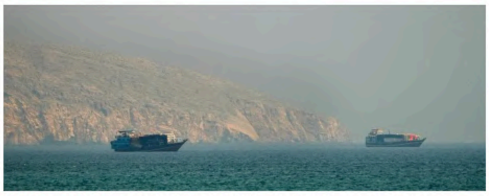
Hormuz closure threatens India's gas, crude supplies

Amiti Sen
Rishi Ranjan Kala
New Delhi



FUEL IMPACT. Exporters said the biggest immediate fallout would be through energy prices rather than shipping disruptions

Fresh escalation in West Asia following the US attack on Iran and Tehran's declaration that it has again shut the Strait of Hormuz (SoH) threatens to disrupt India's hydrocarbon supplies, particularly liquefied natural gas and liquefied petroleum gas, while also raising concerns over crude oil imports and higher costs for exporters.

Government and industry officials said India had some immediate buffer as refiners had topped up crude, LPG and LNG cargoes during the recent sanctions reprieve. However, a prolonged disruption to shipping through the strategic waterway could recreate the supply tightness witnessed in March-April this year.

"India has been able to make up for some lost cargoes of LPG and LNG. For now, there are supplies. However, if this escalation extends, leading to the SoH becoming un-navigable, the March-April 2026 shortage scenario could return," a government source said.

CLOSE WATCH

Another senior official described the situation as "tense and fluid", saying the government is monitoring developments closely and is in touch with stakeholders to ensure the safe movement of crude oil, LPG, LNG and chemical cargoes.

A refinery official said, "At present, vessel traffic is not happening through the SoH. There will be shadow tanker activity. No one can say for sure what will happen next or how will the conflict de-escalate. For now, it's wait and watch."

He added that refiners would continue relying on crude from Russia, the US, West Africa and South America, and LPG and LNG imports from the US, reverting to sourcing arrangements that existed before the Iran sanctions reprieve.

The SoH carries roughly a fifth of global crude oil trade and a substantial share of the world's LNG shipments, making any prolonged disruption a major concern for energy-importing countries such as India.

DISRUPTIONS SEEN

Exporters said the biggest immediate fallout would be through energy prices rather than shipping disruptions.

Since commercial container traffic had not resumed through the Strait even after the temporary ceasefire, the latest escalation had mainly extinguished hopes of an early return to normalcy while threatening to raise fuel and freight costs.

Federation of Indian Export Organisations Director General Ajay Sahai said there would be no immediate deterioration in container movement because commercial cargoes were already avoiding the Strait.

"The disruption is simply getting prolonged," he said.

EEPC India Chairman Pankaj Chadha said engineering exporters were more worried about gas availability than shipping. "Container traffic through the Strait never really reopened. The difference now is that whatever hope we had of normal shipping resuming has disappeared."

He added that manufacturers had begun receiving better gas supplies after the initial truce, and gas prices had started softening from July 1. "Now, it appears the situation will reverse again. Gas prices are likely to rise, and industries that had just begun recovering from shortages may once again face the same problems," Chadha said.

India condemns attack on vessel

Press Trust of India
New Delhi

India on Sunday condemned an attack on a Cyprus-flagged commercial vessel off the coast of Oman that left one of its 11 Indian crew members missing.

As West Asia witnessed fresh hostilities, India said the targeting of commercial shipping and civilian infrastructure in the region must end.

Details p3

Millennium Post, Delhi, 13/07/2026
Page No: 1, Size: 5.29cm × 16.64cm

India buys record EUR 4.5 billion of Russian crude oil in June

NEW DELHI: India's imports of Russian crude reached a record in June, rising 34 per cent from May to EUR 4.5 billion, according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA). Russian crude made up 83 per cent of India's EUR 5.5 billion fossil fuel imports, keeping India the second-largest buyer after China. Higher purchases by Reliance's Jamnagar, Indian Oil's Paradip, BPCL's Kochi and Nayara's Vadinar refineries helped lift Russia's crude export volumes 14 per cent, although export revenues fell 8 per cent due to lower prices.

EVEN AS MOSCOW'S OIL REVENUES SLIP

India's Russian crude imports surge 34% to record high in June

India bought Russian crude worth EUR 4.5 billion in June, accounting for 83 per cent of its total Russian fossil fuel imports of EUR 5.5 billion

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's imports of Russian crude oil surged to a record high in June, rising 34 per cent from the previous month despite a decline in Russia's overall oil export revenues, according to a report by the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

India bought Russian crude worth EUR 4.5 billion in June, accounting for 83 per cent of its total Russian fossil fuel imports of EUR 5.5 billion, making it the second-largest buyer of Russian hydrocarbons after China, the report said.

The sharp increase came as India's overall crude imports rose 5.4 per cent month-on-month, with Russian supplies to key refineries posting steep gains. Deliveries to Reliance Industries' Jamnagar refinery jumped 150 per cent from May, while imports at Indian Oil Corp's Paradip refinery rose 126 per cent. BPCL's Kochi refinery and Nayara Energy's Vadinar refinery recorded increases of 83 per cent and 45 per cent, respectively, CREA said.

HIGHLIGHTS

- Sharp hike came as India's overall crude imports rose 5.4% month-on-month
- Deliveries to Reliance's Jamnagar refinery rose 150% from May
- Imports at IOC's Paradip refinery & BPCL's Kochi refinery rose 126% & 83%, respectively

The surge in Indian purchases helped lift Russia's crude export volumes by 14 per cent in June, even as its crude oil export revenues fell 8 per cent month-on-month to EUR 348 million a day due to lower prices. Overall, Russian fossil fuel export revenues declined 1 per cent to EUR 734 million per day despite a 7 per cent rise in export volumes, the report added.

"India was the second-largest buyer of Russian fossil fuels in June 2026, importing a total of EUR 5.5 billion of Russian hydrocarbons. Crude oil constituted 83 per cent of India's purchases, totalling EUR 4.5 billion. Oil products (EUR 488 million) and coal (EUR 444 million) constituted the remainder of their monthly Russian imports," CREA said.

India continued to play a key role in global trade flows of refined fuels produced from Russian crude. Refineries in India, Turkiye, Brunei and Georgia exported oil products worth EUR 814 million to countries that have imposed sanctions on Russia in June, including the European Union, Australia and the United States. An estimated EUR 369 million of those exports were refined from Russian crude, it added.

The report noted that despite the European Union's ban on imports of oil products made from Russian crude, two shipments from Indian refineries using Russian crude were unloaded at EU ports in June. It also said the United Kingdom received its first cargo of jet fuel from Jamnagar after allowing imports of diesel and jet fuel refined from Russian crude under an exemption.

"In June 2026, the UK unloaded its first shipment of jet fuel produced at India's Jamnagar refinery following the UK Government's exemption allowing imports of diesel and jet fuel refined from Russian crude oil. The cargo, valued at approximately EUR 63 million, was unloaded at the ports of Thames Haven and the Isle of Grain," it said.

Jamnagar refineries are owned and operated by Reliance Industries Ltd.

"Exports to the US originated at the Jamnagar refinery in India, the SOCAR-owned STAR refinery in Turkiye, and the Tupras Izmit refinery as well. In the prior three months, 60 per cent of the Tupras Izmit refinery's crude oil feedstock and 27 per cent of the Jamnagar refinery's feedstock came from Russia," it said.

China remained Russia's largest fossil fuel customer in June, accounting for EUR 7.3 billion of purchases, while India ranked second with EUR 5.5 billion, CREA said.

The report also highlighted the continued reliance of Russian oil exports on the so-called "shadow fleet", with 54 per cent of Russia's seaborne oil transported by sanctioned shadow tankers in June, while another 43 per cent was carried by G7-insured or owned vessels.

Business Standard, Delhi, 13/07/2026
Page No: 4, Size: 52.52cm × 46.75cm

India now better prepared for Hormuz disruptions

SHUBHANGI MATHUR & SUDHEER PAL SINGH
New Delhi, 12 July

India is better prepared to meet its near-term energy needs despite fresh supply disruptions triggered by the closure of the Strait of Hormuz by Iran on July 11, experts and industry officials said.

The US and Iran exchanged fresh strikes early Sunday after Tehran attacked a vessel transiting the Strait of Hormuz, alleging it had sailed through an unauthorised route, further clouding prospects for a resolution to the conflict. While the renewed tensions are expected to push up energy prices, India's supply outlook is likely to remain more resilient than during the earlier phase of the conflict.

"Energy prices would shoot up with the closure of Hormuz again. Procurement costs for September and October are likely to rise. However, we are in a comfortable position this time. We have secured crude supplies till August and tied up LPG imports. We might face some issues with LNG, but those should be manageable," a senior refinery executive said.

Vessel traffic through the strait was virtually at a standstill on Sunday, with only two ships approaching the strategic waterway. On July 8, US President Donald Trump said the ceasefire with Iran was "over" after renewed military strikes, marking the most serious escalation since the two sides agreed to a truce in mid-June.

Vessels at the Strait of Hormuz, off Oman coast, on Sunday PHOTO: REUTERS

"The situation is very fluid. We will have to see how durable the closure is. The risk premium on crude is likely to increase by $10-$15 a barrel, pushing oil prices to $80-$85 a barrel. On the supply side, markets are better prepared this time. Non-Opec production has increased, providing greater flexibility, while India has diversified its sourcing," said Hitesh Jain, lead analyst at Yes Securities.

Brent crude prices rose to $79 a barrel, its highest level since June 19, as markets reacted to the renewed tensions.

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri said on July 2 that India had crude oil stocks sufficient for 60 days, LNG inventories for 60 days and LPG inventories for 45 days. India had also eased restrictions on LPG and natural gas supplies to industrial users after the Strait of Hormuz reopened and peace talks resumed. A government official said there were no immediate plans to reverse those measures despite the latest escalation.

Experts said the renewed disruption underscored the need to further diversify India's energy sources and accelerate electrification of the transport sector to reduce vulnerability to geopolitical shocks.

"In the long term, we have to diversify our energy sources more deeply and strengthen domestic energy security through measures such as greater electrification of transport and wider use of biofuels. However, these measures will take time to meaningfully reduce dependence on fossil fuels," said Santosh Kamath, managing director at Alvarez & Marsal.

Financial Express, Delhi, 13/07/2026

Page No: 1, Size: 13.23cm × 13.12cm

Iran expands attacks on Gulf, says Hormuz shut

REUTERS
Washington/Dubai, July 12

US AND IRANIAN forces have exchanged heavy missile and drone assaults, with Tehran targeting US facilities in states across the Gulf on Sunday and saying it had again closed the vital Strait of Hormuz. The strikes were the latest in a cycle of attacks and counter-attacks as Iran seeks to assert control over shipping through the strait. However, the barrage marked an escalation in pace and range.

The strikes extended to Qatar, a mediator in ceasefire talks that had not come under attack since April, while the UAE, which had not been targeted since early May, said its air defences had engaged missiles and drones from Iran.

The renewed violence casts further doubt on the future of an interim US-Iranian agreement signed last month that aimed to reopen the strait and end the war after a further 60 days of negotiations. In the past week, US President Donald Trump has said he considers the ceasefire over, while leaving the door open to more talks.

The war has destabilised the Gulf, while Iran's effective blockade of the strait has driven energy prices higher, fuelling global inflation. Higher prices, especially for gasoline, are politically sensitive for Trump ahead of November's congressional elections.

Iran has sought to establish a permanent system for collecting fees in the strait, which carried one-fifth of the world's oil and LNG gas shipments.

RISING TENSIONS

- US says it hit hundreds of Iranian targets after ship attacks
- Iran retaliates, multiple Gulf states targeted
- Indian crew member missing after container vessel hit

- Iran says Hormuz to stay closed till 'end of US interference'

Russian crude imports to India at record high in June

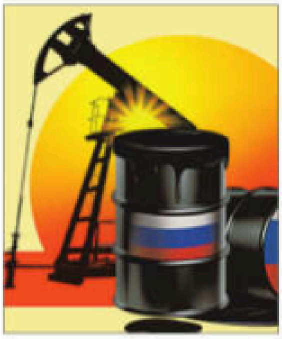
PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, July 12

INDIA'S IMPORTS OF Russian crude oil surged to a record high in June, rising 34% from the previous month despite a decline in Russia's overall oil export revenues, according to a report by the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

India bought Russian crude worth €4.5 billion in June, accounting for 83% of its total Russian fossil fuel imports of €5.5 billion, making it the second-largest buyer of Russian hydrocarbons after China, the report said.

The sharp increase came as India's overall crude imports rose 5.4% month-on-month, with Russian supplies to key refineries posting steep gains.

Deliveries to Reliance Industries' Jamnagar refinery jumped 150% from May, while imports at Indian Oil Corp's Paradip refinery rose 126%.



BPCL's Kochi refinery and Nayara Energy's Vadinar refinery recorded increases of 83% and 45%, respectively, CREA said.

The surge in Indian purchases helped lift Russia's crude export volumes by 14% in June, even as its crude oil export revenues fell 8% month-on-month to €348 million a day due to lower prices. Overall, Russian fossil fuel export revenues declined 1% to €734 million per day despite a 7% rise in export volumes, the report added.

"India was the second-largest buyer of Russian fossil fuels in June 2026, importing a total of €5.5 billion of Russian hydrocarbons. Crude oil constituted 83% of India's purchases, totalling € 4.5 billion. Oil products (€488 million) and coal (€444 million) constituted the remainder of their monthly Russian imports," CREA said.

India continued to play a key role in global trade flows of refined fuels produced from Russian crude.

Refineries in India, Turkiye, Brunei and Georgia exported oil products worth €814 million to countries that have imposed sanctions on Russia in June, including the European Union, Australia and the US.

Business Standard Hindi, Delhi, 13/07/2026

Page No: 5, Size: 76.89cm × 44.56cm

ऊर्जा चुनौतियों के लिए स्थायी उपाय जरूरी

वर्ष 1990 में खाड़ी क्षेत्र में हुए युद्ध के कारण भारत में गंभीर तेल संकट उत्पन्न हुआ, जिसने 1991 के वित्तीय संकट को जन्म दिया। इस वर्ष की शुरुआत में ईरान पर अमेरिका-इजरायल हमले के कारण हुए व्यवधान से अब तक कम नुकसान हुआ है। भारत की अर्थव्यवस्था अब कहीं अधिक मजबूत है, और तेल की कीमतें भी पहले की तरह लंबे समय तक उच्च स्तर पर नहीं रही हैं। वैसे तेल आयात पर निर्भरता 1990 में 50 फीसदी से कम से बढ़कर अब लगभग 90 फीसदी हो जाने के कारण जोखिम बना हुआ है।

युद्ध शुरू होने पर होर्मुज स्ट्रेट के बंद होने से प्रतिदिन लगभग 150-200 लाख बैरल (एमबीडी) तेल अवरुद्ध हो गया, जो वैश्विक स्तर पर व्यापार किए जाने वाले तेल का लगभग 20 फीसदी था। हालांकि, शुरुआत में ईरान द्वारा केवल खाड़ी अरब देशों से होने वाले निर्यात को अवरुद्ध किया गया था, जबकि प्रतिदिन लगभग 15 लाख बैरल ईरानी तेल चीन के ग्राहकों को भेजा जाता रहा, जो अमेरिकी प्रतिबंधों से अप्रभावित थे। मार्च के मध्य में अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के सदस्य देशों ने रणनीतिक भंडारों से 40 करोड़ बैरल तेल की समन्वित निकासी की व्यवस्था की। सऊदी अरब ने लाल सागर तक जाने वाली पाइपलाइनों का तेजी से नवीनीकरण और पुनः संचालन किया। संयुक्त अरब अमीरात द्वारा अरब सागर पर स्थित टर्मिनलों के उपयोग से वैकल्पिक निकास मार्गों पर बमबारी के ईरानी प्रयासों के बावजूद, विश्व बाजारों में प्रतिदिन लगभग 50-70 लाख बैरल तेल की आपूर्ति फिर से शुरू हो गई। अप्रैल के मध्य में अमेरिकी नौसेना द्वारा ईरानी बंदरगाहों की सफल 'जवाबी-नाकाबंदी' से ईरान के निर्यात पर रोक लगने के बाद तेल की कीमतों में फिर से तेजी से वृद्धि हुई। लेकिन तब तक, दुनिया के सबसे बड़े आयातक चीन ने अपने विशाल रणनीतिक भंडारों से तेल निकालना शुरू कर दिया था और तेल आयात में हर दिन 40 लाख बैरल से अधिक की कमी कर दी थी। चीन से मांग में कमी के कारण भारत सहित सभी आयातकों के लिए कीमतों में और अधिक उछाल नहीं आई। शांति वार्ता में प्रगति के बारे में अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप के बार-बार किए गए दावे भी तेल बाजार की भावना को संतुलित करने के उद्देश्य से प्रतीत होते थे।

रंजन मथाई

इस बार तेल संकट से निपटने के लिए भारत की तैयारी स्पष्ट रूप से बेहतर साबित हुई। आयात स्रोतों के विविधीकरण ने यह सुनिश्चित किया कि कच्चे तेल की खेप भारत के बंदरगाहों पर लगातार पहुंचती रहे। वर्ष 1990 के विपरीत, अब हमारे पास कुछ हफ्तों के लिए पर्याप्त स्टॉक है, जो अधिकतर भारत की विश्वस्तरीय शोधन कंपनियों के वाणिज्यिक भंडार में है, और रणनीतिक भंडार से एक सप्ताह से अधिक की आवश्यकता पूरी हो सकती है। लेकिन हमारी ऊर्जा समस्याएं केवल तेल तक ही सीमित नहीं हैं। ये तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) तक भी फैली हुई हैं। लगभग आधी एलपीजी आयात की जा रही थी, जिसमें से अधिकांश खाड़ी देशों से आती थी। पिछले दशक में, बढ़ती मांग के कारण आयात क्षमता लगभग तीन गुना बढ़ गई है। अमेरिका से आने वाली वैकल्पिक एलपीजी आपूर्ति से आपूर्ति में आई कमी पूरी नहीं हो सकी। तब सरकार ने एलपीजी नियंत्रण आदेश लागू किया, जिसके चलते तेल रिफाइनरियों ने एलपीजी उत्पादन को अधिकतम करने के लिए तकनीकी दक्षता का भरपूर इस्तेमाल किया। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, एलपीजी का उत्पादन 35,000 टन से बढ़कर 54,000 टन प्रतिदिन हो गया। इससे प्रोपीलीन जैसे पेट्रोकेमिकल उत्पादन में कमी आई, जिससे रासायनिक उद्योगों पर असर पड़ा, लेकिन घरेलू आपूर्ति काफी हद तक सुरक्षित रही।

सरकार ने प्रशासनिक उपायों के जरिये एलपीजी और पेट्रोल की कीमतों को भी नियंत्रण में रखा। इससे तेल विपणन कंपनियों को भारी नुकसान हुआ है । वित्त मंत्रालय ने कंपनियों को राहत देने के लिए पेट्रोल पर उत्पाद शुल्क में कमी की घोषणा की है, जिससे सरकारी खजाने पर भारी असर पड़ेगा। युद्धविराम से तेल की कीमतों में गिरावट आने से राहत मिली। हालांकि, अब ऊर्जा सुरक्षा को राष्ट्रीय प्राथमिकता देनी होगी। सबसे पहला काम भारत की आयात पर निर्भरता को कम करना है, जिसके लिए सरकार के समग्र प्रयासों से घरेलू तेल और गैस उत्पादन बढ़ाना आवश्यक है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की सराहनीय पहल अपने आप में अपर्याप्त हैं। यदि तेल उद्योग विकास उपकर (जिसका उपयोग तेल उद्योग विकास के लिए नहीं किया जाता) को हटा दिया जाए, तो ओएनजीसी का अन्वेषण बजट दोगुना हो सकता है ! नियामक और कानूनी मुद्दे जो अंतरराष्ट्रीय तेल कंपनियों को भारत के अन्वेषण क्षेत्र से दूर रखते हैं, उनका समाधान करना होगा।

रणनीतिक पेट्रोलियम भंडारों में काफी वृद्धि करनी होगी। चीन के पास रणनीतिक और वाणिज्यिक भंडारों में 1 अरब बैरल से अधिक का भंडार है, जो हमारे वर्तमान भंडारों से 10 गुना अधिक है। एलपीजी और प्राकृतिक गैस के लिए अतिरिक्त क्रायोजेनिक भंडारण टैंक विभिन्न स्थानों पर विकसित किए जाने चाहिए। भारत में कोयले का गैसीकरण चीन की तुलना में 5 फीसदी से भी कम है, और इसके लिए केवल नीतिगत घोषणाओं की नहीं, बल्कि कार्यान्वयन में प्राथमिकता की आवश्यकता है। चीन द्वारा क्षेत्रीय पहल शुरू करने से पहले, हमें अपने आसपास के देशों की ईंधन सुरक्षा के लिए सक्रिय दृष्टिकोण अपनाने की आवश्यकता है। श्रीलंका के बहुचर्चित त्रिंकोमाली तेल भंडार में 80 लाख बैरल से अधिक तेल का भंडारण किया जा सकता है, जो देश की लगभग दो महीने की जरूरतों को पूरा करने के लिए पर्याप्त है। श्रीलंका पेट्रोल और डीजल की बिक्री में भारी कटौती करके 2022 जैसे आर्थिक संकट से बाल-बाल बचा है। त्रिंकोमाली भंडार के पुनर्विकास के लिए एक सहयोगात्मक परियोजना श्रीलंका और मालदीव दोनों के लिए बफर स्टॉक प्रदान कर सकती है, और भारत में स्थानीय आपातकालीन आवश्यकताओं को पूरा कर सकती है। ऊर्जा परिवर्तन की दिशा में दशकों के प्रयासों के बावजूद, तेल आने वाले कुछ दशकों तक सभी देशों के लिए ऊर्जा का महत्त्वपूर्ण स्रोत बना रहेगा। हम होर्मुज स्ट्रेट को बंद करने वाले किसी भी युद्ध को ध्यान में रखते हुए तैयारी करनी होगी।

(लेखक पूर्व राजनयिक हैं)

Economic Times, Delhi, 13/07/2026
Page No: 11, Size: 42.78cm × 16.62cm

Brent Below $80 to Sustain OMC Earnings Recovery

But any excise duty hike or a cut in retail fuel prices can erode gains; Under-recoveries at ₹2.2 lakh cr as of June 30

Sachin Kumar

ET Intelligence Group: The price of Brent crude has rebounded to around $78 per barrel over the past week from $72 amid renewed concerns over the Iran conflict. Analysts, however, believe that marketing margins of oil marketing companies (OMC) may not show much of an impact as long as crude price stays below $80 per barrel.

The sharp fall in crude price from the April peak has improved the earnings outlook for state-owned OMCs, with doubling of per-litre operating earnings and integrated margins from historical averages. The caveat is that any increase in excise duty may offset part of the benefit while a cut in retail fuel prices would reduce marketing margins.

"OMCs will be hurt if retail fuel prices are cut. Otherwise, the earlier price increase should largely insulate marketing margins at $75-80 per barrel," Maulik Patel, head of equity research, Equirus Securities told ET. Brent crude prices have plunged by 35% from $120 in April. OMCs have incurred under-recoveries to the tune of ₹2.2 lakh crore on the sale of petrol, diesel and liquefied petroleum gas (LPG) as of June 30, according to the petroleum and natural gas ministry.

According to JM Financial, Ebitda of OMCs from petrol and diesel sales has risen to around ₹19 per litre compared with a historical average of about ₹8 per litre

Profits Defy Headwinds

Financial Performance of Oil Marketing Companies

	Revenue (₹ crore)		Net Profit (₹ crore)	
	FY26	YoY % change	FY26	YoY % change
IOC	8,86,224	4.8	36,802	183.9
BPCL	5,22,668	4.5	23,303	75.5
HPCL	4,78,543	2.6	17,175	133.2

SOURCE: Company data, ETIG

An under-recovery is the loss an oil company incurs when it sells fuel for less than what it costs to buy the crude, refine it and deliver the products.

At Brent crude prices below $75 and prevailing refining cracks of about $23 a barrel for petrol and $44 a barrel for diesel, integrated margins are estimated at around ₹26 per litre for petrol and ₹27 per litre for diesel, according to Equirus Securities. These margins are more than double the normalised level of ₹11-12 per litre.

"Current integrated earnings are estimated at around ₹4 lakh crore annually at this run-rate, compared with normalised earnings of ₹1.8 lakh crore, implying incremental integrated earnings of slightly more than ₹2 lakh crore per year," said Patel. He estimates that OMCs could recover under-recoveries in nearly 12 months if crude prices and refining margins are sustained.

According to JM Financial, operating profit before depreciation and amortisation (Ebitda) of OMCs from petrol and diesel sales has risen to around ₹19 per litre compared with a historical average of about ₹8 per litre.

Hindustan Times

Petrol, diesel, ATF consumption rises; LPG falls in Q1

Rajeev Jayaswal
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Despite severe global energy supply disruptions, India's consumption of aviation turbine fuel, petrol and diesel saw positive annualised growth in the first quarter of the ongoing financial year, but consumption of liquefied petroleum gas (LPG) saw a sharp 16.35% year-on-year dip, according to the latest government data.

India's consumption of petrol in the first quarter of 2026-27 (Q1 FY27) rose 5.81% at 11,378 thousand metric tonnes (TMT) as compared to 10,753 TMT in the same period of 2025-26, according to the provisional consumption data.

Consumption of diesel in Q1 of FY27 was 25,663 TMT as against 24,958 TMT in the first quarter of previous financial year, registering 2.82% growth.

Petrol and diesel are the two most consumed fuels in the country, constituting approximately 55-60% of domestic consumption of petroleum products. While diesel consumption is around 38-40% of total consumption, petrol is roughly half of it at nearly 17-20%.

LPG is the third most consumed fuel, primarily meeting cooking needs of over 330 million Indian households. LPG consumption in Q1 of FY27 saw a sharp 16.35% fall to 6,509 TMT as compared to 7,781 TMT in Q1 of FY26, according to the data.

The key reason for a decline in LPG consumption was the war that broke out in West Asia on February 28. The war led to acute energy supply disruptions from the Gulf region as the Strait of Hormuz — the transit point responsible for 20% of global energy supply — was affected. India imports about 60% of its LPG, almost 90% of which transits the Strait of Hormuz.

Petrol consumption in Q1 rose 5.81% to 11,378 TMT as compared to 10,753 TMT in the same period of FY2025-26. MINT

In this global crisis situation, India augmented domestic production of LPG and rationed commercial LPG supplied to hotels and restaurants to meet 100% fuel requirements of the Indian households. In early March, the government invoked the Essential Commodities Act (ECA) to ration natural gas distribution to commercial consumers, in order to meet the full requirements of households and commuters.

As situation improved, the Centre on June 25 lifted restrictions on the commercial supply of LPG sold in cylinders and permitted sale of bulk LPG to industrial customers by 50% of their pre-war consumption levels, signalling that the energy crunch triggered by the blockade of the Strait of Hormuz eased considerably.

While consumption of diesel and petrol saw a growth on an annualised basis in April-June 2026 and LPG consumption fell significantly, consumption of aviation turbine fuel (ATF) remained almost stagnant during this period as foreign airline had option to purchase jet fuel from other countries where they found it most economical.

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 13/07/2026
Page No: 10, Size: 9.18cm × 14.39cm

जून में भारत का रूसी कच्चा तेल आयात रिकार्ड स्तर पर

नई दिल्ली, प्रेट्र: जून में भारत का रूसी कच्चे तेल का आयात रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया। रूस के कुल तेल निर्यात से होने वाली कमाई में गिरावट के बावजूद भारत का आयात मई की तुलना में 34 प्रतिशत बढ़ गया। 'सेंटर फार रिसर्च आन एनर्जी एंड क्लीन एयर' (सीआरईए) की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत ने जून में 4.5 अरब यूरो मूल्य का रूसी कच्चा तेल खरीदा। यह भारत के कुल 5.5 अरब यूरो के रूसी जीवाश्म ईंधन आयात का 83 प्रतिशत था। इस तरह, चीन के बाद भारत रूसी हाइड्रोकार्बन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया।

प्रमुख रिफाइनरियों को रूसी आपूर्ति में भी काफी वृद्धि हुई। रिलायंस इंडस्ट्रीज की जामनगर रिफाइनरी में आपूर्ति मई की तुलना में 150 प्रतिशत बढ़ गई, जबकि इंडियन आयल की पारादीप रिफाइनरी में आयात 126 प्रतिशत बढ़ा। बीपीसीएल की कोच्चि रिफाइनरी और नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी में आपूर्ति क्रमशः 83 प्रतिशत और 45 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई।

- भारत ने पिछले महीने 4.5 अरब यूरो मूल्य का रूसी कच्चा तेल खरीदा
- चीन के बाद भारत रूसी हाइड्रोकार्बन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार रहा

भारत की खरीदारी में उछाल से जून में रूस के कच्चे तेल के निर्यात की मात्रा 14 प्रतिशत बढ़ गई। हालांकि, कम कीमतों के कारण कच्चे तेल के निर्यात से होने वाली कमाई महीने-दर-महीने आठ प्रतिशत घटकर 34.8 करोड़ यूरो प्रतिदिन रह गई।

Virat Vaibhav, Delhi, 13/07/2026

Page No: 9, Size: 9.87cm × 16.32cm

भारत में रूसी कच्चे तेल का आयात जून में 34 प्रतिशत बढ़ा

एजेंसी ■नई दिल्ली

भारत में रूसी कच्चे तेल का आयात जून में 34 प्रतिशत बढ़कर 4.5 अरब यूरो रहा है। आयात में बढ़ोतरी ऐसे समय पर हुई है, जब वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट देखी गई। यह जानकारी सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर की ओर से जारी रिपोर्ट में दी गई। रिपोर्ट में बताया गया कि भारत की ओर से जून में रूस से 4.5 अरब यूरो का कच्चा तेल आयात किया है। इसमें मई के मुकाबले 34 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। जून में भारत के कुल रूसी जीवाश्म ईंधन आयात में कच्चे तेल की हिस्सेदारी 83 प्रतिशत थी, जिसकी कीमत 5.5 अरब यूरो थी। इस तरह भारत, चीन के बाद रूसी हाइड्रोकार्बन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया। खरीद में यह बढ़ोतरी भारत के कुल कच्चे तेल के आयात में मासिक आधार पर 5.4 प्रतिशत की वृद्धि के साथ हुई, जिसमें कई बड़ी रिफाइनरियों को रूसी आपूर्ति में भारी बढ़ोतरी देखी गई। सीआरईए के अनुसार, रिलायंस इंडस्ट्रीज की जामनगर रिफाइनरी में रूसी कच्चे तेल का आयात पिछले महीने के मुकाबले 150 प्रतिशत बढ़ गया, जबकि इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन की पारादीप रिफाइनरी में 126 प्रतिशत की बढ़ोतरी दर्ज की गई। भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड की कोच्चि रिफाइनरी ने आयात में 83 प्रतिशत की वृद्धि की और नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी में शिपमेंट 45 प्रतिशत बढ़ गया।

ओएनजीसी ने लद्दाख में दूसरे भू-तापीय कुएं की ड्रिलिंग पूरी की

एजेंसी ■नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) ने लद्दाख की पुगा घाटी में अपने दूसरे भू-तापीय कुएं की ड्रिलिंग पूरी कर ली है। यह भारत के पहले पायलट भू-तापीय बिजली संयंत्र के विकास की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम माना जा रहा है। ओएनजीसी की अनुसंधान एवं विकास इकाई ओएनजीसी एनर्जी सेंटर ने लगभग एक महीने में 14,000 फीट से अधिक की ऊंचाई पर 1,000 मीटर गहराई तक इस कुएं की ड्रिलिंग की ओएनजीसी के बयान के अनुसार, यह कार्य पहले जियोथर्मल (भू-तापीय) ड्रिलिंग अभियान की तुलना में कम समय और कम लागत में पूरा किया गया। कंपनी के अनुसार, यह नया कुआं पुगा में खोदे गए पहले भू-तापीय कुएं की सफलता पर आधारित है। पहले कुएं से पानी के उबलने के तापमान से अधिक तापमान वाली भाप निकली थी, जिससे इस क्षेत्र में भू-तापीय ऊर्जा की अपार संभावनाओं की पुष्टि हुई थी। ओएनजीसी ने कहा कि दूसरा कुआं भारत के पहले 1 मेगावाट इलेक्ट्रिक (एमडब्ल्यूई) पायलट भू-तापीय बिजली संयंत्र के विकास में मदद करेगा और देश में भू-तापीय ऊर्जा के व्यावसायिक उपयोग का मार्ग खोल सकता है। परियोजना के अगले चरण में 1 मेगावाट क्षमता वाला पायलट जियोथर्मल बिजली संयंत्र स्थापित करने और दीर्घकाल में लद्दाख को विश्वसनीय आधारभूत बिजली उपलब्ध कराने के लिए भू-तापीय संसाधनों का विकास करने की योजना है। पूर्वी लद्दाख में स्थित पुगा भू-तापीय क्षेत्र को भारत का सबसे संभावनाशील भू-तापीय संसाधन माना जाता है। भू-तापीय ऊर्जा पृथ्वी की सतह के नीचे मौजूद प्राकृतिक गर्मी का उपयोग करके बिजली उत्पादन और ताप उपलब्ध कराती है। यह कम-कार्बन उत्सर्जन वाली चौबीसों घंटे उपलब्ध रहने वाली ऊर्जा का स्रोत है। सौर और पवन ऊर्जा के विपरीत, यह मौसम पर कम निर्भर होने के कारण अधिक विश्वसनीय मानी जाती है। हालांकि, पुगा क्षेत्र को लंबे समय से भारत का सबसे संभावनाशील भू-तापीय क्षेत्र माना जाता रहा है और यहां समय-समय पर खोज संबंधी कार्य भी किए गए हैं।

भारत ने रूस से रिकॉर्ड तेल खरीदा

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत ने इस साल जून में रूस से रिकॉर्ड मात्रा में कच्चे तेल का आयात किया है और यह इससे पिछले महीने की तुलना में 34 प्रतिशत अधिक रहा है।

हालांकि, इस दौरान अंतरराष्ट्रीय बाजार में कीमतों में नरमी के कारण रूस की तेल निर्यात से होने वाली आय में कमी दर्ज की गई। सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर की रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई है।

रिपोर्ट के अनुसार, जून में भारत ने रूस से 4.5 अरब यूरो मूल्य का कच्चा तेल खरीदा, जो रूस से उसके कुल 5.5 अरब यूरो के जीवाश्म ईंधन आयात का 83 प्रतिशत बैठता। इस तरह भारत चीन के बाद रूस से हाइड्रोकार्बन खरीदने वाला दूसरा सबसे बड़ा देश रहा।

भारत के कुल कच्चे तेल आयात में जून के दौरान मासिक आधार पर 5.4 प्रतिशत की वृद्धि हुई। इस दौरान रूसी तेल की आपूर्ति भारतीय रिफाइनरियों में उल्लेखनीय रूप से बढ़ी। रिलायंस की जामनगर रिफाइनरी में रूस से तेल की आपूर्ति मई की तुलना में 150 प्रतिशत, आईओसी की पारादीप रिफाइनरी में 126%, बीपीसीएल की कोच्चि रिफाइनरी में 83% और नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी में 45% बढ़ी।

भारत की परिष्कृत ईंधन के व्यापार में अहम भूमिका

रिपोर्ट के मुताबिक, भारत, रूस के कच्चे तेल से तैयार किए गए परिष्कृत ईंधन के वैश्विक व्यापार में भी अहम भूमिका निभा रहा है। जून में भारत, तुर्किये, ब्रुनेई और जॉर्जिया की रिफाइनरियों ने रूस पर प्रतिबंध लगाने वाले देशों-यूरोपीय संघ, अमेरिका और ऑस्ट्रेलिया-को 81.4 करोड़ यूरो मूल्य के पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात किया। इनमें से लगभग 36.9 करोड़ यूरो के उत्पाद रूसी कच्चे तेल से तैयार किए गए थे।

गैल
GAIL

Business Standard Hindi, Delhi, 13/07/2026
Page No: 10, Size: 71.70cm × 45.09cm

होर्मुज बंद होने का भारत पर असर नहीं

समुद्री मार्ग 11 जुलाई से हुआ पुनः बाधित, भारत आपूर्ति चुनौतियों से निपटने के लिए पहले से बेहतर स्थिति में

शुभांगी माथुर

पश्चिम एशिया में हालात फिर बिगड़ने के बीच जानकारों और उद्योग जगत के प्रतिनिधियों का कहना है कि 11 जुलाई को होर्मुज स्ट्रेट बंद होने से आपूर्ति में रुकावट के बावजूद भारत अपनी निकट भविष्य की ऊर्जा जरूरतें पूरी करने की बेहतर स्थिति में है। रविवार तड़के अमेरिका और ईरान ने फिर एक दूसरे के ठिकानों पर हमले किए। इससे पहले ईरान ने होर्मुज स्ट्रेट से गुजर रहे एक जहाज पर हमला किया था। ईरान ने कहा कि वह जहाज बिना मंज़ूरी वाले रास्ते से जा रहा था। इस घटना ने विवाद को सुलझाने की कोशिशों को लेकर अनिश्चितता बढ़ा दी है।

हालांकि, फिर बढ़े तनाव और होर्मुज स्ट्रेट के बंद होने से ऊर्जा की कीमतें बढ़ने की उम्मीद है मगर भारत के लिए आपूर्ति की स्थिति संघर्ष के पिछले दौर की तुलना में अधिक मजबूत रहने की संभावना है। एक वरिष्ठ रिफाइनरी अधिकारी ने नाम नहीं छापने की शर्त पर कहा, 'होर्मुज स्ट्रेट फिर बंद होने से ऊर्जा की कीमतें बढ़ेंगी। इसे देखते हुए सितंबर और अक्टूबर के लिए खरीद लागत बढ़ सकती है। हालांकि, इस बार हम पहले से बेहतर स्थिति में हैं। हमने अगस्त तक के लिए कच्चा तेल खरीद लिया है और एलपीजी आपूर्ति का इंतजाम कर लिया है। हमें एलएनजी के साथ कुछ दिक्कतों का सामना करना पड़ सकता है मगर स्थिति बिगड़ेगी नहीं।' ब्लूमबर्ग की एक रिपोर्ट के मुताबिक 12 जुलाई को होर्मुज स्ट्रेट से जहाजों की आवाजाही लगभग ठप थी और केवल दो जहाज इस रणनीतिक जलमार्ग की ओर बढ़ रहे थे। अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने 8 जुलाई को कहा कि नए सैन्य हमलों के बाद अमेरिका और ईरान के बीच युद्ध विराम 'खत्म' हो गया है।

जहाज पर हमले की घटना ने विवाद को सुलझाने की कोशिशों को लेकर अनिश्चितता बढ़ा दी है

येस सिक्योरिटीज के प्रमुख विश्लेषक हितेश जैन ने कहा, 'स्थिति तेजी से बदल रही है। हमें यह देखना होगा कि यह रुकावट कितने समय तक रहती है। कच्चे तेल पर जोखिम प्रीमियम 10-15 डॉलर प्रति बैरल बढ़ सकता है जिससे तेल की कीमतें 80-85 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच सकती हैं। आपूर्ति के मामले में बाजार इस बार तैयार हैं। गैर-ओपेक देशों ने उत्पादन बढ़ाया है और इसलिए बाजार तनाव झेलने की अधिक मजबूत स्थिति में है। भारत ने अपनी सप्लाई सुनिश्चित करने के लिए अलग-अलग स्रोत अपनाए हैं।'

भू-राजनीतिक जोखिम के फिर से बढ़ने पर तेल बाजार ने तेजी से प्रतिक्रिया दी और ब्रेंट क्रूड की कीमत 79 डॉलर प्रति बैरल के करीब पहुंच गई जो 19 जून के बाद सबसे ऊंचा स्तर है। केंद्रीय तेल मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 2 जुलाई को कहा कि भारत के पास 60 दिनों के लिए पर्याप्त कच्चा तेल, 60 दिनों के लिए एलएनजी और 45 दिनों के लिए एलपीजी भंडार मौजूद है। होर्मुज स्ट्रेट फिर से खुलने और अमेरिका व ईरान के बीच शांति वार्ता फिर शुरू होने के बाद भारत ने हाल ही में औद्योगिक उपभोक्ताओं के लिए एलपीजी और प्राकृतिक गैस की आपूर्ति पर लगी कई पाबंदियां हटा दी थीं। एक सरकारी अधिकारी ने कहा कि तनाव फिर बढ़ने के बावजूद भारत का उन आदेशों पर तुरंत पुनर्विचार करने का इरादा नहीं रखता है।

Amar Ujala, Delhi, 13/07/2026
Page No: 10, Size: 23.76cm × 17.67cm

रूस से जमकर तेल खरीद रहा भारत, जून महीने में रिकॉर्ड स्तर पर पहुंचा आयात

सीआरईए की रिपोर्ट में खुलासा...मई की तुलना में रूसी कच्चे तेल की खरीद 34% बढ़ी

नई दिल्ली। भारत ने जून में रूस से रिकॉर्ड मात्रा में कच्चे तेल की खरीद की। रूस के कुल तेल निर्यात आय में गिरावट के बावजूद भारत की ओर से रूसी कच्चे तेल की खरीद मई की तुलना में 34 फीसदी बढ़ गई। यह जानकारी ऊर्जा एवं स्वच्छ वायु अनुसंधान केंद्र (सीआरईए) की एक रिपोर्ट में दी गई है।

रिपोर्ट के मुताबिक, भारत ने जून में रूस से 4.5 अरब यूरो का कच्चा तेल खरीदा। यह रूस से आयात किए गए कुल 5.5 अरब यूरो के जीवाश्म ईंधन का 83 प्रतिशत था, जिससे भारत चीन के बाद रूसी हाइड्रोकार्बन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया। भारत की ओर से रूसी तेल की खरीद में यह बड़ी बढ़ोतरी ऐसे समय हुई, जब देश का कुल कच्चे तेल का आयात महीने-दर-महीने 5.4 फीसदी बढ़ा। प्रमुख तेल रिफाइनरी में रूसी तेल की आपूर्ति में भी बड़ी बढ़ोतरी दर्ज की गई। रिपोर्ट में कहा गया कि रिलायंस इंडस्ट्रीज की जामनगर रिफाइनरी में आपूर्ति मई की तुलना में 150 प्रतिशत बढ़ गई, जबकि इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन की पारादीप रिफाइनरी में आयात 126 प्रतिशत बढ़ गया। बीपीसीएल (बीपीसीएल) की कोच्चि रिफाइनरी और नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी में क्रमशः 83 प्रतिशत और 45 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई।

गुजरात तट पर रूसी तेल टैंकर।

रूस की तेल बिक्री बढ़ी पर कमाई घटी...रिपोर्ट के अनुसार, भारत की बढ़ी हुई खरीदारी से जून में रूस के कच्चे तेल के निर्यात में 14 फीसदी की बढ़ोतरी हुई। हालांकि, कम कीमतों के कारण रूस की कच्चे तेल से होने वाली कमाई महीने-दर-महीने आठ फीसदी घटकर रोजाना 34.8 करोड़ यूरो रह गई। रूस के कुल जीवाश्म ईंधन निर्यात से होने वाली आय भी एक फीसदी घटकर रोजाना 73.4 करोड़ यूरो रह गई, जबकि निर्यात की मात्रा में 7 फीसदी की बढ़ोतरी हुई। सीआरईए ने कहा, जून 2026 में भारत रूस के जीवाश्म ईंधन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार रहा। भारत ने कुल 5.5 अरब यूरो का रूसी तेल और अन्य ईंधन खरीदा। इसमें कच्चे तेल की हिस्सेदारी 83 फीसदी यानी 4.5 अरब यूरो रही। तेल उत्पादों की खरीद 48.8 करोड़ यूरो और कोयले की खरीद 44.4 करोड़ यूरो रही। एजेंसी

भारत की अहम भूमिका बरकरार

रिपोर्ट के अनुसार, रूस के कच्चे तेल से बने ईंधन के वैश्विक व्यापार में भारत की भूमिका अहम बनी हुई है। भारत, तुर्किये, ब्रुनेई और जॉर्जिया की रिफाइनरी ने जून में उन देशों को 81.4 करोड़ यूरो के तेल उत्पाद निर्यात किए, जिन्होंने रूस पर प्रतिबंध लगाए हैं। इनमें यूरोपीय संघ, ऑस्ट्रेलिया और अमेरिका शामिल हैं। रिपोर्ट के अनुसार, इनमें से करीब 36.9 करोड़ यूरो के तेल उत्पाद रूसी कच्चे तेल से तैयार किए गए थे। रिपोर्ट में कहा गया कि यूरोपीय संघ की ओर से रूसी कच्चे तेल से बने तेल उत्पादों के आयात पर रोक के बावजूद, जून में भारतीय रिफाइनरी से रूसी तेल से तैयार दो खेप यूरोपीय संघ के बंदरगाहों पर पहुंचीं।

गैल GAIL

Punjab Kesari, Delhi, 13/07/2026

Page No: 2, Size: 19.90cm × 15.37cm

भारत ने जून में रूस से रिकॉर्ड 4.5 अरब यूरो का कच्चा तेल खरीदा

- पिछले महीने की तुलना में 34 प्रतिशत अधिक रहा आयात
- चीन के बाद रूस से हाइड्रोकार्बन खरीदने वाला दूसरा सबसे बड़ा देश रहा भारत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत ने इस साल जून में रूस से रिकॉर्ड मात्रा में कच्चे तेल का आयात किया है और यह इससे पिछले महीने की तुलना में 34 प्रतिशत अधिक रहा है। हालांकि, इस दौरान अंतरराष्ट्रीय बाजार में कीमतों में नरमी के कारण रूस की तेल निर्यात से होने वाली आय में कमी दर्ज की गई। सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर (सीआरईए) की रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई है।

रिपोर्ट के अनुसार, जून में भारत ने रूस से 4.5 अरब यूरो मूल्य का कच्चा तेल खरीदा, जो रूस से उसके कुल 5.5 अरब यूरो के जीवाश्म ईंधन आयात का 83 प्रतिशत बैठता। इस तरह भारत चीन के बाद रूस से हाइड्रोकार्बन खरीदने वाला दूसरा सबसे बड़ा देश रहा। भारत के कुल कच्चे तेल आयात में जून के दौरान मासिक आधार पर 5.4 प्रतिशत की वृद्धि हुई। इस दौरान रूसी तेल की आपूर्ति भारतीय रिफाइनरियों में उल्लेखनीय रूप से बढ़ी। रिलायंस इंडस्ट्रीज की जामनगर रिफाइनरी में रूस से तेल की आपूर्ति मई की तुलना में 150 प्रतिशत, इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) की पारादीप रिफाइनरी में 126 प्रतिशत, भारत पेट्रोलियम (बीपीसीएल) की कोच्चि रिफाइनरी में 83 प्रतिशत और नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी में 45 प्रतिशत बढ़ी।

सीआरईए के अनुसार, भारत की बढ़ी हुई खरीदारी से जून में रूस के कच्चे तेल के निर्यात की मात्रा 14 प्रतिशत बढ़ गई। इसके बावजूद कम कीमतों के कारण रूस की कच्चे तेल से दैनिक निर्यात आय आठ प्रतिशत घटकर 34.8 करोड़ यूरो प्रतिदिन रह गई। कुल मिलाकर रूस के जीवाश्म ईंधन निर्यात की दैनिक आय एक प्रतिशत घटकर 73.4 करोड़ यूरो रह गई, जबकि निर्यात मात्रा सात प्रतिशत बढ़ी। रिपोर्ट कहती है जून में भारत द्वारा रूस से आयात किए गए 5.5 अरब यूरो के जीवाश्म ईंधन में 4.5 अरब यूरो का कच्चा तेल, 48.8 करोड़ यूरो के पेट्रोलियम उत्पाद और 44.4 करोड़ यूरो का कोयला शामिल था।

रिपोर्ट के मुताबिक, भारत, रूस के कच्चे तेल से तैयार किए गए परिष्कृत ईंधन के वैश्विक व्यापार में भी अहम भूमिका निभा रहा है। जून में भारत, तुर्किये, ब्रुनेई और जॉर्जिया की रिफाइनरियों ने रूस पर प्रतिबंध लगाने वाले देशों—यूरोपीय संघ, अमेरिका और ऑस्ट्रेलिया-को 81.4 करोड़ यूरो मूल्य के पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात किया। इनमें से लगभग 36.9 करोड़ यूरो के उत्पाद रूसी कच्चे तेल से तैयार किए गए थे।

रिपोर्ट में यह भी कहा गया कि यूरोपीय संघ द्वारा रूसी कच्चे तेल से बने उत्पादों के आयात पर प्रतिबंध के बावजूद जून में भारतीय रिफाइनरियों से भेजी गई ऐसी दो खेप यूरोपीय बंदरगाहों पर उतारी गईं।

इसके अलावा, ब्रिटेन ने भी जून में जामनगर रिफाइनरी से रूसी कच्चे तेल से तैयार जेट ईंधन की पहली खेप प्राप्त की। ब्रिटिश सरकार द्वारा दिए गए विशेष प्रावधान के तहत यह आयात संभव हुआ। रिपोर्ट के अनुसार, जून में 7.3 अरब यूरो की खरीद के साथ चीन, रूस के जीवाश्म ईंधन का सबसे बड़ा ग्राहक रहा, जबकि 5.5 अरब यूरो के आयात के साथ भारत दूसरे स्थान पर रहा।