Pioneer, Delhi, 24/06/2026
Page No: 14, Size: 8.39cm × 19.08cm

NEGDCL, GAIL sign pact to supply natural gas across Assam's North Bank

For the first time in history, natural gas produced in Upper Assam will be supplied across the North Bank of the State up to Baihata Chariali through the North East Gas Grid, with plans to extend supply to Guwahati and other areas via GAIL (India) Limited's pipeline network.

The milestone comes under the Government of Assam's initiative to boost the State's industrial and commercial sector, and under the leadership of Assam Chief Minister Dr Himanta Biswa Sarma and Bolin Chetia, MLA of Sadiya Constituency and Chairman of North East Gas Distribution Company Limited (NEGDCL).

The development is expected to bring significant relief to industries and commercial establishments facing challenges from the ongoing LPG crisis. In the initial phase, the supply will cover the districts of Darrang, Udalguri, Sonitpur, Biswanath, Lakhimpur, and Dhemaji.

Industrial and commercial units across these six districts will now have access to cleaner, more reliable, and cheaper domestically produced natural gas. Officials said the move, achieved with the support of the Government of Assam, marks a major step toward making Assam an industry-friendly and environmentally sustainable State. It will also support the Government of India's efforts to reduce dependence on imported LPG and conserve foreign exchange reserves.

Marking the development, NEGDCL Chief Executive Officer Manuj Kumar Baruah signed a Gas Sale Agreement (GSA) with GAIL (India) Limited for the supply of domestically produced natural gas to industries and commercial establishments in the above-mentioned districts.

Mint, Delhi, 24/06/2026

Page No: 1, Size: 22.44cm × 22.86cm

Tensions ease, but consumer mood may take time to revive

Abhinaba Saha
abhinaba.saha@livemint.com
MUMBAI

Consumer sentiment, which weakened for the third consecutive month in May, is unlikely to recover quickly despite easing geopolitical tensions. Economists say higher fuel costs, sticky food inflation and a delayed monsoon are likely to keep households cautious over the coming months.

While Brent crude has dropped more than 30% from its US-Iran war-time peak of around $113 a barrel to about $78, hovering slightly above its pre-conflict level of around $74, it may not be enough to revive confidence.

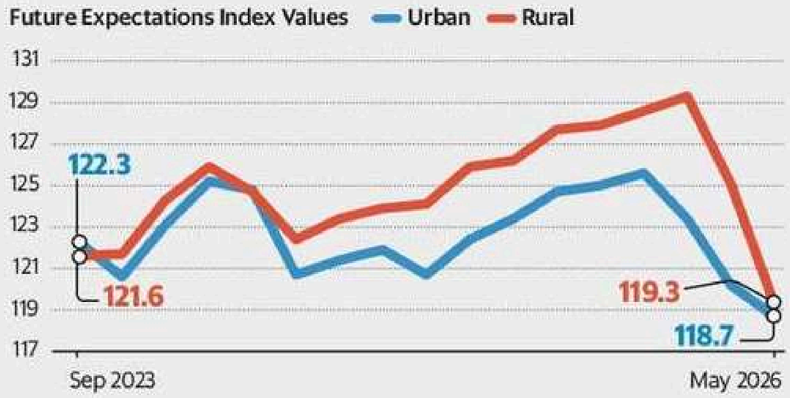
The country is currently facing a rainfall deficit of around 40%. With central India being the worst affected, concerns are mounting over sowing in rain-fed states such as Maharashtra, Madhya Pradesh and Chhattisgarh.

A weak monsoon could curb rural demand and push up food prices, adding pressure on consumption-linked sectors.

Food prices rose 0.9% in May, marking the third consecutive monthly increase, according to Centre for Monitoring Indian Economy (CMIE) data. The rise, driven largely by a seasonal spike in vegetable prices, pushed food inflation to 4.8% last month.

Losing confidence

Lower-income households struggle with higher living costs, while affluent consumers turn cautious about the outlook.



Note: The future expectations index measures how optimistic households are about the economy over the coming year. Any reading above 100 indicates positive sentiment.

Source: CMIE

mint

GOPAKUMAR WARRIER/MINT

TURN TO PAGE 6

Mint, Delhi, 24/06/2026
Page No: 1, Size: 20.32cm × 20.00cm

mint primer

What US waiver on Iran oil sales means for India

BY RITURAJ BARUAH

The US has waived sanctions on Iran's petroleum sales for 60 days as talks continue on a final peace deal, a move seen boosting global energy supplies. Given Iran's proximity to India and its importance to major buyers such as China, *Mint* assesses what the measure means.

AFP

1 What exactly is the US relief on Iran oil about?

The Office of Foreign Assets Control under the US Department of Treasury has issued a 60-day licence for production, delivery and sale of crude, petrochemicals and petroleum products of Iranian-origin till 21 August 2026. Earlier, amid the West Asia war-led global crunch, the US had waived sanctions on sale of seaborne Iran oil for 30 days from 20 March. The US says the latest move comes amid peace talks in Switzerland as Iran has agreed to free and open transit in the Strait of Hormuz and to allow International Atomic Energy Agency inspectors' entry. It also said Iranian suppliers can be paid in US dollar-denominated funds.

2 How will the Iran oil waiver lift oil markets?

The world is seeing an acute supply crisis due to the war and the closure of the Strait of Hormuz, and the waiver is likely to ease energy supplies and prices. On Monday, crude prices fell about 4% on news of the sanction waiver. Iran would play a key role as other West Asia markets' supplies may take time to recover. The opening up of Hormuz and resumed Iranian supplies may ease the pressure on the global economy. A recent World Bank report said global growth is seen slowing to 2.5% in 2026, with the emerging and developing economies facing their weakest per capita income growth since the pandemic.

REUTERS

3 Will Indian refiners source Iranian crude immediately?

It's unclear now, as experts advise caution on long-term crude oil contracts in a volatile scenario, and instead moot higher imports of products, including liquefied petroleum gas. Refiners should consider feasibility of the trade, refinery technicals and payment processes. Allowing oil payments in US dollars would enable smooth purchases.

4 How will crude oil from Iran help India?

India, which imports nearly 90% of its crude oil need, will benefit from higher global supplies and lower prices. It imported crude worth $123 billion in FY26. Every $1-per-barrel rise sustained for a year adds about ₹18,000 crore to the annual import bill. During the war, retail petrol and diesel prices were hiked by ₹7.5 per litre. Lower fuel prices could help ease the overall inflation and lift growth prospects. This month, the Reserve Bank of India lowered India's FY27 growth forecast to 6.6% from 6.9% amid the war.

5 What was Iran-India oil trade like pre-war?

With world's third-largest proven oil reserves, Iran was the second-largest supplier to India till about FY10. India imported 22.1 million tonnes of Iran crude in FY10, 14% of its total. This fell as the US and EU tightened economic pressure over Iran's nuclear plan. Normalcy was restored 2016-18, before the first Donald Trump regime got sanctions back in 2019. In April, amid the 30-day waiver, India had bought 133,000 barrels of oil per day from Iran, per Kpler data. Refiners don't engage with Iran amid sanctions to avert secondary actions.

Post US-Iran MoU, 11 India-bound ships cross Strait of Hormuz: MEA

NEW DELHI, JUNE 23

Signs of normalcy are beginning to return to one of the world's most critical maritime chokepoints, with 11 India-bound vessels successfully transiting the Strait of Hormuz since the signing of the Iran-US memorandum of understanding earlier this month, the Ministry of External Affairs said on Tuesday.

The development comes amid efforts to stabilise shipping traffic in the Gulf region following weeks of uncertainty triggered by the Iran conflict.

MEA spokesperson Randhir Jaiswal said maritime traffic had resumed in both directions and expressed hope that the remaining Indian vessels stranded in the region would soon be able to proceed.

"As of today, we have 10 Indian-flagged vessels still in the Persian Gulf region — these are the ones that were stranded when the conflict began — but in addition, we have two Indian ships that have crossed from this side into the Persian Gulf, which means that traffic is moving back and forth," he said.

Jaiswal disclosed that since the signing of the MoU on June 17, 11 India-bound vessels had successfully navigated through the Strait of Hormuz.

The vessels comprised three Indian-flagged crude oil tankers, each carrying around 2,85,000 metric tonnes of crude oil, one foreign-flagged LPG carrier, one foreign-flagged crude oil tanker and six foreign-flagged bulk carriers transporting fertiliser cargo destined for India. "It is our expectation and hope that the remaining Indian-flagged vessels will also be able to cross Hormuz soon," he added. The latest figures released by the MEA indicate that India's energy supplies and fertiliser imports have begun moving through the corridor, offering relief to policymakers and markets alike. — TNS

The Tribune

Logo

Pioneer, Delhi, 24/06/2026

Page No: 11, Size: 26.51cm × 7.99cm

'India needs to diversify its sources of energy needs'

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

The West Asia conflict was a short-term supply chain problem, but it has taught that countries like India should diversify the sources of their energy needs, NITI Aayog vice chairman Ashok Kumar Lahiri said on Tuesday.

Releasing the Eighth Edition of 'Trade Watch Quarterly', Lahiri further said he is hopeful that soon India and the US will finalise and sign a bilateral trade agreement.

He said the NITI Aayog has also suggested that when India negotiates a free trade agreement with any country or bloc, then it should include a chapter on pharmaceutical products. "So, it is like you have fever, but if it is influenza, you will not be very worried, you know," he said.

"In three days it will get all right, but if you hear that it's typhoid or jaundice, you will be very worried. So, the West Asia crisis has turned out to be influenza," Lahiri said.

The war in West Asia broke out on February 28 when the US and Israel attacked Iran, and the latter retaliated, leading to a blockade of the Strait of Hormuz. The strait is the world's primary oil chokepoint as it handles nearly a fifth of global oil and LNG supplies.

NITI Aayog vice chairman Ashok Kumar Lahiri

"It was a short-term problem but it has taught us a few lessons. You do not put all your eggs in one basket, so we need to diversify our sources of imports, as well as our exports," he said.

The United States on last Thursday lifted its blockade of Iran, allowing oil tankers to move through the Strait of Hormuz as a tentative agreement to end the war took effect. The channel had been largely unusable for months, but shipping began to resume soon after a deal came into force.

On June 18, President Donald Trump signed an agreement with Iran that calls for Tehran to dilute its stockpile of highly enriched uranium and waives US-backed sanctions on the country, immediately allowing Iran to sell its oil freely in a major concession from Washington.

Business Line, Delhi, 24/06/2026
Page No: 2, Size: 31.91cm × 20.74cm

'11 India-bound ships with fertilizers & oil transited Hormuz since June 17'

UNDER WATCH. Traffic via Strait is returning to normal on US withdrawal of sanctions on Iran oil

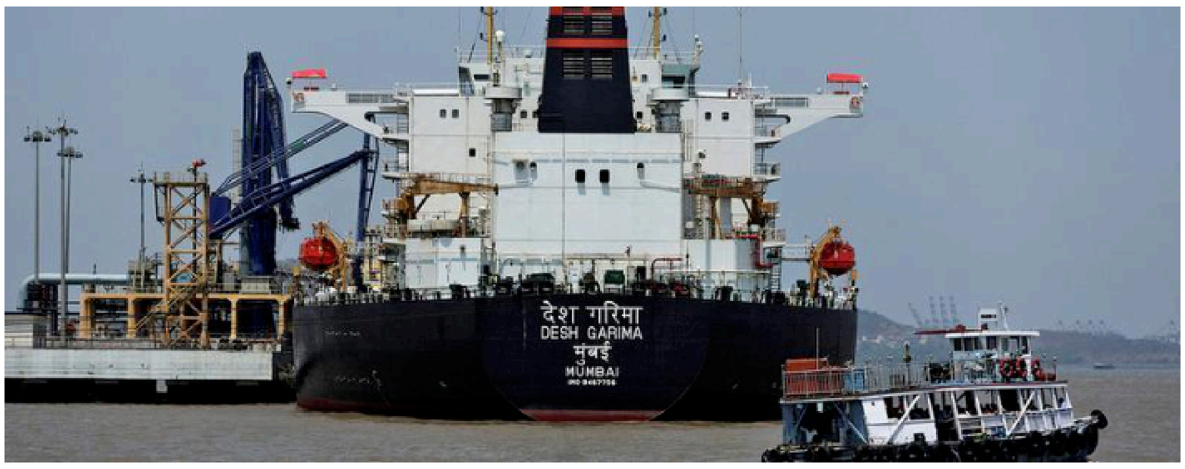
Amiti Sen
New Delhi

Eleven India-bound vessels, including three Indian-flagged crude oil tankers carrying about 2.85 lakh tonnes of crude each, have transited the Strait of Hormuz since June 17, signalling a gradual restoration of shipping traffic through the strategic waterway after disruptions caused by the Iran-US/Israel conflict, according to information shared by the government.

The Ministry of External Affairs (MEA) said vessel movement had resumed in both directions, with two Indian ships entering the Persian Gulf, and expressed the hope that the remaining 10 Indian-flagged vessels stranded in the region when hostilities began will also be able to cross the Strait soon.

"As of today, we have 10 Indian-flagged vessels still in the Persian Gulf region. In addition, two have recently arrived there... Since the signing of the MoU on June 17, 11 India-bound vessels have transited through the Strait of Hormuz," MEA spokesman Randhir Jaiswal told the media on Tuesday.

Of the 11 ships, there is one foreign-flagged crude oil tanker and six foreign-flagged bulk carriers carrying fertilizers, he said.



FREE FLOW. Of the 11 ships, there is one foreign-flagged crude oil tanker and six foreign-flagged bulk carriers carrying fertilisers (FILE PHOTO)

NATIONAL INTEREST

Responding to the withdrawal of sanctions on Iranian petroleum products by the US as part of the peace deal, the MEA said it is monitoring the developments in West Asia and that its energy sourcing is guided by national interest. "We are closely monitoring all developments related to West Asia. As far as our energy sourcing is concerned, you are well aware that our policy is guided by national interest... Our priority is to ensure that 1.4 billion people have access to energy at affordable prices and from diverse sources. This has consistently been our policy," said Jaiswal.

US-IRAN MOU

In a significant breakthrough in the West Asia crisis, which had disrupted energy flows and supply chains for India and other countries, US President Donald Trump and Iranian President Masoud Pezeshkian signed an MoU, under which both sides agreed to halt military operations, reopen the Strait of Hormuz and lift the US naval blockade on Iranian ports.

India must diversify energy routes, not just suppliers: S&P

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 23 June

India's energy security will increasingly depend not only on diversifying suppliers but also on ensuring access through multiple transport routes, according to Jim Burkhard, vice-president and head of research for oil markets at S&P Global Energy.

Speaking against the backdrop of disruptions to energy flows through the Strait of Hormuz during the recent US-Iran conflict, Burkhard said route diversification would become a critical element of energy security. "India is right next to the world's largest source of global oil exports, and that geography can be quite beneficial. In the Gulf region, there will be more diversity of export routes out of the Strait of Hormuz," he said.

India sources nearly 40 per cent of its crude oil imports, 50 per cent of LNG imports and 90 per cent of LPG imports through routes linked to the Strait of Hormuz.

Saudi Arabia and the United Arab Emirates (UAE) are currently the only major Gulf producers with infrastructure that allows significant exports to bypass the waterway. Saudi Arabia uses its East-West pipeline to transport crude to the Red Sea port of Yanbu, while the UAE exports through the Habshan-Fujairah pipeline to the Gulf of Oman.

Other regional producers, including Qatar, Iraq and Kuwait, lack comparable bypass infrastructure, making their exports more dependent on the Strait of Hormuz.

Burkhard said crude oil prices could face renewed upward pressure as inventories continue to decline and major consumers such as China return to the market to replenish stocks.

In a statement issued after the June 17 memorandum of understanding between the US and Iran, S&P Global said global energy markets were entering a new phase of adjustment. While the reopening Hormuz is expected to support the recovery of energy flows, market normalisation and inventory replenishment are likely to take time.

Business Line, Delhi, 24/06/2026
Page No: 3, Size: 12.46cm × 34.00cm

'Oil prices may rise to $80-90/barrel in H2'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

International crude oil prices are expected to hover in the range of $80-90 per barrel in the second half of the 2026 calendar year as inventory levels decline and considering that normalisation of flows and replenishing stocks will take time.

Oil prices may rise to $80-90 per barrel in H2 2026 amid high global demand for filling inventories, said Jim Burkhard, Vice-President and Head of Research for Oil Markets, Energy and Mobility at S&P Global Energy.

"If flows via (Strait of) Hormuz and Gulf production do begin to recover, it will take time — and global oil inventories will continue to fall through June and July. This means, despite the fall in prices so far in June, that upward price pressure could return as inventories fall to even lower levels," he anticipated.

Also, demand for crude oil and products to replenish inventories will be a factor later this year and in 2027. The military conflict may be over, but the market and policy impact of the Hormuz disruption continues, emphasised Burkhard.

According to the US Energy Information Administration's latest update to the short-term energy outlook, based on the assumption that the Strait of Hormuz remains closed to most shipping traffic in the near term, falling oil inventories keep Brent prices at an average of $105 per barrel in June and July.

"Once flows through the Strait of Hormuz incrementally resume allowing producers to gradually restore

shut-in production, we expect prices to fall to an average of $79 a barrel in 2027," it anticipated.

OIL INVENTORIES

Besides, the US EIA expects global oil inventories to fall by an average of 6.3 million barrels per day (mb/d) in Q2 2026 and by 7.6 mb/d in Q3 2026. Oil inventories in the Organization for Economic Cooperation and Development in its forecast fall to their lowest levels since 2003.

Burkhard said that the MoU signed by the US and Iran on June 17 may signal the beginning of recovery, but while it answers some questions it also creates more, he added.

"Iran has promised to provide 60 days of free passage for ships using the Strait of Hormuz, but what happens after that? The durability of the US-Iran deal — which also involves Lebanon — will be challenged by deep levels of mistrust between the two sides. Implementation will not be smooth and steady. The MoU already faces a mixed political reception in the US," he added.

Burkhard emphasised that the effective closure of the Strait of Hormuz was the largest oil supply disruption in history. It was — and for the moment, still is — extraordinary.

Morning Standard, Delhi, 24/06/2026
Page No: 10, Size: 19.10cm × 10.11cm

US waiver on Iranian crude oil may ease supply crunch

RAKESH KUMAR @ New Delhi

THE return of Iranian crude to global markets following a temporary US sanctions waiver on oil sales from the West Asian country likely to help offset supply losses elsewhere in the Gulf region and ease pressure on tight global oil markets, says industry experts.

The move could bring additional crude supplies to the market at a time when the energy sector is recovering from disruptions caused by the prolonged conflict in West Asia.

Jim Burkhard, vice-president and head of research for oil markets, energy and mobility at S&P Global Commodity Insights, said the key difference is that Iranian oil would likely no longer trade at the steep discounts seen under sanctions. However, he cautioned that the extent of damage to Iran's production and export infrastructure remains a major uncertainty.

"Without sanctions-related curbs, sellers would be able to capture higher prices. Iranian exports could partially compensate for lost production elsewhere in the Gulf region. The major uncertainty is the extent of damage to Iranian production and export infrastructure. If facilities can be restored quickly, production could return toward levels of 3–4 million barrels per day over time," he added.

The development comes as peace talks between Iran and the US continue to make progress. The Office of Foreign Assets Control (OFAC) under the US Department of the Treasury has issued a 60-day general licence authorising the production, delivery and sale of Iranian crude and petroleum products. The waiver remains valid until August 21. Earlier, the US had temporarily waived sanctions on seaborne Iranian oil sales for 30 days beginning March 20.

EASING SUPPLIES

1. US sanctions removal on Iranian crude to add crude supplies to the market
2. Analysts believe China is to gain more than other Asian crude oil importers

Prashant Vashisht, Senior Vice President and Co-Group Head, Corporate Sector Ratings at ICRA Ltd, said the reopening of the Strait of Hormuz and the issuance of the temporary licence are positive developments for the crude oil market, which has remained under supply pressure.

Economic Times, Delhi, 24/06/2026
Page No: 7, Size: 18.39cm × 23.26cm

Gulf Gas Shipping Could be Resuming as More Vessels Transit Hormuz Strait

Three stranded tankers, 7 empty Qatar-linked LNG vessels navigate

Singapore | Oslo: Three stranded supertankers passed through the Strait of Hormuz on Tuesday, while seven empty Qatar-linked liquefied natural gas tankers have entered in recent weeks in an early sign Gulf gas shipping may be resuming, ship-tracking data showed. Iranian-linked tankers also continued to transit the vital waterway, according to the data, with traffic picking up on Monday as US-Iran talks progressed.

The first round of talks, which began on Sunday, concluded a day later with both sides agreeing on a roadmap toward a permanent deal within 60 days. The US also announced a waiver until August 21 on sanctions, easing concerns over global oil and LNG supplies and pushing prices lower. More crude oil cargoes stranded in the Gulf since the start of the war are expected to make their way out now, analysts say, while a growing number of sanctioned tankers have been plying the strait to load and export Iranian oil after the US waived sanctions.

Two Trafigura-operated Very Large Crude Carriers (VLCCs), each carrying 2 million barrels of crude, exited the strait on Tuesday.

One, Dubai Energy, was chartered by Taiwanese state energy firm CPC, and the second, Legio X Equestris was chartered by TotalEnergies, LSEG and Kpler data showed.

Another VLCC, Universal Glory, chartered by South Korean refiner GS Caltex, also left thee strait on Tuesday with 2 million barrels of Saudi crude onboard, the data showed.

Seven ballast QatarEnergy-controlled tankers moved west into the Gulf to reload between June 11 and June 22, ship-tracking data from Vortexa and Kpler showed, the first such voyages since February 28. **Reuters**

Economic Times, Delhi, 24/06/2026
Page No: 5, Size: 32.76cm × 22.70cm

ONGC in Talks with Venezuela State Entity to Buy Stakes in Two Oilfields

Acquisition hinges on securing a US licence to operate the assets and manage crude sales

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Oil and Natural Gas (ONGC) is in talks with Venezuela's state-run oil company PDVSA to acquire all or part of its stakes in two oilfields in the South American nation, people familiar with the matter said.

ONGC's overseas arm, ONGC Videsh, holds a 40% participating interest in Venezuela's San Cristobal field, with PDVSA owning the remaining stake. In the Carabobo-1 field, ONGC Videsh owns 11%, Indian Oil 3.5%, Oil India 3.5%, Spain's Repsol 11% and PDVSA 71%.

The proposed acquisition is contingent on ONGC securing a US licence to operate the two fields, the people said.

Since the capture of Venezuela's President Nicolas Maduro in January, Washington has exercised effective control over the country's oil sector, requiring foreign companies to obtain US authorisation to operate fields and manage oil sales and revenues.

ONGC has been pursuing the US Treasury Department for the necessary approvals, the people said. The US has already granted similar licences to international oil majors, including Chevron, BP, Shell and Repsol, to operate in Venezuela.

ONGC aims to become the sole operator of San Cristobal and a joint operator of Carabobo alongside Repsol, the people said.

The company has previously expressed willingness to invest substantially in the two fields but sought greater control over their operations and finances. Acquiring PDVSA's stakes, after obtaining the required US licence, would help achieve those objectives.

ONGC Videsh did not respond to ET's queries.

Both San Cristobal and Carabobo have suffered steep production declines, mirroring the broader downturn in Venezuela's oil industry. The current output from these fields could not be ascertained.

In 2024, ONGC had sought US sanctions relief to operate the two fields. Venezuela had then agreed to hand operational control of the assets to ONGC, although no formal agreements were signed, ONGC Videsh managing director Rajarshi Gupta said in August 2024.

Once ONGC assumes operational control, production from the two fields could rise to 30,000 barrels per day within a year from the then 12,000-15,000 barrels per day, Gupta had then said.

Output could further increase to 45,000-50,000 barrels per day over the following few years, helping ONGC recover more than $500 million in dividends that have remained stuck for years, he said.

In 2017, PDVSA had offered to sell a 9% stake in the San Cristobal field to ONGC. The Indian company declined the proposal, preferring first to secure dividend payments from the asset.

Venezuela's oil production has fallen over the years due to a combination of low oil prices, economic mismanagement and US sanctions, while PDVSA's operational capabilities have steadily eroded.

Following the US oversight of Venezuela's oil sector and the lifting of sanctions, Venezuelan crude has begun flowing freely into global markets, with India emerging as a key buyer.

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 24/06/2026
Page No: 3, Size: 10.85cm × 37.84cm

होर्मुज संकट के बावजूद सामान्य रहा भारत का एलएनजी आयात

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: वैश्विक ऊर्जा बाजार में भू-राजनीतिक तनाव व होर्मुज स्ट्रेट बंद होने के बावजूद भारत ने अपनी एलएनजी आपूर्ति बनाए रखी। विश्व के चौथे सबसे बड़े एलएनजी खरीदार भारत ने विविध स्रोतों से आयात बढ़ाकर आपूर्ति बाधा कम की, जिससे संकट की स्थिति गंभीर नहीं हुई।

वैश्विक आर्थिक शोध संस्थान एसएंडपी ग्लोबल इनर्जी की 23 जून, 2026 को जारी रिपोर्ट के अनुसार, होर्मुज के बंद होने से वैश्विक एलएनजी आपूर्ति में 17 प्रतिशत की कमी आई, पर भारत का आयात सामान्य स्तर पर बना रहा। अप्रैल में आयात में पांच व मई में दो प्रतिशत की गिरावट आई। भारत ने ओमान,अमेरिका, नाइजीरिया व अंगोला जैसे स्रोतों से आपूर्ति बढ़ाकर जोखिम को कम किया। भारत की यह रणनीति भविष्य में भी जारी रह सकती है, जो लंबी अवधि की सोर्सिंग रणनीतियों को प्रभावित करेगी। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत की यह नीति वैश्विक अनिश्चितता के समय ऊर्जा सुरक्षा के लिए मिसाल है। रिपोर्ट में कहा गया है कि होर्मुज संकट के कारण वैश्विक बाजार में तेल की कीमतों पर वैसा प्रभाव नहीं पड़ा जैसी आशंका थी। खाड़ी क्षेत्र में कच्चे तेल का उत्पादन 1.50 करोड़ बैरल प्रतिदिन घट गया था, पर चीन व जापान की ओर से आयात में कमी व अमेरिकी आपूर्ति में वृद्धि के कारण कीमतों पर दबाव सीमित रहा।

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 24/06/2026
Page No: 11, Size: 22.52cm × 56.52cm

अमेरिका की ईरानी तेल पर अस्थायी छूट से भारत को भी फायदा

60 दिन की अमेरिकी छूट से ईरानी तेल की वैश्विक बाजार में वापसी की उम्मीद

85% कच्चा तेल आयात करता है भारत अपनी जरूरत का

40% आयात हिस्सेदारी के साथ रूस भारत का सबसे बड़ा साझेदार

100 अरब डालर का कच्चा तेल सालाना मंगाता है भारत

कीमतों में नरमी, आपूर्ति के नए विकल्प और होर्मुज मार्ग की सुरक्षा से आयात होगा सस्ता

प्रतीकात्मक

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली

अमेरिका ने ईरान के तेल क्षेत्र को लेकर एक अप्रत्याशित कदम उठाया है। वित्त मंत्रालय ने ईरानी कच्चे तेल, पेट्रोलियम उत्पादों से जुड़े लेनदेन के लिए 60 दिन की अस्थायी सामान्य लाइसेंस व्यवस्था जारी की है। इसके तहत उत्पादन, बिक्री, आपूर्ति, आयात के साथ शिपिंग, बीमा व बैंकिंग जैसी सेवाओं को भी सीमित अवधि के लिए अनुमति दी गई है। यह छूट 21 अगस्त तक प्रभावी रहेगी। हालांकि इसे प्रतिबंधों की स्थायी समाप्ति नहीं, बल्कि भरोसा बढ़ाने के कदम के रूप में माना जा रहा है। इसके बावजूद, वैश्विक तेल बाजार में अतिरिक्त आपूर्ति आने की संभावना से कच्चे तेल की कीमतों पर दबाव देखा गया। यदि ईरानी आपूर्ति बड़े स्तर पर बाजार में लौटती है और पश्चिम एशिया में तनाव घटता है, तो भारत को कम कीमत, बेहतर आपूर्ति विकल्प और अधिक मजबूत सौदेबाजी की स्थिति का लाभ मिल सकता है।

भारत के लिए बेहद अहम फैसला : भारत करीब 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। रूस भारत का सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता है। देश के कुल आयात में उसकी हिस्सेदारी 40 प्रतिशत तक मानी जाती है। भारत सऊदी अरब, इराक व संयुक्त अरब अमीरात जैसे देशों से भी तेल मंगाता है। वर्ष 2025 में भारत के कुल तेल आयात में ओपेक देशों की हिस्सेदारी आधी रही। ईरानी तेल की संभावित वापसी भारत के लिए आपूर्ति का विकल्प खोल सकती है।

भारत तुरंत ईरान से तेल नहीं खरीद सकेगा : अमेरिकी छूट सिर्फ 60 दिन के लिए है। भारतीय रिफाइनरियां आमतौर पर बड़े और नियमित आयात के लिए दीर्घकालिक नीति स्पष्टता चाहती हैं। इसलिए अस्थायी अनुमति के आधार पर बड़े सौदे होने की संभावना कम है। फिर भी यह संकेत अहम है कि यदि अमेरिका-ईरान वार्ता आगे बढ़ती है, तो ईरानी तेल धीरे-धीरे खुले बाजार में लौट सकता है। इसका लाभ भारत को प्रत्यक्ष खरीद के बिना भी मिल सकता है। बाजार में आपूर्ति बढ़ने पर तेल की कीमतें नरम पड़ सकती हैं। खरीदार देशों की मोलभाव की क्षमता बढ़ सकती है।

होर्मुज जलडमरूमध्य का पहलू भी अहम : भारत की तेल आपूर्ति का बड़ा हिस्सा फारस की खाड़ी से होकर होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते आता है। यह संकरा समुद्री मार्ग वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। क्षेत्र में तनाव बढ़ने पर इस मार्ग से आपूर्ति बाधित होने और तेल कीमतों में तेज उछाल की आशंका रहती है। अमेरिका और ईरान के बीच समझ में समुद्री सुरक्षा तथा होर्मुज से जहाजों की निर्बाध आवाजाही से जुड़े संकेत भारत के लिए राहतकारी हो सकते हैं। यदि क्षेत्रीय तनाव घटता है, तो तेल आपूर्ति में व्यवधान का जोखिम कम होगा।

आयात बिल और महंगाई पर असर : भारत का वार्षिक कच्चा तेल आयात बिल 100 अरब डालर से अधिक रहता है और यह वैश्विक कीमतों के साथ तेजी से बदलता है। अंतरराष्ट्रीय कीमतों में थोड़ी कमी भी देश को सालाना अरबों डालर की बचत दे सकती है। इससे महंगाई नियंत्रण, चालू खाते के घाटे और रुपये पर दबाव कम करने में मदद मिल सकती है।

Business Standard Hindi, Delhi, 24/06/2026
Page No: 3, Size: 51.83cm × 66.28cm

सवाल जवाब

‘तेल कीमतों का सबसे बुरा दौर बीत चुका है’

पश्चिम एशिया की लड़ाई की वजह से होर्मुज स्ट्रेट बंद रहने से पिछले कुछ महीनों में तेल कीमतों में उतार-चढ़ाव बना रहा। एसऐंडपी ग्लोबल एनर्जी में तेल बाजार, ऊर्जा और मोबिलिटी के शोध प्रमुख और उपाध्यक्ष (अमेरिका) जिम बर्कहार्ड ने अपनी नई दिल्ली एनर्जी ब्रीफिंग के दौरान पुनीत वाधवा से खास बातचीत की। इस दौरान उन्होंने उम्मीद जताई कि साल 2026 की दूसरी छमाही में तेल की औसत कीमतें 80-90 डॉलर प्रति बैरल रहेंगी। उन्होंने कहा कि बहुत कुछ चीन पर भी निर्भर करता है, जिसने तेल खरीद में काफी कटौती कर दी है। बातचीत के अंश:

अब तेल की कीमतें कैसी रहेंगी और बाजार ने किस हद तक पश्चिम एशिया युद्ध के जोखिम को शामिल कर लिया है?
तेल की कीमतों को लेकर दो असाधारण बदलाव हुए हैं। पहला, कच्चे तेल की आपूर्ति में व्यवधान जबरदस्त था। दूसरा, उस व्यवधान के बावजूद कीमतें अपेक्षाकृत मध्यम बनी रही हैं। तीन महीने से ज्यादा समय तक आपूर्ति में बाधा रही। फिर भी अप्रैल के बाद से कीमतें कम हुई हैं। उदाहरण के लिए हाल में डेटेड ब्रेंट की कीमत लगभग 76 डॉलर थी। यह हैरानी की बात है क्योंकि जिस हद तक रुकावट थी, उसे देखते हुए उद्योग के ज्यादातर लोगों को कीमतें बढ़ने की उम्मीद थी। लेकिन कीमतें अब उस स्तर से कम हैं जिसकी कई लोगों ने उम्मीद की थी। आगे की बात करें तो वैश्विक इन्वेंट्री (स्टॉक) कम है। भले ही अमेरिका और ईरान के बीच समझौता बरकरार रहे, फिर भी रिकवरी की प्रक्रिया में उतार-चढ़ाव और इसके कम-ज्यादा रहने की संभावना है। जैसे-जैसे इन्वेंट्री घटती जाएगी और कंपनियां उसे फिर से भरना शुरू करेंगी, इससे तेल की कीमतों पर इजाफे का दबाव आ सकता है।

इस कैलेंडर वर्ष के बाकी महीनों के लिए कीमतों को लेकर आपका क्या अनुमान है?
कीमतों में उतार-चढ़ाव बना रहेगा, लेकिन हमें लगता है कि कच्चा तेल 80-90 डॉलर के दायरे में रह सकता है। यह अभी लगभग 76 डॉलर के आसपास है। इसके कई अनुमान हैं। कीमतें 65 डॉलर तक भी गिर सकती हैं या ऊपर बढ़ने पर 100 डॉलर तक भी जा सकती हैं, मगर यह सब इस पर निर्भर करेगा कि हालात कैसे बदलते हैं। हमारे मुख्य अनुमान के अनुसार रिकवरी जारी रहेगी लेकिन यह एक जैसी नहीं होगी और इन्वेंट्री (स्टॉक) को फिर से भरने के लिए मांग बढ़ेगी। भले ही यह भरोसा लौट आए कि होर्मुज स्ट्रेट सुरक्षित है, लेकिन उत्पादन रातोरात नहीं बढ़ जाएगा। उत्पादन को संकट से पहले के स्तर पर लाने में समय लगेगा।
हमें उम्मीद है कि साल की दूसरी छमाही में तेल की कीमतें औसतन 80-90 डॉलर प्रति बैरल के दायरे में रहेंगी। बहुत कुछ चीन पर निर्भर करता है, जिसने अपनी खरीद में काफी कटौती की है। अगर चीन फिर से खरीद शुरू करता है, तो कीमतों पर बढ़ोतरी का दबाव बनेगा। जापान और भारत ने भी खरीद काफी घटाई है।

क्या इसका मतलब यह है कि सबसे बुरा दौर बीत चुका है और तेल की कीमतें फिर से 125-130 डॉलर बैरल के ऊंचे स्तर पर नहीं पहुंचेंगी?
हमारा मानना है कि सबसे बुरा दौर बीत चुका है। संकट से पहले बहुत कम विश्लेषकों को यह यकीन रहा होगा कि होर्मुज स्ट्रेट साढ़े तीन महीने तक बंद रह सकता है। फिर भी, ऐसा हुआ। इससे सबक मिलता है कि बहुत गंभीर नतीजों की संभावना को कभी भी पूरी तरह खारिज नहीं करना चाहिए। बावजूद, संभावना यह लगती है कि तेल की उपलब्धता कम नहीं होगी, बल्कि बढ़ेगी। हालांकि अमेरिका-ईरान के रिश्तों में उतार-चढ़ाव बना रहेगा और राजनीतिक बयानों से कच्चे तेल के बाजार में हलचल रह सकती है, फिर भी ऐसा लगता है कि सबसे बुरा दौर अब पीछे छूट चुका है।

क्या हम जानते हैं कि पश्चिम एशिया में तेल और गैस इन्फ्रास्ट्रक्चर को कितना नुकसान पहुंचा है?
पूरी तरह से नहीं पता। हम यह जानते हैं कि कुछ रिफाइनरियों को नुकसान पहुंचा है और रूस का अनुभव यह दिखाता है कि रिफाइनरियों की मरम्मत अक्सर काफी तेजी से की जा सकती है। लेकिन हमारे पास अभी तक नुकसान की पूरी जानकारी नहीं है।

ऊर्जा सुरक्षा के लिए मार्ग भी हों अलग-अलग

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 23 जून

पश्चिम एशिया के देशों में सऊदी अरब और यूएई ही होर्मुज स्ट्रेट से नहीं गुजरने वाले अपने आधारभूत ढांचे की वजह से बड़े पैमाने पर निर्यात करने में कामयाब रहे

अमेरिका-ईरान युद्ध की वजह से जैसे-जैसे पश्चिम एशिया में ऊर्जा की आपूर्ति में बाधा आई तो भारत की ऊर्जा सुरक्षा सिर्फ आपूर्ति की विविधता पर ही नहीं बल्कि आपूर्ति के रास्तों की विविधता पर भी निर्भर करेगी। यह जानकारी एसऐंडपी ग्लोबल एनर्जी में ऑयल मार्केट के रिसर्च हेड एवं वाइस प्रेसिडेंट जिम बर्कहार्ड ने दी।

ईरान के होर्मुज स्ट्रेट में यातायात बाधित करने से भारत की पश्चिम एशिया से ऊर्जा आपूर्ति बुरी तरह प्रभावित हुई थी। भारत अपने कुल आयात में 40 प्रतिशत कच्चे तेल, 50 प्रतिशत तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और 90 प्रतिशत तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलपीजी) की आपूर्ति इस रणनीतिक समुद्री रास्ते के जरिए मंगाता है। बर्कहार्ड ने बताया, 'भारत विश्व में तेल निर्यात के सबसे बड़े स्रोत से ठीक आगे स्थित है। लिहाजा ऐसे में भौगोलिक स्थिति काफी फायदेमंद हो सकती है। खाड़ी के इलाके में होर्मुज स्ट्रेट के अलावा निर्यात के अन्य रास्ते भी हो सकते हैं।' मौजूदा संघर्ष के दौरान पश्चिम एशिया के देशों में सऊदी अरब और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ही होर्मुज स्ट्रेट से नहीं गुजरने वाले अपने आधारभूत ढांचे की वजह से बड़े पैमाने पर निर्यात करने में कामयाब रहे थे। सऊदी अरब अपने पूर्वी ऑयल फील्ड से कच्चा तेल ईस्ट-वेस्ट पाइपलाइन के जरिए लाल सागर के यानबू बंदरगाह तक निर्यात करता है। हालांकि यूएई हबशान-फुजैराह पाइपलाइन का इस्तेमाल करता है जो होर्मुज स्ट्रेट के बाहर गल्फ ऑफ ओमान में फुजैराह बंदरगाह तक तेल पहुंचाती है। पश्चिम एशिया के अन्य देश जैसे कतर, ईराक और कुवैत के पास समुद्री रास्ते को नजरंदाज करने के लिए जरूरी आधारभूत ढांच का अभाव है। लिहाजा इन देशों को एनर्जी सप्लाई में कटौती करनी पड़ी। एसऐंडपी को उम्मीद है कि आगे चलकर कच्चे तेल की कीमतों में बढ़ोतरी का दबाव बनेगा। इसका कारण यह है कि चीन जैसे देश अपने स्टॉक को फिर से भरने के लिए खरीदारी बढ़ा रहे हैं।

Hindustan, Delhi, 24/06/2026
Page No: 11, Size: 22.94cm × 42.33cm

राहत

ईरानी तेल की बिक्री पर छूट से भारत को फायदा

कच्चे तेल पर लगे प्रतिबंधों में अस्थायी छूट के फैसले के तहत ईरान बिक्री, परिवहन, बीमा और भुगतान संबंधी सेवाओं की अनुमति मिल गई है। यह राहत 60 दिन की है।

सबसे बड़ा फायदाः सस्ता तेल

भारत 2019 तक ईरान से बड़ी मात्रा में कच्चा तेल खरीदता था, लेकिन अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद उसे खरीद बंद करनी पड़ी थी। ईरान आमतौर पर एशियाई खरीदारों को आकर्षक शर्तों और छूट पर तेल उपलब्ध कराता रहा है। भारत का आयात बिल 2016 में 231 अरब डॉलर था जो कि ताजे संकट की वजह से बढ़कर 388 अरब डॉलर तक पहुंच चुका है।

ऊर्जा सुरक्षा मजबूत

भारत लगभग 85% कच्चा तेल आयात करता है। जितने अधिक स्रोत उपलब्ध होंगे, ऊर्जा सुरक्षा उतनी मजबूत होगी। ईरान की वापसी से रूस, सऊदी अरब, इराक और यूएई पर निर्भरता कुछ कम हो सकती है।

पांच शीर्ष आपूर्तिकर्ता

रूस	270.39
सऊदी अरब	55.89
यूएई	52.78
ब्राजील	21.46
वेनेजुएला	20.97

(मिलियन बैरल में)

महंगाई में राहत

कच्चे तेल की कीमत में गिरावट से आयात बिल कम होता है। चालू खाता घाटा घटता है। महंगाई पर भी सकारात्मक असर हो सकता है।

अभी सावधानी जरूरी

राहत फिलहाल 60 दिनों के लिए है और अंतिम शांति समझौते पर निर्भर है। यदि वार्ता विफल होती है तो प्रतिबंध फिर लागू हो सकते हैं।