

गेल और आरसीएफ के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर

नई दिल्ली, वि.: गेल इंडिया और राष्ट्रीय केमिकल्स एंड फर्टिलाइजर्स लिमिटेड (आरसीएफ) ने एक विशेष प्रयोजन इकाई के माध्यम से महाराष्ट्र में गैस आधारित उर्वरक परियोजना स्थापित करने के लिए एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं। 1.27 मिलियन मीट्रिक



टन सालाना क्षमता वाले प्रस्तावित यूरिया उत्पादन संयंत्र की स्थापना विदर्भ क्षेत्र में की जाएगी। समझौते पर गेल के कार्यकारी निदेशक (व्यापार विकास और स्टार्ट-अप) संजय अग्रवाल और आरसीएफ की कार्यकारी निदेशक (परियोजना, कारपोरेट और समन्वय) सुश्री ज्योति पाटिल ने हस्ताक्षर किए।

India's diesel, petrol sales rise in July

AGENCIES

New Delhi, 2 August

India's leading oil marketing companies—Indian Oil, Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) recorded a robust increase in diesel and petrol sales during July this year compared to the same month of the previous year, reflecting the high level of economic activity during the month.

The sales of diesel, which is the highest-consumed fuel in the country as it is used in the farm and transport sectors, recorded a double-digit growth of 10.7 per cent during the month to 7.12 million tonnes, up from 6.43 million tonnes in July last year.



The fuel, which is used for trucks and buses as well as farm machinery and irrigation, saw higher demand as delayed monsoon rains pushed farmers to rely on diesel pumps during the peak sowing season. The commissioning of new highways and Expressways over the last year has also led to an increase in commercial traffic. July's

diesel volumes were also 11.5 per cent above the same month in 2024 and 12.7 per cent higher than 2023.

Petrol sales of the three oil biggies increased by 9.7 per cent to 3.45 million tonnes in July this year, compared with 3.14 million tonnes in the corresponding month last year. Jet fuel sales also went

up 2.9 per cent to 659,900 tonnes in July compared to the same month last year. On a sequential basis, jet fuel sales fell by 4.6 per cent compared with 691,700 tonnes in June as some flights had to be cancelled due to inclement weather in the monsoon season.

Liquefied petroleum gas (LPG) sales declined by 17.4 per cent to 2.37 million tonnes as the government encouraged consumers to switch to piped natural gas as part of the diversification to tackle the LPG import disruption in the wake of the choking of the Strait of Hormuz amid the West Asia crisis. Commercial LPG sales to hotels and restaurants also had to be curtailed due to the supply disruptions.

Road-fuel sales rise in July, LPG demand down 17.4%

SAURAV ANAND
New Delhi, August 2

INDIA'S PETROLEUM CONSUMPTION moved in sharply different directions in July, with petrol and diesel demand rising 8.65% and 9.41%, respectively, while LPG use plunged 17.42% and aviation turbine fuel (ATF) consumption declined 1.44%, provisional government data showed.

Petrol consumption increased to 3.79 million tonne (MT) in July 2026 from 3.49 million tonne in the corresponding month last year. Demand was also 15.09% higher than the 3.29 million tonne consumed in July 2024, according to the Petroleum Planning and Analysis flash report.

Diesel consumption rose to 8.05 million tonne from 7.35 million tonne in July 2025. Compared with the 7.19 million tonne recorded in July 2024, consumption was higher by 11.89%.

The July growth rates were stronger than the cumulative increase recorded in FY27. Cumulative petrol consumption rose 6.14% to 15.12 million tonne from 14.24 million tonne, while diesel demand

RISING DEMAND



Source : Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC).
Flash Report on Oil & Gas, July 2026

increased 3.84% to 33.55 million tonne from 32.31 million tonne. The rise in road-fuel consumption contrasted with a steep decline in LPG demand. Consumption fell to 2.37 million tonne in July from 2.63 million tonne a year earlier. It was also 13.29% below the July 2024 level of 2.39 MT.

Cumulative LPG consumption declined 16.28% to 8.86 million tonne from 10.59 million tonne, the sharpest contraction among the four petro-

leum products covered in the report.

Aviation turbine fuel demand also weakened. Consumption declined to 0.69 million tonne in July from 0.71 million tonne in the year-ago month, a fall of 1.44%. Compared with July 2024, when ATF consumption stood at 0.72 MT, demand was lower by 3.74%.

Cumulative ATF consumption slipped 1.04% to 2.95 million tonne from 2.98 million tonne.

Petrol, diesel sales soared amid weak monsoon rains

PRESS TRUST OF INDIA

New Delhi, 2 August

Petrol and diesel sales by India's three state-run fuel retailers rose sharply in July as below-normal monsoon rainfall boosted fuel demand from farmers and motorists, preliminary industry sales data showed. Petrol sales by Indian Oil Corp (IOC), Bharat Petroleum Corp Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp Ltd (HPCL) climbed 9.7 per cent to 3.45 million tonnes (mt) during July, against 3.14 mt in the corresponding period a year ago. Compared to June, however, petrol sales fell 1.1 per cent from 3.48 mt.

Diesel sales rose 10.7 per cent year-

on-year to 7.12 mt in July from 6.43 mt a year earlier. On a month-on-month basis, diesel sales declined 9.2 per cent from 7.85 mt in June.

Diesel is India's most widely used fuel, powering freight transport, agricultural machinery and irrigation. Below-normal monsoon rainfall boosted irrigation demand during the peak sowing season.

Fuel sales typically moderate with the onset of the monsoon, which reduces demand for running agricultural irrigation pumps as well as slows vehicular movement. But this year, the monsoon rains arrived late, which led to farmers using diesel to run pumps to irrigate farms.

OPEC+ seals final phase of 2023 cuts rollback

● Sept quota hike ends voluntary production cuts

BLOOMBERG
AUGUST 2

MAJOR OPEC+ NATIONS approved the latest small increase to their production quotas, a move that will complete the theoretical revival of supplies halted in 2023 and give them scope to add more barrels once the West Asia war ends.

Seven members led by Saudi Arabia and Russia agreed to boost their collective target by a further 188,000 barrels a day next month, the group said following a video call on Sunday. The group has raised quotas each month throughout the Iran war even as supply from the region remains constrained

IN A NUTSHELL

■ 7 members led agreed to boost collective target by 188,000 barrels/day next month

■ Group has raised quotas each month throughout Iran war even as supply from region remains constrained



■ Increase symbolic for now

by the conflict. Bloomberg reported last week that OPEC+ currently plans to hold levels steady for the rest of the year after the September hike.

While the increase is symbolic for now, it may give Saudi Arabia leeway to raise production once oil flows from the

Persian Gulf return to normal, helping to replenish the world's depleted stockpiles. A supply squeeze triggered by conflict is pushing up the cost of fuels like gasoline and diesel, stoking fears of another spike in inflation.

President Donald Trump

said this weekend the US will hold off new strikes against Iran after the Islamic Republic and other Middle Eastern nations told him they're working toward a deal.

An eventual supply boost by the Organization of the Petroleum Exporting Countries and its partners could help to rekindle a surplus that was expected to hit the oil market this year prior to the Iran war. There was a brief glimpse of that when a temporary surplus emerged during the recent ceasefire between the US and Iran, with millions of trapped barrels flowing out of Hormuz.

The exit of the United Arab Emirates in May, following years of frustration with OPEC-imposed limits, has also spurred speculation the group could one day be plunged into a contest over market share.

E20 debate shifts into high gear

The AAP plans a march to the Prime Minister's residence tomorrow as opposition parties step up protests against blended petrol, Archis Mohan writes

What the Union government describes as a carefully tested fuel transition is fast becoming a political flashpoint. Opposition parties are mobilising protests against petrol blended with 20 per cent ethanol, or E20, while the policy is drawing scrutiny in Parliament, despite the Centre's insistence that its nationwide rollout is backed by extensive studies and field trials.

On Saturday, the Aam Aadmi Party (AAP) held a "national town hall against E20" in the national capital. AAP chief Arvind Kejriwal announced that he would march to the Prime Minister's residence at 12 pm on Tuesday with 100 volunteers to submit a petition backed by

200,000 signatures collected through an online campaign.

The issue is also raging in Maharashtra's political discourse. Addressing a rally at Mumbai's Shivaji Park on April 26, Shiv Sena (UBT) chief Uddhav Thackeray took a swipe at Union Road Transport Minister Nitin Gadkari, saying the "*khadda* (potholes)" minister was now talking about ethanol. "This is definitely the next issue," Thackeray said. His son and Sena (UBT) legislator Aaditya Thackeray argued that many people were upset by what they saw as the forced adoption of E20 petrol.

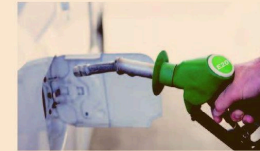
Congress state units have likewise demanded a probe into the

ethanol policy and into any potential conflict of interest linked to it. At a July 23 meeting of the Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture, several MPs questioned senior government officials about complaints of vehicle problems associated with E20 fuel and asked what steps the government was taking in response.

The controversy has also reached the Bombay High Court. Later this week, the court is scheduled to hear Gadkari's suit against Meta, X Corp, Google LLC and unidentified persons over allegedly defamatory deepfakes and AI-generated posts related to the ethanol policy. During the previous hearing

on July 28, Gadkari sought the immediate removal of fabricated content and an injunction against its circulation. His plea contends that unknown individuals falsely portrayed him as personally responsible for the programme and alleged that he and his family had profited from it. The next hearing is on August 5.

At Saturday's town hall in New Delhi, Kejriwal argued that consumers should be free to choose between E20 and regular petrol at fuel stations, and that E20 should be sold at a lower price. Ravi, a gig worker, said his motorcycle had developed problems over the past two months, affecting his liveli-



hood. Anupam, an environmental science professor, argued that ethanol should be assessed not only for tailpipe emissions but also for fertiliser use, water consumption, agricultural practices and changes in land use.

The government has mounted a forceful defence of the blending programme, saying extensive testing and large-scale field experience have found no evidence that E20 petrol causes abnormal engine wear, corrosion or reduced vehicle life. It argues that the programme has strengthened India's energy security while shielding consumers from swings in global oil prices. Union Minister of State

CONGRESS STATE UNITS HAVE DEMANDED A PROBE INTO THE ETHANOL POLICY AND INTO ANY POTENTIAL CONFLICT OF INTEREST LINKED TO IT

for Road Transport and Highways Harsh Malhotra, who also heads the BJP's Delhi unit, accused Kejriwal of spreading "misinformation" about E20 petrol. Malhotra claimed that wider use of E20 had improved Delhi's air quality by 30 per cent and would save nearly ₹1 trillion in foreign exchange during the first year.

In a written reply to the Rajya Sabha last Wednesday, Gadkari said some rubber parts and gaskets in BS-III vehicles — introduced from April 1, 2005, and manufactured before 2016 — might need replacement when operated on E20 fuel, though such changes could be carried out during routine servicing.

He added that automobile manufacturers and vehicle-testing agencies had made clear that mileage depends on multiple factors beyond fuel type, and that studies had found no need to modify car or two-wheeler engines.

A day later, in another written reply tabled in the Lok Sabha, Gadkari said E20 petrol could reduce fuel economy by 2 to 6 per cent depending on a vehicle's category and age. He maintained, however, that dynamometer tests and on-road durability trials had detected no engine failures attributable to E20. The minister said the fuel delivers better acceleration, improved ride quality and roughly 30 per cent lower carbon emissions than E10. More than 200 million two-wheelers and over 30 million petrol cars, he added, have been operating on ethanol blends without any verified evidence of widespread engine failure or vehicle breakdown caused by ethanol blending.

Fuel sales surge in July on weak rains, LPG demand shifts to PNG

Petrol sales by IOC, BPCL & HPCL climbed 9.7 % to 3.45 million tonnes during July, against 3.14 million tonnes during same period a year ago

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Petrol and diesel sales by India's three state-run fuel retailers rose sharply in July as below-normal monsoon rainfall boosted fuel demand from farmers and motorists, preliminary industry sales data showed.

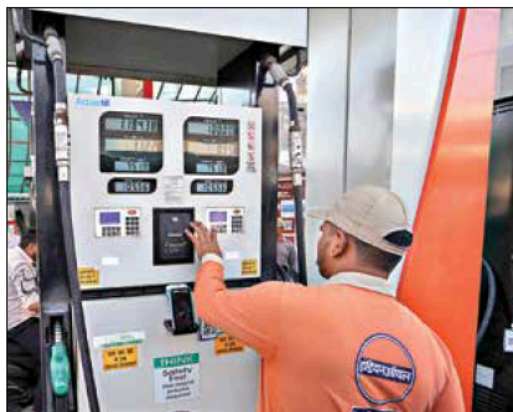
Petrol sales by Indian Oil Corp (IOC), Bharat Petroleum Corp Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp Ltd (HPCL) climbed 9.7 per cent to 3.45 million tonnes during July, compared with 3.14 million tonnes in the corresponding period a year ago.

The volume was also 15.1 per cent higher than 2.99 million tonnes sold during July 2024 and 36.1 per cent above the level recorded in the same period of 2023.

Compared to June, however, petrol sales fell 1.1 per cent from 3.48 million tonnes.

Diesel sales, a key indicator of economic activity in India, rose 10.7 per cent year-on-year to 7.12 million tonnes in July from 6.43 million tonnes a year earlier.

Diesel is India's most widely used fuel, powering freight transport, agricultural machin-



The volume was also 15.1 per cent higher than 2.99 million tonnes sold during July 2024 and 36.1 per cent above the level recorded in the same period of 2023

ery and irrigation. Below-normal monsoon rainfall boosted irrigation demand during the peak sowing season.

The volume sold in July was 11.5 per cent higher than in the corresponding period of 2024 and 12.7 per cent above the July 2023 consumption. On a month-on-month basis, diesel

sales declined 9.2 per cent from 7.85 million tonnes in June.

Fuel sales typically moderate with the onset of the monsoon, which reduces demand for running agricultural irrigation pumps as well as slows vehicular movement. But this year, the monsoon rains arrived late, which led to farmers using

HIGHLIGHTS

- » Compared to June, however, petrol sales fell 1.1 per cent from 3.48 million tonnes
- » Diesel sales rose 10.7 per cent year-on-year to 7.12 million tonnes in July from 6.43 million tonnes a year earlier
- » The volume sold in July was 11.5 per cent higher than in the corresponding period of 2024 and 12.7 per cent above the July 2023 consumption
- » On month-on-month basis, diesel sales fell 9.2% from 7.85 million tonnes in June

diesel to run pumps to irrigate farms.

Month-on-month, sales in July remain lower because in June holiday travel picks up due to school and college holidays.

Jet fuel (ATF) sales inched up by 2.9 per cent to 659,900 tonnes during July -- volumes that were 2.3 per cent

more than the consumption of 641,300 tonnes in July 2024 and 16.5 per cent more than 566,600 tonnes of July 2023.

Month-on-month, the consumption fell 4.6 per cent from 691,700 tonnes of June.

Liquefied petroleum gas (LPG) sales continued to fall, dropping 17.4 per cent to 2.37 million tonnes.

Industry officials said this was largely because some volumes have shifted to piped natural gas (PNG) since the West Asia crisis.

LPG sales have been declining since the onset of the West Asia crisis disrupted supplies, leading to the imposition of consumption restrictions in sectors like hotels and restaurants.

The curbs were lifted last month, and sales saw an 8.6 per cent rise to 2.18 million tonnes consumed in June but were lower year-on-year as some industrial and commercial users are now using piped natural gas for their needs, they said.

The July LPG consumption was 13.3 per cent lower than 2.73 million tonnes of July 2024 and 1.1 per cent lower than 2.39 million tonnes of July 2023.

Opec+ makes a small quota hike for coming month to complete unwinding of 2023 cuts

Bloomberg
feedback@livemint.com

Major Opec+ nations approved the latest small increase to their production quotas, a move that will complete the theoretical revival of supplies halted in 2023 and give them scope to add more barrels once the war in West Asia ends.

Seven members led by Saudi Arabia and Russia agreed to boost their collective target by a further 188,000 barrels a day next month, the group said following a video call on Sunday. The group has raised quotas each month throughout the Iran war even as supply from the region remains constrained by the conflict. *Bloomberg* reported last week that Opec+ currently plans to hold levels steady for the rest of the year after the September hike.

While the increase is symbolic for now, it may give Saudi Arabia leeway to raise production once oil flows from the Persian Gulf return to normal, helping to replenish the world's depleted stockpiles. A supply squeeze triggered by conflict is pushing up the cost of fuels such as petrol and diesel, stoking fears of another spike in inflation.

President Donald Trump said this weekend the US will hold off new strikes against Iran after the Islamic republic and other West Asian nations told him they're working toward a deal.

An eventual supply boost by the Organization of the Petroleum Exporting Countries and its partners could help to rekindle a surplus that was expected to hit the oil market this year prior to the Iran war. There was a brief glimpse of that when a temporary surplus emerged during the recent



Seven members led by Saudi Arabia and Russia agreed to boost their collective target by a 188,000 barrels a day next month. REUTERS

ceasefire between the US and Iran, with millions of trapped barrels flowing out of Hormuz.

The exit of the United Arab Emirates in May, following years of frustration with Opec-imposed limits, has also spurred speculation the group could one day be plunged into a contest over market share.

The sub-group of seven nations will continue to hold monthly meetings, with the next one scheduled for 6 September.

West Asian Opec+ members Saudi Arabia, Iraq, Kuwait and Iran were able to restore some output halted by the war during a June ceasefire between Tehran and the US, but the revival was stymied again when renewed hostilities once again disrupted Strait of Hormuz and spread to the Red Sea.

The Yemen-based Houthis group linked to Iran has announced a blockade of Saudi ports, threatening the Red Sea export route the kingdom has used as an alternative to the Persian Gulf.

Opec+ reiterated concerns about attacks on energy infra-

structure, the associated risks to supplies and lengthy periods of time required in repairs, cautioning that any such aggression—including the threat to maritime security—will “increase market volatility” and undermine the coalition's efforts at stabilizing the market.

The 188,000 barrels-a-day increase scheduled by Opec+ for September completes—if only on paper—the reversal of two layers of production cuts

made in 2023 when the coalition was seeking to stave off a glut. Excluding the UAE's share, these curbs amounted to about 3.5 million barrels a day, though far less

has been revived in reality as technical constraints prevent many countries from boosting output by as much as they're allowed.

Delegates said last week that after a September increase, output quotas are expected to remain steady until the end of the year, in keeping with plans to keep a third layer of idle supply halted after it was taken offline in 2022. The plan could

still change depending on circumstances, one of the delegates said.

As with the first two layers, many Opec+ nations would struggle to revive much of this final tier, given the deterioration in their capacity in recent years. Even before the war forced Persian Gulf producers to shutter output, the vast majority of idle capacity in the alliance was held by Saudi Arabia.

Russia has been pumping considerably below its permitted level for some time as it wrestles with sanctions imposed following its invasion of Ukraine, data from the International Energy Agency indicate.

Kazakhstan has been forced to reduce production amid a series of attacks on ships loading oil at or nearby the Caspian Pipeline Consortium terminal on Russia's Black Sea coast, which handles about 80% of Kazakhstan's crude exports. In any case, the country has consistently flouted its Opec+ quota, limiting the relevance of any increases in its formal target. It pumped 1.9 million barrels a day in May, according to the IEA.

How much crude Opec+ permits members to pump next year will be heavily influenced by the results of a review of their maximum capacity levels. The audit, being conducted by Dallas-based consultant DeGolyer and MacNaughton Corp., is due to be completed in September and reviewed by ministers at their meeting in late November.

In June, Iraq warned it could consider following the UAE in exiting Opec—despite having helped create the organization in 1960—if denied a sufficiently high quota baseline, but subsequently tempered the threat.

The group has raised quotas each month throughout the Iran war despite constraints in supply



NEW DELHI

India all set to fund 60 deepsea wells

India is embarking on what could be one of the world's first large-scale programmes to fund high-risk offshore oil and gas exploration directly from the national budget, wagering that the country's largely untapped deepwater reserves can help curb its growing dependence on imported crude and gas. Besides underwriting part of the cost of drilling exploration wells, the government will part-fund common infrastructure, including subsea pipelines and onshore oil and gas receipt and processing facilities.



NEW DELHI

Petrol and diesel sales rise in July

Petrol and diesel sales by state-run oil companies rose sharply in July, driven by below-normal monsoon rains that boosted demand for agricultural irrigation and motoring. Petrol sales climbed 9.7% year-on-year to 3.45 million tonnes, while diesel consumption jumped 10.7% to 7.12 million tonnes. Conversely, LPG sales fell 17.4% to 2.37 million tonnes.

Oil logs 20% rise in July as war festers with blockades, attacks

Oil fell at the end of a volatile last week but remained on track for the biggest monthly gain since March as the United States-Iran war escalated.

Brent traded below \$88 a barrel after swinging in a range of about \$11 last week, with the global benchmark up by about a fifth in July. US crude gauge West Texas Intermediate was near \$82 a barrel.

While the US and Iran again exchanged strikes last Thursday, shipping through the Strait of Hormuz appears to have picked up in recent days. Meanwhile, Saudi Arabia discussed with representatives of 43 countries forming an alliance to protect navigation in and around the Red Sea, hoping to counter a blockade the Iran-backed Houthi militants imposed on the kingdom last week.

In a televised speech last Thursday, Houthi leader Abdulmalik al-Houthi said there were indications the Saudis were heading toward “comprehensive escalation,” which he said would be met with a fiercer campaign. Apart from strikes on tankers, the group recently claimed attacks on oil facilities.

Double-digit percentage gains

Energy markets have roared higher in July, with double-digit percentage gains for oil as well as products such as diesel. This month, a fragile pause in hostilities between Washington and Tehran collapsed, the Yemen-based Houthis entered the fray, and Saudi Arabian forces joined the US



Children waded in the water with cargo ships at anchor in the background and a fisherman nearby, in the Strait of Hormuz off Bandar Abbas, Iran. AP

to strike Iran-backed groups in Iraq. US stockpiles have continued to draw.

After starting the war with Israel in late February to challenge Tehran's nuclear program, President Donald Trump is once again facing a conundrum of whether to escalate the conflict further in retaliation for Iran's attacks on US assets, or focus on calming turmoil in global energy markets.

“It's a real wait-and-see to see if this is going to expand, and if the US is going to retaliate in the way that Trump is threatening or if this is going to be kind of a tit-for-

tat but on a relatively smaller scale,” said Carolyn Kissane, associate dean at New York University's Center for Global Affairs.

In addition to the Houthi blockade of Saudi ports in the Red Sea, the US has imposed a full interdiction of vessels calling at Iranian ports, while Tehran continues to menace shipping transiting the Strait of Hormuz, the narrow waterway that links the Persian Gulf to global markets.

Traders were also still assessing rare vessel attacks in the Mediterranean. Earlier this week, fires broke out aboard

two liquefied natural gas vessels at an Egyptian port after they were hit by drones. No party claimed responsibility.

Supply snarl worries

Beyond West Asia, traders have also expressed concerns about supply snarls in the Black Sea. Loadings at the terminal vital to Kazakhstan's crude exports were halted again this week after fresh tanker attacks. Nine vessels have now been attacked at or bound for the Caspian Pipeline Consortium facility this month alone—the most since Russia's launched its full-scale invasion of Ukraine in 2022.

The International Monetary Fund still sees a risk that the West Asia oil shock could tip the global economy into recession, although the impact would be modest if Hormuz reopens soon, according to Managing Director Kristalina Georgieva.

“Our prediction is that while the war is going on WTI will be in the \$80-to-\$100 range,” said Jay Hatfield, chief executive officer of Infrastructure Capital Management LLC. “If the war ends, we'll be kind of \$50-to-\$60.”

On the corporate front, US supermajors Chevron and ExxonMobil Holdings are due to report earnings later Friday, offering senior executives a platform to address current conditions and the market outlook. On Thursday, rival Shell reported its second-highest quarterly profit on record, as the conflict in West Asia fuelled a boom in trading as well as refining. —Bloomberg

Hindustan Times 100

Petrol, diesel soar on weak monsoon

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Petrol and diesel sales by India's three state-run fuel retailers rose sharply in July as below-normal monsoon rainfall boosted fuel demand from farmers and motorists, preliminary industry sales data showed.

Petrol sales by Indian Oil Corp (IOC), Bharat Petroleum Corp Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp Ltd (HPCL) climbed 9.7% to 3.45 million tonnes during July, compared with 3.14 million tonnes in the corresponding period a year ago.

The volume was also 15.1% higher than 2.99 million tonnes sold during July 2024 and 36.1% above the level recorded in the same period of 2023. Compared to June, however, petrol sales fell 1.1% from 3.48 million tonnes.

Diesel sales, a key indicator of economic activity in India, rose 10.7% year-on-year to 7.12 million tonnes in July from 6.43 million tonnes a year earlier.

Diesel is India's most widely used fuel, powering freight transport, agricultural machinery and irrigation. Below-normal monsoon rainfall boosted irrigation demand during the peak

sowing season.

The volume sold in July was 11.5% higher than in the corresponding period of 2024 and 12.7% above the July 2023 consumption. On a month-on-month basis, diesel sales declined 9.2% from 7.85 million tonnes in June.

Fuel sales typically moderate with the onset of the monsoon, which reduces demand for running agricultural irrigation pumps as well as slows vehicular movement. But this year, the monsoon rains arrived late, which led to farmers using diesel to run pumps to irrigate farms.

Fuel security key to energy transition: Indian Oil director

Manas Pimpalkhare
manas.pimpalkhare@livemint.com
NEW DELHI

India's energy transition will depend as much on energy security as on cleaner fuels, Indian Oil Corp. Ltd's (IOC) director of marketing Saumitra Srivastava said, highlighting the need to ensure reliable supplies for the world's most populous country amid geopolitical disruptions and rising energy demand.

"For any meaningful transition, I think energy security is very essential... India's crude oil import has diversified over the years to cover approximately 40 sources now," Srivastava said at the recently held Mint Sustainability Summit 2026 in Mumbai. "And we are also strengthening our core of oil and gas business by making the operations clean and by using biofuels in our refinery," he added.

State-owned Indian Oil is the country's largest oil marketing company with approximately 43,000 fuel retail outlets.

India faced acute energy security concerns during the early months of the West Asia war that started late February. The conflict between the US and Iran led to the blockade of the Strait of Hormuz—a crucial waterway through which nearly a fifth of global energy shipments pass—that caused a spike in global crude oil prices.

Every \$1 per barrel rise in crude oil prices translates into an increase of around ₹16,000 crore to the annual import bill of India that ships in around 90% of its crude oil demand. India imported oil worth \$109.5 billion in fiscal year 2026, according to the government's Petroleum Planning and Analysis Cell.

"India today stands at a very critical juncture as we are one of the fastest growing economies... The demand for energy is also rising. People are looking for better mobility, people want better comfortable homes, efficient industries and better opportunities," Srivastava said.

"We are also facing headwinds in the way of geopolitical uncertainty, climate con-



As its clients take the energy transition curve, Indian Oil is itself greening its operations, says Indian Oil's Saumitra Srivastava. MINT

cerns, technology disruption and energy security challenges, which are unfolding all together," he said.

"So, actually what do we need? The real question actually is how do we get this energy in an affordable, secure, accessible and a sustainable way," he said on the issue of reimagining energy in the evolving times.

Srivastava said Indian Oil currently operates 10 refineries with a capacity of 80.5 million tonnes per annum, which will rise to 98 million in the next two years, in an effort to meet India's rising demand.

"Refineries are also being modernized. The co-processing of biofeedstocks along with conventional crude is helping reduce carbon intensity without compromising on the reliability of the refineries," he said.

He said the company has got approvals related to the International Civil Aviation Organization's Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, which mandates that all international flights must use a 1% sustainable aviation fuel (SAF) blend starting January 2027. To be sure, 1% SAF is a blend of 99 parts of convention jet fuel with one of 'neat SAF,' made from renewable or waste feedstock.

Indian Oil produces SAF at its Panipat refinery, and is also on track to meet the 2% SAF blend target for 2028, Srivas-

tava said.

"We have been able to get the certification for SAF production, and we have signed agreements with Air India and Akasa Air to support these SAF blending targets," he said.

On other green initiatives, Srivastava said, to support the adoption of electric mobility, Indian Oil has set up 14,000 electric vehicle chargers across the country, and more than 1,000 battery swapping stations on the Golden Quadrilateral route for faster turnaround times in charging electric vehicles.

Liquefied natural gas (LNG) is also emerging as a clean mobility solution for heavy-

duty trucks, effectively reducing carbon emissions in the logistics sector, he said, adding that green hydrogen can emerge as a silver bullet in mobility solutions as well as in sectors such as cement and steel manufacturing.

As its clients take the energy transition curve, Indian Oil is itself greening its operations, said Srivastava.

"We are also embedding this sustainability in our day-to-day operations. All our refineries are now shifted from fuel oils to LNG for enabling cleaner fuel," he said. "The heating in heaters, boilers and turbines happens through the LNG and through such energy conservation initiatives, we have been able to save about 1 million metric tonnes of carbon dioxide last year."



Petrol, diesel consumption surges in July; LPG use down despite rollback of curbs

Fuel consumption rises in July; LPG use down

The Hindu Bureau
NEW DELHI

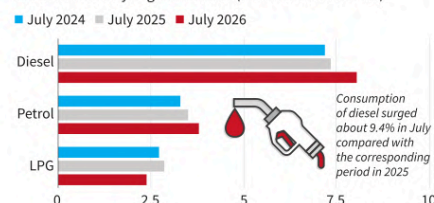
Consumption of diesel and petrol surged about 9.4% and 8.7% year-on-year respectively in July, primarily driven by a below-average monsoon that increased the demand for fuel among farmers to run irrigation machinery and tractors.

According to government data, diesel consumption in July touched about 8.05 million metric tonnes (MMT), higher than 7.356 MMT last July. Petrol consumption stood at 3.795 MMT as against 3.493 MMT in the comparable period last year.

Sale of diesel – which powers transport, agricul-

Surging volumes

The chart shows the consumption of diesel, petrol, and LPG for the month of July. Figures in MMT (million metric tonnes)



Note: Numbers are provisional. Propane and butane is included in LPG stream
Source: Petroleum Planning & Analysis Cell

tural equipment, and irrigation – is a key indicator of economic activity. Usually, fuel sales dip with the onset of monsoon amid reduced deployment

of agricultural pumps and vehicular movement. But this year, the rain arrived late, and was uneven, due to which farmers deployed diesel-powered pumps to

irrigate fields for the kharif season.

LPG use falls

Consumption of Liquefied Petroleum Gas (LPG) declined 17.4% during the reported period to 2.373 MMT. The fall came despite the government restoring the supply of industrial and commercial LPG to pre-West Asia crisis levels and withdrawing sector-specific allocation caps on June 25.

This also coincided with the increased adoption of piped natural gas by domestic and industrial consumers.

CONTINUED ON
» PAGE 10

Coal production soared 7.5% and dispatches surged 17.34% amid increased demand for power due to the uneven monsoon and increased temperatures.

Official data indicated that the country's power consumption grew by about 11% in June compared to the same period last year, reaching 170.7 billion units as demand for cooling appliances rose.

India produced 69.75 million tonnes (MT) of coal in July, higher than the 64.88 MT produced last July, according to provisional figures provided by the Coal Ministry.

Overall coal dispatches stood at 86.33 MT during the reported period – 17.34% higher than 73.57 MT dispatched last year.

In the reported period, Coal India accounted for 50.35 MT of production – 8.42% higher on a year-on-year basis – and its exclusive dispatch was 63.67 MT during the period. Production is the amount of coal mined and dispatch the volume sent to consumers.

Consumption of aviation turbine fuel, or jet fuel, marginally fell by 1.44% year-on-year to 0.699 MMT during the reported period.

IOC Rethinks ₹33k cr TN Refinery, may Convert to Petchem Complex

Standalone complex needs lower investments, gives higher long-term returns

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Indian Oil Corp is reassessing its proposed ₹33,000 crore greenfield refinery in Tamil Nadu after an internal evaluation raised concerns about the project's economic viability, said people familiar with the matter. The state-run refiner is instead exploring the possibility of converting the venture into a standalone petrochemicals complex, the people said.

Indian Oil's board approved in January 2021 the construction of a 9 mtpa greenfield refinery at Nagapattinam in Tamil Nadu at an estimated cost of ₹29,361 crore. The project was to be developed through a joint venture, with Indian Oil and Chennai Petroleum Corporation Ltd (CPCL) each holding 25%, and financial institutions 50%.

Three years later, in March 2024, Indian Oil revised the project cost to ₹33,023 crore and approved raising its stake in the JV to 75%, with CPCL holding the remaining 25%. The companies already have the land for the project.

Indian Oil also sought financial support from the Centre for the project, but it wasn't approved, the people said.

Industry executives said standalone refineries are becoming increasingly difficult to justify due to demand uncertainty, high capital costs and long pay-

Refining Plans

Jan 2021: Indian Oil board approved 9 mtpa greenfield refinery in TN

Initial estimated cost ₹29,361 crore

25% JV between Indian Oil 25% CPCL 50% Fis

Mar 2024: Project cost revised to ₹33,023 cr
IOC board approved raising its stake to 75%, CPCL holding 25%

The challenges

what industry says

Demand uncertainty

High capital costs

Long payback periods

back periods. This is leading companies to increasingly integrate refining projects with petrochemicals. A standalone petrochemicals complex would require lower investments besides offering higher long-term returns than a conventional refinery, the people said.

Greenfield refinery projects also typically rely on government support, such as tax incentives or subsidised land from the Centre or state governments, to make their economics viable.

BPCL, meanwhile, is moving ahead with its proposed 9-11 MTPA greenfield refinery-cum-petrochemical complex in Andhra Pradesh, backed by a generous incentive package from the state government. The project, conceived just two years ago, is expected to cost about ₹1 lakh crore, with likely participation from Saudi Aramco.

HPCL recently commissioned a 9 mtpa greenfield refinery-cum-petrochemical project in Rajasthan.

Petrol & Diesel Sales Up; Jet Fuel & LPG Dip

New Delhi: Petrol sales rose 8.6% and diesel by 9.4% year-on-year in July, driven by increased mobility, stronger vehicle sales, and accelerated economic activity. Jet fuel sales, however, fell 1.4%, and cooking gas (LPG) by 17.4%, according to the oil ministry's provisional data. LPG sales are under constraint since the start of the Iran war on February 28 due to supply disruptions. Jet fuel demand has also been under pressure as higher fuel costs inflated airfares, impacting air travel demand. — **Our Bureau**

OMCs Feel War Heat but Q1 Losses Below 25% of Govt Forecast

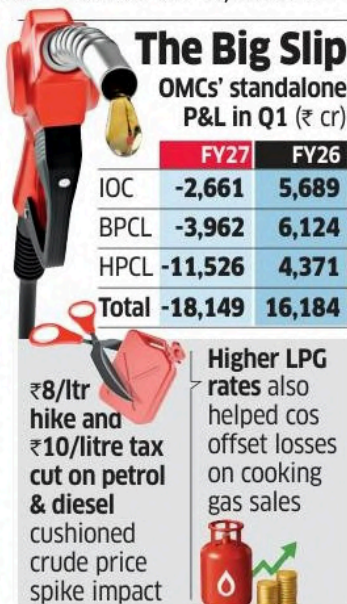
Three cos post combined net losses of ₹18,149 cr against estimated ₹75,000 cr

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The impact of supply disruptions due to the Iran war on state-run oil marketing companies' financial performance has been far milder than initially projected, with IndianOil, Bharat Petroleum, and Hindustan Petroleum reporting combined net losses of ₹18,149 crore in the June quarter, well below the government's estimate of nearly ₹75,000 crore.

Oil minister Hardeep Singh Puri said July 2 that three firms incurred losses of ₹74,781 crore in June quarter.

Pump Prices ▶▶ 9



Pump Prices

▶▶ From Page 1

Puri was responding to questions on whether the government would cut pump prices after global crude rates retreated from their peaks following a temporary Iran-US truce.

Industry executives said a Rs 8 per litre increase in retail fuel prices, coupled with about Rs 10 per litre in tax reductions on petrol and diesel by the Centre, significantly cushioned the impact of the crude price spike due to the war. Higher LPG prices also helped companies to offset losses on cooking gas sales.

While the total quarterly losses of Rs 18,149 crore marks a sharp reversal from these companies' combined net profits of Rs 16,184 crore a year earlier, it reflects only a fraction of the government's projection.

The wide divergence between the actual losses and the government's estimate underscores the political sensitivity around fuel prices, said industry executives. Raising pump prices or even resisting demands for pri-

ce cuts when crude eases is politically difficult. As a result, the government often adopts a more pessimistic narrative on oil companies' finances to build public acceptance for higher retail prices, the executives said.

"It's about political communication," one executive said.

Another executive said the government's messaging shifted noticeably in May after state elections. During the early weeks of the conflict, when elections were underway in some states, officials largely avoided highlighting losses at oil companies. Once the elections got over, the emphasis on companies' financial stress got more pronounced.

Ahead of the fuel price increases, Sujata Sharma, joint secretary in the oil ministry, repeatedly said at press briefings that oil marketing companies were losing about ₹1,000 crore a day. Oil ministry officials also argued that losses in the June quarter could wipe out the companies' profits for FY26. Indian Oil, BPCL, and HPCL had reported combined profits of ₹77,280 crore last fiscal year.

OPEC+ agrees Sept oil output hike of around 188,000 bpd

LONDON: OPEC+ approved an oil production quota increase on Sunday of around 188,000 barrels per day (bpd) from September, the producer group said, in a move that completes the unwinding of a layer of voluntary output cuts.

Due to export disruptions from the Gulf, Russia and Kazakhstan caused by the Iran and Ukraine wars, successive monthly OPEC+ hikes over most of this year have remained largely on paper with little impact on the market.

The September increase agreed by core OPEC+ members — Saudi Arabia, Russia, Iraq, Kuwait, Algeria, Kazakhstan and Oman — finishes the phased rollback of a 1.65 million bpd supply cut originally agreed in 2023, when the group still included the UAE, which left OPEC in May, *Reuters* reported.

Although OPEC+ sources said before the meeting the group would likely pause output increases for the fourth quarter, its statement made no reference to what might be agreed for the last three months of 2026.

A pause was still a feasible option, said Jorge Leon, an analyst at Rystad. "OPEC+ has finished unwinding its voluntary cuts. The next challenge is managing the surplus that could emerge as export flows normalise," he said.

"Having completed the restoration campaign, OPEC+ has little incentive to rush into further supply changes. Our base



OPEC+ is carrying out a review of its members' oil production capacity that will be used for 2027 output baselines from which quotas are set

case is a fourth-quarter pause while the group prepares for the 2027 quota negotiations."

Meanwhile, a separate OPEC+ meeting of a panel called the Joint Ministerial Monitoring Committee also met, OPEC said on Sunday, and reiterated concern about attacks on energy assets during the US-Israeli war on Iran, saying they were expensive and time-consuming to repair and so have an impact on supply.

With September's output hike now agreed, OPEC+ still

has in place one more layer of output cuts that apply to most of the group's members. Those roughly 2 million bpd in cuts date back to 2022 and are due to remain in place until the end of this year. OPEC+ is carrying out a review of its members' oil production capacity that will be used for the 2027 output baselines from which quotas are set.

It faces potentially difficult talks over new production quotas, with some members, including Iraq, pushing for higher individual quotas to reflect their higher capacity.

OPEC+ includes 21 members, comprising the Organization of the Petroleum Exporting Countries along with Russia and other allies. In recent years only the seven core countries, and the UAE until its departure, have been involved in monthly production management.

The seven members will hold their next meeting on September 6.

AGENCIES

Russian crude imports in July highest since Ukraine war

New Delhi: India's crude oil imports from Russia climbed to a record 2.8 million barrels per day (mbd) in July accounting for more than half of the country's purchases, even as refiners stepped up sourcing from West Asian suppliers with oil flows through the Strait of Hormuz normalised, reports Atul Mathur.

India's LPG imports remained heavily skewed towards US, which supplied over 9 lakh tonne, or about 73%, of the over 1.2 million tonne imported in July.

July purchases were the highest since India began importing large volumes of discounted Russian crude following the outbreak of the Ukraine war in 2022.

According to ship-tracking data from Kpler, India imported a little over 5 mbd of crude in July, marginally higher than in June.

►Russia share 55.5%, P 18

Russia's share in India's crude imports hits 55.5%

►Continued from P 1

Supplies from Russia rose to 2.8 mbd from 2.7 mbd in June, taking its share in India's crude imports to 55.5%.

Nikhil Dubey, lead analyst at Kpler, said that amid the evolving geopolitical situation — earlier around the Strait of Hormuz and now around the Bab el-Mandeb Strait — Russian crude supplies have once again proven to be among the most reliable.

"Another reason for the strong Russian imports is the

continued availability of Russian cargo, as drone strikes on Russia's refining infrastructure have reduced domestic refining activity, leaving more crude available for export," Dubey said. While purchases from Russia have increased, refiners said discounts on Russian Urals crude have almost disappeared.

The July data also suggest Indian refiners have started restoring purchases from West Asian suppliers after supply disruptions in the Persian Gulf during the conflict.

Saudi Arabia recorded the biggest increase among major suppliers, with exports to India rising to 4.2 lakh barrels per day (bd) in July from 2.9 lakh bd in June. Imports from Iraq continued to recover after falling to zero in April, with purchases in July nearly doubling to 1.3 lakh bd from 67,100 bd in June, marking the third consecutive monthly increase since supplies resumed in May. Kuwait also returned to India's import basket, shipping 51,600 bd after recording no exports during

April, May and June.

The return of Iraqi and Kuwaiti crude, along with higher imports from Saudi Arabia, suggests crude flows through the Strait of Hormuz have largely normalised after disruptions during the conflict, allowing Indian refiners to increase purchases from Gulf producers.

Among other suppliers, imports from the UAE declined to 4.6 lakh bd in July from 5.1 lakh bd in June, though it remained India's second-largest source of crude.

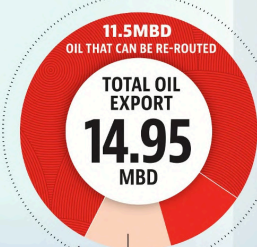
FINDING A WAY AROUND HORMUZ

Disruption to shipping through the Strait of Hormuz has prompted oil-producing countries in the Gulf to accelerate plans for alternative export routes, with a series of pipeline projects announced or revived. Here is a breakdown of the proposals

CRUDE OIL PIPELINES BYPASSING HORMUZ

Existing and planned pipelines provide alternative long-term export routes for Gulf crude

CRUDE OIL EXPORTED THROUGH THE STRAIT OF HORMUZ IN 2025



13.26 MBD

Oil exported by other countries
(MBD: Million barrels per day)
SOURCE: INTERNATIONAL ENERGY AGENCY

SOURCE: IEA, Kpler, Global Energy Monitor, US State Department, BRS Shipbrokers
Map data: Natural Earth, Nasa



OPEC+ agrees oil hike from September

Reuters

London, August 2

OPEC+ APPROVED an oil production quota increase on Sunday of around 188,000 barrels per day from September, the producer group said, in a move that completes the unwinding of a layer of voluntary output cuts.

Due to export disruptions from the Gulf, Russia and Kazakhstan caused by the Iran and Ukraine wars, successive monthly OPEC+ hikes over most of this year have remained largely on paper with little impact on the market.

The September increase agreed by core OPEC+ members — Saudi Arabia, Russia, Iraq, Kuwait, Algeria, Kazakhstan and Oman — finishes the phased rollback of a 1.65 million bpd supply cut originally agreed in 2023, when the group still included the UAE, which left OPEC in May.

Although OPEC+ sources said before the meeting the group would likely pause output increases for the fourth quarter, its statement made no reference to what might be agreed for the last three months of 2026.

कमजोर मानसून से पेट्रोल और डीजल की बिक्री में उछाल

सवेरा न्यूज़

नई दिल्ली, 2 अगस्त : सार्वजनिक क्षेत्र की 3 पेट्रोलियम विपणन कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया। उद्योग के प्रारंभिक आंकड़ों से यह जानकारी मिली। कमजोर मानसून के कारण

किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ। इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7% बढ़कर 34.5

लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। ये मात्रा जुलाई, 2024 में बेचे गए 29.9 लाख टन से 15.1% अधिक और 2023 की समान अवधि में दर्ज स्तर से 36.1% अधिक रही। जून की तुलना में पेट्रोल की बिक्री 34.8 लाख टन से 1.1 प्रतिशत घट गई। भारत में

आर्थिक गतिविधियों के एक प्रमुख संकेतक- डीजल की बिक्री जुलाई में सालाना आधार पर 10.7% बढ़कर 71.2 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले 64.3 लाख टन थी। डीजल भारत में सबसे ज्यादा इस्तेमाल होने वाला ईंधन है। सामान्य से कम मानसूनी बारिश ने मुख्य बुवाई के

मौसम के दौरान सिंचाई की मांग को बढ़ा दिया। विमान ईंधन (एटीएफ) की बिक्री जुलाई के दौरान 2.9% बढ़कर 6,59,900 टन हो गई। ये मात्रा जुलाई, 2024 के 6,41,300 टन की खपत से 2.3% अधिक और जुलाई, 2023 के 5,66,600 टन से 16.5 प्रतिशत अधिक थी।



पेट्रोल-डीजल की बिक्री में उछाल दर्ज

नई दिल्ली, एजेंसी। कमजोर मानसून के कारण किसानों और वाहन चालकों की ओर से अधिक मांग होने पर पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान उछाल आया है।

इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7 प्रतिशत बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। वहीं, विमान ईंधन (एटीएफ) की बिक्री जुलाई के दौरान 2.9 प्रतिशत बढ़कर 6,59,900 टन हो गई। एलपीजी की बिक्री में गिरावट रही।

इंडियन ऑयल का घाटा बढ़कर 2,661 करोड़ रुपए

नई दिल्ली। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) को चालू वित्त वर्ष की अप्रैल-जून तिमाही में एकल आधार पर 2,661.37 करोड़ रुपये का शुद्ध घाटा हुआ है। कंपनी ने कहा कि लागत बढ़ने के बावजूद ईंधन की कीमतें स्थिर रखने से यह घाटा हुआ है। पिछले वित्त वर्ष की समान तिमाही में कंपनी को 5,688.60 करोड़ रुपये का लाभ हुआ था जबकि जनवरी-मार्च 2026 तिमाही में उसे 11,377.51 करोड़ रुपये की कमाई हुई थी।

पेट्रोल, डीजल की बिक्री में उछाल एलपीजी की जगह पीएनजी की मांग बढ़ी



■ दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क. सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम विपणन कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया. उद्योग के प्रारंभिक आंकड़ों से यह जानकारी मिली. कमजोर मानसून के कारण किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ. इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7% बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी.

भाविष्य की जरूरत: मौजूदा भंडार सिर्फ 9.5 दिन का, अंतराष्ट्रीय मानक 90 दिन का

ऊर्जा का नया किला...बीकानेर-बीना में बनेंगे देश के रणनीतिक तेल भंडार

MONDAY
मंडे स्कैन
STORY

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

नई दिल्ली. मार्च 2026 में स्ट्रेट ऑफ होर्मुज बंद होने पर भारत के सामने बड़ा ईंधन संकट खड़ा हो गया। ज्यादा आयात, कम रिजर्व और सप्लाई का एक ही रास्ता होने के कारण ऊर्जा आपूर्ति चेन बुरी तरह प्रभावित हुई। केन्द्र सरकार ने 90 के दशक में ही इस खतरे को समझकर 'स्ट्रेटिजिक पेट्रोलियम रिजर्व' (एसपीआर) बनाने की योजना बनाई थी, लेकिन तीन दशकों में काम काफी धीमा रहा। हालांकि, राजस्थान का बीकानेर और मध्यप्रदेश का बीना इस स्थिति को बदल सकते हैं। यहां प्रस्तावित दो नए रिजर्व देश के रणनीतिक तेल भंडार की क्षमता को 9.5 दिन से बढ़ाकर करीब 40 दिन तक पहुंचा सकते हैं।

दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल उपभोक्ता होने के बावजूद भारत एशिया के कई देशों से पीछे है। संकट या युद्ध की स्थिति में हमारे पास सिर्फ 9.5 दिन का रणनीतिक कच्चा तेल भंडार है, जो तीन भूमिगत चट्टानी गुफाओं में रखा है। इनका संचालन 'इंडियन स्ट्रेटिजिक पेट्रोलियम रिजर्व लिमिटेड' करती है। रिफाइनरियों के पास 65 दिन के अतिरिक्त स्टॉक को जोड़ ले तो स्थिति थोड़ी बेहतर दिखती है। फिर भी यह अंतराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के 90 दिन के मानक से काफी कम है। चीन के पास 140 दिन और जापान के पास 254 दिन का भंडार है।

उत्तर भारत के लिए क्यों अहम हैं बीकानेर और बीना?

मौजूदा तीनों रिजर्व दक्षिण भारत के तटीय इलाकों में हैं, इसलिए उत्तर भारत की रिफाइनरियों के पास आपातकाल के लिए नजदीकी भंडार नहीं हैं। बीना और बीकानेर के रिजर्व भविष्य में देश के कुल रणनीतिक तेल भंडार का लगभग 48.90% हिस्सा नई योजना सहेजेंगे, जो मौजूदा क्षमता से लगभग दोगुना है।

■ **बीना (मध्य प्रदेश):** देश के केंद्र में स्थित होने और पहले से 'भारत-ओमान रिफाइनरी लिमिटेड' का ढांचा मौजूद होने से यह बेहद उपयोगी है।

■ **बीकानेर (राजस्थान):** पश्चिमी सीमा के पास होते हुए भी यह उत्तर भारत की रिफाइनरियों को सप्लाई देने के लिए रणनीतिक रूप से सटीक स्थान है।

देश में एसपीआर केंद्रों की स्थिति



पहली बार नमक की परतों में जमा होगा तेल

जहां देश के रिजर्व भूगर्भीय चट्टानों को तोड़कर बनी गुफाओं में हैं, वहीं बीकानेर में इन्हें जमीन से सैंकड़ों फीट नीचे नमक की परतों (सॉल्ट कैवर्न) में बनाने पर विचार है। इसमें पानी डालकर नमक घोला जाता है और घोल बाहर निकालकर प्रक्रिया कई बार दोहराई जाती है, जिससे खोखली गुफाएं बनती हैं। ऊर्जा विशेषज्ञ सुरेश बी. रेड्डी के अनुसार, बीकानेर-बाड़मेर में भंडारण लागत 3,000-5,000 रुपये प्रति टन होगी, जो चट्टानी गुफाओं का एक-तिहाई है। एक नमक गुफा में 1-5 लाख टन तेल रखा जा सकता है। अमरीका भी टेक्सास और लुइसियाना की नमक गुफाओं में करीब 9.88 करोड़ टन कच्चा तेल स्टोर करता है।

40 दिन के भंडारण का लक्ष्य

■ **प्रस्तावित क्षमता:** बीकानेर व बीना में 106 लाख टन क्षमता के रिजर्व की संभावना तलाशी जा रही है।

■ **विस्तार:** चंडीखोल में इसी साल काम शुरू हो सकता है। मंगलूरु व पादुर के भंडारों का विस्तार होगा।

■ **क्षमता:** योजनाओं से एसपीआर क्षमता 216.8 लाख टन होगी और तेल की उपलब्धता 40 दिन पहुंचेगी।

तेल कंपनियों के रिजर्व से अलग हैं एसपीआर

देश की एसपीआर क्षमता 53.3 लाख टन है। मार्च 2026 तक इसमें 33.7 लाख टन तेल था। इसे आपात स्थिति में खोला जाता है। तेल कंपनियों के रिजर्व रोज रिफाइनरी की जरूरत पूरी करने में काम आते हैं। इसे नियमित रूप से खरीदा-बेचा जाता है। यहां स्टॉक का लाख टन की बजाए, दिनों की मांग के अनुसार आंका जाता है, जो 50 से 55 दिन तक हो सकता है।

पत्रिका व्यू
दिखानी होगी
इच्छाशक्ति

ये परियोजनाएं तय समय में पूरी होंगी तभी देश में रणनीतिक तेल भंडार अंतराष्ट्रीय मानकों के करीब पहुंचाना संभव होगा। मौजूदा, स्वीकृत व विद्यार्थी परियोजनाओं को मिला दें, तब भी 90 दिन के लिए तेल की आत्मनिर्भरता का लक्ष्य दूर है। फिर भी बीना और बीकानेर इस क्षेत्र में भारत के लिए एक मजबूत आधार स्तंभ बन सकते हैं। तीन दशक पुरानी सुस्त रफ्तार को छोड़कर तेज और ठोस राजनीतिक इच्छाशक्ति दिखानी होगी, वरना अगला संकट आने तक भी भारत उतना ही असुरक्षित रहेगा जितना मार्च 2026 में था।

... लेकिन दशकों की धीमी रफ्तार की चिंता

90 के दशक में शुरू हुई इस योजना को रफ्तार नहीं मिल सकी है। बीकानेर और बीना के प्रस्तावों की फिजिबिलिटी रिपोर्ट दो साल में भी तैयार नहीं हो पाई है। मंजूरी के बाद भी इन्हें बनने में 7 से 10 साल लग सकते हैं। जमीन अधिग्रहण, निर्माण मंजूरी और एजेंसियों के बीच तालमेल की कमी से कई स्वीकृत प्रोजेक्ट्स भी अटकते हुए हैं। यह चिंता का विषय है।

भारत में 60 समुद्री कुओं की होगी खुदाई

एजेंसी ► नई दिल्ली

भारत बजटीय सहायता के जरिये जोखिम भरे अपतटीय तेल और गैस खोज का वित्तपोषण करने वाले दुनिया के पहले बड़े कार्यक्रमों में से एक की शुरुआत करने जा रहा है।

■ प्रत्येक के लिए 650 करोड़ रुपये देगी सरकार

सरकार का यह कदम देश के विशाल अप्रयुक्त गहरे जल भंडारों के

माध्यम से आयातित कच्चे तेल और गैस पर बढ़ती निर्भरता को कम करने की एक कोशिश है।

अधिकारियों ने बताया कि केंद्रीय मंत्रिमंडल ने पिछले सप्ताह 84,084 करोड़ रुपये की 'समुद्र मंथन राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी। इसके तहत सरकार गहरे समुद्र और अत्यधिक गहरे जल में अन्वेषण कुएं की खुदाई की आधी लागत या 650 करोड़ रुपये (जो भी



कम हो) का प्रत्यक्ष रूप से वित्तपोषण करेगी। एक अधिकारी ने कहा, "शायद यह पहली बार है जब दुनिया की कोई सरकार बजट से जोखिम अन्वेषण का वित्तपोषण कर रही है।" उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में कुल मिलाकर 60 गहरे जल और अत्यधिक गहरे जल वाले अन्वेषण कुओं का वित्तपोषण बजट से किया जाएगा। अन्वेषण कुओं की खुदाई की लागत का एक हिस्सा वहन करने के अलावा, सरकार साझा बुनियादी ढांचे का भी आंशिक वित्तपोषण करेगी। इससे कई परिचालकों को साझा परिसंपत्तियों का उपयोग करके हाइड्रोकार्बन खोज का व्यावसायिक उपयोग करने की अनुमति मिलेगी।

अपस्ट्रीम क्षेत्र के पास सीमित अनुभव

इक्वा लिमिटेड के वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रशांत वशिष्ठ ने कहा कि यह योजना गहरे जल/अत्यधिक गहरे जल वाले कुओं की ड्रिलिंग के लिए सहायता प्रदान करती है, जहां घरेलू अपस्ट्रीम क्षेत्र के पास सीमित अनुभव और इसका दोहन अत्यधिक पूंजी-गहन और जोखिम भरा बना हुआ है। योजना का 84,084 करोड़ रुपये का परिव्यय अन्वेषण श्रृंखला के सबसे जोखिम भरे हिस्से पर केंद्रित है।

सोसायटियों में EV चार्जिंग का करंट

विवाद : पर्सनल चार्जर नहीं लगाने दिया जा रहा, सुप्रीम कोर्ट पहुंचा मामला

65 40 5.5

लाख+ कुल
पंजीकृत
EV

लाख+
दो-पहिया
ईवी

लाख चार-
पहिया ईवी

■ दिल्ली, नवभारत ब्यूरो. सरकार देश को ग्रीन मोबिलिटी का हब बनाने और कार्बन उत्सर्जन घटाने इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) को तेजी से बढ़ावा दे रही है, तो दूसरी तरफ चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर की कमी सामने आ रही है. देश के महानगरों और बड़े शहरों की बहुमंजिला हाउसिंग सोसायटियों में पर्सनल ईवी चार्जर लगाने को लेकर बिजली का करंट (विवाद) दौड़ रहा है. आरडब्ल्यूए (रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन) और फ्लैट मालिकों के बीच बढ़ता यह तनाव अब महज सोसायटियों की आपसी खींचतान न रहकर सुप्रीम कोर्ट के दरवाजे तक पहुंच गया है. ग्रेटर नोएडा निवासी रचित कट्याल ने सुप्रीम कोर्ट में



बड़ा संकट

रचित जिस सोसायटी में रहते हैं, उसमें लगभग 4,000 फ्लैट्स हैं. पूरी सोसायटी में 56 इलेक्ट्रिक वाहन हैं, जबकि सोसायटी प्रबंधन की ओर से केवल 2 कॉमन चार्जिंग पॉइंट दिए गए हैं. यह समस्या केवल दिल्ली-एनसीआर (नोएडा, गुरुग्राम, दिल्ली) तक सीमित नहीं है, बल्कि मुंबई, बैंगलुरु, पुणे और हैदराबाद जैसे देश के तमाम बड़े शहरों की सोसायटियों में गंभीर रूप ले चुकी है.

याचिका दायर कर इस राष्ट्रीय समस्या की ओर अदालत का ध्यान आकर्षित किया है.

वह अपनी आवंटित (अलॉटिड) पार्किंग में अपने खर्च पर प्रमाणित ईवी चार्जर

सोसायटियों का तर्क

पावर लोड और फायर सेफ्टी: एक साथ कई पर्सनल चार्जर लगाने से ट्रांसफार्मर पर ओवरलोडिंग और शॉर्ट-सर्किट का खतरा.

बिलिंग की जटिलता: सिंगल पॉइंट बिजली कनेक्शन वाली सोसायटियों में व्यक्तिगत सब-मीटरिंग और बिलिंग का प्रबंधन रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन के लिए चुनौतीपूर्ण है.

ईवी मालिकों की दलील

सर्टिफाइड उपकरणों का इस्तेमाल होने पर रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन बिना वजह एनओसी नहीं रोक सकती. कॉमन चार्जर्स की सीमित संख्या के कारण निजी चार्जर ही एकमात्र व्यावहारिक उपाय है. अब सभी की नजरे सुप्रीम कोर्ट पर हैं. अदालत देश भर की हाउसिंग सोसायटियों के लिए कोई राष्ट्रीय स्तर की बाध्यकारी कया गाइडलाइन जारी करती है.

क्या कहते हैं नियम

केंद्रीय ऊर्जा मंत्रालय के दिशा निर्देश (2024): गाइडलाइंस के अनुसार, यदि कोई वाहन मालिक अपनी आवंटित पार्किंग में सुरक्षा मानकों का पालन करते हुए निजी ईवी चार्जर लगाना चाहता है, तो उसे इसका अधिकार है.

लागू कराने में ढिलाई: कागजों पर नियम होने के बावजूद इन्हें सोसायटियों में अनिवार्य रूप से लागू कराने के लिए कोई ठोस प्रशासनिक तंत्र नहीं है. नतीजतन, सोसायटियों की मनमानी जारी है.

प्रमाण पत्र मांगा, लेकिन कई बार गुहार लगाने के बाद भी अनुमति नहीं मिली.

भारत में 60 समुद्री कुओं की खुदाई होगी

भाषा
नई दिल्ली, 2 अगस्त

बजट सहायता के जरिये भारत जोखिम भरे अपतटीय तेल और गैस खोज के लिए धन मुहैया कराने वाले दुनिया के पहले बड़े कार्यक्रमों में से एक की शुरुआत करने जा रहा है। सरकार का यह कदम देश के विशाल अप्रयुक्त गहरे जल भंडारों के माध्यम से आयातित कच्चे तेल और गैस पर बढ़ती निर्भरता को कम करने की एक कोशिश है।

अधिकारियों ने बताया कि केंद्रीय मंत्रिमंडल ने पिछले सप्ताह 84,084 करोड़ रुपये की 'समुद्र मंथन राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी। इसके तहत सरकार गहरे समुद्र और अत्यधिक गहरे जल में अन्वेषण कुएं की खुदाई की आधी लागत या 650 करोड़ रुपये (जो भी कम हो) का प्रत्यक्ष रूप से वित्तपोषण करेगी।

एक अधिकारी ने कहा, 'शायद यह पहली बार है जब दुनिया की कोई सरकार बजट से जोखिम अन्वेषण का वित्तपोषण कर रही है।' उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में कुल मिलाकर 60 गहरे जल और अत्यधिक गहरे जल वाले अन्वेषण कुओं के लिए बजट से धन मुहैया कराया जाएगा। अन्वेषण कुओं की खुदाई की लागत का एक हिस्सा वहन करने के अलावा, सरकार साझा बुनियादी ढांचे के लिए भी आंशिक रूप से धन मुहैया कराएगी। इससे कई परिचालकों को साझा परिसंपत्तियों का उपयोग करके हाइड्रोकार्बन खोज का व्यावसायिक उपयोग करने की अनुमति मिलेगी।

अधिकारियों ने कहा कि निजी कंपनियां जोखिम भरे अन्वेषण से बड़े पैमाने पर बचती रही हैं क्योंकि यदि कोई व्यावसायिक रूप से व्यवहार्य हाइड्रोकार्बन खोज नहीं होती है तो निवेश को बड़े खाते में



84,084 करोड़ रुपये की 'समुद्र मंथन राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' के तहत गहरे समुद्र और अत्यधिक गहरे जल में अन्वेषण कुएं की खुदाई की आधी लागत या 650 करोड़ रुपये सरकार मुहैया कराएगी

डालना पड़ता है। एक अधिकारी ने कहा कि वे केवल पहले से स्थापित खोज से उत्पादन पर पैसा खर्च कर रहे थे। जोखिम अन्वेषण में शायद ही कोई पैसा गया, जो नए संसाधनों को खोजने के लिए महत्वपूर्ण है।

इक्रा लिमिटेड के वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रशांत वशिष्ठ ने कहा कि यह योजना गहरे जल/अत्यधिक गहरे जल वाले कुओं की ड्रिलिंग के लिए सहायता प्रदान करती है, जहां घरेलू अपस्ट्रीम क्षेत्र के पास सीमित अनुभव और इसका दोहन अत्यधिक पूंजी-गहन और जोखिम भरा बना हुआ है। योजना का 84,084 करोड़ रुपये का परिव्यय अन्वेषण श्रृंखला के सबसे जोखिम भरे हिस्से पर केंद्रित है। इसमें से आधे से अधिक (43,200 करोड़ रुपये) वर्ष 2031 तक पांच वर्षों में विशेष रूप से गहरे समुद्र में खुदाई के लिए दिए जाएंगे। यह योजनाबद्ध 60 कुओं में प्रत्येक के लिए लगभग 650 करोड़ रुपये बैठता है।

तेल-गैस की खोज तेज करेगी सरकार समुद्र में खोदे जाएंगे 60 कुएं

नई दिल्ली, 2 अगस्त (एजेंसी): देश में तेल और प्राकृतिक गैस के नए भंडार खोजने के लिए केंद्र सरकार ने बड़ा कदम उठाया है। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने 84,084 करोड़ रुपये की 'समुद्र मंथन राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी है। इसके तहत अगले 5 वर्षों में गहरे समुद्र और अत्यधिक गहरे जल क्षेत्रों में 60 अन्वेषण कुओं की खुदाई कराई जाएगी।

योजना के तहत सरकार प्रत्येक अन्वेषण कुएं की खुदाई पर आने वाली लागत का 50 प्रतिशत या अधिकतम 650 करोड़ रुपये (जो भी कम हो) वहन करेगी। इसके अलावा साझा आधारभूत ढांचे के विकास में भी वित्तीय सहायता दी जाएगी, ताकि कई कंपनियां एक ही सुविधाओं का उपयोग कर तेल और गैस की खोज कर सकें।

अधिकारियों के अनुसार, यह दुनिया के उन शुरूआती बड़े कार्यक्रमों में शामिल है, जिनमें कोई सरकार बजटीय सहायता से जोखिम भरे अपतटीय तेल और गैस अन्वेषण को वित्तपोषित कर रही है। सरकार का उद्देश्य देश में नए हाइड्रोकार्बन भंडार खोजकर कच्चे तेल और गैस के आयात



पर बढ़ती निर्भरता को कम करना है।

विशेषज्ञों का कहना है कि गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज अत्यधिक पूंजी-गहन और जोखिम भरा कार्य है। यदि व्यावसायिक रूप से उपयोगी भंडार नहीं मिलता तो कंपनियों का पूरा निवेश डूब सकता है। यही वजह है कि निजी कंपनियां अब तक ऐसे जोखिम भरे अन्वेषण से दूरी बनाए हुए थीं।

पेट्रोल, डीजल की बिक्री में उछाल, एलपीजी की जगह पीएनजी की मांग

सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम विपणन कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया। उद्योग के प्रारंभिक आंकड़ों से यह जानकारी मिली। कमजोर मॉनसून के कारण किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ।

इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7 प्रतिशत बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। यह मात्रा जुलाई, 2024 में बेचे गए 29.9 लाख टन से 15.1 प्रतिशत अधिक और 2023 की समान अवधि में दर्ज स्तर से 36.1 प्रतिशत अधिक रही। हालांकि, जून की तुलना में पेट्रोल की बिक्री 34.8 लाख टन से 1.1 प्रतिशत घट गई। भारत में आर्थिक गतिविधियों के एक प्रमुख संकेतक- डीजल की बिक्री जुलाई में सालाना आधार पर 10.7 प्रतिशत बढ़कर 71.2 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले 64.3 लाख टन थी।

डीजल भारत में सबसे ज्यादा इस्तेमाल होने वाला ईंधन है, जो माल ढुलाई, कृषि मशीनरी और सिंचाई को ऊर्जा प्रदान करता है। सामान्य से कम मॉनसूनी बारिश ने मुख्य बोआई के मौसम के दौरान सिंचाई की मांग को बढ़ा दिया।

विमान ईंधन (एटीएफ) की बिक्री जुलाई के दौरान 2.9 प्रतिशत बढ़कर 6,59,900 टन हो गई। यह मात्रा जुलाई, 2024 के 6,41,300 टन की खपत से 2.3 प्रतिशत अधिक और जुलाई, 2023 के 5,66,600 टन से 16.5 प्रतिशत अधिक थी।

तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की बिक्री में गिरावट जारी रही, जो 17.4 प्रतिशत घटकर 23.7 लाख टन रह गई। उद्योग के अधिकारियों ने कहा कि इसका मुख्य कारण यह था कि पश्चिम एशिया संकट के बाद से कुछ मांग पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) में स्थानांतरित हो गई है।

भाषा

भारत में 60 समुद्री कुओं की खुदाई को मंजूरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत वजटीय सहायता के जरिये जोखिम भरे अपतटीय तेल और गैस खोज का वित्तपोषण करने वाले दुनिया के पहले बड़े कार्यक्रमों में से एक की शुरुआत करने जा रहा है। सरकार का यह कदम देश के विशाल अप्रयुक्त गहरे जल भंडारों के माध्यम से आयातित कच्चे तेल और गैस पर बढ़ती निर्भरता को कम करने की एक कोशिश है। अधिकारियों ने बताया कि केंद्रीय

मंत्रिमंडल ने पिछले सप्ताह 84,084 करोड़ रुपये की 'समुद्र मंथन राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी। इसके तहत सरकार गहरे समुद्र और अत्यधिक गहरे जल में अन्वेषण कुएं की खुदाई की आधी लागत या 650 करोड़ रुपये (जो भी कम हो) का प्रत्यक्ष रूप से वित्तपोषण करेगी। एक अधिकारी ने कहा कि शायद यह पहली बार है जब दुनिया की कोई सरकार बजट से जोखिम अन्वेषण का

वित्तपोषण कर रही है। उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में कुल मिलाकर 60 गहरे जल और अत्यधिक गहरे जल वाले अन्वेषण कुओं का वित्तपोषण बजट से किया जाएगा। अन्वेषण कुओं की खुदाई की लागत का एक हिस्सा वहन करने के अलावा, सरकार साझा बुनियादी ढांचे का भी आंशिक वित्तपोषण करेगी। इससे कई परिचालकों को साझा परिसंपत्तियों का उपयोग करके हाइड्रोकार्बन खोज का

व्यावसायिक उपयोग करने की अनुमति मिलेगी। अधिकारियों ने कहा कि निजी कंपनियां जोखिम भरे अन्वेषण से बड़े पैमाने पर बचती रही हैं क्योंकि यदि कोई व्यावसायिक रूप से व्यवहार्य हाइड्रोकार्बन खोज नहीं होती है तो निवेश को बट्टे खाते में डालना पड़ता है। एक अधिकारी ने कहा कि वे केवल पहले से स्थापित खोज से उत्पादन पर पैसा खर्च कर रहे थे।

LPG की जगह PNG की मांग बढ़ी

■ पीटीआई, नई दिल्ली: सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम विपणन कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया। उद्योग के प्रारंभिक आंकड़ों से यह जानकारी मिली। कमजोर मानसून के कारण किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ।

इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7 प्रतिशत बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। यह मात्रा जुलाई, 2024 में बेचे गए 29.9 लाख टन से 15.1 प्रतिशत अधिक और 2023 की समान अवधि में दर्ज स्तर से 36.1 प्रतिशत अधिक रही। हालांकि, जून की तुलना में पेट्रोल की बिक्री 34.8 लाख टन से 1.1 प्रतिशत घट गई। भारत में आर्थिक गतिविधियों के एक प्रमुख संकेतक- डीजल की बिक्री जुलाई में सालाना आधार पर 10.7 प्रतिशत बढ़कर 71.2 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले 64.3 लाख टन थी।

ओपेक प्लस देश कच्चे तेल का उत्पादन फिर बढ़ाएंगे

नई दिल्ली, एजेंसी। तेल उत्पादक देशों के संगठन ओपेक प्लस ने सितंबर से कच्चे तेल का उत्पादन 1.88 लाख बैरल प्रतिदिन बढ़ाने का फैसला किया है। इसका असर वैश्विक तेल कीमतों और पेट्रोल-डीजल बाजार पर पड़ सकता है।

यह फैसला सऊदी अरब, रूस, इराक, कुवैत, अल्जीरिया, कजाकिस्तान और ओमान सहित सात प्रमुख उत्पादक देशों की बैठक में लिया गया। इसके साथ ही वर्ष 2023 में की गई 16.5 लाख बैरल प्रतिदिन की स्वेच्छिक उत्पादन कटौती को चरणबद्ध तरीके से वापस लेने की

तुरंत असर नहीं

विशेषज्ञों के अनुसार, उत्पादन बढ़ाने के बावजूद वैश्विक बाजार में तेल की आपूर्ति पर तुरंत बड़ा असर पड़ने की संभावना कम है। इसकी वजह पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष और निर्यात मार्गों में व्यवधान है, जिसके कारण कई देशों का अतिरिक्त उत्पादन बाजार तक पूरी तरह नहीं पहुंच पा रहा है।

प्रक्रिया पूरी हो जाएगी। हालांकि, ओपेक प्लस ने अक्टूबर के बाद उत्पादन नीति पर अभी कोई फैसला नहीं किया है।

गैस बिल के नाम पर 2.33 लाख की साइबर ठगी

■ NBT रिपोर्ट, मुंबई: गैस बिल अपडेट कराने के नाम पर 66 वर्षीय एक महिला से साइबर ठगी का मामला सामने आया है। पीड़िता शालिनी खन्ना को आरोपियों ने फोन कर गैस कनेक्शन से जुड़ी जानकारी अपडेट करने का झांसा दिया। इसके बाद अलग-अलग प्रक्रियाओं के बहाने उनसे बैंक संबंधी जानकारी हासिल कर खाते से 2.33 लाख रुपये निकाल लिए। ठगी का पता चलने पर महिला ने अंबोली पुलिस स्टेशन में शिकायत दर्ज कराई। पुलिस ने अज्ञात आरोपियों के खिलाफ मामला दर्ज कर जांच शुरू कर दी है।



पेट्रोल और डीजल की बिक्री में रहा उछाल

नई दिल्ली, प्रेस: सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया। कमजोर मानसून के चलते किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ।

इंडियन आयल कारपोरेशन, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7 प्रतिशत बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। यह मात्रा जुलाई, 2024 में बेचे गए 29.9 लाख टन से 15.1 प्रतिशत अधिक और 2023 की समान अवधि में दर्ज स्तर से 36.1 प्रतिशत अधिक रही। वहीं, डीजल की बिक्री जुलाई में सालाना आधार पर 10.7 प्रतिशत बढ़कर 71.2 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले 64.3 लाख टन थी।

देवोड: गैस लाइन में रिसाव की आशंका, बरसाती पानी से फव्वारे उठने से दहशत

भास्कर न्यूज़ | देवोड

अहमदाबाद जिले के देवोड तालुका के देकावाड़ा गांव के पास फोरलेन हाईवे पर स्थित गमानपुरा पाटिया तीन रास्ते के पास रविवार दोपहर को गैस लाइन में संदिग्ध रिसाव की आशंका से लोगों में अफरा-तफरी मच गई। भारी बारिश के कारण सड़क पर पानी भर गया था और पानी के नीचे से फव्वारे की तरह पानी उछलता दिखाई दिया, जिससे वहां से गुजरने वाली गैस लाइन में रिसाव होने की आशंका जताई जाने लगी। इस गैस लाइन के जरिए कई औद्योगिक इकाइयों व ऑटोमोबाइल कंपनियों को गैस की आपूर्ति की जाती है। स्थानीय लोगों ने तुरंत प्रशासन और देवोड पुलिस को सूचना दी, जिसके बाद पुलिस टीम मौके पर पहुंची और सुरक्षा व्यवस्था संभाली। साथ ही गैस कंपनी की मैकेनिकल टीम भी घटनास्थल पर पहुंच गई।

पश्चिम एशिया संकट से सार्वजनिक तेल कंपनियों को 18,150 करोड़ का नुकसान

नई दिल्ली, 2 अगस्त (एजेंसियां)। पश्चिम एशिया संकट के कारण सार्वजनिक तेल विपणन कंपनियों को चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में एकल आधार पर 18,150 करोड़ रुपए का शुद्ध नुकसान हुआ।

पश्चिम एशिया संकट की शुरुआत इस साल 28 फरवरी को अमेरिका और इजरायल के ईरान पर हमलों के साथ हुई थी। हमले के बाद होर्मुज जलडमरूमध्य बंद होने के कारण कच्चे तेल की कीमत अचानक बढ़ गई। इससे तेल विपणन कंपनियों की कच्चे माल की लागत बढ़ गई। देश की तीनों सार्वजनिक तेल विपणन कंपनियों को इस कारण पहली तिमाही (अप्रैल-जून 2026) के दौरान भारी नुकसान उठाना पड़ा। इंडियन ऑयल का नुकसान 2,661 करोड़ रुपए, भारत पेट्रोलियम का 3,962 करोड़ रुपए और हिंदुस्तान पेट्रोलियम का 11,526 करोड़ रुपए रहा। इस प्रकार कुल 18,150 करोड़ रुपए का शुद्ध नुकसान हुआ है।

वहीं, इस संकट के बीच बाजार में इन



कंपनियों द्वारा बेचे जाने वाले पेट्रोलियम उत्पादों जैसे पेट्रोल, डीजल, रसोई गैस, पीएनजी आदि के दाम भी बढ़े। इससे इन कंपनियों के सम्मिलित परिचालन राजस्व में 24 प्रतिशत का इजाफा हुआ है।

तिमाही के दौरान इंडियन ऑयल का परिचालन राजस्व 2,75,972 करोड़ रुपए, भारत पेट्रोलियम का 1,59,479 करोड़ रुपए और हिंदुस्तान पेट्रोलियम का 1,44,531 करोड़ रुपए रहा। तीनों कंपनियों को सम्मिलित परिचालन राजस्व 5,79,982 करोड़ रुपए रहा।

कमजोर मानसून से पेट्रोल, डीजल की बिक्री में उछाल, एलपीजी की जगह पीएनजी की मांग बढ़ी

नई दिल्ली, (भाषा)। सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम विपणन कंपनियों की पेट्रोल और डीजल की बिक्री में जुलाई के दौरान जोरदार उछाल आया। उद्योग के प्रारंभिक आंकड़ों से यह जानकारी मिली। कमजोर मानसून के कारण किसानों और वाहन चालकों की ओर से ईंधन की मांग बढ़ने से ऐसा हुआ।

इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) की पेट्रोल बिक्री जुलाई में 9.7 प्रतिशत बढ़कर 34.5 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले इसी अवधि में 31.4 लाख टन थी। यह मात्रा जुलाई, 2024 में बेचे गए 29.9 लाख टन से 15.1 प्रतिशत अधिक और 2023 की समान अवधि में दर्ज स्तर से 36.1 प्रतिशत

अधिक रही। हालांकि, जून की तुलना में पेट्रोल की बिक्री 34.8 लाख टन से 1.1 प्रतिशत घट गई। भारत में आर्थिक गतिविधियों के एक प्रमुख संकेतक- डीजल की बिक्री जुलाई में सालाना आधार पर 10.7 प्रतिशत बढ़कर 71.2 लाख टन हो गई, जो एक साल पहले 64.3 लाख टन थी। डीजल भारत में सबसे ज्यादा इस्तेमाल होने वाला ईंधन है, जो माल ढुलाई, कृषि मशीनरी और सिंचाई को ऊर्जा प्रदान करता है। सामान्य से कम मानसूनी बारिश ने मुख्य बुवाई के मौसम के दौरान सिंचाई की मांग को बढ़ा दिया। विमान ईंधन (एटीएफ) की बिक्री जुलाई के दौरान 2.9 प्रतिशत बढ़कर 6,59,900 टन हो गई। यह मात्रा जुलाई, 2024 के 6,41,300 टन की खपत से 2.3 प्रतिशत अधिक और जुलाई, 2023 के 5,66,600 टन से 16.5 प्रतिशत अधिक थी।