Statesman, Delhi, 27/07/2026
Page No: 10, Size: 16.64cm × 15.61cm

Experts chart roadmap for strengthening project execution across energy and mining CPSEs

AGENCIES
Vadodara, 26 July

The three-day third edition of Bharat CPSEs' Consultative Conclave 2026 on Project and Asset Management successfully concluded on Sunday here with experts charting out a roadmap for strengthening project execution, asset management and organisational excellence across Central Public Sector Enterprises (CPSEs) in the energy and mining sectors a day before at Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV) Vadodara, after insightful deliberations on strengthening project execution, asset management and organisational excellence.

The event was organised jointly by the Capacity Building Commission (CBC) and the Department of Public Enterprises

(DPE) under the Union Ministry of Finance with Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV) as the strategic knowledge partner. The conclave brought together policy-makers, industry leaders, academia as well as senior CPSE executives to exchange best practices and chart the way forward in support of Viksit Bharat 2047.

Detailed discussions were held on planning, detailed project report, contracting, land acquisition, asset life cycle management, deep tech technology adoption and use of PM Gati Shakti platform in formulating an implementable CPSE Reform Agenda.

A total of 39 delegates from NTPC, Coal India, Bharat Coking Coal, BPCL, HPCL, Indian Oil, ONGC, ONGC Videsh, Oil India, MRPL, GAIL, SAIL, MECON, NMDC, Hindustan Copper, NALCO, NHPC, SJVN and Power Grid Corporation of India participated in the Conclave.

Mangu Singh (Former DMRC Managing Director) was the Chief Guest during the inauguration and focused on contract management as an important aspect for success of the projects.

K. Moses Chalai (DPE Secretary), as the Guest of Honour, highlighted the need for innovative and data-driven approaches for asset and project management.

Asian Age, Delhi, 27/07/2026
Page No: 7, Size: 5.08cm × 16.19cm

REFORMS, INFRA CRITICAL TO UNLOCK INDIA'S GAS DEMAND GROWTH: REPORT

New Delhi, July 26: India's long-term natural gas growth will depend not only on expanding LNG import capacity but also on accelerating investment in transmission and distribution infrastructure, gas-intensive industries, and reforms to market design, regulation and pricing, according to a new report of International Gas Union (IGU).

While India has significantly expanded regasification terminal capacity, the pace of investment in midstream infrastructure has lagged, limiting the country's ability to increase gas consumption.

"The Strait of Hormuz crisis has underlined several import dependencies for India. India's heavy reliance on Gulf-sourced LPGs and LNG, will bring into question India's historic reliance on close geographical suppliers that have proven to be vulnerable to disruption," it said. — *Bloomberg*

Business Line, Delhi, 27/07/2026
Page No: 2, Size: 31.91cm × 27.12cm

Russian supply disruption poses fresh risk to India's crude imports

RISING UNCERTAINTY. Ukrainian attacks on key export infrastructure could inflate freight costs

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Crude oil imports in August face a fresh risk from Russia, with uncertainty mounting over crude loadings from the Black Sea port of Novorossiysk following Ukrainian attacks on key export infrastructure. The volume of imports during the month will also depend on the safe passage of Saudi Arabian barrels through the Bab el-Mandeb (BeM) strait.

While refiners and traders do not expect an outright supply disruption, they warn that slower deliveries, higher freight costs and shrinking discounts on Russian crude could inflate India's oil import bill, particularly at a time when the rupee remains weak against the US dollar.

Russia has emerged as India's largest crude supplier over the past three years, accounting for as much as 50 per cent of the country's imports as refiners increasingly rely on discounted Urals crude because of the Western sanctions.

Any disruption to these supplies, therefore, carries outsized implications for Indian refiners, many of whom have reconfigured their sourcing around Russian barrels.

STRATEGIC RELIANCE. Russia has emerged as India's largest crude supplier over the past three years, accounting for as much as 50 per cent of the country's imports REUTERS

"As we speak, there are two developing scenarios important to track. First, crude oil (Urals grade) loadings from Novorossiysk port, considering the attacks by Ukraine on the Sheskharis terminal. Besides, traders are not offering discounts for September loadings. So, barrels will be there, but there will be a price," said a trade source.

KEY UNCERTAINTY

According to Kpler, the key uncertainty is whether Russia can sustain export volumes amid continued Ukrainian attacks on its upstream and downstream infrastructure.

Russia's crude exports in July declined by around 4,00,000 barrels per day month-on-month.

Sheskharis, Russia's largest crude export terminal, accounts for nearly 20 per cent of its seaborne crude shipments.

The concern for India is less about physical availability than pricing. If Russian exporters trim discounts or shipments, Indian refiners will either have to pay more for Russian crude or replace some of those barrels with costlier cargoes from other suppliers, pushing up procurement costs and the country's import bill.

The second variable is the continuing threat by Houthi rebels to Saudi Arabian crude exports transiting the Bab el-Mandeb strait.

"The threat has already impacted supply from there. Although the Saudis are using Egypt's Sidi Kerir terminal on the Mediterranean coast, it also increases costs," the same source said.

ALTERNATIVE ROUTES

According to Equirus Securities, tankers can avoid the Bab el-Mandeb by taking alternative routes through the Suez Canal and the Mediterranean, but doing so could add nearly a month to voyage times.

Longer journeys keep vessels tied up for extended periods, reduce tanker availability and significantly raise freight and insurance costs. Freight and insurance charges, which averaged $4-5 per barrel before the conflict, have now climbed to $13-15 per barrel.

An official with a domestic refiner said the expectation is that both Russian and Saudi barrels will continue to be available, but the logistics are becoming increasingly "tricky". "Saudi Arabia usually supplies crude through VLCCs, but bypassing the traditional Red Sea route and exporting via Sidi Kerir adds to both voyage time and transportation costs," the official said.

Geopolitical tensions have already begun influencing global oil prices.

According to S&P Global Commodity Insights, mounting concerns over disruptions to Red Sea shipping helped push Brent crude futures above $100 per barrel on July 23.

Kpler said that if Red Sea transit remains uninterrupted, Indian refiners will continue to have an important supply buffer through Saudi Arabia's East-West pipeline to Yanbu, which recently supplied around 3,00,000-5,00,000 barrels per day of crude.

"However, if the security situation deteriorates and Red Sea imports become unavailable during August, refiners will need to replace those barrels from alternative sources," it said.

Business Standard, Delhi, 27/07/2026
Page No: 4, Size: 57.81cm × 21.72cm

PARADIP PETROCHEMICAL COMPLEX

Odisha begins land acquisition for IOC's ₹61,077 cr plant

HEMANT KUMAR ROUT
New Delhi, 26 July

More than a year after Indian Oil Corporation Ltd (IOC) signed a deal with the Odisha government for its biggest-ever single-location investment, the ₹61,077-crore Paradip Petrochemical Complex saw the commencement of land acquisition for the mega project. The state government has started the mandatory Social Impact Assessment (SIA) for acquiring private land for the integrated petrochemical complex. This project is expected to transform Paradip into one of India's largest petrochemical manufacturing hubs.

The complex will be anchored by a world-scale 1.5 million tonnes per annum dual-feed naphtha cracker and a host of downstream petrochemical units, besides the proposed Paradip plastic park.

The revenue and disaster management department has issued a notification for the acquisition of 219.617 acres of private land at Badakantakandha village under Erasama tehsil of Odisha's Jagatsinghpur district. The private land parcel is part of 2,200 acres required for the project and is located adjacent to IOC's existing Paradip refinery.

The land acquisition will be carried out through the Odisha Industrial Infrastructure Development Corporation. "The SIA process is expected to be completed within four months. The project work will commence soon once the land acquisition is over," a senior official told *Business Standard*.

According to IOC's plans, a wide range of products, including polypropylene, high-density polyethylene, polyvinyl chloride, phenol, and isopropyl alcohol will be produced at the complex, providing key feedstock for sectors like pharmaceuticals, agrochemicals, paints, adhesives, packaging and plastics.

गेल GAIL

Business Standard, Delhi, 27/07/2026

Page No: 4, Size: 9.39cm × 11.80cm

ONGC starts drilling India's first deepwater well off Odisha coast

In a major push towards unlocking India's offshore hydrocarbon potential and reducing dependence on imported crude oil and natural gas, Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) has begun drilling its first deepwater exploratory well in the Mahanadi offshore basin off the Odisha coast. The exploratory well, named MN-DW18-1-H-D, is located around 23 nautical miles from ONGC's Konark discovery, marking the beginning of one of the country's most ambitious and technically challenging deepwater exploration campaigns. Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri spudded the deepwater exploratory well from New Delhi on Saturday. BS REPORTER

Millennium Post, Delhi, 27/07/2026
Page No: 9, Size: 28.63cm × 26.59cm

Reforms & infra key to unlock next phase of India's gas demand growth

India remains heavily dependent on imports to meet LNG & LPG needs

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's long-term natural gas growth will depend not only on expanding LNG import capacity but also on accelerating investment in transmission and distribution infrastructure, gas-intensive industries, and reforms to market design, regulation and pricing, according to a new report of International Gas Union (IGU).

While India has significantly expanded regasification terminal capacity, the pace of investment in midstream infrastructure has lagged, limiting the country's ability to increase gas consumption. The report argues that reforms to pricing mechanisms and market access will be essential to support sustained growth in gas demand.

"The Strait of Hormuz crisis has underlined several import dependencies for India, particularly in gas supply chains. India's heavy reliance on Gulf-sourced LPGs and LNG, where Qatari exports are the primary source of supply, will bring into question India's historic reliance on close geographical suppliers that have proven to be vulnerable to disruption.

"These issues are not insignificant, and the current price shock will also, in the short term, upend the economics of imported gas for Indian power producers, industrial and domestic customers, for as long as it lasts," it said.

Domestic gas output meets around 50-52% of the country's demand, with balance met through imports of LNG, primarily from Qatar, Australia, the US and Russia

India remains heavily dependent on imports to meet its natural gas and LPG requirements. Domestic gas output meets around 50-52 per cent of the country's demand, with the balance met through imports of liquefied natural gas (LNG), primarily from Qatar, Australia, the US and Russia.

The dependence is even more pronounced in liquefied petroleum gas (LPG). India imports around 60-65 per cent of its LPG requirement despite being one of the world's largest LPG consumers. Much of these imports transit from Strait of Hormuz. During the recent Iran war, energy transit through the strait was disrupted, exposing India's vulnerability.

HIGHLIGHTS

- » The dependence is even more pronounced in LPG. India imports around 60-65% of its LPG need despite being one of the world's largest LPG consumers
- » Much of these imports transit from Strait of Hormuz. During Iran war, transit through the strait was disrupted, exposing India's vulnerability
- » International Gas Union said over the longer term, however, the outlook could improve if the Gulf crisis eases

IGU said over the longer term, however, the outlook could improve if the Gulf crisis eases. A wave of new LNG export capacity expected to come online through the remainder of the decade is likely to leave global LNG markets well supplied, putting downward pressure on prices and improving the economics of gas consumption in India. Permanent demand destruction elsewhere in Asia following the recent price shock could further accelerate declines in Asian benchmark LNG prices, making greater gas deployment more attractive.

To capitalize on lower global prices, the report says India will need to enable buyers to respond more effectively to short-term LNG price opportunities. That would require further liberalisation of LNG terminal capacity bookings and system entry charges, improving access for buyers and helping address historically low utilisation rates at import terminals. The report also argues that gas will struggle to compete with coal unless transmission infrastructure expands significantly.

"If gas is going to compete more effectively with coal, new transmission lines - underpinned by competitive transport tariffs - will be needed to provide reliable supply to the north, east and centre of the country where the gas network exists but is sparse," it said adding in many coal-dominated regions, insufficient pipeline utilisation has kept delivered gas costs high and discouraged new customers. "Progress will require reforms to market design, regulation and pricing, as well as further liberalisation of terminal capacity bookings and system entry charges," it said.

The report said lower wholesale gas prices alone will not be sufficient to drive higher gas consumption. Greater investment in infrastructure, commercial contracting and broader market reforms will also be needed to increase the role of gas in India's energy mix.

It argues that meaningful investment is unlikely without fundamental reform of wholesale gas pricing. India's pricing framework has undergone multiple changes over the past decade, shifting from a heavily regulated system to hub-linked pricing in 2015 before being revised again in 2022 to link domestic prices to oil. While the latest mechanism moderated prices after the global energy shock, domestic gas prices have remained above usd 7 per million British thermal units even as the earlier hub-linked formula would have resulted in lower prices, the analysis notes.

Although the Gulf crisis has raised questions about LNG's reliability as an import source, the report says some of those risks can be mitigated through a more diversified import portfolio.

Financial Express, Delhi, 27/07/2026
Page No: 2, Size: 4.58cm × 7.33cm

Gas growth hinges on infra, reforms: Report

INDIA'S LONG-TERM NATURAL gas growth will depend not only on expanding LNG import capacity but also on accelerating investment in transmission and distribution infrastructure, gas-intensive industries, and reforms to market design, regulation and pricing, according to a report of International Gas Union (IGU).

Economic Times, Delhi, 27/07/2026
Page No: 8, Size: 20.85cm × 29.87cm

Russia Crude Prices Swing Wildly Amid Iran War

Discounts turned into premiums before easing, only to tighten again as hostilities reignited

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The Iran war turned Russian crude pricing for Indian refiners into a barometer of market anxiety, with discounts whipsawing from about $2 a barrel before the conflict to a premium of as much as $20 over benchmark Brent at the height of the supply panic, before flipping back to discounts of about $10 during the brief truce and returning to near parity as hostilities resumed.

When Iran effectively shut the Strait of Hormuz in early March, crude tankers carrying Gulf supplies were stranded in the Persian Gulf, triggering a frantic search for alternative barrels. "Russia became the saviour," an industry executive said, noting that ample Russian cargoes were already afloat, including in the Indian Ocean, allowing them to reach Indian refiners relatively quickly.

But with buyers scrambling for every available cargo, sellers of Russian crude were able to command hefty premiums. "Indian refiners paid premiums of $12-20 a barrel for Russian oil," the executive said. Refiners, which had been steadily reducing purchases from Russia over the previous three months due to the US sanctions, doubled imports in March.

Russian crude has continued to account for around 40% or more of India's imports since then, although the cost of procuring those barrels has fluctuated with changing perceptions of supply risk. A sharp slowdown in Chinese crude buying also freed up additional Russian cargoes for India and other buyers.

Indian refiners diversified supplies, securing cargoes from Angola, Gabon and Congo, while Saudi Arabia ramped up shipments through its Red Sea export terminals to offset disruptions in the Gulf. The easing supply fears pushed the premium on Russian crude down to about $10 a barrel by April.

The premium had almost disappeared by May as supplies from Brazil, Venezuela, Saudi Arabia and the UAE improved and the Iran-US ceasefire, repeatedly extended, reassured the market that a wider supply disruption was unlikely.

The interim Iran-US agreement in June restored discounts on Russian crude. Benchmark Brent tumbled to about $71 a barrel from more than $120 in April as traders priced in lower geopolitical risks, widening discounts on Russian oil to about $10 a barrel.

The resumption of Iran-US hostilities has wiped out those discounts once again, with traders unwilling to offer price concessions amid mounting supply risks. The conflict also appears to be widening, with Iran-backed Houthi rebels in Yemen stepping up attacks on commercial shipping in the Red Sea, disrupting exports from Saudi Arabia, India's second-largest supplier. Renewed concerns over global supplies have pushed Brent back to nearly $100 a barrel.

महानदी ऑफशोर बेसिन में पहले अप्रेजल वेल की ड्रिलिंग शुरू : हरदीप पुरी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्र सरकार ने शनिवार को महानदी अपतटीय (ऑफशोर) बेसिन में पहले अप्रेजल वेल की ड्रिलिंग शुरू होने की घोषणा करते हुए इसे भारत की ऊर्जा सुरक्षा की दिशा में एक नए अध्याय की शुरुआत बताया। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि इस पहले अप्रेजल वेल की ड्रिलिंग की शुरुआत पिछले एक दशक में किए गए दूरदर्शी सुधारों का परिणाम है, जिन्होंने भारत के एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्शन क्षेत्र में बड़ा बदलाव लाया है। महानदी ऑफशोर बेसिन में शुरू किया गया एमएन-डीडब्ल्यूएन18-1-एचडी अप्रेजल वेल चार प्रस्तावित डीपवॉटर वेल में पहला है। इन कुओं के जरिए देश के सबसे संभावनाशील ऑफशोर बेसिन में से एक का चरणबद्ध तरीके से आकलन किया जाएगा। पेट्रोलियम मंत्रालय के अनुसार, इस ड्रिलिंग कार्यक्रम में विश्वस्तरीय डीपवॉटर ड्रिलिंग टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया जाएगा, जिससे नए हाइड्रोकार्बन संसाधनों की खोज करने और देश की घरेलू उत्पादन क्षमता बढ़ाने में मदद मिलेगी। मंत्री ने कहा कि पिछले दस वर्षों में सरकार ने ऐतिहासिक नीतिगत और नियामकीय सुधारों के जरिए एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्शन क्षेत्र के पूरे ढांचे को बदल दिया है। हरदीप पुरी ने ओएनजीसी, ऑयल इंडिया लिमिटेड, डायरेक्टरेट जनरल ऑफ हाइड्रोकार्बन्स, तकनीकी साझेदारों और पूरे एक्सप्लोरेशन क्षेत्र से जुड़े सभी लोगों को बधाई देते हुए विश्वास जताया कि इस ड्रिलिंग की शुरुआत भारत के ऑफशोर एक्सप्लोरेशन को और मजबूत करेगी तथा देश की दीर्घकालिक ऊर्जा सुरक्षा और ऊर्जा आत्मनिर्भरता के लक्ष्य को हासिल करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी। उन्होंने कहा, आज जब हम इस पहले वेल की ड्रिलिंग शुरू कर रहे हैं, तो हम केवल समुद्र की तलहटी में ड्रिलिंग नहीं कर रहे, बल्कि भारत की भविष्य की ऊर्जा सुरक्षा की नींव मजबूत कर रहे हैं। ड्रिलिंग का हर मीटर हमें आयात पर निर्भरता कम करने, आत्मनिर्भरता बढ़ाने और विकसित भारत के विजन को साकार करने के और करीब ले जाएगा। मंत्री ने हाइड्रोकार्बन एक्सप्लोरेशन एंड लाइसेंसिंग पॉलिसी की शुरुआत, नामांकन आधारित व्यवस्था की जगह ओपन एकरेज लाइसेंसिंग प्रोग्राम (ओएएलपी) लागू करने, पारदर्शी रेवेन्यू शेयरिंग व्यवस्था अपनाने और पहले प्रतिबंधित रहे लगभग 99 प्रतिशत ऑफशोर नो-गो क्षेत्रों को एक्सप्लोरेशन के लिए खोलने जैसे प्रमुख सुधारों का भी उल्लेख किया। हरदीप पुरी ने कहा कि वर्ष 2014 के बाद भारत के कुल सक्रिय एक्सप्लोरेशन एकरेज का लगभग 81 प्रतिशत आवंटित किया गया है, जो इन सुधारों के कारण निवेशकों और एक्सप्लोरेशन कंपनियों के बढ़े भरोसे को दर्शाता है।

Virat Vaibhav, Delhi, 27/07/2026
Page No: 9, Size: 16.14cm × 12.20cm

भारत में गैस बाजार सुधार और बुनियादी ढांचे में निवेश से ही दीर्घकालिक मांग को मिलेगी गति

एजेंसी ■नई दिल्ली

भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक वृद्धि केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाने पर निर्भर नहीं करेगी, बल्कि ट्रांसमिशन और वितरण अवसंरचना में निवेश तेज करने, गैस मूल्य निर्धारण और बाजार नियमों में सुधार करने तथा गैस-आधारित उद्योगों से मजबूत मांग पैदा करने पर भी निर्भर करेगी। यह जानकारी इंटरनेशनल गैस यूनियन (आईजीयू) की ओर से जारी एक नई रिपोर्ट में दी गई। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी रीगैसिफिकेशन टर्मिनलों की क्षमता बढ़ाने में मजबूत प्रगति की

है, लेकिन मिडस्ट्रीम इन्फ्रास्ट्रक्चर में निवेश उसी गति से नहीं बढ़ पाया है। इसके कारण देश में प्राकृतिक गैस की खपत बढ़ने की क्षमता सीमित हो रही है। रिपोर्ट के अनुसार, मूल्य निर्धारण प्रणाली, बाजार तक पहुंच और वाणिज्यिक ढांचे में सुधार गैस की मांग में सतत वृद्धि के लिए बेहद महत्वपूर्ण होंगे। आईजीयू ने कहा कि हालिया स्ट्रेट ऑफ होर्मुज संकट ने ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान के प्रति भारत की संवेदनशीलता को उजागर किया है, क्योंकि देश एलएनजी और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के लिए खाड़ी क्षेत्र से होने वाले आयात पर काफी निर्भर है। कतर भारत का सबसे बड़ा एलएनजी आपूर्तिकर्ता बना हुआ है, जबकि भारत के एलपीजी आयात का भी बड़ा हिस्सा इसी क्षेत्र से आता है। रिपोर्ट के अनुसार, भारत की आयातित गैस पर निर्भरता अभी भी काफी अधिक है। घरेलू उत्पादन देश की कुल प्राकृतिक गैस मांग का केवल लगभग 50-52 प्रतिशत ही पूरा कर पाता है।

Virat Vaibhav, Delhi, 27/07/2026
Page No: 9, Size: 16.17cm × 20.82cm

भारत के ऊर्जा परिवर्तन में बायोफ्यूल निभाएगा अहम भूमिका : हरदीप पुरी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि बायोफ्यूल मिशन, ग्रीन हाइड्रोजन मिशन और समुद्र मंथन जैसी परिवर्तनकारी पहलें भारत को ऊर्जा आत्मनिर्भरता के नए युग की ओर ले जा रही हैं। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि बायोफ्यूल भारत के टिकाऊ ऊर्जा भविष्य की मजबूत नींव है। यह किसानों को सशक्त बनाता है, आयातित ईंधन पर निर्भरता घटाता है और पर्यावरण संरक्षण को नई गति प्रदान करता है। उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में घरेलू ऊर्जा उत्पादन के विस्तार, नई प्रौद्योगिकियों के समावेशन और आत्मनिर्भर भारत के संकल्प के बल पर भारत वैश्विक ऊर्जा महाशक्ति के रूप में और अधिक मजबूत होकर उभरेगा। केंद्रीय मंत्री ने कहा, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारत आज पूरे आत्मविश्वास के साथ ऊर्जा परिवर्तन की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2014-15 से मई 2026 तक पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण कार्यक्रम के माध्यम से 310 लाख मीट्रिक टन आयातित कच्चे तेल के स्थान पर एथेनॉल के उपयोग से देश ने विदेशी मुद्रा में 1.90 लाख करोड़ रुपए से अधिक की बचत की है। इसके साथ ही किसानों को 1.6 लाख करोड़ रुपए से अधिक की अतिरिक्त आय प्राप्त हुई है और 930 लाख मीट्रिक टन से अधिक कार्बन उत्सर्जन में कमी आई है। आधिकारिक बयान में कहा गया है कि भारत अपनी खपत का लगभग 88.5 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। यही कारण है कि एथेनॉल मिश्रण सरकार की नीति में प्रमुख प्राथमिकताओं में शामिल है। विदेशों से खरीदा जाने वाला प्रत्येक बैरल कच्चा तेल भारत को अंतरराष्ट्रीय कीमतों में उतार-चढ़ाव और आपूर्ति संबंधी जोखिमों के प्रति संवेदनशील बनाता है। वहीं, भारत में गन्ने, मक्का और चावल से उत्पादित एथेनॉल घरेलू संसाधनों के जरिए इस निर्भरता को कम करने का प्रभावी विकल्प प्रदान करता है। इसके अतिरिक्त, सरकार द्वारा पिछले सप्ताह संसद में दी गई जानकारी के अनुसार, 30 जून 2026 तक भारत की स्थापित नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता 2014 के 76.38 गीगावाट से लगभग चार गुना बढ़कर 288.58 गीगावाट हो गई है। देश की नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता में सबसे बड़ा योगदान सौर ऊर्जा का है, जिसकी स्थापित क्षमता 162.15 गीगावाट है। इसके बाद पवन ऊर्जा 57.44 गीगावाट और जलविद्युत 57.24 गीगावाट पर है। शेष 11.75 गीगावाट क्षमता बायो पावर की है। नई और नवीकरणीय ऊर्जा राज्य मंत्री श्रीपद येस्सो नाइक ने राज्यसभा में एक प्रश्न के लिखित उत्तर में बताया कि 30 जून 2026 तक देश में गैर-जीवाश्म ईंधन आधारित कुल 297.36 गीगावाट विद्युत क्षमता स्थापित की जा चुकी है।

Business Standard Hindi, Delhi, 27/07/2026
Page No: 4, Size: 12.67cm × 37.04cm

एलएनजी आयात बढ़ाना नाकाफी : रिपोर्ट

भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक मांग बढ़ाने के लिए केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाना ही पर्याप्त नहीं होगा। इसके साथ-साथ गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क का विस्तार, गैस आधारित उद्योगों में निवेश और बाजार, नियमन और मूल्य निर्धारण प्रणाली में व्यापक सुधार भी जरूरी होंगे। यह बात अंतरराष्ट्रीय गैस संघ (आईजीयू) की एक रिपोर्ट कही गई है।

रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी री-गैसीफिकेशन टर्मिनल की क्षमता तो बढ़ाई है, लेकिन गैस के परिवहन और वितरण से जुड़ा बुनियादी ढांचा उसी गति से विकसित नहीं हो पाया है। इससे देश की गैस खपत बढ़ाने की क्षमता पर सीधा असर पड़ा है। *भाषा*

Jansatta, Delhi, 27/07/2026
Page No: 9, Size: 4.18cm × 13.07cm

'गैस मांग बढ़ाने को सिर्फ एलएनजी आयात क्षमता बढ़ाना पर्याप्त नहीं'

नई दिल्ली, 26 जुलाई (भाषा)।

भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक मांग बढ़ाने के लिए केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाना ही पर्याप्त नहीं होगा। इसके साथ-साथ गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क का विस्तार, गैस आधारित उद्योगों में निवेश तथा बाजार, नियमन और मूल्य निर्धारण प्रणाली में व्यापक सुधार भी जरूरी होंगे। अंतरराष्ट्रीय गैस संघ (आइजीयू) की एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी री-गैसीफिकेशन टर्मिनल की क्षमता तो बढ़ाई है, लेकिन गैस के परिवहन और वितरण से जुड़ा बुनियादी ढांचा उसी गति से विकसित नहीं हो पाया है। आइजीयू ने होर्मुज जलमार्ग संकट का उल्लेख करते हुए कहा कि इस घटना ने भारत की गैस आपूर्ति श्रृंखला की कमजोरियों को उजागर किया है।

Navbharat Times, Delhi, 27/07/2026
Page No: 15, Size: 41.22cm × 38.79cm

ब्रेंट क्रूड में उछाल के दौर में समझिए किन कंपनियों पर बढ़ेगा दबाव और कहां बन सकते हैं मौके

ऑयल-गैस शेयरों में कहां बनेगा मुनाफा?

सेक्टर स्कैन

अभिषेक मिश्र
Abhishek.Mishra1@timesofindia.com

पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव से कच्चा तेल 100 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गया है। इसका असर भारतीय ऑयल-गैस कंपनियों की लागत और मुनाफे पर पड़ सकता है। ऐसे माहौल में किन शेयरों में निवेश का मौका है, कौन से जोखिम है और किन बातों पर नजर रखनी चाहिए, सबकुछ जानिए।

(यह लेख केवल जानकारी के लिए है। किसी भी शेयर में निवेश करने से पहले अपने वित्तीय सलाहकार की राय जरूर लें।)

वैश्विक अनिश्चितताओं के कारण पिछले कुछ महीनों में कच्चे तेल की कीमतों में उबाल देखा जा रहा है। रिफाइनिंग मार्जिन और सरकारी नीतियों में बदलाव का सीधा असर ऑयल और गैस क्षेत्र की कंपनियों के शेयरों पर देखने को भी मिला है। ऐसे में खुदरा निवेशकों के सामने यह सवाल है कि इस सेक्टर की कमाई किन कारकों पर निर्भर करती है और आगे किस तरह के अवसर और जोखिम हो सकते हैं।

पिछले हफ्ते पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के कारण एक और अहम समुद्री व्यापार मार्ग बंद हो गया, जिसके कारण ब्रेंट क्रूड की कीमत एक बार फिर 100 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई। ऐसे में भारतीय रिफाइनर दूसरे देशों से कच्चा तेल खरीदने के विकल्प तलाश रहे हैं और खाड़ी देशों से आने वाले तेल के लिए नए समुद्री रास्तों पर भी विचार कर रहे हैं।

कई कारक दिखाते है असर

क्रिसिल रेटिंग्स के निदेशक आदित्य झावर का कहना है कि भारत अपनी जरूरत का करीब 85% कच्चा तेल विदेश से खरीदता है। इसलिए, दुनिया में कच्चे तेल में उबाल आने का असर या रुपये में गिरावट का सीधा प्रभाव भी इस सेक्टर पर पड़ता है। अगर पश्चिम एशिया जैसे बड़े तेल उत्पादक क्षेत्रों में तनाव बढ़ता है, तो कच्चा तेल महंगा हो जाता है। ऐसे में IOC, BPCL और HPCL जैसी ऑयल मार्केटिंग कंपनियों की लागत बढ़ जाती है। अगर ये कंपनियां तुरंत पेट्रोल और डीजल के दाम नहीं बढ़ा पातीं, तो उनके मुनाफे पर दबाव पड़ता है।

आदित्य के मुताबिक, ऑयल कंपनियों की कमाई कच्चे तेल की कीमत के साथ सरकार की ईंधन नीति, टैक्स, सब्सिडी और रुपये की चाल पर भी निर्भर है। लागत बढ़ने पर कीमतें न बढ़ा पाने से मुनाफा घट सकता है, इसलिए निवेशकों को इन कारकों पर भी नजर रखनी चाहिए।

फायदा तभी जब...

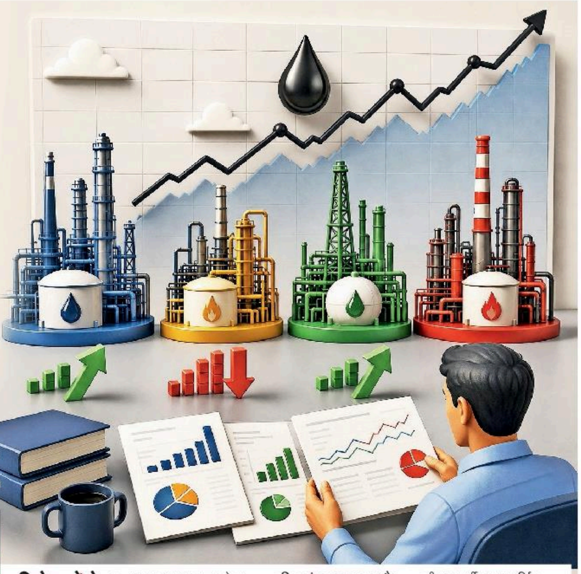
क्या एनर्जी ट्रांजिशन और इलेक्ट्रिक वाहनों का बढ़ता चलन ऑयल कंपनियों के लिए खतरा है या निवेश का नया अवसर है? आदित्य के अनुसार, यह पारंपरिक ऑयल कंपनियों के लिए केवल चुनौती नहीं, नया अवसर भी है। अब ये कंपनियां सिर्फ पेट्रोल-डीजल की रिफाइनिंग और बिक्री तक सीमित नहीं हैं, बल्कि बायोफ्यूल, EV चार्जिंग, रिन्यूएबल एनर्जी, पेट्रोकेमिकल्स और कार्बन उत्सर्जन घटाने वाली परियोजनाओं में बड़े निवेश कर रही हैं। उनका उद्देश्य भविष्य के लिए नए कमाई के स्रोत तैयार करना है। हालांकि, दीर्घावधि निवेशकों को तभी बेहतर रिटर्न मिल सकता है, जब कंपनियां सही क्षेत्रों में निवेश करें, नई तकनीक अपनाएं और बदलते ऊर्जा बाजार में लगातार प्रतिस्पर्धी बनी रहें।

कंपनियों को इनसे मिलेगा बल

- भारत में ऊर्जा की बढ़ती मजबूत मांग
- **ऊंचा डिविडेंड और मजबूत नकदी प्रवाह**
- ग्रीन एनर्जी क्षेत्र में कंपनियों की विस्तार योजना

ये कारक थाम सकते हैं रफ्तार

- कच्चे तेल की कीमतों में उतार चढ़ाव
- **सरकारी नीतियों का असर**
- भू-राजनीतिक तनाव और रुपये में कमजोरी



क्या है विश्लेषकों का नज़रिया?

कंपनी	मौजूदा	लक्ष्य	बदलाव	रेटिंग
रिलायंस इंड.	1,278	1,490	16%	Buy
ONGC	249	290	16%	Buy
IOC	138.80	150	8%	Neutral
BPCL	310	415	34%	Buy

नोट : मौजूदा कीमत 24 जुलाई, 2026 शेयर बाजार बंद होने तक का है।

स्रोतः इन्वेस्टिंग डॉट कॉम पर मैक्विरी और आईसीआईसीआई सिक्योरिटीज की ब्रोकरेज रिपोर्ट

कहते हैं एक्सपर्ट

भारत अपनी जरूरत का अधिकांश कच्चा तेल आयात करता है। इसलिए कच्चे तेल की कीमत, रुपये की चाल और सरकारी नीतियों में बदलाव का सीधा असर ऑयल कंपनियों के मुनाफे पर पड़ता है। निवेशकों को इन सभी कारको पर लगातार नजर रखनी चाहिए।
-आदित्य झावर, निदेशक, क्रिसिल रेटिंग्स

निवेशकों के लिए कुछ अहम बातें

- भारत 85% कच्चा तेल आयात करता है, कीमतों का सीधा असर ऑयल कंपनियों पर पड़ता है।
- **रिलायंस, ONGC और BPCL पर ब्रोकरेज सकारात्मक, जबकि IOC को लेकर राय बंटी हुई है।**
- ग्रीन एनर्जी, EV चार्जिंग और बायोफ्यूल में निवेश से कंपनियां भविष्य की कमाई के नए रास्ते बना रही हैं।

इन कंपनियों पर नज़रें

रिलायंस इंडस्ट्रीज

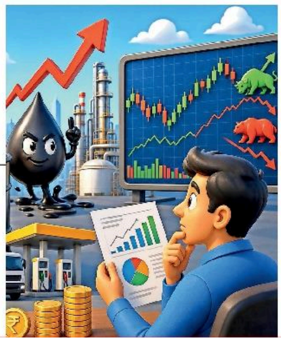
देश की सबसे बड़ी ऑयल और पेट्रोकेमिकल कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज की मजबूती बरकरार रहने के संकेत है। मार्केट रिसर्च प्लैटफॉर्म investing.com पर ऑस्ट्रेलियाई फाइनैंशल सर्विस ग्रुप मैक्विरी का कंपनी पर सकारात्मक नजरिया है। 24 जुलाई को बाजार बंद होने तक कंपनी के एक शेयर की कीमत 1,278 रुपये थी, लेकिन मैक्वरी ने कहा कि आने वाले समय में यह 16% चढ़कर 1,490 रुपये हो जाएगा। 31 में से 30 विश्लेषकों ने कंपनी के शेयर को बाय रेटिंग दी है।

ONGC

भारत की सबसे बड़ी सरकारी तेल और गैस खोज कंपनी ऑयल नैचरल गैस कॉर्पोरेशन (ONGC) के शेयर में भी तेजी की उम्मीद है। 3.17 लाख करोड़ मार्केट कैप वाली इस कंपनी का शेयर शुक्रवार को भले ही लाल निशान में बंद हुआ, लेकिन पिछले 6 महीने में कंपनी के शेयर की कीमत 5% चढ़ी है।

IOC

पिछले साल 68% कम मुनाफा कमाने वाली इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (IOC) को लेकर विश्लेषकों की राय अलग-अलग है। इसके शेयर की कीमतों में इस साल अब तक 27% की भारी गिरावट हुई है। 31 में से 15 विश्लेषकों ने शेयर को बाय रेटिंग दी है, जबकि 9 ने सेल और 7 ने होल्ड करने को कहा है।



BPCL

भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (BPCL) को लेकर विश्लेषकों का नजरिया सकारात्मक है। ICICI सिक्योरिटीज ने अपनी ब्रोकरेज रिपोर्ट में इसे बाय रेटिंग दी है। फिलहाल, कंपनी के एक शेयर की कीमत 310 रुपये है, लेकिन ब्रोकरेज फर्म को लगता है कि आने वाले दिनों में शेयर की कीमत करीब 34% मजबूत होकर 415 रुपये हो सकती है। लेकिन, चालू वित्त वर्ष की जून तिमाही में कंपनी को 1,873 करोड़ रुपये का भारी भरकम नुकसान हुआ है।

Punjab Kesari, Delhi, 27/07/2026
Page No: 8, Size: 20.16cm × 16.54cm

भारत के ऊर्जा परिवर्तन में बायोफ्यूल निभाएगा अहम भूमिका : हरदीप पुरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि बायोफ्यूल मिशन, ग्रीन हाइड्रोजन मिशन और समुद्र मंथन जैसी परिवर्तनकारी पहलें भारत को ऊर्जा आत्मनिर्भरता के नए युग की ओर ले जा रही हैं।केंद्रीय मंत्री ने कहा कि बायोफ्यूल भारत के टिकाऊ ऊर्जा भविष्य की मजबूत नींव है। यह किसानों को सशक्त बनाता है, आयातित ईंधन पर निर्भरता घटाता है और पर्यावरण संरक्षण को नई गति प्रदान करता है। उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में घरेलू ऊर्जा उत्पादन के विस्तार, नई प्रौद्योगिकियों के समावेशन और 'आत्मनिर्भर भारत' के संकल्प के बल पर भारत वैश्विक ऊर्जा महाशक्ति के रूप में और अधिक मजबूत होकर उभरेगा। केंद्रीय मंत्री ने कहा, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारत आज पूरे आत्मविश्वास के साथ ऊर्जा परिवर्तन की दिशा में तेजी से आगे

बढ़ रहा है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2014-15 से मई 2026 तक पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण कार्यक्रम के माध्यम से 310 लाख मीट्रिक टन आयातित कच्चे तेल के स्थान पर एथेनॉल के उपयोग से देश ने विदेशी मुद्रा में 1.90 लाख करोड़ रुपए से अधिक की बचत की है। इसके साथ ही किसानों को 1.6 लाख करोड़ रुपए से अधिक की अतिरिक्त आय प्राप्त हुई है और 930 लाख मीट्रिक टन से अधिक कार्बन उत्सर्जन में कमी आई है।

आधिकारिक बयान में कहा गया है कि भारत अपनी खपत का लगभग 88.5 प्रतिशत कच्चा तेल आयात

- **यह किसानों को सशक्त बनाता है, आयातित ईंधन पर निर्भरता घटाता है**
- **देश की नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता में सबसे बड़ा योगदान सौर ऊर्जा का है**

करता है। यही कारण है कि एथेनॉल मिश्रण सरकार की नीति में प्रमुख प्राथमिकताओं में शामिल है। विदेशों से खरीदा जाने वाला प्रत्येक बैरल कच्चा तेल भारत को अंतरराष्ट्रीय कीमतों में उतार-चढ़ाव और आपूर्ति संबंधी जोखिमों के प्रति संवेदनशील बनाता है। वहीं, भारत में गन्ने, मक्का और चावल से उत्पादित एथेनॉल घरेलू संसाधनों के जरिए इस निर्भरता को कम करने का प्रभावी विकल्प प्रदान करता है।

इसके अतिरिक्त, सरकार द्वारा पिछले सप्ताह संसद में दी गई जानकारी के अनुसार, 30 जून 2026 तक भारत की स्थापित नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता 2014 के 76.38 गीगावाट से लगभग चार गुना बढ़कर 288.58 गीगावाट हो गई है देश की नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता में सबसे बड़ा योगदान सौर ऊर्जा का है, जिसकी स्थापित क्षमता 162.15 गीगावाट है। इसके बाद पवन ऊर्जा 57.44 गीगावाट और जलविद्युत 57.24 गीगावाट पर है। शेष 11.75 गीगावाट क्षमता बायो पावर की है।

नई और नवीकरणीय ऊर्जा राज्य मंत्री श्रीपद येस्सो नाइक ने राज्यसभा में एक प्रश्न के लिखित उत्तर में बताया कि 30 जून 2026 तक देश में गैर-जीवाश्म ईंधन आधारित कुल 297.36 गीगावाट विद्युत क्षमता स्थापित की जा चुकी है। इसमें 288.58 गीगावाट नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता और 8.78 गीगावाट परमाणु ऊर्जा क्षमता शामिल है।

Virat Vaibhav, Delhi, 27/07/2026
Page No: 9, Size: 27.25cm × 12.75cm

संबोधित *भारत को चीन पर अपनी निर्भरता भी कम करनी चाहिए: सिन्हा*

कच्चे तेल की कीमतें, निर्भरता कम करना जरूरी: जयंत सिन्हा

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत को तेल पर अपनी निर्भरता कम करनी होगी और नवीकरणीय ऊर्जा में बड़े पैमाने पर निवेश करना होगा। इसकी वजह वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में किसी भी तरह की तेजी से तेल आयात करने वाले देशों की आर्थिक स्थिरता पर प्रतिकूल असर पड़ता है और इससे उत्पादन लागत बढ़ती है और विभिन्न क्षेत्रों में महंगाई का दबाव बढ़ जाता है। यह जानकारी एवरस्टोन ग्रुप के अध्यक्ष और पूर्व केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री जयंत सिन्हा की ओर से रविवार को दी गई। एनडीटीवी प्रॉफिट बिजनेस लीडरशिप

अवॉर्ड्स कार्यक्रम को संबोधित करते हुए सिन्हा ने कहा कि अब भारतीय अर्थव्यवस्था के प्रदर्शन को तय करने में तेल की कीमतों की भूमिका मानसून से भी अधिक महत्वपूर्ण हो गई है। उन्होंने वित्त मंत्रालय में प्रचलित एक मशहूर जोक का हवाला देते हुए कहा, पहले कहा जाता था कि भारत के वित्त मंत्री मानसून हैं। अब कहा जा सकता है कि भारत के वित्त मंत्री तेल की कीमतें हैं। भारत की आर्थिक सेहत का प्रमुख निर्धारक मानसून को माना जाता था, लेकिन आज उसकी जगह काफी हद तक वैश्विक तेल कीमतों ने ले ली है। उनका यह ऐसे समय में आई है जब इस वर्ष भारत में मानसून की बारिश उम्मीद से कम रही है, वहीं मध्य-पूर्व में जारी संघर्ष के कारण वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में तेज उछाल आया है। इससे महंगाई का जोखिम बढ़ा है और यह स्पष्ट हुआ है कि तेल की कीमतों का भारत की अर्थव्यवस्था पर गहरा प्रभाव पड़ता है। सिन्हा ने यह भी कहा कि वैश्विक स्तर पर तेजी से हो रहे बदलावों के दौर में भारत को दीर्घकालिक वैश्विक रुझानों के अनुरूप खुद को तैयार करना चाहिए। उन्होंने कहा कि जहां मानसून कृषि विकास को गति देता है, खाद्य महंगाई को नियंत्रित करता है और ग्रामीण उपभोक्ता मांग को बढ़ावा देता है, वहीं वैश्विक तेल कीमतें सीधे तौर पर महंगाई, परिवहन लागत और लगभग सभी वस्तुओं की विनिर्माण लागत को प्रभावित करती हैं। उन्होंने कहा कि भारत को चीन पर अपनी निर्भरता भी कम करनी चाहिए और भविष्य की आर्थिक वृद्धि को दिशा देने वाले प्रमुख निवेश क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित रखना चाहिए। सिन्हा ने कहा कि दीर्घकालिक आर्थिक विकास को समर्थन देने के लिए भारत को अपने सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) के 40 प्रतिशत तक निवेश बढ़ाने का लक्ष्य रखना चाहिए। सिन्हा के अनुसार, जैसे-जैसे भारत प्रमुख वैश्विक आर्थिक और निवेश रुझानों के साथ आगे बढ़ेगा, उच्च निवेश दर बेहद महत्वपूर्ण होगी। एनडीटीवी प्रॉफिट बिजनेस लीडरशिप अवॉर्ड्स का आयोजन भारत के प्रमुख उद्योगपतियों, कंपनियों और उद्यमियों को सम्मानित करने के लिए किया जा रहा है।

Hari Bhoomi, Delhi, 27/07/2026
Page No: 10, Size: 25.21cm × 19.90cm

अंतरराष्ट्रीय गैस संघ की रिपोर्ट में यह बात कही गई

गैस की मांग बढ़ाने को सिर्फ एलएनजी आयात क्षमता बढ़ाना पर्याप्त नहीं : रिपोर्ट

एजेंसी ▶▶ नई दिल्ली

अंतरराष्ट्रीय गैस संघ (आईजीयू) की एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी री-गैसीफिकेशन टर्मिनल की क्षमता तो बढ़ाई है, लेकिन गैस के परिवहन और वितरण से जुड़ा बुनियादी ढांचा उसी गति से विकसित नहीं हो पाया है। इससे देश की गैस खपत बढ़ाने की क्षमता पर सीधा असर पड़ा है।

भारत बड़े पैमाने पर आयात पर निर्भर

आईजीयू ने हालिया होर्मुज जलडमरूमध्य संकट का उल्लेख करते हुए कहा कि इस घटना ने भारत की गैस आपूर्ति श्रृंखला की कमजोरियों को उजागर किया है। भारत अपनी प्राकृतिक गैस और एलपीजी की जरूरतों के लिए बड़े पैमाने पर आयात पर निर्भर है।

एलपीजी की 60 से 65 फीसदी मांग आयात से पूरी

घरेलू उत्पादन कुल गैस मांग का लगभग 50-52 प्रतिशत ही पूरा कर पाता है, जबकि शेष आवश्यकता कतर, ऑस्ट्रेलिया, अमेरिका और रूस से एलएनजी आयात से पूरी होती है।तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के मामले में भी देश अपनी 60-65 प्रतिशत जरूरत आयात के जरिये पूरी करता है। रिपोर्ट कहती है कि भारत का अधिकांश एलएनजी और एलपीजी आयात होर्मुज जलडमरूमध्य से होकर आता है।

भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक मांग बढ़ाने के लिए केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाना ही पर्याप्त नहीं होगा। इसके साथ-साथ गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क का विस्तार, गैस आधारित उद्योगों में निवेश तथा बाजार, नियमन और मूल्य निर्धारण प्रणाली में व्यापक सुधार भी जरूरी होंगे।

गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क का विस्तार जरूरी

मूल्य निर्धारण प्रणाली में व्यापक सुधार भी जरूरी होंगे

परिवहन और वितरण का बुनियादी ढांचा उस गति से विकसित नहीं

गैस पाइपलाइन का तेजी से विस्तार करना होगा : *आईजीयू ने सुझाव दिया है कि भारत को एलएनजी टर्मिनल तक अधिक खुली पहुंच, प्रणाली प्रवेश शुल्क में सुधार और बाजार के उदारीकरण जैसे कदम उठाने चाहिए, ताकि खरीदार कम कीमतों का लाभ उठा सकें और आयात टर्मिनल का बेहतर उपयोग हो सके।*

खाड़ी युद्ध तनाव ने ऊर्जा सुरक्षा को लेकर चिंता बढ़ाई

हालिया पश्चिम एशिया तनाव के दौरान इस मार्ग पर आई बाधाओं ने भारत की ऊर्जा सुरक्षा को लेकर चिंता बढ़ा दी। हालांकि, दीर्घकाल में स्थिति बेहतर होने की संभावना जताई गई है। रिपोर्ट के अनुसार, इस दशक के शेष वर्षों में वैश्विक स्तर पर नई एलएनजी निर्यात परियोजनाओं के शुरू होने से आपूर्ति बढ़ेगी, जिससे अंतरराष्ट्रीय बाजार में एलएनजी की कीमतों पर दबाव पड़ेगा और भारत के लिए गैस का उपयोग अधिक किफायती हो सकेगा।

थोक गैस सस्ती होने से खपत नहीं बढ़ेगी

प्रतिस्पर्धी परिवहन शुल्क और मजबूत पारेषण नेटवर्क से गैस की लागत कम होगी और नए उपभोक्ताओं को जोड़ना आसान होगा। आईजीयू का मानना है कि केवल थोक गैस सस्ते दाम पर उपलब्ध होने से खपत नहीं बढ़ेगी। इसके लिए बुनियादी ढांचे में निवेश, गैस मूल्य निर्धारण प्रणाली में सुधार, व्यावसायिक अनुबंधों को सरल बनाने और व्यापक बाजार सुधारों की भी आवश्यकता होगी।

आयात के स्रोत बढ़ाने होंगे

रिपोर्ट कहती है कि खाड़ी क्षेत्र के संकट ने एलएनजी आयात की विश्वसनीयता पर सवाल जरूर खड़े किए हैं, लेकिन विभिन्न देशों से आयात के स्रोत बढ़ाकर इन जोखिमों को काफी हद तक कम किया जा सकता है।

Veer Arjun, Delhi, 27/07/2026
Page No: 11, Size: 31.09cm × 19.24cm

गैस मांग बढ़ाने को सिर्फ एलएनजी आयात क्षमता बढ़ाना पर्याप्त नहीं, और कदम उठाने होंगे : रिपोर्ट

नई दिल्ली, (भाषा)। भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक मांग बढ़ाने के लिए केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाना ही पर्याप्त नहीं होगा। इसके साथ-साथ गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क का विस्तार, गैस आधारित उद्योगों में निवेश तथा बाजार, नियमन और मूल्य निर्धारण प्रणाली में व्यापक सुधार भी जरूरी होंगे। अंतरराष्ट्रीय गैस संघ (आईजीयू) की एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी री-गैसीफिकेशन टर्मिनल की क्षमता तो बढ़ाई है, लेकिन गैस के परिवहन और वितरण से जुड़ा बुनियादी ढांचा उसी गति से विकसित नहीं हो पाया है। इससे देश की गैस खपत बढ़ाने की क्षमता पर सीधा असर पड़ा है।

आईजीयू ने हालिया होर्मुज जलडमरूमध्य संकट का उल्लेख करते हुए कहा कि इस घटना ने भारत की गैस आपूर्ति श्रृंखला की कमजोरियों को उजागर किया है। भारत अपनी प्राकृतिक गैस और एलपीजी की जरूरतों के लिए बड़े पैमाने पर आयात पर निर्भर है। घरेलू उत्पादन कुल गैस मांग का लगभग 50-52 प्रतिशत ही पूरा कर पाता है, जबकि शेष आवश्यकता कतर, ऑस्ट्रेलिया, अमेरिका और रूस से एलएनजी आयात से पूरी होती है। तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के मामले में भी देश अपनी 60-65 प्रतिशत जरूरत आयात के जरिये पूरी करता है। रिपोर्ट कहती है कि भारत का अधिकांश एलएनजी और एलपीजी आयात होर्मुज जलडमरूमध्य से होकर आता है। हालिया पश्चिम एशिया तनाव के दौरान इस मार्ग पर आई बाधाओं ने भारत की ऊर्जा सुरक्षा को लेकर चिंता बढ़ा दी। हालांकि, दीर्घकाल में स्थिति बेहतर होने की संभावना जताई गई है। रिपोर्ट के अनुसार, इस दशक के शेष वर्षों में वैश्विक स्तर पर नई एलएनजी निर्यात परियोजनाओं के शुरू होने से आपूर्ति बढ़ेगी, जिससे अंतरराष्ट्रीय बाजार में एलएनजी की कीमतों पर दबाव पड़ेगा और भारत के लिए गैस का उपयोग अधिक किफायती हो सकेगा। आईजीयू ने सुझाव दिया है कि भारत को एलएनजी टर्मिनल तक अधिक खुली पहुंच, प्रणाली प्रवेश शुल्क में सुधार और बाजार के उदारीकरण जैसे कदम उठाने चाहिए, ताकि खरीदार कम कीमतों का लाभ उठा सकें और आयात टर्मिनल का बेहतर उपयोग हो सके। रिपोर्ट में यह भी कहा गया है कि यदि प्राकृतिक गैस को कोयले का प्रभावी विकल्प बनाना है तो उत्तर, पूर्व और मध्य भारत में गैस पाइपलाइन नेटवर्क का तेजी से विस्तार करना होगा। प्रतिस्पर्धी परिवहन शुल्क और मजबूत पारेषण नेटवर्क से गैस की लागत कम होगी और नए उपभोक्ताओं को जोड़ना आसान होगा।

Deshbandhu, Delhi, 27/07/2026

Page No: 10, Size: 37.70cm × 17.78cm

भारत के ऊर्जा परिवर्तन में बायोफ्यूल की अहम भूमिका : पुरी

■ भारत के टिकाऊ ऊर्जा भविष्य की मजबूत नींव है बायोफ्यूल

नई दिल्ली, 26 जुलाई (एजेंसियां)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि बायोफ्यूल मिशन, ग्रीन हाइड्रोजन मिशन और समुद्र मंथन जैसी परिवर्तनकारी पहलें भारत को ऊर्जा आत्मनिर्भरता के नए युग की ओर ले जा रही हैं।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि बायोफ्यूल भारत के टिकाऊ ऊर्जा भविष्य की मजबूत नींव है। यह किसानों को सशक्त बनाता है, आयातित ईंधन पर निर्भरता घटाता है और पर्यावरण संरक्षण को नई गति प्रदान करता है। उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में घरेलू ऊर्जा उत्पादन के विस्तार, नई प्रौद्योगिकियों के समावेशन और 'आत्मनिर्भर भारत' के संकल्प के बल पर भारत वैश्विक ऊर्जा महाशक्ति के रूप में और अधिक मजबूत होकर उभरेगा।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारत आज पूरे आत्मविश्वास के साथ ऊर्जा परिवर्तन की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2014-15 से मई 2026 तक पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण कार्यक्रम के माध्यम से 310 लाख मीट्रिक टन आयातित कच्चे तेल के स्थान पर एथेनॉल के उपयोग से

बायोफ्यूल मिशन, ग्रीन हाइड्रोजन मिशन व समुद्र मंथन जैसी परिवर्तनकारी पहलें भारत को ऊर्जा आत्मनिर्भरता के नए युग की ओर ले जा रही हैं : हरदीप सिंह पुरी

देश ने विदेशी मुद्रा में 1.90 लाख करोड़ रुपए से अधिक की बचत की है। इसके साथ ही किसानों को 1.6 लाख करोड़ रुपए से अधिक की अतिरिक्त आय प्राप्त हुई है और 930 लाख मीट्रिक टन से अधिक कार्बन उत्सर्जन में कमी आई है।

आधिकारिक बयान में कहा गया है कि भारत अपनी खपत का लगभग 88.5 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। यही कारण है कि एथेनॉल मिश्रण सरकार की नीति में प्रमुख प्राथमिकताओं में शामिल है। विदेशों से खरीदा जाने वाला प्रत्येक बैरल कच्चा तेल भारत को अंतरराष्ट्रीय कीमतों में उतार-चढ़ाव और आपूर्ति संबंधी जोखिमों के प्रति संवेदनशील बनाता है। वहीं, भारत में गन्ने, मक्का और चावल से उत्पादित एथेनॉल घरेलू संसाधनों के जरिए इस निर्भरता को कम करने का प्रभावी विकल्प प्रदान करता है। इसके अतिरिक्त, सरकार द्वारा पिछले सप्ताह संसद में दी गई जानकारी के अनुसार, 30 जून 2026 तक भारत की स्थापित नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता 2014 के 76.38 गीगावाट से लगभग चार गुना बढ़कर 288.58 गीगावाट हो गई है।

देश की नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता में सबसे बड़ा योगदान सौर ऊर्जा का है, जिसकी स्थापित क्षमता 162.15 गीगावाट है। इसके बाद पवन ऊर्जा 57.44 गीगावाट और जलविद्युत 57.24 गीगावाट पर है। शेष 11.75 गीगावाट क्षमता बायो पावर की है।

मानसून से ज्यादा अहम हो गई कच्चे तेल की कीमतें, निर्भरता कम करना जरूरी : जयंत

नई दिल्ली। भारत को तेल पर अपनी निर्भरता कम करनी होगी और नवीकरणीय ऊर्जा में बड़े पैमाने पर निवेश करना होगा। इसकी वजह वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में किसी भी तरह की तेजी से तेल आयात करने वाले देशों की आर्थिक स्थिरता पर प्रतिकूल असर पड़ता है और इससे उत्पादन लागत बढ़ती है और विभिन्न क्षेत्रों में महंगाई का दबाव बढ़ जाता है। यह जानकारी एवरस्टोन ग्रुप के अध्यक्ष और पूर्व केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री जयंत सिन्हा की ओर से रविवार को दी गई। सिन्हा ने कहा कि अब भारतीय अर्थव्यवस्था के प्रदर्शन को तय करने में तेल की कीमतों की भूमिका मानसून से भी अधिक महत्वपूर्ण हो गई है। उन्होंने वित्त मंत्रालय में प्रचलित एक मशहूर जोक का हवाला देते हुए कहा, 'पहले कहा जाता था कि भारत के वित्त मंत्री मानसून हैं। अब कहा जा सकता है कि भारत के वित्त मंत्री तेल की कीमतें हैं। सिन्हा ने कहा कि कई वर्षों तक भारत की आर्थिक सेहत का प्रमुख निर्धारक मानसून को माना जाता था, लेकिन आज उसकी जगह काफी हद तक वैश्विक तेल कीमतों ने ले ली है। उनका यह ऐसे समय में आई है जब इस वर्ष भारत में मानसून की बारिश उम्मीद से कम रही है, वहीं मध्य-पूर्व में जारी संघर्ष के कारण वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में तेज उछाल आया है। इससे महंगाई का जोखिम बढ़ा है।

भारत में गैस बाजार सुधार व बुनियादी ढांचे में निवेश से मांग को मिलेगी गति

नई दिल्ली। भारत में प्राकृतिक गैस की दीर्घकालिक वृद्धि केवल तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात क्षमता बढ़ाने पर निर्भर नहीं करेगी, बल्कि ट्रांसमिशन और वितरण अवसंरचना में निवेश तेज करने, गैस मूल्य निर्धारण और बाजार नियमों में सुधार करने तथा गैस-आधारित उद्योगों से मजबूत मांग पैदा करने पर भी निर्भर करेगी। यह जानकारी इंटरनेशनल गैस यूनियन (आईजीयू) की ओर से जारी एक नई रिपोर्ट में दी गई। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने एलएनजी रीगैसिफिकेशन टर्मिनलों की क्षमता बढ़ाने में मजबूत प्रगति की है, लेकिन मिडस्ट्रीम इन्फ्रास्ट्रक्चर में निवेश उसी गति से नहीं बढ़ पाया है। इसके कारण देश में प्राकृतिक गैस की खपत बढ़ाने की क्षमता सीमित हो रही है। रिपोर्ट के अनुसार, मूल्य निर्धारण प्रणाली, बाजार तक पहुंच और वाणिज्यिक ढांचे में सुधार गैस की मांग में सतत वृद्धि के लिए बेहद महत्वपूर्ण होंगे। आईजीयू ने कहा कि हालिया स्ट्रेट ऑफ होर्मुज संकट ने ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान के प्रति भारत की संवेदनशीलता को उजागर किया है, क्योंकि देश एलएनजी और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के लिए खाड़ी क्षेत्र से होने वाले आयात पर काफी निर्भर है। कतर भारत का सबसे बड़ा एलएनजी आपूर्तिकर्ता बना हुआ है।