

On cards: Higher exploration weighting for oil PSUs

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 21 June

As the government looks to accelerate domestic oil and gas exploration, the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) plans to significantly increase the weighting assigned to exploration activities in the performance evaluation of upstream public-sector companies, a senior official told *Business Standard*.

The move aims to encourage exploration and production (E&P) firms to step up drilling activity and pursue commercially viable discoveries.

At present, crude oil and natural gas production account for around 50 per cent of the performance score of upstream oil PSUs such as Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and Oil India Ltd (OIL), while exploration activities account for only about 5 per cent.

“Currently, the production of an E&P company is given higher weighting than exploration in the evaluation. Therefore, they try to produce more from existing fields. If we want more exploration, its weightage needs to equal production,” the official said.

The government annually evaluates public-sector undertakings using the memorandum of understanding (MoU)

Coal-gasification key to Centre's energy security plans: Minister

Union Minister for Coal and Mines G Kishan Reddy on Sunday said the Centre is prioritising energy security by a strategic shift towards coal-gasification with substantial incentives aiming to reduce imports.

Stating that the Centre is giving incentives to the tune of ₹46,000 crores for coal-gasification, he told reporters that more than 35 companies will be starting coal gasification activities in India within two months. “We are encouraging the companies bringing technology to India to solve the technology gap for this purpose” he added.

He also recalled that in a major step towards strengthening India's energy security, Prime Minister Narendra Modi laid the foundation stone for a ₹25,016 crore coal-gasification project at Jharsuguda in Odisha. PTI

framework, which sets performance targets for the coming financial year.

The oil ministry is working on a Cabinet note to secure approvals for increasing the weightage of exploration in year-end assessments. Queries sent to MoPNG remained unanswered until press time.

This comes as the West Asia crisis highlighted India's dependence on energy imports amid stagnant domestic output. Crude oil production declined for the eleventh consecutive year in 2025-26 (FY26), while natural gas output fell for the second straight year due to natural depletion in ageing

fields and the absence of major new discoveries.

Domestic crude oil production fell 2.6 per cent to 27.95 million tonnes in FY26, while natural gas output declined 3.5 per cent to 34,325 million standard cubic metres, according to official data.

The government has recently taken several steps to boost exploration, including launching the *Samudra Manthan* programme in August 2025. The initiative aims to support and finance deep-water and ultra-deepwater exploration to improve the chances of commercial hydrocarbon discoveries.

India boosts oil purchases in June

From Russia, UAE ahead of full Hormuz recovery

PRESS TRUST OF INDIA

NEW DELHI: India's crude oil imports from Russia surged in June, while shipments from the United Arab Emirates were near-record levels as refiners sought to secure supplies ahead of the full restoration of flows from Gulf producers following the reopening of the Strait of Hormuz, analysts said.

India imported an average of 2.66 million barrels per day of crude oil from Russia in June, through June 19, compared to 1.91 million bpd in May, data from maritime and commodity intelligence firm Kpler showed, cementing Moscow's position as the country's largest oil supplier.

Imports from the United Arab Emirates stood at 6,36,000 barrels per day (bpd) in June, through June 19, marginally below the record

KEY POINTS

» India imported an average of 2.66 million barrels per day of crude oil from Russia in June, through June 19, compared to 1.91 million bpd in May

» Imports from the United Arab Emirates stood at 6,36,000 barrels per day (bpd) in June, through June 19, marginally below the record 6,44,000 bpd imported in May

» While Venezuela emerged as India's fourth-largest crude supplier with shipments of 2,09,000 bpd, behind Saudi Arabia's 384,000 bpd



» Imports from the United States fell sharply to 91,000 bpd from 2,52,000 bpd in May

6,44,000 bpd imported in May, while Venezuela emerged as India's fourth-largest crude supplier with shipments of 2,09,000 bpd, behind Saudi Arabia's 384,000 bpd.

Imports from the United States fell sharply to 91,000 bpd from 2,52,000 bpd in May, according to Kpler data.

The purchases underscore India's strategy of diversifying sourcing, with Russian barrels remaining attractive due to discounts and UAE supplies helping offset uncertainty surrounding shipments through the strategic waterway of the Strait of Hormuz.

India, the world's third-

largest energy importer, depends heavily on the Gulf region for crude oil, LNG and LPG. Supplies were disrupted after Iran closed the Strait of Hormuz, following US and Israeli attacks, choking a key energy artery that carries about 20 per cent of global oil

Continued on P4

India boosts

consumption and serves as the principal export route for Gulf producers, including Saudi Arabia, Iraq, Kuwait, the United Arab Emirates and Qatar.

Oil shipments through the Strait of Hormuz began recovering late last week after the US and Iran agreed to a ceasefire. However, the truce remains fragile, with Iranian authorities accusing Israel of violating the agreement, raising concerns over the durability of the reopening.

According to Sumit Ritolia, Senior Manager - Modelling at Kpler, a reopening of the Strait of Hormuz is expected to provide the quickest relief to India's liquefied petroleum gas (LPG) supplies, while crude oil and liquefied natural gas (LNG) imports are likely to see a more gradual normalisation as the country has already adapted to months of disruption through diversification and alternative supply routes.

The impact of the Strait of Hormuz disruption varied sharply across fuels, with LPG emerging as the most affected commodity, while crude and LNG imports proved relatively resilient due to alternative sourcing and bypass infrastructure.

Ritolia expects the initial phase of reopening to focus on clearing stranded cargoes and restoring shipping flows before Gulf producers materially increase exports.

"A reopening of the Strait of Hormuz (SoH) would represent a major milestone for global energy markets, but the impact on India is likely to vary significantly across commodities," he said.

"While India remains one of the largest importers of Middle Eastern hydrocarbons (crude, LPG, and LNG), crude and LNG imports have proven relatively resilient throughout the disruption, unlike LPG, which has been the most severely affected."

As a result, the recovery is likely to be sequential, with LPG flows normalising first, followed by LNG and crude. "Under our base case of a gradual reopening from early July, the initial focus will be on clearing trapped cargoes and restoring shipping flows before Gulf exporters can materially increase exports," he said.

India imports about 88 per cent of its crude oil needs, nearly half of its natural gas requirement and around 65 per cent of its LPG consumption.

Pre-war, the Gulf region supplied roughly half of the country's crude imports, two-thirds of its LNG requirement and nearly 90 per cent of India's LPG imports.

Recent signs of normalisation have already emerged. Three Indian-flagged oil tankers carrying more than 8,60,000 tonnes of crude and an Indian LNG carrier have successfully resumed transit through the strategic waterway following the US-Iran agreement aimed at ending hostilities.

Ritolia said Russian crude continues to anchor India's oil import strategy.

June imports are expected to exceed 2.35 million bpd, potentially setting a record, supported by competitive discounts and steady refinery demand.

He expects Russian supplies to remain a cornerstone of India's import basket even after Hormuz normalises, given favourable economics and supply security considerations.

Indian refiners have also increased purchases from the Atlantic Basin and Venezuela since March to offset tighter Gulf supplies. Venezuelan crude imports are estimated at 3,00,000-4,00,000 bpd in June, providing refiners processing heavier grades with an important diversification option, although sanction risks and production constraints continue to cloud the long-term outlook.

The biggest shift has occurred in LPG. The United

States has emerged as a major supplier after disruptions curbed Gulf shipments, aided by a long-term supply agreement signed last year. While the strategy has improved diversification, it has also increased freight costs due to longer shipping distances.

According to Ritolia, Gulf suppliers are expected to gradually regain market share as Hormuz normalises, although India's sourcing base is likely to remain broader than before the crisis.

India remains structurally dependent on Gulf energy supplies, but the crisis accelerated diversification efforts. Crude imports were cushioned by increased purchases from Russia, Brazil and Venezuela, while LNG buyers sourced additional cargoes from countries, including Oman, Nigeria and the US.

The reopening of Hormuz is also expected to ease freight costs, reduce supply risks and help moderate energy prices globally, he said, cautioning that a full return to pre-crisis trade patterns could take weeks or months as shipping companies, insurers and traders gradually rebuild confidence in the route.

Russian crude makes up half of India's oil imports in June

Rising crude imports from Russia reinforce Moscow's position as India's largest oil supplier

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

India's imports of Russian crude are averaging 2.66 million barrels per day (mbpd) in June, up nearly 40% from May, lifting Moscow's share of the country's oil purchases to about 50% as refiners continued to favour discounted barrels amid disruptions in West Asia.

Russian crude arrivals averaged 1.91 mbpd in May and more than doubled from 1.04 mbpd in February, when shipments were disrupted by US sanctions, according to data from trade intelligence firm Kpler.

The increase has cemented Russia's position as India's largest crude supplier, even as concerns over shipping through the Strait of Hormuz have pushed buyers to diversify sources and routes.

"India's imports remained strong through June, supported by continued discounts and steady refinery demand. Russian barrels remain competitive against global benchmarks," said Sumit Ritolia, senior manager for modelling at Kpler. "Regardless of whether the US waiver is extended, we expect India's imports of Russian crude to remain robust, even if not at record-high levels."

Russian crude is currently sold at a \$4-5 per barrel discount compared to



Amid a supply crunch during the war on Iran, the US waived sanctions on Russian oil to help vulnerable economies deal with the energy crisis. REUTERS

Brent. The August contract of the Brent on the Intercontinental Exchange closed at \$80.57 per barrel on Friday, up 0.9% from previous close.

60-70%
Amount of crude oil India imports from West Asia

Amid a supply crunch during the Iran war, the US waived sanctions on Russian oil to help vulnerable economies cope with the energy crisis. The waiver ended on 17 June, adding uncertainty to near-term trade flows.

West Asia typically accounts for 60-70% of India's crude oil imports. The United Arab Emirates (UAE) has been India's second-largest supplier so far in June, exporting about 636,000 barrels per day to India.

Most of those shipments moved through ADNOC's Habshan-Fujairah pipeline that bypasses the Strait of Hormuz. Saudi Arabia ranks third at 384,000 bpd.

According to Ritolia, Gulf producers are likely to continue relying on alternative export routes even if traffic through the Strait of Hormuz normalizes.

"Given the uncertainty surrounding the durability of any deal, lingering security concerns, and the time required for shipowners and insurers to fully regain confidence, Gulf producers are likely to maintain maximum flexibility in their export systems," Ritolia said. "As

2022
Russia has since been top supplier of oil to India

a result, bypass routes will continue to play an important role during the initial stages of normalisation, reducing reliance on Hormuz and providing a contingency against any renewed disruptions."

Market participants are monitoring diplomatic efforts to resolve the West Asia crisis, with high-level US-Iran talks scheduled to begin Sunday. Any breakthrough could influence both shipping routes and crude trade flows.

Prashant Vashisht, senior vice-president and co-group head, corporate ratings at Iera Ltd, said Russian crude is likely to remain an important part of India's import basket in the near term.

"There is still uncertainty over the reopening of the Strait of Hormuz. Further, as the global demand is much higher than the supplies currently, Russian supplies would continue to flow and India will continue to buy from Russia," Vashisht said.

In case sanctions on Iran are waived off, and fresh sanctions imposed on Russian oil, "we may see realignment of supplies." "But in the current situation, such a scenario does not seem likely in the near term. It depends on how the peace deal talks pan out," Vashisht added.

Moscow became India's top oil supplier after the Russia-Ukraine war in 2022 triggered Western sanctions on Russian energy.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).



Oil imports from Russia, UAE up ahead of Hormuz recovery

India's crude oil imports from Russia surged in June, while shipments from the United Arab Emirates (UAE) were near-record levels as refiners sought to secure supplies ahead of the full restoration of flows from Gulf producers following the reopening of the Strait of Hormuz, analysts said. India imported an average of 2.66 million barrels per day (bpd) of crude oil from Russia in June, through June 19, compared to 1.91 million bpd in May, data from Kpler showed, cementing Moscow's position as the country's largest oil supplier. Imports from the UAE stood at 6,36,000 bpd in June, through June 19, marginally below the record 6,44,000 bpd imported in May. Imports from the US fell to 91,000 bpd from 2,52,000 bpd in May, according to Kpler data.

PTI



 Hindustan Times

RUSSIAN CRUDE MAKES UP HALF OF INDIA'S OIL IMPORTS IN JUNE

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI: India's imports of Russian crude are averaging 2.66 million barrels per day (mbpd) in June, up nearly 40% from May, lifting Moscow's share of the country's oil purchases to about 50% as refiners continued to favour discounted barrels amid disruptions in West Asia.

Russian crude arrivals averaged 1.91 mbpd in May and more than doubled from 1.04 mbpd in February, when shipments were disrupted by US sanctions, according to data from trade intelligence firm Kpler. The increase has cemented Russia's position as India's largest crude supplier, even as concerns over shipping through the Strait of Hormuz have pushed buyers to diversify sources and routes.

"India's imports remained strong through June, supported by continued discounts and steady refinery demand. Russian barrels remain competitive against global benchmarks," said Sumit Ritolia, senior manager for modelling at Kpler. "Regardless of whether the US waiver is extended, we expect India's imports of Russian crude to remain robust, even if not at record-high levels."

Russian crude is currently sold at a \$4-5 per barrel discount compared to Brent. The August contract of the Brent on the Intercontinental Exchange closed at \$80.57 per barrel on Friday, up 0.9% from previous close. Amid a supply crunch during the Iran war, the US waived sanctions on Russian oil to help vulnerable economies cope with the energy crisis. The waiver ended on 17 June, adding uncertainty to near-term trade flows.

West Asia typically accounts for 60-70% of India's crude oil imports. The United Arab Emirates (UAE) has been India's second-largest supplier so far in June, exporting about 636,000 barrels per day to India. Most of those shipments moved through ADNOC's Habshan-Fujairah pipeline that bypasses the Strait of Hormuz. Saudi Arabia ranks third at 384,000 bpd.

According to Ritolia, Gulf producers are likely to continue relying on alternative export routes even if traffic through the Strait of Hormuz normalises.

Slow refinery capacity additions to hit India's diesel, ATF exports: OPEC

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's oil demand growth is expected to outpace the growth in refinery capacity additions till 2030, which could lead to a rise in imports of petroleum products and at the same time exports could witness contraction.

The world's fourth largest refiner, with a capacity of more than 258 million tonnes per annum (mtpa), may add around 1.2 mb/d of refining capacity by the end of this decade, OPEC's world oil outlook 2026 revealed.

Despite having the highest capacity additions in the medium term, the downstream market in India is expected to experience a relatively high deficit driven by increased oil demand, it added.

The OPEC report anticipates that India's required refining capacity is set to increase significantly from 0.2 mb/d in 2026 to more than 1.3 mb/d in 2030.

At the same time, net potential incremental refining capacity increases from almost 0.3 mb/d in 2026 to around 1 mb/d in 2030, projects the report.

As a result, OPEC anticipates that the Indian downstream market is expected to shift from a broadly balanced market in 2026 and 2027 to an increasingly tight market from 2028 onwards, as refining capacity additions grow at a slower pace than oil demand.

"The deficit is expected to grow from around 0.1 mb/d in 2028 to approximately 0.4 mb/d in 2030, relative to the base year. Consequently, India's downstream sector is likely to experience higher imports of non-refinery products and possibly reduced refinery product exports over this period, as it is already operating at high utilisation rate," it added.



Overall, the OPEC report said that India is expected to account for the largest share by far of global refinery capacity additions, with more than 6 mb/d of projected to come online between 2026 and 2050. This is supported by robust oil demand growth, as well as the government's strategic objective of elevating India's role as a global re-

fining and refined-products export hub, with long-term plans to scale capacity up to 450 mtpa, it added.

REFINERY RUNS

The largest increment in refinery runs is expected in India, said the report.

Refinery throughputs in India are expected to increase steadily from about 5.4 mb/d in 2025 to 10.7 mb/d in 2050, representing growth of 5.3 mb/d.

This growth is evenly distributed throughout the forecast period. However, refinery utilisation rates are expected to drop gradually from around 104 per cent in 2025 to 95.2 per cent by 2050.



Oil still flows even as Iran says strait shut

Bloomberg

letters@hindustantimes.com

LONDON/SINGAPORE: Millions of barrels of oil continued to flow through the Strait of Hormuz this weekend, even after Iran claimed to have closed the waterway again, as Washington and Tehran offer contrasting narratives over the status of the world's most important shipping chokepoint.

Three laden oil supertankers, with a combined transport capacity of 6 million barrels, emitted signals as they were sailing through the channel on Saturday via a route that hugs Oman's coast, ship-tracking shows. One of them subsequently resumed sending automated signals early on Sunday after it had reached the Gulf of Oman.

The Gulf Sunrise, hauling about 2 million barrels of Saudi crude to Japan is now crossing the Gulf of Oman, its automated tracking signals show, after vanishing from screens near the

apex of the strait on Saturday. The Angola B, loaded with Emirati crude, was last seen rounding the tip of the Musandam peninsula, an Omani exclave that juts into Hormuz, on Saturday. The Monaco Loyalty was yet to reach the apex of the strait when it disappeared, also on Saturday.

If all three clear the waterway, their movements would support the US military's assertion that it can successfully defend the southern route near Oman's coast, despite Iran claiming it can control the waterway. A handful of vessels were also seen entering the Persian Gulf using the same route.

US Central Command said on Saturday that 17 million barrels had passed through Hormuz, despite the reports in Iran's media that the strait was closed.

Of the three tankers, one is delivering 2 million barrels of Saudi crude to Japan, the other two are hauling similar amounts of crude from the United Arab Emirates and Oatar.

Oil Imports Back on Track, Double & More Russia Supplies Over Half

After months of diversified sourcing, record 2.7 mbd Moscow crude flows into India's 5-mbd+ June intake

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Normalcy returned to India's crude oil imports in June, boosted by record Russian shipments, recovering from a few months of disruptions that saw an unlikely mix of suppliers spanning Angola, Brazil, Iran

and Venezuela moving to cushion the impact of logistical bottlenecks due to closure of the Strait of Hormuz.

India imported slightly more than 5 million barrels per day (mbd) so far this month, above the average of 4.9

mbd between April 2025 and February 2026, according to energy cargo tracker Kpler. Oil ministry data, which differs marginally from Kpler estimates, pegged the average at 5 mbd. The start of the Iran war on February 28 saw India's oil imports falling 14% to 4.5 mbd in March from 5.2 mbd in February, according to Kpler. Imports recovered to 4.96 mbd in May, with government data placing May supplies at 5 mbd.

So far in June, Russia has supplied 2.7 mbd, accounting for 54% of India's crude imports. "More Russian barrels have become available for India," said Nikhil Dubey, lead analyst, refining, at Kpler.

Double & More >> 10

>> From Page 1

"Following (Ukrainian) strikes on Russian refinery infrastructure, coupled with subdued crude import demand from China, we are seeing the highest-ever Russian crude imports into India this month," said Dubey of Kpler.

Rosneft-backed Nayara Energy's refinery in Gujarat, which relies almost entirely on Russian crude, completed its periodic maintenance shutdown during the month. This also helped drive Russian supplies to India, said industry executives.

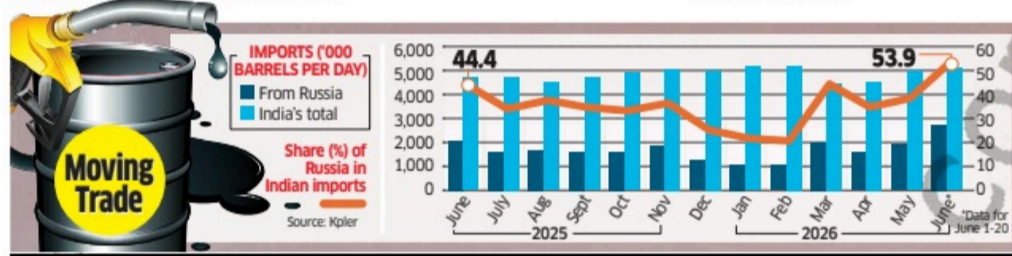
Faced with a sudden supply squeeze due to the Iran war, Indian refiners doubled their intake of Russian crude in March to 2 mbd from the previous month after the US waived sanctions to stabilise global oil prices. The shift was aided by the availability of sanctioned Russian cargoes already floating at sea, including in the Indian Ocean.

At the same time, Indian refiners also intensified their global search for replacement barrels.

Angola, a relatively small producer, supplied 334,000 barrels per day in March, becoming India's third-largest supplier that month. Venezuela has also emerged as a significant source since March, counting as India's fourth-largest supplier so far in June, with shipments of 292,000 bpd, or 6% of total imports.

The UAE is India's second-largest supplier in June, with 573,000 bpd, followed by Saudi Arabia at 358,000 bpd. UAE supplies rebounded quickly after a sharp dip in March as exporters shifted loading to Fujairah, which bypasses the Strait of Hormuz. Saudi Arabia similarly used its Red Sea export terminal at Yanbu to maintain supplies to India in March and April. However, its shipments fell sharply in May and June as Indian refiners found Saudi crude less competitive than alternative grades.

US crude has struggled to compete in the Indian market. Imports from the US slipped to 85,000 bpd so far in June, from 252,000 bpd in May and 216,000 bpd in February.



WASHINGTON, TEHRAN OFFER CONTRASTING NARRATIVES OVER THE STRAIT

Oil keeps flowing via Hormuz despite Iran saying it's shut

WEILUN SOON & JULIAN LEE
June 21

MILLIONS OF BARRELS of oil continued to flow through the Strait of Hormuz this weekend even after Iran claimed to have closed the waterway again, as Washington and Tehran offer contrasting narratives over the status of the world's most important shipping chokepoint.

Five laden oil supertankers with a combined transport capacity of 8 million barrels could be seen entering or traveling inside the strait on Saturday and Sunday via a route that hugs Oman's coast, before going "dark". One of them subsequently resumed sending automated signals early on Sunday after it had reached the Gulf of Oman.

If all the tankers sail through, their movements would support the US military's assertion that it can successfully defend the southern route near Oman's coast, despite Iran claiming broad control over the waterway and insisting its northern corridor is the only permitted route. A handful of vessels were also seen entering the Persian Gulf using the

SMOOTH SAIL

5 laden oil supertankers with a combined transport capacity of 8 mn barrels could be seen entering or traveling inside the strait on Saturday & Sunday

■ US Central Command said on Saturday that

17 mn

barrels had passed through Hormuz

■ The Gulf Sunrise, hauling about

2 mn

barrels of Saudi crude to Japan is now crossing the Gulf of Oman



southern route.

US Central Command said on Saturday that 17 million barrels had passed through Hormuz, despite the reports in Iran's media that the strait was closed. A liaison between navies and shipping said early Saturday that vessels could transit on the Omani side at any time of day while making their locations visible, in a notice issued before Iran said Hormuz was shut.

As Iran and the US jostle to control the narrative around Hormuz, and as the two sides began talks in Switzerland on a peace deal, shippers, traders and producers are left trying to assess whether it's safe to transit the strait.

The Gulf Sunrise, hauling

about 2 million barrels of Saudi crude to Japan is now crossing the Gulf of Oman, its automated tracking signals show, after vanishing from screens near the apex of the strait on Saturday. The Angola B, loaded with Emirati crude, was last seen rounding the tip of the Musandam peninsula, an Omani exclave that juts into Hormuz, on Saturday. The Monaco Loyalty was yet to reach the apex of the strait when it disappeared, also on Saturday.

Two smaller 1-million barrel tankers, the Suezmax-class vessels Nordic Cross and the Nordic Pollux, last signaled early on Sunday from a location that put them on course to travel along the Omani route.

Emails to the ships' managers weren't immediately returned. All cargoes are based on vessel tracking data compiled by Bloomberg and information from Kpler.

Despite Iran's saying Hormuz is shut, ships have also been also emitting signals near its own coastline too.

The Desh Vibhor, Desh Vaibhav and Sanmar Herald were observed in the Gulf of Oman and the Arabian Sea on Sunday, after having been last seen signaling their attempt to cross the Strait of Hormuz late Friday, ship-tracking data compiled by Bloomberg show. They may have transited the strait before Iran announced it was closed again.

BLOOMBERG

ब्रिक्स मंत्रियों की बैठक में ईरान से ऊर्जा संबंधों को लेकर होगी बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली : पश्चिम एशिया में शांति स्थापित होने को लेकर बन रही उम्मीदों के बीच भारत, ईरान के साथ अपने पारंपरिक ऊर्जा संबंधों को मजबूती देने पर आगे बढ़ रहा है। ईरान की तरफ से संकेत है कि वह नए माहौल में भारत के साथ ऊर्जा व्यापार बढ़ाने को तत्पर है।

यही वजह है कि अगले हफ्ते ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों के सम्मेलन (गुरुग्राम में) के लिए ईरान अपने पेट्रोलियम मंत्री मोहसिन पाकेनजाद के नेतृत्व में एक बड़ा दल भेज रहा है। इसमें ईरान सरकार में उप-ऊर्जा मंत्री व कुछ अन्य वरिष्ठ अधिकारी भी शामिल होंगे। इनकी भारत के पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी और बिजली मंत्री मनोहर लाल से अलग से द्विपक्षीय मुलाकात होने वाली है जिसमें दोनों देशों के बीच तेल एवं गैस खरीद के अलावा ऊर्जा से जुड़े अन्य मुद्दों पर

- ईरान के पेट्रोलियम मंत्री व उप ऊर्जा मंत्री आ रहे भारत
- गुरुग्राम में 25-26 जून को होगा ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों का सम्मेलन

भी विमर्श होने की संभावना है। माना जा रहा है कि ईरान सरकार पश्चिम एशिया संघर्ष की समाप्ति के बाद जल्द से जल्द अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल व गैस की खुलकर बिक्री करने की तैयारी में है। अभी उसका सबसे बड़ा खरीदार देश चीन है। अमेरिकी प्रतिबंध की वजह से भारत, ईरान से तेल खरीदना बंद कर चुका है।

दूसरी तरफ वैश्विक स्तर पर भारत, चीन के बाद तेल व गैस का दुनिया में दूसरा सबसे बड़ा खरीददार है। सरकारी अधिकारियों का कहना है कि 25-26 जून, 2026 को गुरुग्राम में ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों की होने वाली बैठक वैश्विक ऊर्जा क्षेत्र की स्थिति को देखते हुए काफी महत्वपूर्ण होगी।

भारत ने जून में रूस और यूएई से कच्चे तेल की खरीद बढ़ाई

नई दिल्ली, प्रेस: जून में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात जहां बढ़ा है वहीं संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से तेल की खरीद रिकार्ड स्तर के करीब पहुंच गई है। दरअसल, रिफाइनरी कंपनियां होर्मुज के फिर से खुलने से पहले खाड़ी देशों से तेल की आपूर्ति सुनिश्चित करने की कोशिश कर रहे हैं। मैरीटाइम और कमोडिटी इंटेलिजेंस फर्म केप्लर के अनुसार, भारत ने 19 जून तक रूस से औसतन 26.60 लाख टन बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का आयात किया। जबकि मई में यह आंकड़ा 19.10 लाख बैरल प्रतिदिन था।

19 जून तक यूएई से आयात 6.36 लाख बैरल प्रतिदिन रहा जो मई में आयात किए गए रिकार्ड 6.44 लाख बैरल प्रतिदिन से थोड़ा कम है। वेनेजुएला 2.09 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का चौथा सबसे बड़ा कच्चे तेल का आपूर्तिकर्ता बन गया है। सऊदी अरब 3.84 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ तीसरे स्थान पर है। केप्लर के मुताबिक, जून में अमेरिका से आयात मई के 2.52 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर 91,000 बैरल प्रतिदिन रह गया।

रूस-यूएई से कच्चा तेल आयात बढ़ा

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत ने जून में रूस और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से कच्चे तेल की खरीद बढ़ाई है। विश्लेषकों के अनुसार, भारतीय रिफाइनरियों ने होर्मुज जलडमरूमध्य के दोबारा खुलने और खाड़ी देशों से कच्चे तेल की आपूर्ति पूरी तरह बहाल होने से पहले पर्याप्त भंडार सुनिश्चित करने के लिए आयात बढ़ाया है।

समुद्री एवं जिंस आसूचना कंपनी केप्लर के आंकड़ों के मुताबिक, 19 जून तक भारत ने रूस से औसतन 26.6 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का आयात किया है, जो मई में 19.1

एलपीजी आपूर्ति में मिलेगी सबसे तेज राहत

केप्लर के वरिष्ठ प्रबंधक (मॉडलिंग) सुमित रितोलिया ने कहा कि होर्मुज जलडमरूमध्य के खुलने से भारत को सबसे तेज राहत एलपीजी आपूर्ति में मिलेगी, जबकि कच्चे तेल और एलएनजी का आयात सामान्य होने में कुछ अधिक समय लग सकता है। वहीं, एलपीजी आपूर्ति पहले सामान्य होगी, उसके बाद एलएनजी और फिर कच्चे तेल की आपूर्ति में पूरी बहाली देखने को मिलेगी।



लाख बैरल प्रतिदिन था। इसके साथ ही रूस, भारत का सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। जून में यूएई

से आयात 6.36 लाख बैरल प्रतिदिन रहा, जो मई के रिकॉर्ड 6.44 लाख बैरल प्रतिदिन के करीब है।

ईरान के साथ ऊर्जा संबंधों को पटरी पर लाने पर होगी बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली : पश्चिम एशिया में शांति स्थापित होने को लेकर बन रही उम्मीदों के बीच भारत, ईरान के साथ अपने पारंपरिक ऊर्जा संबंधों को मजबूती देने पर आगे बढ़ रहा है। ईरान की तरफ संकेत है कि वह नए माहौल में भारत के साथ ऊर्जा व्यापार बढ़ाने को तत्पर है। यही वजह है कि अगले हफ्ते ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों के सम्मेलन (गुरुग्राम में) के लिए ईरान अपने पेट्रोलियम मंत्री मोहसिन पाकेनजाद के नेतृत्व में एक बड़ा दल भेज रहा है। इसमें ईरान सरकार में उप-ऊर्जा मंत्री व कुछ अन्य वरिष्ठ अधिकारी भी शामिल होंगे। इनकी भारत के पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी और बिजली मंत्री मनोहर लाल से अलग से द्विपक्षीय मुलाकात होने वाली है जिसमें दोनों देशों के बीच तेल एवं गैस खरीद के अलावा ऊर्जा से जुड़े अन्य मुद्दों पर भी विमर्श होने की संभावना है।

माना जा रहा है कि ईरान सरकार पश्चिम एशिया संघर्ष की समाप्ति के बाद जल्द से जल्द अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल व गैस की खुलकर बिक्री करने की तैयारी में है। अभी उसका सबसे बड़ा खरीदार देश चीन है। अमेरिकी

ईरान के पेट्रोलियम मंत्री पाकेनजाद और उप ऊर्जा मंत्री आ रहे भारत



मोहसिन पाकेनजाद।



हरदीप सिंह पुरी।



मनोहर लाल। फाइल

ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों के सम्मेलन में रूसी पेट्रोलियम मंत्री भी होंगे शामिल

प्रतिबंध की वजह से भारत, ईरान से तेल खरीदना बंद कर चुका है। दूसरी तरफ वैश्विक स्तर पर भारत, चीन के बाद तेल व गैस का दुनिया में दूसरा सबसे बड़ा खरीददार है। माना जा रहा है कि कच्चे तेल की खरीद में भारत, चीन को भी पीछे छोड़ देगा। यूरोप, जापान जैसे अन्य कच्चे तेल के खरीदार देशों में इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री बढ़ने से कच्चे तेल की खरीद कम होने वाली है। ऐसे में ईरान के लिए भारत एक प्रमुख तेल क्रेता देश होगा। भारत दशकों तक ईरान से भारी मात्रा में तेल खरीदता रहा है। भारत की कई रिफाइनरियों को ईरान के तेल के लिए बेहद उपयुक्त भी माना जाता है। अब दोनों पक्षों को सिर्फ अंतरराष्ट्रीय प्रतिबंधों की समाप्ति का इंतजार है।

अधिकारियों का कहना है कि 25-26 जून, 2026 को गुरुग्राम में ब्रिक्स ऊर्जा मंत्रियों की होने वाली बैठक वैश्विक ऊर्जा क्षेत्र की स्थिति को देखते हुए काफी अहम होगी। इसमें ऊर्जा सुरक्षा, ऊर्जा तक सभी देशों की पहुंच (खरीद) व ऊर्जा क्षेत्र में समानता जैसे विषयों पर गहन विमर्श होगा। यह बैठक ऐसे समय हो रही है जब दुनिया भर के देश ऊर्जा सुरक्षा, किफायती मूल्य और स्थिरता के बीच संतुलन बनाने की कोशिश कर रहे हैं। साथ ही जलवायु परिवर्तन, तकनीकी बदलाव और ऊर्जा की बढ़ती मांग की चुनौतियों का सामना कर रहे हैं। भारत ब्रिक्स संगठन के ऊर्जा एजेंडा को काफी महत्व देता है क्योंकि इसके तीन प्रमुख देश (रूस, ईरान व यूएई) भारत के सबसे बड़े ऊर्जा सहयोगी देश रहे हैं।



श्री राम शा

shriramshaw
@nda.jagran.
com

आजकल

होर्मुज संकट से निपटने की रणनीति

अमेरिका और ईरान के बीच शांति समझौते को लेकर 'सहमति' बना पश्चिम एशिया के साथ-साथ पूरी दुनिया के लिए एक राहत भरी खबर तो हो सकती है, लेकिन होर्मुज जल मार्ग से ऊर्जा की निर्बाध आपूर्ति को लेकर आशंका और अनिश्चितता के बादल अभी पूरी तरह से छटे नहीं हैं। क्षेत्र में बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव और होर्मुज जल मार्ग में आपूर्ति बाधित रहने की आशंका को भारत के लिए केवल एक बाहरी संकट नहीं, बल्कि एक 'रणनीतिक चेतावनी' माना जाना चाहिए।



विकसित एवं आत्मनिर्भर बने के लिए आयातित ऊर्जा पर निर्भरता घटाए भारत।

फाइल

पश्चिम एशिया का संकट दक्षिण एशिया की खुशहाली के लिए एक अर्थिक खतरा बन चुका है। हालांकि यह दुनिया का सबसे तेजी से बढ़ता अर्थिक क्षेत्र है, पर विवर बैंक ने चेतावनी दी है कि ईंधन, गैस और उर्वरकों की बढ़ती कीमतें इसे सबसे अधिक प्रभावित कर सकती हैं। संकट के इस प्रभाव के कारण दक्षिण एशिया की आर्थिक विकास दर साल 2025 के सात प्रतिशत से घटकर 2026 में 6.3 प्रतिशत रहने का अनुमान है। तमाम कोशिशों और ईरान युद्ध समाप्त करने तथा होर्मुज जलमार्ग को खोलने पर 'सहमति' के बावजूद, तेल और ऊर्जा संकट रातों-रात खत्म नहीं होगा। समुद्री वास्तुई सुरंगों के खतरे के कारण जहाजों का आवागमन अभी भी बहुत कम है और इस मार्ग को पूरी तरह सुरक्षित बनाने तथा तेल उत्पादन को सामान्य होने में अभी महीनों का समय लग सकता है। ऊर्जा की ये बढ़ती कीमतें और आपूर्ति में रुकावटें आज भी आम जनजीवन और बाजारों को खुरी तरह प्रभावित कर रही हैं।

अमेरिका और ईरान के बीच शांति समझौते को लेकर 'सहमति' बना पश्चिम एशिया के साथ-साथ पूरी दुनिया के लिए एक राहत भरी खबर तो हो सकती है, लेकिन इस मार्ग से ऊर्जा की निर्बाध आपूर्ति को लेकर आशंका और अनिश्चितता के बादल अभी पूरी तरह से छटे नहीं हैं। क्षेत्र में बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव और होर्मुज में आपूर्ति बाधित रहने की आशंका को भारत के लिए केवल एक बाहरी संकट नहीं, बल्कि एक 'रणनीतिक चेतावनी' माना जाना चाहिए। होर्मुज संकट ने भारत की ऊर्जा सुरक्षा के सामने एक गंभीर चुनौती खड़ी कर दी है। फरवरी 2026 से होर्मुज जलमार्ग के प्रभावी रूप से बंद होने के कारण भारत के तेल बाजार पर गहरा असर पड़ा है। इस संकट ने साफ कर दिया है कि भारत को अब ऊर्जा सुरक्षा को सिर्फ 'खरीद' के नजरिये से देखना बंद करना होगा और एक दीर्घकालिक, आक्रामक और लचीली रणनीति अपनानी होगी। इस वैश्विक उथल-पुथल से सीख लेते हुए भारत को भविष्य के भू-राजनीतिक संकटों से निपटने के लिए कच्चे तेल के नए आपूर्ति मार्ग खोजने होंगे, अपने स्टोरेज बफर को और बढ़ा करना होगा तथा आयात-लिव्ड ईंधनों पर निर्भरता को तेजी से कम करना होगा। दशकों से

भारत अपनी ऊर्जा जरूरतों के लिए इस बेहद संवेदनशील समुद्री मार्ग पर निर्भर रहा है। यदि इस मार्ग से तेल और गैस की आपूर्ति लंबे समय तक बाधित होती है, तो इसका सीधा गंभीर असर हमारे परिवहन, कृषि, उद्योग, मुद्रास्फीति और समग्र आर्थिक स्थिरता पर पड़ेगा। इसका समाधान केवल नए तेल आपूर्तिकर्ता खोजने में नहीं, बल्कि भारत के पूरे ऊर्जा परिस्थितिकी तंत्र को नए सिरे से गढ़ने में है।

कचरे से कंचन: भारत का सबसे बड़ा ऊर्जा संसाधन जर्मनी के नीचे नहीं, बल्कि देश के हर गांव, कस्बे और शहर की सड़कों पर बिखरा पड़ा है। नगरपालिकाओं का ठोस कचरा, कृषि अवशेष, पशुओं का गोबर और जैविक कचरा हर दिन पहाड़ों की तरह जमा हो रहा है। वर्तमान में इस कचरे का एक बड़ा हिस्सा या तो जला दिया जाता है या बिना किसी उपचार के डंपिंग यार्ड में छोड़ दिया जाता है, जिससे प्रदूषण और बीमारियां फैलती हैं। इस कचरे को समस्या नहीं, बल्कि एक 'रणनीतिक राष्ट्रीय संसाधन' माना जाना चाहिए। इसके लिए भारत को पंचायत स्तर से लेकर राष्ट्रीय स्तर तक एक 'राष्ट्रीय कचरा से-ऊर्जा मिशन' शुरू करने की आवश्यकता है। इसका उद्देश्य अत्यंत स्पष्ट होना चाहिए-कचरे के हर एक किलोग्राम से या तो ऊर्जा बने या जैविक उर्वरक बने या फिर राजस्व पैदा हो। इस मिशन को सफल बनाने के लिए हमें एक बहु-स्तरीय माडल अपनाना होगा। ग्रामीण स्तर-गांवों में उपलब्ध पशुधन के गोबर और कृषि अवशेषों को सामुदायिक बायोगैस संयंत्रों के माध्यम से ऊर्जा में बदला जाए, जिससे पंचायतें

खुद आत्मनिर्भर ऊर्जा उत्पादक बन सकें। जिला स्तर-गांवों के समूहों को मिलकर बायो-मीथेन और कम्प्रेस्ड बायोगैस इकाइयां स्थापित की जाएं, जो स्थानीय उद्योगों और परिवहन के लिए ईंधन की आपूर्ति कर सकें। शहरी स्तर-नगर निगमों द्वारा एकीकृत कचरा प्रसंस्करण सुविधाएं बनाई जाएं, जहां बिजली, गैस और पुनर्चक्रण योग्य सामग्रियां तैयार हों। राष्ट्रीय स्तर-बड़े पैमाने पर औद्योगिक भागीदारी के साथ विशाल वेस्ट-टू-एनर्जी पार्क विकसित किए जाएं। यह विकेंद्रीकृत दृष्टिकोण कुछ बड़े संयंत्रों पर निर्भर रहने के बजाय देश भर में लाखों छोटे-छोटे केंद्र स्थापित कर देगा।

नवाचार एवं तकनीक: भारत की असली ताकत उसके प्राकृतिक संसाधन नहीं, उसकी युवा मेधा है। सरकार को आइआइटी, एनआइटी, विश्वविद्यालयों और स्कूलों के छात्रों के लिए एक 'राष्ट्रीय कचरा नवाचार चुनौती' शुरू करनी चाहिए। इस प्रतिभा को देश की ऊर्जा सुरक्षा से जोड़ा जाना चाहिए। कचरा संग्रहण, पृथक्करण, मिथेन कैप्चर और कचरे से बिजली बनाने की सस्ती एवं कुशल तकनीकों को विकसित करने वाले स्टार्टअप को विशेष अनुदान, इनक्यूबेशन सहायता और व्यावसायिक मंच दिया जाए। जब युवा इस क्षेत्र में प्रतिस्पर्धा करेंगे, तो भारत के पास अपनी स्वदेशी तकनीक होगी।

इसके साथ ही, कचरा प्रबंधन में एआइ और भारत के डिजिटल बुनियादी ढांचे का समावेशन क्रांतिकारी साबित हो सकता है। एआइ के माध्यम से कचरा पैदा होने के पैटर्न को पहचान कर ले जा सकता है। कचरा उठाने वाले वाहनों के

राष्ट्रीय मिशन बने ऊर्जा कूटनीति

चूंकि भारत आने वाले कुछ दशकों तक पूरी तरह से आयात मुक्त नहीं हो सकता, इसलिए हमारी सुरक्षा वास्तुकला में चौथा और सबसे महत्वपूर्ण स्तंभ 'ऊर्जा कूटनीति' होना चाहिए। जिस तरह रक्षा कूटनीति आज हमारी विदेश नीति का एक अहम हिस्सा है, उसी तरह ऊर्जा कूटनीति को भी एक राष्ट्रीय मिशन बनाना होगा। दुनिया भर में तैनात हर भारतीय राजदूत और राजनयिक मिशन का यह प्राथमिक दायित्व होना चाहिए कि वे अपने संबंधित देशों में तेल, गैस, महत्वपूर्ण खनिजों और नई ऊर्जा तकनीकों के अवसरों की पहचान करें। हमें अपनी ऊर्जा खोज को केवल खाड़ी देशों तक सीमित न रखकर

मंगोलिया, दक्षिण-पूर्वी एशिया, अफ्रीका और लाटिन अमेरिका तक फैलाना होगा। विदेश मंत्रालय के भीतर एक समर्पित 'ऊर्जा कूटनीति ढांचा' स्थापित किया जाना चाहिए। भारतीय दूतावासों से मिलने वाले इनपुट की समीक्षा एक उच्च-स्तरीय 'ऊर्जा सुरक्षा परिषद' द्वारा की जानी चाहिए, जिसमें मंत्रालयों के प्रतिनिधि, विज्ञानी, उद्योग जगत के नेता और नीति विशेषज्ञ शामिल हों। यह परिषद सीधे देश के शीर्ष नेतृत्व को रिपोर्ट करे।

आत्मनिर्भरता की ओर पंच वर्षीय पलायन: इस रणनीतिक परिवर्तन को हासिल करने के लिए भारत को एक स्पष्ट समयबद्ध रोडमैप पर चलना होगा। प्रथम वर्ष-देशव्यापी कचरा

मैपिंग, नीतिगत सुधार और पायलट प्रोजेक्ट्स की शुरुआत। द्वितीय और तृतीय वर्ष-ग्रामीण बायोगैस नेटवर्क, जिला प्रसंस्करण केंद्रों और शहरी कचरा-टू-ऊर्जा संयंत्रों की स्थापना। इसके साथ ही स्वदेशी तकनीकों के लिए नवाचार प्रतियोगिताओं का आयोजन। पांचवां वर्ष-भारत को दुनिया की अग्रणी 'वेस्ट-टू-एनर्जी' अर्थव्यवस्थाओं में शुमार करने का लक्ष्य।

इस मिशन की सफलता केवल पैदा की गई मेगावाट बिजली से नहीं, बल्कि साफ शहरों, कम होट लैंडफिल्ट के पहाड़ों और कच्चे तेल के घटते आयात बिल से मापी जाएगी।

- श्री राम शा

रूट को अनुकूलित कर परिवहन लागत घटाई जा सकती है। स्मार्ट बिन और सेंसर-आधारित प्रणालियों से कचरे के प्रकार का सटीक पता लगाया जा सकता है, जिससे रीसाइक्लिंग की उत्पादकता कई गुना बढ़ जाएगी। जब तक कचरे को आर्थिक रूप से आकर्षक नहीं बनाया जाएगा, तब तक यह जनअंशोदय नहीं बन सकता। कचरा अलग करने वाले नागरिकों को करों में छूट, आवासीय सोसायटियों की रिबेट और रीसाइक्लिंग करने वाले स्कूलों को पुरस्कृत किया जाना चाहिए। देश के बड़े कारपोरेट घरानों को 'गोद लें एक जिला' नीति के तहत एकीकृत कचरा प्रबंधन पारिस्थितिकी तंत्र विकसित करने के

लिए प्रोत्साहित किया जाना चाहिए।

जनभागीदारी एवं सौर ऊर्जा का विस्तार: कचरे से ऊर्जा बनाने के समानांतर, सौर ऊर्जा का विस्तार युद्ध स्तर पर होना चाहिए। सरकार की 'पीएम सूर्य घर मुफ्त बिजली योजना' एक शानदार शुरुआत है, लेकिन इसके पैमाने को कई गुना बढ़ाना होगा। भारत की हर छत-चाहे वह घर हो, स्कूल, सरकारी इमारत, फैक्ट्री या मॉडर-मठ-एक मिनी पावर स्टेशन में बदल जानी चाहिए। आसान ऋण, सरल प्रक्रियाओं और लक्षित सब्सिडी के माध्यम से आम जन को ग्रिड में बिजली योगदानकर्ता बनने के लिए प्रेरित करना होगा। केवल नवीकरणीय ऊर्जा रातों-रात हाइड्रोजन

(तेल और गैस) की जगह नहीं ले सकती। इसलिए भारत को एक 'दोहरी रणनीति' पर काम करना होगा, जिसके तहत आपूर्ति स्रोतों का रणनीतिक विविधीकरण किया जा सके।

होर्मुज पर निर्भरता कम करने के लिए मध्य एशिया, रूस, तुर्कमेनिस्तान और म्यांमार जैसे देशों के साथ अपने संबंधों को और प्रगाढ़ करना होगा। वैकल्पिक पाइपलाइन कारिडोर, दीर्घकालिक गैस समझौते और एलएनजी बुनियादी ढांचे का विस्तार हमारी राष्ट्रीय प्राथमिकता होनी चाहिए। आधुनिक बंदरगाहों और सुरक्षित समुद्री मार्गों के साथ 'बंगाल की खाड़ी' को भारत के एक नए ऊर्जा प्रवेश द्वार के रूप में उभरना होगा।

रूस से तेल आयात 27% बढ़ा यूएई से खरीद भी ऊंचे स्तर पर

नई दिल्ली। होर्मुज के जरिये तेल आपूर्ति पूरी तरह सामान्य होने से पहले भारत ने रूस और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी है। जून में रूस से तेल आयात में जबरदस्त वृद्धि हुई, जबकि यूएई से आयात रिकॉर्ड स्तर के करीब है। समुद्री और कर्मांडिटी इंटेलिजेंस फर्म क्लेपर के आंकड़ों के अनुसार, 19 जून तक भारत ने रूस से औसतन 26.6 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल आयात किया, जो मई में 19.1 लाख था। इसके साथ ही रूस भारत का सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है।

जून महीने में रूस से रिकॉर्ड तेल आयात अमेरिका घूटा पीछे

यूएई से तेल आयात जून में 6.36 लाख बैरल प्रतिदिन रहा, जो मई के रिकॉर्ड 6.44 लाख से थोड़ा कम है। वहीं वेनेजुएला 2.09 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ चौथा सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता बन गया। सऊदी अरब से आयात 3.84 लाख बैरल प्रतिदिन रहा। वहीं, अमेरिका से तेल आयात घटकर केवल 91 हजार रह गया, जो मई में 2.52 लाख बैरल था। विशेषज्ञों का कहना है कि भारत ने होर्मुज जलडमरूमध्य में आपूर्ति बाधित होने के दौरान अपनी खरीद रणनीति में विविधता लाई। रूस से रियायती दरों पर मिलने वाले तेल और यूएई की स्थिर आपूर्ति ने ऊर्जा सुरक्षा बनाए रखने में अहम भूमिका निभाई। भारत अपनी जरूरत का करीब 88 फीसदी कच्चा तेल, लगभग आधी प्राकृतिक गैस और 65 फीसदी एलपीजी आयात करता है। एजेंसी