GAIL_Internal

Millennium Post, Delhi, 21/06/2026
Page No: 2, Size: 16.80cm × 24.42cm

India diversifies LPG imports as OMCs absorb price shock

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India sharply diversified its LPG sourcing during the West Asia conflict, increasing imports from the US, Iran and several other countries to reduce dependence on the Gulf region, while state-owned fuel retailers absorbed much of the surge in international prices to shield households.

Before the conflict, roughly 90 per cent of India's LPG imports came from West Asian suppliers, leaving the country heavily exposed to regional disruptions. By April 2026, the US accounted for nearly one-third of India's LPG imports, up from just 8 per cent in February, according to a Crisil report.

The shift was aided by a 2.2 million tonne-per-year LPG supply agreement signed with the US in late 2025, equivalent to about 10 per cent of India's annual import requirement. Iran also re-entered India's import basket, accounting for around 6 per cent of April imports, while supplies were sourced from countries like Argentina, Chile, France and the Netherlands.

The diversification helped maintain supplies during the conflict, but came at the cost of longer supply chains and higher freight expenses. The disruption nevertheless weighed heavily on demand. LPG consumption fell to 2.47 million tonnes in April from 3.2 million tonnes in February as tighter availability and rising prices curbed usage.

Before the conflict, roughly 90% of India's LPG imports came from West Asian suppliers, leaving the country heavily exposed to regional disruptions

After growing 6 per cent to a record 33.2 million tonnes in fiscal 2026, India's LPG consumption declined 13 per cent year-on-year in both March and April, before falling 20 per cent in May. Commercial and industrial users bore the brunt of the decline, with consumption dropping more sharply than household demand as market-linked customers responded quickly to higher prices and supply constraints.

Crisil said the conflict also triggered a sharp increase in global LPG prices. The Saudi Aramco Contract Price, the benchmark for Indian imports, rose 46 per cent between February and June as markets priced in supply risks and elevated freight costs. However, the increase was only partially passed on to domestic consumers.

The price of a 14.2-kg household LPG cylinder in Delhi rose about 10 per cent between February and June, while the price of a 19-kg commercial cylinder surged more than 79 per cent.

The limited increase in household cooking gas prices led to a sharp rise in under-recoveries for oil marketing companies as procurement costs outpaced retail prices, it said, adding that the under-recoveries on domestic LPG cylinders in Delhi rose to Rs 651 per cylinder in May, while cumulative losses borne by fuel retailers during March-May were estimated at nearly Rs 22,000 crore. The easing of tensions in West Asia and the potential reopening of key trade routes are expected to reduce immediate supply concerns and moderate global LPG prices.

However, the disruption exposed India's continued dependence on imported LPG and the risks associated with concentrated sourcing.

While diversification and higher domestic production helped cushion the impact, the sector remains vulnerable to geopolitical disruptions, freight market volatility and swings in international energy prices, underscoring the importance of maintaining a broader import portfolio, the report added.

GAIL_Internal

Millennium Post, Delhi, 21/06/2026
Page No: 4, Size: 28.44cm × 19.82cm

US ON THURSDAY LIFTED BLOCKADE OF IRAN

Three Indian-flagged oil tankers transit through Strait of Hormuz

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Three Indian-flagged crude oil tankers carrying over 8.6 lakh million tonnes of cargo with 94 crew members from the country transited through the Strait of Hormuz on Saturday and are en route to India, Union Minister Sarbananda Sonowal said.

The three crude oil tankers -- Desh Vaibhav, Desh Vibhor, and Sanmar Herald -- are expected to arrive in India between June 24 and July 1.

While Desh Vaibhav is expected to reach Vadinar Port on June 24, Desh Vibhor is likely to arrive at Sikka Port the same day. Sanmar Herald, the third Indian-flagged oil tanker to cross the Strait of Hormuz on Saturday, is scheduled to reach Paradip on July 1.

"3 Indian-flagged crude oil tankers, Desh Vaibhav, Desh Vibhor and Sanmar Herald carrying over 8.6 Lakh MT of cargo with 94 Indian crew members have successfully transited the Strait of Hormuz today and are en route to India," Minister of Ports, Shipping & Waterways Sonowal said in a post on X.

"Under the decisive leadership of Hon'ble PM Shri @narendramodi ji, GoI is working on highest priority to secure India's maritime interests. Our Ministry is actively coordinating with all relevant agencies to guarantee the absolute safety of Bharat's seafarers and energy lifelines," he wrote.

The United States on Thursday lifted its blockade of Iran, allowing oil tankers to move through the Strait of Hormuz as a tentative agreement to end the war took effect. The channel had been largely unusable for months, but shipping began to resume soon after a deal came into force.

On June 18, President Donald Trump signed an agreement with Iran Wednesday that calls for Tehran to dilute its stockpile of highly enriched uranium and waives US-backed sanctions on the country, immediately allowing Iran to sell its oil freely in a major concession from Washington.

A Liquefied Natural Gas (LNG) carrier reaches Dahej Port carrying over 62,000 metric tonnes of LNG, in Ahmedabad, Gujarat PTI

Highlights

- The three crude oil tankers -- Desh Vaibhav, Desh Vibhor, and Sanmar Herald -- are expected to arrive in India between June 24 and July 1
- On June 18, President Donald Trump signed an agreement with Iran Wednesday that calls for Tehran to dilute its stockpile of highly enriched uranium and waives US-backed sanctions on the country
- While Desh Vaibhav is expected to reach Vadinar Port on June 24, Desh Vibhor is likely to arrive at Sikka Port the same day
- Sanmar Herald, the third Indian-flagged oil tanker to cross the Strait of Hormuz on Saturday

GAIL_Internal

Hindu, Delhi, 21/06/2026
Page No: 10, Size: 10.77cm × 10.32cm

3 Indian-flagged oil tankers pass through Strait of Hormuz

Three Indian-flagged crude oil tankers carrying over 8.6 lakh million tonnes of cargo with 94 crew members from the country transited through the Strait of Hormuz on Saturday and are en route to India, Union Minister Sarbananda Sonowal said. The three tankers – *Desh Vaibhav*, *Desh Vibhor*, and *Sanmar Herald* – are expected to arrive in India between June 24 and July 1. The United States on Thursday lifted its blockade of Iran, allowing oil tankers to move through the Strait of Hormuz as a tentative agreement to end the war took effect. The channel had been largely unusable for months, but shipping was briefly allowed after a deal came into force. PTI

GAIL_Internal

Business Line, Delhi, 21/06/2026
Page No: 6, Size: 17.01cm × 22.33cm

Trend remains weak

CRUDE CHECK. However, corrective rise possible

Akhil Nallamuthu
bl. research bureau

Crude oil prices extended the downtrend over the last week. Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) ($80.60/barrel) and crude oil futures in the domestic market (₹7,262/barrel) slipped 7.7 per cent and 8.9 per cent respectively.

BRENT FUTURES ($80.60)
Brent crude oil futures invalidated an important support at $86 early last week. It dropped further to mark an intra-week low of $76.54 on Thursday before recovering to $80.60.

While the trend is bearish, there is a chance for the contract to witness a corrective rise from the current level. Such a move can take the contract back to $86 or even to $90-92 resistance band, where the 21-day moving average now lies.

However, post this move, Brent crude futures can resume to fall, eventually declining to $73. Support below $73 is at $70. In case the contract breaks out of $92, it can rally further to $98. But as it stands, the bias is bearish.

MCX-CRUDE OIL (₹7,262)
Crude oil futures (Jul) opened last week with a gap-down and fell to make a weekly low of ₹6,897 on Thursday. On Friday, it recouped some of its losses and ended at ₹7,262.

The chart shows that the support at ₹7,000 helped the bulls in putting up a fight. Nevertheless, the outlook remains bearish, although there could be a temporary uptick in price.

From the current level, crude oil futures might move up to ₹8,000-8,200 price band. But then, this rise can draw fresh selling, eventually leading to another downswing. That fall can drag the contract to ₹6,000.

That said, in case crude oil futures breaks out of ₹8,200, it can turn the outlook positive. Notable resistance above ₹8,200 is at ₹9,000.

Trade strategy: Stay out for now. Initiate fresh short position if crude oil futures (Jul) rises to ₹7,900. Place stop-loss at ₹8,300.

When the price drops below ₹7,000, tighten the stop-loss to ₹7,500. Exit the trade at ₹6,500.

GAIL_Internal

Business Line, Delhi, 21/06/2026
Page No: 12, Size: 11.75cm × 30.82cm

'India's LPG use to double to 2 mb/d in 25 years'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Liquefied petroleum gas (LPG) use in the world's second largest consumer is projected to double in 25 years to 2 million barrels per day (mb/d).

According to OPEC's *World Oil Outlook 2026*, the demand growth in LPG will come from the residential sector, which accounts for almost 90 per cent of the annual requirement. Besides, an expanding petrochemicals segment is also pushing usage. The outlook period is from 2026 to 2050.

"India's petrochemical sector also contributes to ethane/LPG demand growth. Additionally, LPG use is widespread in India's residential sector and the country is projected to see higher demand for this product going forward. Overall, ethane/LPG demand is projected to double between 2025 and 2050 to reach nearly 2 mb/d," OPEC said.

Rising energy access in India will support LPG use in the long term, it anticipated.

"In the light products sector, the largest increase is expected for ethane/LPG, with demand increasing by 3.5 mb/d," the report projected.

A back-of-the-envelope calculation shows that the country's average LPG usage stood at roughly 90,991 TPD in FY26, 85,830 TPD in FY25 and 81,271 TPD in FY24. Almost 90 per cent is consumed by households for cooking with the remaining going to the industrial sector.

The Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) expects India to consume around 34.69 million tonnes (mt) of LPG in the current financial year, ending March 2027. This is a growth of roughly 4.5 per cent on an annual basis.

India's cumulative LPG consumption rose 6 per cent y-o-y to 33.21 mt in FY26 provisionally, which is the highest annual growth in usage since FY19.

LONG-TERM GROWTH

Overall, OPEC projects that the primary sources of long-term oil demand growth are India, Other Asia, the Middle East, Africa and Latin America.

Demand in these regions is set to increase by 25.2 mb/d between 2025 and 2050, with India alone adding 8.1 mb/d. At the same time, oil demand in Other Asia, the Middle East and Africa is set to increase by 5.3 mb/d, 4.7 mb/d and 4.3 mb/d, respectively.

Oil demand in Latin America is projected to increase by 2.8 mb/d and China by 1.1 mb/d over the same period, it added.

From a sectoral perspective, OPEC anticipates that oil demand growth out to 2050 is set to be driven by road transportation, aviation and petrochemicals, with increases of 5.7 mb/d, 4.2 mb/d and 4.6 mb/d, respectively.

GAIL_Internal

Virat Vaibhav, Delhi, 21/06/2026
Page No: 9, Size: 25.35cm × 12.62cm

एलपीजी: तेल कंपनियों को हुआ करीब 22,000 करोड़ रुपए का नुकसान

भारत ने एलपीजी आयात के स्रोत बढ़ाए

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में हाल ही में हुए संघर्ष के दौरान भारत ने तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के आयात के स्रोतों में विविधता लाई और खाड़ी क्षेत्र पर निर्भरता कम करने के लिए अमेरिका, ईरान और कई अन्य देशों से खरीद बढ़ा दी। क्रिसिल की एक रिपोर्ट के अनुसार, पश्चिम एशिया में भू-राजनीतिक तनाव के कारण आपूर्ति प्रभावित होने के बाद भारत की एलपीजी आयात संरचना में बड़ा बदलाव देखने को मिला। परंपरागत रूप से भारत अपनी लगभग 90 प्रतिशत एलपीजी जरूरतें पश्चिम एशियाई देशों से पूरी करता रहा है। हालांकि अप्रैल 2026 तक अमेरिका भारत के लिए एक प्रमुख आपूर्तिकर्ता बन गया और कुल आयात में उसकी हिस्सेदारी लगभग एक-तिहाई तक पहुंच गई, जबकि फरवरी में यह केवल 8 प्रतिशत थी। यह बदलाव 2025 के अंत में भारत और अमेरिका के बीच हुए 22 लाख टन प्रति वर्ष एलपीजी आपूर्ति समझौते से संभव हुआ। यह समझौता भारत की सालाना एलपीजी आयात जरूरतों का लगभग 10 प्रतिशत पूरा करता है। ईरान भी भारत के आयात स्रोतों में फिर से शामिल हो गया और अप्रैल में कुल आयात में उसकी हिस्सेदारी लगभग 6 प्रतिशत रही। इसके अलावा, भारत ने अर्जेंटीना, चिली, फ्रांस और नीदरलैंड जैसे देशों से भी एलपीजी की खरीद की। आयात के स्रोतों में विविधता लाने की इस रणनीति से संघर्ष के दौरान आपूर्ति सुरक्षा बनाए रखने में मदद मिली, लेकिन इसके कारण लंबी दूरी से माल लाना पड़ा और परिवहन लागत भी बढ़ गई। आपूर्ति में बाधा और बढ़ी हुई कीमतों का असर घरेलू खपत पर भी पड़ा। फरवरी में जहां भारत की एलपीजी खपत 32 लाख टन थी, वहीं अप्रैल में यह घटकर 24.7 लाख टन रह गई। ऊंची कीमतों और आपूर्ति संबंधी चुनौतियों ने मांग को प्रभावित किया। वित्त वर्ष 2025-26 में रिकॉर्ड 3.32 करोड़ टन एलपीजी खपत दर्ज की गई थी, जो सालाना आधार पर 6 प्रतिशत की वृद्धि थी। लेकिन इसके बाद के महीनों में मांग में तेज गिरावट देखने को मिली। मार्च और अप्रैल में एलपीजी की मांग सालाना आधार पर 13 प्रतिशत घटी, जबकि मई में यह गिरावट और बढ़कर 20 प्रतिशत तक पहुंच गई।वाणिज्यिक और औद्योगिक उपभोक्ता सबसे ज्यादा प्रभावित हुए क्योंकि उन्हें बाजार आधारित कीमतों का सामना करना पड़ा।

GAIL_Internal

Hindustan, Delhi, 21/06/2026
Page No: 15, Size: 10.77cm × 12.04cm

राहत : भारत के लिए तीन तेल टैंकर होर्मुज से रवाना

■ इन पोतों में 8.6 लाख मीट्रिक टन से अधिक कच्चा तेल लदे हैं

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत के लिए राहत भरी खबर आई है। भारतीय ध्वज वाले तीन कच्चे तेल टैंकर देश वैभव, देश विभोर और सनमार हेराल्ड शनिवार को होर्मुज को पार कर भारत की ओर रवाना हो गए।

इन पोतों पर 94 भारतीय चालक दल के सदस्य सवार हैं और ये 8.6 लाख मीट्रिक टन से अधिक कच्चा तेल लेकर आ रहे हैं। केंद्रीय बंदरगाह, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने एक्स पर इसकी जानकारी दी। मंत्री के अनुसार के देश वैभव 24 जून को वडिनार बंदरगाह पहुंचेगा। देश विभोर 24 जून को ही सिक्का पोर्ट पहुंचेगा। सैनमार हेराल्ड एक जुलाई को पारादीप बंदरगाह पहुंचेगा।

केंद्रीय मंत्री सोनोवाल ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत सरकार देश के समुद्री हितों और ऊर्जा आपूर्ति की सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता दे रही है। उन्होंने कहा कि मंत्रालय सभी संबंधित एजेंसियों के साथ समन्वय कर भारतीय नाविकों और ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला की सुरक्षा सुनिश्चित कर रहा है।

GAIL_Internal

Punjab Kesari, Delhi, 21/06/2026
Page No: 2, Size: 14.61cm × 17.36cm

तिरंगे वाले तीन तेल टैंकर हॉर्मुज पार कर भारत रवाना

फाइल फोटो

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने शनिवार को बताया कि भारत के ध्वज वाले कच्चे तेल के तीन टैंकर 94 भारतीय चालक दल के सदस्यों के साथ हॉर्मुज जलडमरूमध्य पार कर भारत की ओर रवाना हो गए हैं इन जहाजों में 8.6 लाख टन से अधिक कच्चा तेल लदा हुआ है।उन्होंने बताया कि 'देश वैभव', 'देश विभोर' और 'सनमार हेराल्ड' नामक तीनों टैंकर के 24 जून से एक जुलाई के बीच भारत पहुंचने की संभावना है। 'देश वैभव' के 24 जून को वाडीनार बंदरगाह पहुंचने की संभावना है,

● **इन जहाजों में 8.6 लाख टन से अधिक कच्चा तेल लदा हुआ है**

जबकि 'देश विभोर' के उसी दिन सिक्का बंदरगाह पहुंचने की उम्मीद है। तीसरा भारतीय ध्वज वाला तेल टैंकर 'सनमार हेराल्ड', जिसने शनिवार को हॉर्मुज जलडमरूमध्य पार किया, एक जुलाई को पारादीप बंदरगाह पहुंच सकता है। केंद्रीय मंत्री सोनोवाल ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर लिखा, भारत के ध्वज वाले तीन कच्चे तेल के टैंकर...'देश वैभव', 'देश विभोर' और 'सनमार हेराल्ड' 94 भारतीय चालक दल के सदस्यों के साथ 8.6 लाख टन से अधिक माल लेकर आज हॉर्मुज जलडमरूमध्य को सफलतापूर्वक पार कर चुके हैं और अब भारत की ओर प्रस्थान कर रहे हैं। उन्होंने लिखा कि माननीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के निर्णायक नेतृत्व में सरकार भारत के समुद्री हितों की सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता पर सुनिश्चित करने के लिए कार्य कर रही है। मंत्रालय सभी संबंधित एजेंसियों के साथ सक्रिय समन्वय कर रहा है ताकि भारतीय नाविकों और देश की ऊर्जा आपूर्ति व्यवस्था की पूर्ण सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके।

GAIL_Internal

Navodaya Times, Delhi, 21/06/2026
Page No: 9, Size: 12.70cm × 15.35cm

पश्चिम एशिया संकट की मार : पिछले साल के बराबर मात्रा में तेल खरीद कर भी भारत का खर्च 81.5 फीसदी बढ़ा

नई दिल्ली, 20 जून (एजैंसी) : पश्चिम एशिया संकट के कारण कच्चे तेल की कीमतें बढ़ने से भारत का मई महीने का तेल आयात खर्च 81.5 फीसदी बढ़कर 18.7 अरब डॉलर पर पहुंच गया है। पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल (पी. पी. ए. सी.) के आंकड़ों के मुताबिक, इस साल मई में पिछले साल के बराबर मात्रा में यानी 2.16 करोड़ टन कच्चा तेल आयात किया गया लेकिन इसके लिए 18.7 अरब डॉलर का भुगतान करना पड़ा। इसके मुकाबले देश ने मई 2025 में 2.13 करोड़ टन कच्चा तेल मंगवाया था, जिसके लिए सिर्फ 10 अरब डॉलर खर्च हुए थे।

इस तेज उछाल की मुख्य वजह यह है कि मई में भारतीय बास्केट के कच्चे तेल की औसत कीमत 106.23 डॉलर प्रति बैरल रही, जो पिछले साल मई में सिर्फ 64.04 डॉलर थी। कुल माल आयात खर्च में कच्चे तेल की हिस्सेदारी सबसे अधिक लगभग 20 फीसदी है। देश के भीतर ईंधन की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए भारत ऊंची कीमत पर तेल खरीद रहा है। स्ट्रेट ऑफ होर्मुज के रास्ते जहाजों की आवाजाही रुकने के कारण पश्चिम एशिया से बहुत कम तेल आ रहा है, जिससे ऊर्जा कीमतें बढ़ी हैं। भारत अपनी कच्चे तेल की 90 फीसदी, तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एल. एन. जी.) की 50 फीसदी और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एल. पी. जी.) की 60 फीसदी जरूरत आयात के जरिए ही पूरी करता है। रिफाइनरियों की निर्यात कमाई घटाने के बाद तेल-गैस पर देश का शुद्ध खर्च मई में 75 फीसदी बढ़कर 17.5 अरब डॉलर हो गया।

सरकार ने देश की आंतरिक मांग पूरी करने के लिए पेट्रोल, डीजल और एविएशन टर्बाइन फ्यूल (ए. टी. एफ.) के निर्यात पर एक्साइज ड्यूटी लगाई है। हर 15 दिनों के बाद होने वाली समीक्षा के तहत 16 जून को डीजल के निर्यात पर 14 रुपये, ए. टी. एफ. पर 12.5 रुपये और पेट्रोल पर 1.5 रुपये प्रति लीटर अतिरिक्त ड्यूटी लगाई गई। इस कारण मई में पेट्रोलियम उत्पादों (पेट्रोल/मोटर स्पिरिट, डीजल और नेफ्था) का निर्यात 33.9 फीसदी घटकर 37 लाख टन रहा। चालू वित्त वर्ष के पहले 2 महीनों (अप्रैल-मई) में कच्चे तेल के आयात पर भारत का कुल खर्च 69.85 फीसदी बढ़कर 35.5 अरब डॉलर हो चुका है।

एल. पी. जी. आयात को लेकर अमरीका पर निर्भरता बढ़ी, ओ. एम. सीज़ पर 22,000 करोड़ का बोझ

मध्य पूर्व संकट के दौरान सप्लाई सुरक्षित रखने के लिए भारत ने एल. पी. जी. आयात के लिए अमरीका जैसे देशों के साथ नए समझौते किए हैं। इस बदलाव और बढ़ती ग्लोबल कीमतों के कारण सरकारी ऑयल मार्केटिंग कंपनियों (ओ. एम. सीज) जैसे इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम पर लागत का भारी बोझ पड़ा है। मार्च से मई 2026 के बीच, घरेलू उपभोक्ताओं को राहत देने के लिए कीमतें कम रखने के कारण इन कंपनियों को लगभग 22,000 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ है।

पहले भारत अपनी 90 फीसदी एल. पी. जी. खाड़ी देशों से लेता था लेकिन अप्रैल 2026 तक रणनीति बदलते हुए अमेरिका के साथ हुए सप्लाई एग्रीमेंट (जो 2025 के आखिर में साइन हुआ था) के तहत अमेरिका से आयात बढ़ाकर कुल आयात का एक-तिहाई कर दिया गया, जो फरवरी में सिर्फ 8 फीसदी था। इसके अलावा ईरान, अर्जेंटीना, चिली, फ्रांस और नीदरलैंड से भी खरीद की जा रही है। लंबे समुद्री रास्तों के कारण ट्रांसपोर्ट लागत बढ़ी है। फरवरी से जून 2026 के बीच सऊदी अरामको कॉन्ट्रैक्ट प्राइस 46 फीसदी बढ़ने से मई 2026 तक 14.2 किलोग्राम के घरेलू सिलेंडर पर अंडर-रिकवरी 651 रुपये रही। कंपनियों ने घरेलू सिलेंडरों की कीमत में बढ़ोतरी को 10 फीसदी तक सीमित रखा लेकिन वाणिज्यिक (कमर्शियल) और औद्योगिक उपयोगकर्ताओं के लिए कीमतें 79 फीसदी बढ़ा दीं। परिणामस्वरूप खपत फरवरी की 3.2 मिलियन टन से घटकर अप्रैल में 2.47 मिलियन टन रह गई। निवेशकों को अब ओ. एम. सीज की वित्तीय स्थिति, सरकारी सब्सिडी, ग्लोबल कीमतों और कमर्शियल मांग के रुझानों पर नजर रखनी चाहिए।