



India must not wait for the next Hormuz crisis



ARYA ROY
BARDHAN

The reopening will lower prices and restore supplies, but depleted inventories, replacement contracts, and delayed inflation pass-through will persist

IRAN'S CLOSURE of the Strait of Hormuz disrupted a route carrying roughly one-fifth of global oil supplies. Between February 27 and its March 31 peak, Brent crude surged 63.3 per cent. Global natural-gas futures rose as much as 16.7 per cent. India imports more than 88 per cent of its crude oil requirements. After Trump and Iran confirmed the MoU to halt the war on all fronts, Brent prices hit a three-month low.

India's dependence on the strait was uneven yet extensive. Before the war, around 40 per cent of crude imports passed through it. The exposure was greater for gas. India imports approximately 60 per cent of the LPG it consumes, with 90 per cent of those imports travelling through Hormuz. So, over half of domestic consumption was stuck at the chokepoint. Similarly, Hormuz accounted for around 55-60 per cent of India's LNG imports.

The blockade created a price shock and a supply shock. India's crude imports fell 13 per cent between February and March, while inventories declined about 15 per cent after the war began. April crude-import volumes were 4.3 per cent lower year-on-year, but the amount paid for them surged 52.3 per cent. This captures the peculiar burden of an oil shock that leads to stagflation. LPG imports fell to nearly half their February level, while domestic LPG production declined around 10 per cent from its March peak. LNG imports contracted 29.6 per cent year-on-year in April. Substitution required longer routes and higher procurement costs.

April wholesale inflation rose to 8.3 per cent, with fuel-and-power inflation reaching 24.7 per cent and crude-petroleum inflation 88.1 per cent. The merchandise trade deficit widened from \$20.7 billion in March to \$28.38 billion in April. Consumer inflation remained relatively contained because retail petrol and diesel prices did not fully reflect the increase in crude costs. This insulation, however, transferred part of the burden from consumers to oil-marketing companies and the government.

The rupee weakened from roughly Rs 91 per dollar just before the war to a record low near Rs 97. Foreign-exchange reserves declined from a record \$728.5 billion on February 27 to \$681.6 billion by June 5, that is, a 6.4 per cent depletion. The crisis confronted the RBI with a policy trilemma. Raising interest rates to contain imported inflation would have weakened domestic demand and jeopardised India's strong growth momentum. Defending the rupee through sustained dollar sales would have depleted foreign-exchange reserves. Yet inaction risked allowing higher energy, freight and input costs to spread across the economy.

A durable reopening of the strait relaxes these constraints. Lower crude prices reduce the import bill and inflationary pressures, support the rupee and give the RBI greater freedom for policy. But depleted inventories, replacement contracts, and delayed inflation pass-through will persist. Broader sourcing from Russia, the Americas and Africa can reduce dependence on any one route. Adopting renewable electricity, storage, electric mobility, and biofuels would reduce the economy's petroleum intensity.

The writer is junior fellow, ORF



Petrol and diesel demand defies May price hikes

Deepac Nishanth
Sourashis Banerjee
Chennai

Retail prices of petrol and diesel in India rose sharply in recent weeks as tensions in West Asia and the near-complete closure of the Strait of Hormuz disrupted global energy markets.

DATA FOCUS.

After remaining unchanged for almost four years, petrol and diesel prices were revised upwards from May 15. In Delhi, petrol prices climbed from ₹94.77 per litre on May 14 to ₹102.12 by May 25, a cumulative increase of ₹7.35 per litre. Diesel prices rose from ₹87.67 per litre to ₹95.20 during the same period, up by ₹7.53 per litre. Despite these increases, fuel consumption data suggests that demand has remained resilient.

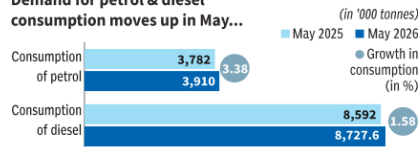
DEMAND GROWS

Consumption of both petrol and diesel increased in May compared with the same month a year earlier, even as consumers faced higher fuel costs. Petrol consumption rose to 39.1 lakh tonnes in May 2026 from 37.8 lakh tonnes in May 2025, representing year-on-year growth of 3.38 per cent. Diesel consumption increased to 87.2 lakh tonnes from 85.9 lakh tonnes over the same period, a growth of 1.58 per cent.

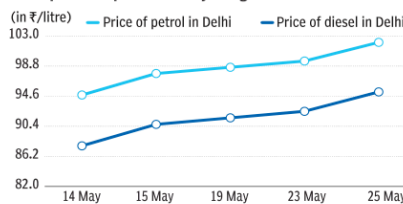
The data also show momentum in fuel demand on a month-on-month basis. Petrol consumption increased 6.13 per cent in May from April, reaching its highest level of this year so far. Diesel consumption rose 4.75 per cent during the month. Both fuels had witnessed decline in April before rebounding strongly in May. According to Madhavi Arora, of Emkay

Inelastic demand

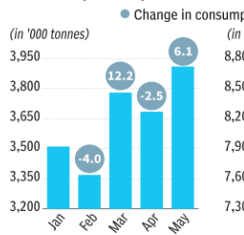
Demand for petrol & diesel consumption moves up in May...



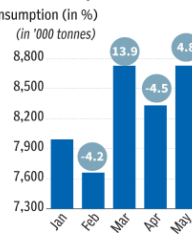
...despite four price hikes by the government



Month-on-month growth in consumption of petrol



Month-on-month growth in consumption of diesel



Source: PPAC

Research, "oil demand is inelastic in the near term, it takes time to hit demand on sustained fashion. This is applicable both in the case of a price rise or price cut."

PRICE ELASTICITY

The continued rise in fuel consumption despite higher prices highlights a key economic concept known as price elasticity of demand. A product is considered price inelastic when changes in price have a relatively small impact on the quantity demanded.

The May data illustrate this phenomenon clearly. Fuel prices increased by more than ₹7 per litre within

less than two weeks, yet consumption of both fuels continued to expand on both annual and monthly bases.

"Consumption tends to be sticky for these products. Diesel is mainly used for transport, where it is not possible to cut. Plus, extreme heat has led to higher use of diesel generator sets. In urban areas where petrol is used for private transport, absence of alternatives has kept cars moving. CNG prices too have gone up thus keeping alternatives also expensive," explained Madan Sabnavis, Chief Economist, Bank of Baroda.

Deepac Nishanth is an intern



OMCs incur ₹22,000 cr LPG underrecoveries

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 19 June

India's oil-marketing companies (OMCs) incurred LPG underrecoveries of nearly ₹22,000 crore during March-May as domestic cooking gas prices failed to keep pace with soaring international rates amid the West Asia crisis, according to Crisil.

While the price of a 14.2-kg domestic LPG cylinder in Delhi rose 10 per cent between February and June, from ₹853 to ₹942, the price of a 19-kg commercial cylinder surged over 79 per cent, from ₹1,741 to ₹3,114.

As the domestic segment accounts

for 87 per cent of total LPG consumption, the calibrated increase in retail prices helped moderate cooking fuel inflation for households but sharply widened underrecoveries for OMCs.

According to Crisil, underrecoveries in Delhi — the gap between procurement cost and retail selling price — rose to ₹651 per domestic cylinder in May 2026.

The conflict pushed up international LPG prices, with the Saudi Aramco Contract Price

— the benchmark for India's LPG imports — rising 46 per cent between February and June 2026 as markets priced in supply disruption risks and higher freight costs.



The report also noted a sharp shift in sourcing patterns. West Asia's share in India's LPG imports fell from 84 per cent in February 2026 to 63 per cent in April 2026. Before the conflict, the region accounted for about 90 per cent of India's LPG imports, which met 60-65 per cent of domestic demand.

India has increasingly turned to alternative suppliers. The US accounted for nearly one-third of LPG import volumes in April 2026, up from just 8 per cent in February.

"The shift has been possible because of a 2.2 million tonne per annum LPG sourcing agreement signed with the US in late 2025, equivalent to roughly 10 per cent of India's annual LPG imports," Crisil said.



Crude oil import bill surged 81.5% in May on elevated energy prices

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 19 June

As the West Asia crisis pushed up energy prices, India's crude oil import bill surged 81.5 per cent year-on-year (Y-o-Y) in May to \$18.7 billion, according to official data. However, import volumes remained largely unchanged from a year ago.

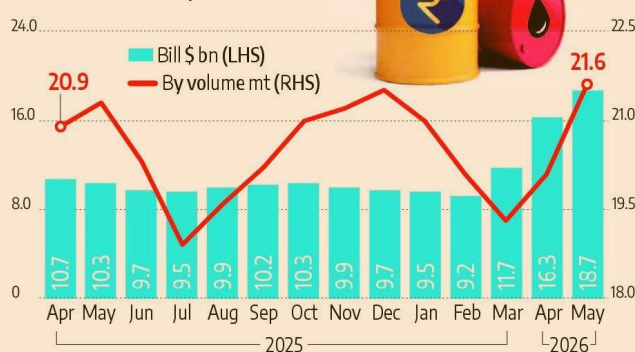
India imported 21.6 million tonnes (mt) of crude oil in May, compared with 21.3 mt in the same month last year, when the import bill stood at \$10 billion, according to the latest data from the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC).

The sharp rise in the import bill came as the Indian basket crude price averaged \$106.23 per barrel in May, compared with \$64.04 a barrel a year earlier. Crude oil remains India's largest import item, accounting for around 20 per cent of the country's merchandise import bill.

India has been sourcing

Bigger barrels

India's crude oil imports



Source: PPAC

energy at significantly higher costs to ensure adequate availability in the domestic market during the ongoing crisis. Energy prices have risen sharply in recent months due to supply disruptions caused by the blockage of traffic through the Strait of Hormuz, which has constrained supplies from West Asia.

India sources around 90

per cent of its crude oil requirements, 50 per cent of its liquefied natural gas (LNG) demand and 60 per cent of its liquefied petroleum gas (LPG) needs through imports.

The country's net oil and gas bill, which reflects expenditure on imports of crude oil, LNG and LPG, minus earnings from exports of refined petroleum products, rose 75 per cent

Y-o-Y to \$17.5 billion in May.

This comes at a time when the government has imposed excise duties on exports of petrol, diesel and aviation turbine fuels since the beginning of the West Asia crisis to discourage exports and prioritise domestic demand amid supply constraints. In its regular fortnightly revision on June 16, the government fixed the special additional excise duty at ₹14 per litre on diesel exports, ₹12.5 per litre on ATF exports and ₹1.5 per litre on petrol exports.

India's petroleum product exports fell 33.9 per cent Y-o-Y to 3.7 mt in May, mainly due to lower shipments of petrol (motor spirit), diesel (high-speed diesel) and naphtha, among other products.

In the first two months of FY27 (April-May), India's crude oil import bill rose 69.85 per cent to \$35.5 billion, while the net oil and gas bill surged 51.1 per cent to \$32.2 billion.



CPSEs to adopt districts under 'PM Dhaanya Krishi Yojana' for corporate social responsibility activities

Shishir Sinha
New Delhi

Central public sector enterprises (CPSEs) will adopt at least one district, selected under 'PM Dhan Dhaanya Krishi Yojana', for corporate social responsibility (CSR) activities during the current fiscal and the next, as stated by an office memorandum of Department of Public Enterprises (DPE).

This is part of a common theme for CSR activities by CPSEs. DPE guidelines prescribe that CSR expenditure for thematic programme should be around 60 per cent of annual CSR expenditure of CPSEs. According to the annual Public Enterprises Survey, CSR expenditure of all 183 eligible CPSEs stood at ₹6,437

One district will be selected from each State for CSR activities nutrition, sports and livelihood enhancement

crore in FY25 against ₹4,915 crore in FY24, an increase of 31 per cent. Top five CPSEs contributing under CSR expenditure are Oil & Natural Gas Corporation Ltd, Indian Oil Corporation Ltd, NTPC Ltd, Powergrid Corporation of India Ltd and Bharat Petroleum Corporation Ltd.

THREE-PART THEME

The theme of CSR activities for FY27 and 28 has three parts. 'Nutrition' which consists of constructing Angan-

wadi Bhawan, toilets and drinking water, smart TV for early education and learning, among others; another is development of sporting activities, including sports infrastructure and promotion of sports, among others; and finally, 'Innovative Livelihood Enhancement' which involves support in the form of equipment, infrastructure, digital learning tools, modern workshops and laboratories, smart classrooms and digital learning infrastructure. Also, it prescribes "adopting one or more of the 100 Prime Minister Dhan Dhaanya Krishi Yojana (PM-DDKY) districts that align with their operational geography."

SCHEME MEASURES

PM DDKY was announced in the Union Budget for 2025.

It aims to develop 100 aspirational agricultural districts in partnership with States, through the convergence of existing schemes and specialised measures. The number of districts in each State will be based on the share of net cropped area and number of operational holdings. However, at least one district will be selected from each State.

The scheme aims to enhance agricultural productivity, adopt crop diversification and sustainable agriculture practices, augment post-harvest storage at the panchayat and block level, improve irrigation facilities, and facilitate availability of long term and short term credit.

For the past 5 years, a cumulative total of over ₹24,000 crore has been contributed by CPSEs in CSR.



Brent Set to Lose 8% This Week as Exports Recover

New York: Brent crude edged higher on Friday but remained on track for a weekly loss of about 8% after Israel and Hezbollah agreed to a ceasefire in Lebanon and oil shipments through the Strait of Hormuz increased following this week's U.S.-Iran peace deal.

Brent futures rose 66 cents, or 0.8%, to \$80.51 a barrel by 1302 ET, while U.S. West Texas Intermediate crude gained 94 cents, or 1.2%, to \$77.54. Trading volumes were subdued due to a U.S. federal holiday.

At least four tankers carrying crude, oil products and liquefied petroleum gas entered the Strait of Hormuz on Friday, heading to Iraqi Gulf ports, according to MarineTraffic data, as Gulf producers prepared to boost exports despite concerns over Tehran's conditions for using the waterway.

"Though prices haven't returned to pre-war levels yet, they appear headed in that direction," said Phil Flynn, senior analyst at Price Futures Group, adding that supply could recover faster than expected if cooperation between Iran and the United States continues.

A ceasefire between Israel and Hezbollah took effect at 4 p.m. lo-



cal time in Lebanon on Friday, according to a senior U.S. official.

Meanwhile, planned U.S.-Iran talks in Switzerland were postponed, with Iran's Foreign Ministry saying a meeting was no longer urgent after the two sides digitally signed a memorandum of understanding to end the conflict.

Analysts estimate the agreement could release more than 85 million barrels of oil stranded in the Gulf into global markets. The deal also includes the lifting of U.S. sanctions on Iranian oil, potentially adding further supply.

Around 20% of global oil and LNG supplies pass through Hormuz. While flows have begun to recover, analysts say a full return to normal could take months. **Reuters**



India makes record purchase of Russian crude in June so far

Amid the crunch from West Asia, India has made a record purchase of nearly 27 lakh barrels per day (bpd) of Russian crude in June so far, accounting for 53.5% of the country's oil imports of 50 lakh bpd. Analytics firm Kpler has projected Russian oil imports to average nearly 24 lakh bpd in June, the highest-ever monthly level.



PM to lay foundation stone for ₹25K cr coal-gasification project in Odisha

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 19 June

Prime Minister Narendra Modi will lay the foundation stone for a ₹25,016 crore coal-gasification project at Lakhampur in Odisha's Jharsuguda district on Saturday, marking a major step towards strengthening India's energy security and reducing import dependence.

The project, involving India's first commercial-scale coal-to-ammonium nitrate facility, is being developed by Bharat Coal Gasification and Chemicals Limited (BCGCL), a

joint venture between Bharat Heavy Electricals (BHEL) and Coal India (CIL).

The facility will produce 2,000 tonnes of ammonium nitrate a day using coal-gasification technology developed indigenously by BHEL. "A land-leasing agreement was signed in April between BCGCL and Coal India subsidiary Mahanadi Coalfields Limited (MCL)," the coal ministry said in a statement on Friday.

The project will come up

on 350 acres of MCL land. It has received all necessary clearances, and construction is expected to begin after Saturday's ceremony. The ministry has enabled the use of coal-bearing land for such projects and provided ₹1,350 crore under its incentive scheme.

"The project will serve as a model for future coal-gasification ventures and contribute significantly to India's vision of becoming a self-reliant manufacturing and industrial powerhouse," the ministry said.





UNCERTAINTY OVER DURABILITY OF CEASEFIRE PACT LOOMS

State refiners in no rush to resume West Asian oil buys

BLOOMBERG
June 19

INDIA'S STATE-RUN REFINERS have already secured enough crude for the next two months and are in no rush to resume purchases from West Asia even as the Strait of Hormuz reopened to commercial traffic.

Local processors have been asked by West Asian suppliers, including Abu Dhabi National Oil Co., to begin taking contractual volumes under long-term supply agreements, according to people familiar with the matter, who didn't wish to be identified as the information isn't public. The refiners, however, have yet to commit, they said.

The global oil market is zeroed in on the waterway after the US and Iran agreed to an interim peace deal this week that should allow transits to resume. During the conflict, energy shipments initially came to a near-total halt — with the Strait subject to a double blockade by both Tehran and Washington — but they are now starting to recover as ships trickle through.

Iranian foreign ministry's spokesperson Esmail Baghaei said Friday that the armed forces of Iran, in accordance with the memorandum of understanding to end the war, have taken necessary measures to ensure the safe passage of



'Disha', first Indian vessel to cross Hormuz since MoU signing, reaches Dahej Port on Friday

PTI

IN WAIT-AND-WATCH MODE

- Amid the conflict in the Gulf, state-run refiners took more spot cargoes from alternate suppliers
- Govt yet to make a call on when vessels can safely return to load cargoes in West Asia
- Refiners are also bracing for higher freight rates amid rush to secure tankers in region
- Cut-price cargoes from suppliers such as Russia more attractive

commercial vessels through the Strait of Hormuz.

India's imports of West Asian crude, much of which is procured under term contracts, fell in the second quarter to the lowest level since at least 2013, according to data compiled by Kpler. The decline came as the state-owned refiners took more spot cargoes from alter-

native suppliers, including Russia and South America, to make up for the missing Persian Gulf barrels.

The Indian government has yet to make a call on when vessels can safely return to load cargoes in the region, the people said. State-owned refiners in India typically purchase West Asian crude on a loading

basis, requiring buyers to arrange shipping.

Refiners are also bracing for higher freight rates as global buyers rush to secure tankers due to uncertainty over the durability of the ceasefire agreement. That makes cut-price cargoes from suppliers such as Russia — bought on a delivered basis — more attractive.



Recovery likely in phases from July; LPG to get priority over LNG and crude oil

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The reopening of the Strait of Hormuz (SoH) is expected to commence in phases, starting in July, with priority to liquefied petroleum gas (LPG), given India's dependence on West Asia for the commodity. It is used as cooking fuel by more than 33.50 crore households.

Besides LPG, the other pain point is liquefied natural gas (LNG), which is expected to follow as Gulf loading schedules and vessel availability improve, while crude oil remains a later-stage normalisation story given the resilience of import flows throughout the disruption.

SoH is India's most critical energy supply route, with the Middle East Gulf (MEG) region accounting for around 42 per cent of

crude imports, 91 per cent of LPG imports, and around 60 per cent of LNG imports in 2025, Kpler said.

The global real-time data and analytics provider said the reopening of the world's most critical energy choke point would represent a major milestone for global energy markets, but the impact on India is likely to vary significantly across commodities.

Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modelling, told *businessline*: "Our base case assumes a gradual reopening beginning in early July. The recovery is expected to occur in phases rather than through an immediate normalisation of trade flows."

He emphasised that the recovery in imports is likely to be sequential rather than simultaneous, reflecting the varying degree of disruption across commodities.

"LPG has been the most severely affected, with imports falling to around 51 per cent of pre-war levels, creating the strongest replenishment requirement. LNG is expected to follow as Gulf loading schedules and vessel availability improve, while crude remains a later-stage normalisation story given the resilience of import flows throughout the disruption," Ritolia added.

PHASES-WISE RECOVERY

Ritolia explained that in the first phase (weeks 0-4), with initial vessel movements, focus on evacuating stranded and delayed cargoes already within the Gulf. Priority is given to laden vessels carrying crude, products, LPG, chemicals and LNG. Opportunistic purchases of LPG and crude may emerge, subject to vessel availability, particularly for ships already positioned inside the Gulf.

In the second phase (weeks 3-10), he said that as confidence in the reopening strengthens, ballast (empty) vessels will gradually return to Gulf loading ports.

"LPG imports are likely to receive priority given India's heavy dependence on Middle Eastern supplies, inventory drawdowns during the disruption, and strong restocking demand. LNG and crude flows are expected to follow as vessel availability improves and loading schedules stabilise," Ritolia anticipated.

Finally, in the third phase (week 4 onwards), as the two-way shipping flows are restored in the SoH and storage pressures ease, Gulf producers can sustainably increase exports. Crude imports via MEG will begin to normalise, while refiners will gradually increase runs and product exports will recover, he added.



India's Russian oil imports at record high, set to remain core of crude diet

Sukalp Sharma
New Delhi, June 19

WITH INDIA stepping up its oil imports from Russia amid the loss of West Asian barrels due to supply disruption owing to the crisis in the region, crude imports from Moscow in June are expected to touch an all-time high, preliminary ship tracking data indicates.

Although the US has allowed its sanctions waiver on Russian oil purchases to lapse, at least for the time being, industry experts and insiders expect Russian crude to remain Indian refiners' mainstay in the foreseeable future.

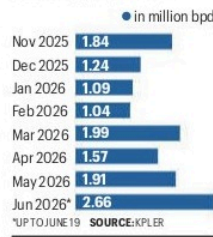
So far in June, India's oil imports from Russia averaged at 2.6 million barrels per day (bpd), a whopping 53.5% of the

country's total crude imports for the period, as per vessel tracking data from commodity market analytics firm Kpler.

For the full month, Kpler expects Russian oil imports at over 2.35 million bpd, which would be the highest-ever. The previous monthly high was 2.2 million bpd in May 2023.

Sumit Ritolia, Manager,
»CONTINUED ON PAGE 2

• Import of Russian oil over eight months



Russia oil

Modelling and Refining at Kpler, said, "India's imports remained strong through June, supported by continued discounts and steady refinery demand. Russian barrels remain competitive against global benchmarks. Regardless of whether the US waiver is extended, we expect India's imports of Russian crude to

remain robust, even if not at record-high levels."

India's crude import strategy has shifted sharply since March 2026 as Strait of Hormuz disruptions tightened West Asian oil flows and increased freight risks. Russian crude remains the backbone of India's import slate, while refiners have diversified aggressively toward North American and Venezuelan barrels to offset the drop in supplies from the Gulf.

About 40% of India's crude imports usually came through the Strait of Hormuz, and most of that supply has effectively been offline due to the war. Hardly any oil has been imported from Iraq, India's second-largest source of crude, for almost four months now. Iraq depends almost entirely on the Strait of Hormuz to export its oil.

Oil imports from the rest of West Asia have also fallen significantly, although Saudi Arabia

and the UAE have been able to export oil to India as they have pipeline infrastructure to bypass the Strait of Hormuz for some of their oil output.

Although an interim pact has been inked between the US and Iran – it could bring back the West Asian oil barrels – and the US sanctions waiver on Russian oil imports has also expired, analysts expect India's crude mix to remain broadly unchanged as supply security and economics

continue to favour Russian and non-Strait of Hormuz barrels. It is not clear yet if the US will extend the waiver further; there are indications that it may not do so given the expectation of Gulf oil barrels returning to the market.

Abu Dhabi-based energy analyst Natalia Katona said, "Even with the waiver expiring, I do not see a clear path to a dramatic reduction in Russian crude flows to India. First, the volumes are simply too large to

replace quickly. Second, the Middle Eastern bottleneck around the strait will probably take months to normalise fully. Third, the Asian view of Russian crude has changed: it is now increasingly treated as a reliable base-load supply source rather than an opportunistic discounted barrel."

Moreover, the Iran deal is being seen as shaky and the market appears to be unwilling to fully write off the risks yet.



एलएनजी टैंकर 'दिशा' पहुंच गया गुजरात

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): अमेरिका और ईरान में हुए समझौते के बाद होर्मुज स्ट्रेट को फिर से खोल दिया गया है और जहाजों को आवाजाही भी धीरे-धीरे सामान्य हो रही है। इस बीच एलएनजी टैंकर 'दिशा' होर्मुज स्ट्रेट को पार करके गुजरात के दाहेज पोर्ट पर सफलतापूर्वक पहुंच गया है। तीन महीने से ज्यादा के इंतजार के बाद, इसने 62,370 मीट्रिक टन लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) का कार्गो पहुंचाया है। जहाज के ट्रैकिंग डेटा से मिली जानकारी के मुताबिक यह जहाज बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव के बीच खाड़ी इलाके में खड़ा था। अमेरिका-ईरान समझौते के बाद यह शक्रवार सुबह करीब 7:32 बजे दाहेज टर्मिनल पर पहुंचा। एलएनजी कार्गो को कतर के रास लफफान एलएनजी टर्मिनल पर लोड किया गया। टैंकर 62,370 मीट्रिक टन एलएनजी ले जा रहा है, जो वैश्विक ऊर्जा बाजार में एक संवेदनशील समय के दौरान भारत की ऊर्जा सप्लाई चेन के लिए एक बड़ी डिलीवरी है। जहाज दिशा को शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के नेतृत्व वाले एक कंसोर्टियम के तहत चलाया जा रहा है।



मई में कच्चे तेल के आयात पर हुआ 81.5 प्रतिशत ज्यादा खर्च

शुभांगी माथुर

नई दिल्ली, 19 जून

पश्चिम एशिया संकट के कारण ऊर्जा की कीमतें बढ़ीं और कच्चे तेल के आयात पर भारत का खर्च भी बहुत अधिक बढ़ गया। आंकड़ों के मुताबिक इस साल मई में पिछले साल मई के बराबर मात्रा में ही कच्चा तेल आयात किया गया मगर इस पर 81.5 फीसदी ज्यादा रकम खर्च करनी पड़ी। पेट्रोलियम प्लानिंग ऐंड एनालिसिस सेल (पीपीएसी) से मिले आंकड़े बताते हैं कि इस साल मई में 2.16 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया गया, जिसके लिए कुल मिलाकर 18.7 अरब डॉलर चुकाने पड़े। देश ने मई 2025 में भी 2.13 करोड़ टन कच्चा तेल विदेश से मंगाया था मगर इसके लिए केवल 10 अरब डॉलर खर्च हुए थे।

आयात पर खर्च तेजी से बढ़ने की वजह यह है कि मई में भारतीय बास्केट के कच्चे तेल की औसत कीमत 106.23 डॉलर प्रति बैरल रही, जो पिछले साल मई में केवल 64.04 डॉलर प्रति बैरल थी।



इस साल मई में 2.16 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया गया

भारत में आयात होने वाले माल में सबसे बड़ी हिस्सेदारी कच्चे तेल की ही है। माल आयात पर होने वाले खर्च में इसका हिस्सा लगभग 20 फीसदी है।

पश्चिम एशिया संकट के दौरान देश के भीतर ईंधन की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए भारत ऊंची कीमत पर इसकी खरीद कर रहा है। होर्मुज स्ट्रेट के रास्ते जहाजों की आवाजाही रुकने के कारण पश्चिम एशिया से बहुत कम तेल आ रहा है, जिसके कारण पिछले कुछ महीनों में ऊर्जा की कीमतें बहुत चढ़ी हैं।

भारत में कच्चे तेल की 90 फीसदी जरूरत, तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की 50 फीसदी और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की 60 फीसदी जरूरत विदेश से आयात के जरिये ही पूरी होती है।

तेल और गैस पर देश का शुद्ध खर्च मई में साल भर पहले के मुकाबले 75 फीसदी बढ़कर 17.5 अरब डॉलर हो गया। यह आंकड़ा पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर होने वाले खर्च में से वह कमाई घटाने पर मिला है, जो भारतीय रिफाइनरियों से

निकले उत्पादों के निर्यात से हासिल हुई।

इतना इजाफा तब हुआ है, जब सरकार संकट की शुरुआत से ही पेट्रोल, डीजल और विमानन ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर उत्पाद शुल्क लगा चुकी थी ताकि निर्यात पर अंकुश लगाकर देसी मांग पूरी की जा सके।

सरकार तेल के दाम की समीक्षा हर 15 दिन में करती है और उसने समीक्षा के दौरान 16 जून को डीजल के निर्यात पर 14 रुपये प्रति लीटर, एटीएफ के निर्यात पर 12.5 रुपये और पेट्रोल निर्यात पर 1.5 रुपये प्रति लीटर विशेष अतिरिक्त उत्पाद शुल्क लगा दिया। मई में भारत से पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात पिछले मई के मुकाबले 33.9 फीसदी घटकर 37 लाख टन रह गया, जिसका मुख्य कारण पेट्रोल या मोटर स्पिरिट, डीजल या हाई-स्पीड डीजल और नेफथा के निर्यात में कमी आना था।

चालू वित्त वर्ष के पहले दो महीनों (अप्रैल-मई) में कच्चे तेल के आयात पर भारत का खर्च 69.85 फीसदी बढ़कर 35.5 अरब डॉलर हो गया।



भारत में कोयला गैसीकरण परियोजनाओं पर चल रहा काम : किशन रेड्डी

■ कोयला गैसीकरण के क्षेत्र में महत्वपूर्ण केंद्र के रूप में उभर रहा महाराष्ट्र



नई दिल्ली, 19 जून (एजेंसियां)। एक वरिष्ठ अधिकारी के अनुसार, भारत में 65,000 करोड़ रुपये से अधिक की कोयला गैसीकरण परियोजनाओं पर वर्तमान में काम चल रहा है, जो इस बात का संकेत है कि कोयले को रसायनों, ईंधन और औद्योगिक कच्चे माल में बदलने की सरकार की पहल अब केवल नीतिगत योजना तक सीमित नहीं है, बल्कि जमीनी स्तर पर भी तेजी से लागू हो रही है। हाल ही में आयोजित एक कार्यक्रम में कोयला सचिव विक्रम देव दत्त ने कहा कि इस क्षेत्र को उद्योग जगत से उत्साहजनक प्रतिक्रिया मिली है। उनके अनुसार, जनवरी 2024 में स्वीकृत 8,500 करोड़ रुपये की प्रोत्साहन योजना के तहत आठ परियोजनाएं पहले से ही क्रियान्वयन के चरण में हैं।

इन परियोजनाओं को 6,233 करोड़ रुपये का प्रोत्साहन समर्थन मिला है। ये परियोजनाएं कोयले से सिंथेटिक प्राकृतिक गैस (एसएनजी), एथेनॉल,

हाइड्रोजन, एसीटिक एसिड, अमोनियम नाइट्रेट, डीआरआई आधारित इस्पात और सतत विमानन ईंधन जैसे क्षेत्रों से जुड़ी हुई हैं।

सरकार 37,500 करोड़ रुपये की बड़ी प्रोत्साहन योजना के तहत निविदा आमंत्रण (आरएफपी) को भी अंतिम रूप दे रही है। मसौदा दस्तावेज को हितधारकों से सुझाव लेने के लिए पहले ही सार्वजनिक किया जा चुका है।

कार्यक्रम को संबोधित करते हुए केंद्रीय कोयला मंत्री जी. किशन रेड्डी ने कहा कि महाराष्ट्र कोयला गैसीकरण के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण केंद्र के रूप में उभर रहा है। राज्य में पहले से ही पांच परियोजनाओं पर काम चल रहा है। उन्होंने कहा कि महाराष्ट्र को वेस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड के माध्यम से कोयले की उपलब्धता, मजबूत औद्योगिक ढांचा और नीतिगत सहयोग का लाभ मिल रहा है।



वायु प्रदूषण पर लगाम • सरकार ने 4 महीने पहले ही जारी कर दिया रोडमैप बिना पीयूसी ईंधन नहीं, पार्किंग चार्ज भी दोगुना, ऑफिस में अधिकतम 50% स्टाफ काम करेगा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

सर्दियों में हर साल गंभीर स्तर तक पहुँचने वाले वायु प्रदूषण पर लगाम लगाने के लिए दिल्ली सरकार ने इस बार करीब 4 महीने पहले ही व्यापक कार्ययोजना घोषित कर दी है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने शुक्रवार को 'प्रोएक्टिव विंटर एयर क्वॉलिटी मैनेजमेंट प्रोग्राम' जारी करते हुए नवंबर से फरवरी के दौरान लागू किए जाने वाले कई अहम प्रतिबंधों और व्यवस्थाओं की घोषणा की। इसके तहत वैध प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र (पीयूसी) के बिना वाहनों को ईंधन नहीं मिलेगा, पार्किंग शुल्क दोगुना किया जाएगा और सरकारी व निजी कार्यालयों में अधिकतम 50% कर्मचारियों की ही भौतिक उपस्थिति सुनिश्चित की जाएगी।

दिल्ली सरकार का कहना है कि अब तक प्रदूषण बढ़ने या ग्रेडेड रिस्पॉन्स एक्शन प्लान (ग्रेप) लागू होने के बाद प्रतिबंधों की जानकारी दी जाती थी, जिससे लोगों और संस्थानों को तैयारी का समय नहीं मिल पाता था। नई

व्यवस्था के तहत सरकार ने पहले ही स्पष्ट कर दिया है कि नवंबर से फरवरी के बीच प्रदूषण बढ़ने की स्थिति में कौन-कौन से कदम उठाए जाएंगे। इससे नागरिकों, उद्योगों, व्यापारिक प्रतिष्ठानों, निर्माण एजेंसियों और सरकारी विभागों को अग्रिम तैयारी का अवसर मिलेगा। मुख्यमंत्री गुप्ता ने कहा कि दिल्ली में पिछले कई वर्षों से नवंबर से फरवरी के बीच वायु गुणवत्ता 'बहुत खराब' और 'गंभीर' श्रेणी में पहुँच जाती है। ऐसे में केवल आपातकालीन प्रतिक्रिया पर निर्भर रहने के बजाय सरकार ने अग्रिम तैयारी और समयबद्ध हस्तक्षेप की रणनीति अपनाई है। यह प्रोग्राम पर्यावरण संरक्षण अधिनियम, 1986 के तहत अधिसूचित किया गया है और वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) के संसोधित ग्रेप का पूरक होगा। सरकार का मानना है कि इस अग्रिम रणनीति से सर्दियों में प्रदूषण नियंत्रण के प्रयास अधिक प्रभावी होंगे और नागरिकों को अचानक लागू होने वाले प्रतिबंधों से होने वाली असुविधा भी कम होगी।

बाहर के गैर बीएस-6 वाणिज्यिक वाहनों की नो एंट्री

फ्रेमवर्क के अनुसार, दिल्ली के सभी पेट्रोल पंपों पर केवल उन्हीं वाहनों को ईंधन दिया जाएगा जिनके पास वैध पीयूसी होगा। इसके अलावा 1 नवंबर 2026 से 31 जनवरी 2027 तक दिल्ली के बाहर के पंजीकृत गैर बीएस-6 वाणिज्यिक वाहनों के प्रवेश पर प्रतिबंध रहेगा। सीएनजी, इलेक्ट्रिक, आपातकालीन सेवाओं और सरकारी कार्यों से जुड़े वाहनों को छूट दी जाएगी। निजी वाहनों

का उपयोग कम करने के लिए 1 नवंबर 2026 से 28 फरवरी 2027 तक अधिकृत पार्किंग स्थलों का शुल्क दोगुना किया जाएगा। यातायात दबाव कम करने और प्रदूषण नियंत्रण उपायों को प्रभावी बनाने के लिए चरणबद्ध कार्यालय समय लागू होगा। सरकारी व निजी कार्यालयों में अधिकतम 50% कर्मचारियों की भौतिक उपस्थिति रखी जाएगी, जबकि शेष कर्मचारी वर्क फ्रॉम होम करेंगे।

एंटी-स्मॉग गन, मिस्ट सप्रेसन सिस्टम व अन्य उपाय जरूरी

निर्माण और ध्वस्तीकरण गतिविधियां भी सख्त पर्यावरणीय मानकों के तहत संचालित होंगी। सरकार ने संकेत दिया है कि 10 दिसंबर 2026 से 20 जनवरी 2027 के बीच जब प्रदूषण का स्तर अधिक रहने की संभावना होती है, तब अतिरिक्त प्रतिबंध लगाए जा सकते हैं। बड़े निर्माण स्थलों और ऊंची वाणिज्यिक इमारतों पर एंटी-स्मॉग गन, मिस्ट सप्रेसन सिस्टम व अन्य धूल नियंत्रण उपाय अनिवार्य होंगे। सरकार ने खुले में कचरा, पत्तियां और अन्य सामग्री जलाने पर भी सख्त रुख अपनाया है। आरडब्ल्यूए, संस्थानों और एजेंसियों को ऐसी गतिविधियों को रोकने की जिम्मेदारी दी गई है। निगरानी के लिए ड्रोन और फ़ील्ड सर्विलांस बढ़ाया जाएगा और नियमों का उल्लंघन करने वालों पर पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति सहित अन्य दंडात्मक कार्रवाई की जाएगी।



आर्थिक प्रतिबंध हटने से भारत को मिलेगा ईरान से सस्ता तेल ईरान से कच्चे तेल के साथ अब गैस आयात का भी खुला रास्ता

अजीत खरे

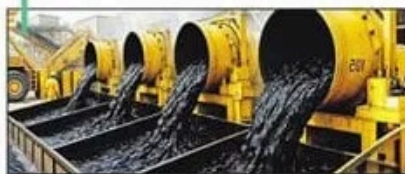
नई दिल्ली। ईरान पर आर्थिक प्रतिबंध हटने के साथ ही भारत के लिए अब सस्ता व अपेक्षाकृत ज्यादा गुणवत्ता युक्त कच्चा तेल मिलने का रास्ता साफ हो गया है। खुद ईरान ने भारत की तेल जरूरतें पूरी करने का भरोसा दिया है। तेल के साथ साथ प्राकृतिक गैस भी ईरान से मंगाई जाएगी।

अमेरिका- ईरान समझौता लागू हो जाने के बाद ईरान के लिए अपना ईंधन निर्यात करने का पूरा मौका मिलने जा रहा है। पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय से ईरानी तेल आयात के बाबत पूछे जाने पर अधिकारियों ने कहा कि हम लोग 40 देशों से तेल मंगाते हैं। भारतीय रिफाइनरियां ईरान सहित तमाम देशों से कच्चा तेल खरीदने का निर्णय करती हैं। इसका आधार रिफाइनरी की तेल शोधक क्षमता, दाम, दूरी व अन्य तकनीकी-वाणिज्यिक वजहें होती हैं।

ईरान ने दिया ऊर्जा आपूर्ति का भरोसा... भारत में ईरान के राजदूत डॉ. मोहम्मद फतह अली ने हाल में कहा कि ईरान एक बार फिर भारत के प्रमुख तेल आपूर्तिकर्ताओं में शामिल हो सकता है। ईरान के पास विशाल तेल और गैस संसाधन भारत की ऊर्जा जरूरतों को लंबे समय तक पूरा कर सकते हैं। भारत पहले भी ईरान का एक प्रमुख तेल ग्राहक रहा है। प्रतिबंध पूरी तरह हटने के बाद केवल तेल निर्यात ही नहीं, बल्कि भारत-ईरान के बीच द्विपक्षीय व्यापार और संयुक्त निवेश तेजी से बढ़ेंगे।

होर्मुज जलमार्ग से जहाजों की सुरक्षित आवाजाही में लगेगा वक्त... अमेरिकी

ईरानी तेल भारत के लिए
कई तरह से फायदेमंद



यूं तो भारत अब अमेरिका, वेनेजुएला, रूस समेत 40 देशों के साथ कच्चा तेल आयात करता है। फिर भी भारत के लिए, ईरानी कच्चे तेल पुनः आयात करना कई तरह से फायदेमंद है। विशेषज्ञों का कहना है कि ईरान से भौगोलिक निकटता के कारण जहाजों की परिचालन लागत अमेरिका व रूस के मुकाबले कम आती है, वहीं बीमा लागत भी कम होती है। भारत को तेल कीमत का भुगतान डॉलर के बजाए रुपये में करने की सुविधा भी मिली हुई है। इसके अलावा ईरान से भारत को 60 से 90 दिनों की क्रेडिट अवधि की अनुमति मिलती रही है। ईरानी तेल घनत्व, सल्फर का मात्रा के लिहाज से बेहतर माना जाता है और अशुद्धियों के स्तर अपेक्षाकृत कम होता है। ईरान के पास 1,200 ट्रिलियन क्यूबिक फीट गैस भंडार भी है। भारत को प्राकृतिक गैस भी काफी जरूरत है।

नाकेबंदी हटने के बाद अब भी होर्मुज जलमार्ग अभी जहाजों के आवागमन के लिए पूरी तरह सुरक्षित नहीं है। यहां पर अब ईरानी समुद्री सुरंगों को हटाने के बाद ही तेल टैंकरों की आवाजाही हो पाएगी। इसके अलावा ईरान के अपने ऊर्जा केंद्रों को दुरुस्त करना है जिनको अमेरिकी हमलों से नुकसान हुआ।



तेल कंपनियों को रसोई गैस पर 22,000 करोड़ रु. घाटा

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 19 जून

रेटिंग एजेंसी क्रिसिल ने कहा कि फरवरी में युद्ध शुरू होने के बाद मार्च-मई 2026 के दौरान पश्चिम एशिया संकट के कारण भारतीय तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को बाजार दरों से नीचे रसोई गैस (एलपीजी) बेचने पर 22,000 करोड़ रुपये का घाटा हुआ है।

फरवरी और जून के बीच दिल्ली में 14.2 किलो के घरेलू सिलिंडर की कीमत लगभग 10 प्रतिशत बढ़कर 853 रुपये से 942 रुपये प्रति सिलिंडर हो गई, वहीं इस दौरान 19 किलो के वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत 79 प्रतिशत से अधिक बढ़कर 1,741 रुपये से 3,114

रुपये प्रति सिलिंडर हो गई।

एलपीजी की कुल खपत में घरेलू रसोई गैस का हिस्सा 87 प्रतिशत है। इसकी वजह से एलपीजी खरीद पर बढ़े खर्च के कारण कंपनियों के घाटे में तेज वृद्धि हुई, क्योंकि ईंधन की महंगाई दर कम रखने के लिए खुदरा कीमत में उतनी वृद्धि नहीं की गई।

क्रिसिल की रिपोर्ट में कहा गया है कि दिल्ली में प्रति सिलिंडर घाटा मई में घरेलू सिलिंडर के मामले में बढ़कर 651 रुपये हो गया, जो खरीद लागत और बिक्री के मूल्य के अंतर को दिखाता है। वहीं वाणिज्यिक सिलिंडर की खुदरा कीमत, खरीद लागत के बराबर रही है। पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण एलपीजी की अंतरराष्ट्रीय कीमत तेजी से बढ़ी।