Financial Express, Delhi, 06/08/2026
Page No: 1, Size: 22.15cm × 14.23cm

Govt plans LPG levy; cylinder price may rise by ₹18

NIKUNJ OHRI,
SARITA CHAGANTI SINGH
& NIDHI VERMA
New Delhi, August 5

THE CENTRE MAY impose a charge on cooking gas and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to sources familiar with the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities.

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas (LNG) demand, and around six weeks of liquefied petroleum gas (LPG), or cooking gas, consumption, the sources said.

Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the sources said.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas is considering a levy of ₹1.29 per kg of LPG, which would raise about $460 million a year based on current consumption and add about ₹18 to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said.

For natural gas, the ministry has proposed a levy of ₹1.43 per standard cubic metre, generating about $1 billion annually at current consumption levels, the sources said. It was not immediately clear how the levies would be collected. The proceeds would primarily fund natural and cooking gas storage infrastructure, while crude reserves and strategic fuel inventories would continue to be financed by the Centre, the sources said.

The sources requested anonymity because the proposal is being discussed across ministries and has not yet received final approval from the Union cabinet. The proposed levies would add about 2% to household gas bills, the sources said. This would be a politically sensitive move for Modi's government as it raises the costs for millions of consumers amid elevated fuel prices.

Continued on Page 11

EXPANDING RESERVES

- Govt may use the amount collected to help fund a planned **$42 bn** strategic fuel reserve
- The storage infrastructure would be financed through levies that could raise about **$1.5 bn** annually

- Govt estimates it will need nearly **9 MT** of LNG storage and **4 MT** of LPG storage over the next 10 years

Cylinder price may rise by ₹18

The funding mechanism, including the proposed levies on cooking and natural gas consumption, has not previously been reported. The Ministry of Petroleum and Ministry of Finance did not respond to requests for comment sent by Reuters on Tuesday. The decade-long strategic reserve programme will require about $42 billion, the sources said, with more than half earmarked for building storage infrastructure and the remainder for stocking the reserves. The government estimates it will need an additional 28 million metric tonne of crude storage capacity, 9 million tonne of LNG storage and 4 million tonne of LPG storage over the next 10 years, they said. The plan was drawn up after supply disruptions linked to the West Asia crisis drove up import costs and highlighted India's dependence on imported fuel, the sources said. —REUTERS

Tribune, Delhi, 06/08/2026

Page No: 12, Size: 20.93cm × 10.56cm

Govt may charge LPG users to fund $42-bn fuel reserve

ADITYA RANGROO
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, AUGUST 5

The Centre is planning to levy a small tax on consumers of natural gas and cooking gas to help finance a proposed $42 billion strategic fuel reserve programme, said sources privy to the development.

The proposal came after supply shortages during the West Asia crisis highlighted India's vulnerability to global fuel supply shocks, the sources added.

If approved, it will be the first time that cooking gas, also known as liquefied natural gas (LNG) or liquefied petroleum gas (LPG), is included in India's strategic reserve program in addition to crude oil.

Plan prompted by supply disruptions due to US-Iran war

According to the sources, the proposal would finance infrastructure for natural gas storage and cooking through user charges that might generate roughly $1.5 billion a year.

India is the third-largest consumer and importer of crude oil worldwide. Since imports account for about 90 per cent of its crude oil consumption, it is extremely vulnerable to disruptions like those that happened during the US-Israeli conflict with Iran and the ensuing unpredictability around the Strait of Hormuz.

Ministry of Petroleum and Natural Gas was mulling a charge of Rs 1.29 ($0.0136) per kilogram of LPG, which would earn almost $460 million annually based on current consumption and increase the price of a typical domestic cooking gas cylinder by about Rs 18, added sources.

For natural gas, the ministry had suggested a fee of Rs 1.43 per standard cubic metre, producing nearly $1 billion annually at current usage levels, the sources said. However, it was not yet clear how the fees would be collected.

The Tribune Thu, 06 August 2026
https://epaper.tribuneindia.com/c/80618860

Hindu, Delhi, 06/08/2026
Page No: 5, Size: 5.98cm × 40.03cm

India said to mull levy on gas users to fund '$42-bn fuel reserve'

Reuters
NEW DELHI

India may impose a charge on cooking and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to two sources with direct knowledge of the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities.

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas demand and around six weeks of liquefied petroleum gas or cooking gas consumption, the two sources said.

Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the two sources said.

India's Ministry of Petroleum and Natural Gas is considering a levy of ₹1.29 ($0.0136) per kg of LPG, which would raise about $460 million a year based on current consumption and add about ₹18 rupees to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said.

For natural gas, the Ministry proposed a levy of ₹1.43/standard cubic metre, generating about $1 billion a year at current consumption levels.

The proposed levies would add about 2% to household gas bills. India is the world's third-largest oil importer and consumer. It buys almost 90% of the crude from overseas, which exposed it to the turmoil from the U.S.-Israeli war with Iran.

Hindu, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 13, Size: 5.95cm × 37.44cm

India said to mull levy on gas users to fund '$42-bn fuel reserve'

Reuters
NEW DELHI

India may impose a charge on cooking and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to two sources with direct knowledge of the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities.

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas demand and around six weeks of liquefied petroleum gas or cooking gas consumption, the two sources said.

Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the two sources said.

India's Ministry of Petroleum and Natural Gas is considering a levy of ₹1.29 ($0.0136) per kg of LPG, which would raise about $460 million a year based on current consumption and add about ₹18 rupees to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said.

For natural gas, the Ministry proposed a levy of ₹1.43/standard cubic metre, generating about $1 billion a year at current consumption levels.

The proposed levies would add about 2% to household gas bills. India is the world's third-largest oil importer and consumer. It buys almost 90% of the crude from overseas, which exposed it to the turmoil from the U.S.-Israeli war with Iran.

Free Press Journal, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 8, Size: 35.80cm × 36.27cm

AUTO FARE HIKE | **Minimum autorickshaw fare to increase from ₹25 to ₹30 from September based on Khatua Committee recommendations**

Auto drivers cheer fare hike; commuters voice opposition

Alister Augustine
PUNE

> If the fare becomes ₹30, many passengers may think twice before taking an auto
> — **Salmi Shaheed,** Autorickshaw driver

> If the government wants to help drivers, it should reduce CNG prices instead of passing the burden on passengers
> — **Soham Joshi,** Commuter

> Everything has become expensive. We don't earn much, but this revision may give us a little relief
> — **Nitin Lokhande,** Autorickshaw driver

The minimum autorick.shaw fare in Pune and Pimpri-Chinchwad will increase from ₹25 to ₹30 from September, following the Regional Transport Authority's (RTA) approval of a revised fare structure based on the recommendations of the Khatua Committee. The fare for the first 1.5 kilometres will be ₹30, while the charge for every additional kilometre will increase from ₹17 to ₹20. The last fare revision was implemented in August 2022.

The fare hike comes at a time when autorickshaw drivers say rising operating costs, particularly CNG prices, have reduced their earnings. As of Wednesday, CNG in Pune was priced at around ₹91 per kg, with drivers saying a full refill now costs between ₹350 and ₹370, depending on the quantity. While many drivers believe the revision was long overdue, several commuters feel the burden should not be passed on to passengers and instead want fuel prices to be reduced.

Nitin Lokhande, 44, an autorickshaw driver near Pune Station, said, "For me, ₹30 as the minimum fare is acceptable. It is not a huge benefit, but at least it is a small step. Everything has become expensive over the last few years. I usually make between 10 and 18 trips a day and earn around ₹600 to ₹700. Out of that, I spend nearly ₹600 to ₹800 on CNG every alternate day. Whatever remains goes towards supporting my family."

Tukaram Bande, 49, another autorickshaw driver near Pune Station, said, "The fare hike was necessary because our expenses have increased significantly. I earn around ₹800 to ₹1,000 on a good day, but fuel takes away a large portion of that. I mostly drive between Swargate and Wakdewadi, Pune Station and Pune Municipal Corporation (PMC), and sometimes on longer routes, but traffic and waiting time reduce the number of trips we can complete."

Not all drivers are happy or convinced that the increase will benefit them. Salmi Shaheed, 48, an autorickshaw driver near Wakdewadi ST Bus Stop, said, "Personally, I feel ₹25 was enough. If the minimum fare becomes ₹30, many passengers may think twice before taking an auto, especially for short distances. People already compare fares with bike taxis and app-based cabs. Fuel and engine oil prices have definitely increased, but I don't think the entire burden should fall on passengers. If customers stop coming, even higher fares won't help us earn more."

Husan Shake, 57, another autorickshaw driver near Wakdewadi ST Bus Stop, said, "Instead of increasing auto fares, the government should first reduce CNG prices. Today, filling around 3.7 kg of gas costs me nearly ₹340. Even at the current ₹25 minimum fare, passengers bargain over ₹10 or ₹20. If the fare becomes ₹30, arguments with customers may become even more common. We need support, but we also don't want to lose passengers because, without them, we have no income."

Supporting the revision, Shayeed Aslam, 52, an autorickshaw driver at PMC, said, "I support the ₹30 minimum fare because our operating costs have gone up over the years while fares have remained the same. Vehicle maintenance, spare parts and fuel have all become more expensive. People often think auto drivers earn a lot, but after paying for fuel and maintaining the vehicle, the income is not as high as it appears."

Commuters, however, expressed concern over the additional cost. Priya Deshmukh, 31, an IT professional, said, "I don't support the fare hike because every small increase affects people who depend on autos every day. Office-goers, students and senior citizens use autos regularly, and these costs add up over a month. If the government wants to help drivers, it should reduce CNG prices or provide some subsidy instead of passing the burden on passengers."

Soham Joshi, 23, a college student, said, "Drivers also have genuine problems because fuel prices have increased, but increasing fares is not the only solution. The government should look at reducing gas prices or providing them with some relief. As passengers, we are already spending more on transport and other daily expenses. A fare hike will make many people choose buses or shared transport instead of autos."

Meanwhile, despite repeated attempts, officials from the Regional Transport Authority (RTA), Pune, did not respond to The Free Press Journal till the time the article went to press.

Economic Times, Delhi, 06/08/2026
Page No: 17, Size: 9.84cm × 14.42cm

ONGC Targets Oil Blocks in Venezuela

New Delhi: India's top explorer, Oil and Natural Gas Corp (ONGC), hopes to soon sign agreements with Venezuela to operate two oil blocks under the South American nation's new petroleum law, its finance chief said on Wednesday.

ONGC, through its overseas investment arm ONGC Videsh, holds a 40% stake in the San Cristobal field and, along with other Indian companies, an 18% stake in the Carabobo-1 project. "Now we have full freedom to work on the Venezuela projects. Earlier, we were restricting our operations there because of the sanctions-related risk," finance director Anupam Agarwal said after the company's June-quarter earnings. He said Venezuela was offering incentives under its new petroleum law and that ONGC had expertise in operating fields with similar geology in India. — **Reuters**

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time. REUTERS

Govt weighs gas levy to fund fuel reserve

The Centre may impose a charge on cooking gas and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to two sources with direct knowledge of the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities.

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas demand, and around six weeks of liquefied petroleum gas, or cooking gas, consumption, the two sources said.

Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the two sources said.

The ministry of petroleum and natural gas is considering a levy of ₹1.29 ($0.0136) per kg of LPG, which would raise about $460 million a year based on current consumption and add about ₹18 to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said. For natural gas, the ministry has proposed a levy of ₹1.43 per standard cubic metre, generating about $1 billion annually at current consumption levels, the sources said. **REUTERS**

Free Press Journal, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 11, Size: 14.08cm × 13.44cm

Gilts up on fall in oil prices

Government bond prices ended sharply higher on Wednesday, tracking an overnight fall in Brent crude oil prices amid hopes of a ceasefire between the US and Iran, dealers said. Although the Reserve Bank of India Monetary Policy Committee policy decision was the headline event, Brent crude oil prices were the main driver of bond prices on Wednesday. This was largely because the rate-setting panel left the policy rate unchanged at 5.25%, in line with market expectations, dealers said.

Trade volumes also picked up as uncertainty surrounding the policy decision subsided, dealers said. However, gains in bond prices were capped as traders booked profits on their holdings at levels seen as attractive, dealers said.Brent crude oil prices for October delivery were trading at $80.45 per barrel at the end of Indian trading hours on Wednesday, down from $83.64 per barrel at 1700 IST on Tuesday.

During Wednesday trading sessions, crude oil prices fell to $78.41 per barrel, down more than 6% from the close of Indian trading hours on Wednesday. **-Informist**

Free Press Journal, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 13, Size: 6.69cm × 23.39cm

Crude oil falls as tensions ease

Crude oil futures declined on Wednesday as easing geopolitical tensions in West Asia reduced concerns over immediate supply disruptions, weighing on market sentiment.

On the MCX, the August crude oil contract fell by ₹52, or 0.72%, to settle at ₹7,162 per barrel, with a turnover of 10,700 lots. The decline came as investors reduced their positions after signs of improving geopolitical stability outweighed worries over global crude availability.

Lower risk premiums prompted selling despite continued uncertainty surrounding the broader energy market.International crude benchmarks also traded lower.

WTI crude slipped 0.94% to $75.06 per barrel, while Brent crude declined 0.71% to $78.80 per barrel in New York.Market sentiment is expected to remain sensitive to geopolitical developments, global demand trends and supply-related updates, which will continue to influence crude oil prices in the near term. —**PTI**

Business Standard, Delhi, 06/08/2026
Page No: 4, Size: 9.13cm × 12.28cm

India may charge gas users to fund planned $42 bn fuel reserves

India may impose a charge on cooking gas and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to two sources with direct knowledge of the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities. The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas demand, and around six weeks of liquefied petroleum gas, or cooking gas, consumption, the two sources said. Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the two sources said. REUTERS

Hindustan Times, Delhi, 06/08/2026
Page No: 17, Size: 67.31cm × 36.70cm

Hindustan Times

New gas levy to help build fuel reserves

Reuters
feedback@livemint.com

NEW DELHI: India may impose a charge on cooking gas and natural gas consumers to help fund a planned $42 billion strategic fuel reserve, according to two sources with direct knowledge of the matter, after disruptions from the Iran war exposed supply chain vulnerabilities.

The plan would extend India's strategic reserves beyond crude oil for the first time, with stockpiles designed to cover about two months of crude and liquefied natural gas demand, and around six weeks of liquefied petroleum gas, or cooking gas, consumption, the two sources said.

Under the plan, cooking and natural gas storage infrastructure would be financed through levies on users that could raise about $1.5 billion annually, the two sources said.

India's Ministry of Petroleum and Natural Gas is considering a levy of ₹1.29 ($0.0136) per kg of LPG, which would raise about $460 million a year based on current consumption and add about ₹18 to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said.

For natural gas, the ministry has proposed a levy of ₹1.43 per standard cubic metre, generating about $1 billion annually at current consumption levels, the sources said.

It was not immediately clear how the levies would be collected.

Business Line, Delhi, 06/08/2026
Page No: 5, Size: 5.98cm × 10.13cm

ONGC eyes Venezuela for operation of oil blocks

New Delhi: Oil and Natural Gas Corp (ONGC) hopes to soon sign agreements with Venezuela to operate two oil blocks under the South American nation's new petroleum law, its finance chief said on Wednesday. ONGC, through its overseas investment arm ONGC Videsh, holds a 40 per cent stake in the San Cristobal field and, along with other Indian companies, an 18 per cent stake in the Carabobo-1 project. REUTERS

Financial Express, Delhi, 06/08/2026

Page No: 3, Size: 4.58cm × 13.84cm

ONGC eyes operatorship of Venezuela oil projects

OIL and Natural Gas Corporation (ONGC) is set to sign agreements to take over operatorship of two Venezuelan oil projects, reopening a key overseas growth avenue after sanctions had constrained operations. This comes even as the restoration of the company's stake in Russia's Sakhalin-1 has lifted ONGC Videsh's profit from ₹500-600 crore annually to more than ₹1,000 crore a quarter.

ONGC Videsh holds a 40% stake in the San Cristobal field and, along with other Indian firms, an 18% interest in the Carabobo-1 project.

The assets are currently operated by Venezuelan state oil firm PDVSA.

ONGC expects agreements under Venezuela's new petroleum law to pave the way for transfer of operatorship.

FE BUREAU

Free Press Journal, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 1, Size: 19.00cm × 27.17cm

Gas levies to fund strategic reserves?

FPJ News Service
NEW DELHI

India may impose levies on cooking gas and natural gas consumers to finance a planned $42 billion strategic fuel reserve as disruptions caused by the Iran war expose vulnerabilities in the country's energy supply chain, according to two sources.

The proposal would expand strategic reserves beyond crude oil for the first time. The planned stockpiles are intended to cover about two months of crude oil and LNG demand and around six weeks of LPG, or cooking gas, consumption, Reuters reports.

CONTINUED ON NATION

Gas levies to fund...

Under the plan, storage infrastructure for cooking and natural gas would be financed through levies on consumers, potentially raising about $1.5 bn annually, the sources said.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas is considering a levy of Rs 1.29 per kg of LPG, which could generate about $460 mn annually at current consumption levels. It would add about Rs 18 to the cost of a standard domestic cooking gas cylinder, the sources said.

For natural gas, the ministry has proposed a levy of Rs 1.43 per standard cubic metre, which could raise about $1 bn annually at current consumption levels.

The proceeds would mainly finance natural gas and cooking gas storage infrastructure, while crude oil reserves and strategic fuel inventories would continue to be funded by the Government of India, the sources said.

The sources requested anonymity because the proposal is under discussion across ministries and has not received final approval from Prime Minister Narendra Modi's Cabinet.

The proposed levies would increase household gas bills by about 2%, the sources said.

The strategic reserve programme, planned over 10 years, would require about $42 bln, the sources said. More than half of the amount would be used to build storage infrastructure, with the remainder going towards stocking the reserves.

The government estimates that India will need an additional 28 million metric tonnes of crude oil storage capacity, nine million tonnes of LNG storage and four million tonnes of LPG storage over the next 10 years, according to the sources.

New Delhi has 5.33 million tonnes of government-owned strategic crude oil storage capacity, while another 6.5 million tonnes is under construction. India, however, does not have dedicated strategic reserves for LPG and LNG. Government-controlled reserves currently cover less than 10 days of demand, compared with more than 100 days in Japan and South Korea.

अब एलपीजी पर लग सकता है टैक्स

स्ट्रैटेजिक फ्यूल रिजर्व जुटाने पर मंथन

■ **दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क.** ईरान संघर्ष के चलते दुनिया इस समय एनर्जी संकट का सामना कर रही है. युद्ध की वजह से सप्लाई चेन में आई दिक्कतों से पता चला कि सप्लाई चेन कितनी कमजोर हो सकती है. इसे देखते हुए भारत सरकार देश में 42 बिलियन डॉलर के स्ट्रैटेजिक फ्यूल रिजर्व यानी रणनीतिक ईंधन भंडार जुटाने को लेकर मंथन कर रही है. फ्यूल रिजर्व के लिए फंड जुटाने के मकसद से सरकार गैस इस्तेमाल करने वालों पर कोई शुल्क लगा सकता है. यानी रसोई गैस चाहे फिर वह एलपीजी हो या अन्य प्रकार की इस्तेमाल होने वाली गैस हो, उस पर सरकार अलग से टैक्स लगा सकती है. अगर सरकार रसोई गैस पर किसी प्रकार का टैक्स लगाती है, तो जाहिर सी बात है कि इसकी कीमतों में उछाल आएगा.

हालांकि, अभी इस पर सरकार की तरफ से कुछ नहीं कहा गया है. इस मामले की सीधी जानकारी रखने वाले दो सूत्रों ने इसकी जानकारी दी और बताया कि स्ट्रैटेजिक फ्यूल रिजर्व के फंड के लिए सरकार रसोई गैस पर लेवी लगा सकती है.

Hamara Mahanagar, Mumbai, 06/08/2026
Page No: 4, Size: 34.40cm × 26.48cm

तेल के लिए 'समुद्र मंथन' में 84,084 करोड़ का दांव!

हर साल भारत करीब 144 अरब डॉलर यानी लगभग 13 लाख करोड़ सिर्फ तेल के आयात पर खर्च करता है। यह पैसा हर साल बाहर चला जाता है, जबकि अगर देश के भीतर ही तेल और गैस निकल आए तो यही पैसा देश के विकास में लग सकता है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में केंद्रीय कैबिनेट ने 'समुद्र मंथन' नाम की एक बड़ी योजना को मंजूरी दे दी। पूरा नाम है- नेशनल ऑफशोर एक्सप्लोरेशन स्कीम। इसके लिए सरकार ने 84,084 करोड़ का बजट रखा है जो 2030-31 तक खर्च होगा। पेट्रोलियम मंत्रालय ने इसे भारत का अब तक का सबसे बड़ा और सबसे महत्वाकांक्षी समुद्री तेल गैस खोज मिशन बताया है। जानकारों के अनुसार इसकी नींव करीब साल भर पहले पड़ी थी, जब प्रधानमंत्री ने 15 अगस्त 2025 को लाल किले से इसी तरह के एक आधुनिक समुद्र मंथन का जिक्र किया था। तब से लेकर अब तक सरकार लगातार नीतियों में बदलाव करती रही, ताकि जब असली योजना आए तो जमीन पहले से तैयार मिले। हर साल भारत करीब 144 अरब डॉलर यानी लगभग 13 लाख करोड़ सिर्फ तेल के आयात पर खर्च करता है। यह पैसा हर साल बाहर चला जाता है, जबकि अगर देश के भीतर ही तेल और गैस निकल आए तो यही पैसा देश के विकास में लग सकता है। पेट्रोलियम मंत्रालय की विज्ञप्ति के अनुसार हाल के भू राजनीतिक घटनाक्रम ने यह दिखा दिया है कि अपनी ऊर्जा की व्यवस्था खुद अपने हाथ में रखना कितना जरूरी है। समुद्र से जुड़ी जो तेल गैस खोजें होती हैं, उनमें एक अड़चन आती है, वह है समय। किसी भी समुद्री ब्लॉक को खोजने से लेकर वहाँ से तेल गैस निकलना शुरू होने तक 5 से 10 साल तक का वक्त लग जाता है। इसके अलावा जो पुराने तेल गैस के कुएँ पहले से चल रहे हैं, उनका उत्पादन भी हर साल करीब 6 से 7 प्रतिशत घटता जाता है। यानी अगर नई खोज न हो तो देश का उत्पादन धीरे-धीरे कम ही होता जाएगा। इसी वजह से सरकार ने अब खोज को अपनी सबसे बड़ी प्राथमिकता बना दिया है। जानकारी के अनुसार 2014 के बाद से मोदी सरकार ने कई ऐसे बदलाव किए जिन्होंने आज की इस बड़ी योजना का रास्ता खोला। सबसे पहला बदलाव था नो गो एरिया को हटाना। पहले भारत के समुद्री क्षेत्र यानी एक्सक्लूसिव इकोनॉमिक जोन का बड़ा हिस्सा खोज के लिए बंद था। अब उसमें से 99 प्रतिशत से ज्यादा इलाका खोल दिया गया है, जिससे 10 लाख वर्ग किलोमीटर से ज्यादा समुद्री क्षेत्र पहली बार खोज के लिए उपलब्ध हुआ। दूसरा बड़ा कदम था कॉन्ट्रैक्ट के तरीके को बदलना। पहले प्रोडक्शन शेयरिंग कॉन्ट्रैक्ट का सिस्टम था, जिसमें कंपनियों को उलझन ज्यादा होती थी। अब उसकी जगह रेवेन्यू शेयरिंग कॉन्ट्रैक्ट लाया गया, जो पहले से आसान और साफ सुथरा है। इसके अलावा 2025 में ऑयलफील्ड्स रेगुलेशन एंड डेवलपमेंट संशोधन कानून पास हुआ, जिसने पूरे सेक्टर के कानूनी ढाँचे को आधुनिक बनाया। साथ ही पेट्रोलियम एंड नेचुरल गैस रूल्स 2025 भी लागू हुए, जिससे कारोबार करना आसान हुआ। इसी प्रकार कार्य योजना को आगे बढाने के लिए समुद्र मंथन योजना को चार मुख्य भागों में बाँटा गया है। पहला मुख्य समुद्र के भीतर का डेटा जुटाना, जिस पर 28,534 करोड़ खर्च होंगे। इसमें 12,000 करोड़ 2डी सिस्मिक डेटा जुटाने पर लगेंगे, 12,534 करोड़ 3डी सिस्मिट डेटा और अन्य तकनीकों पर खर्च होंगे और 4000 करोड़ पुराने डेटा को दोबारा प्रोसेस करने और उसमें एआई टूल लगाने पर खर्च होंगे। दूसरा सबसे बड़ा हिस्सा है- समुद्र में खुदाई और वहाँ से जुड़ा इंफ्रास्ट्रक्चर जिस पर 55,200 करोड़ खर्च होंगे। इसमें 43,200 करोड़ गहरे पानी के 60 खोजी कुएँ खोदने पर लगेंगे। सरकार हर कुएँ की खुदाई की लागत का 50 प्रतिशत तक या फिर 675 करोड़, जो भी कम हो, वहन करेगी। 10 हजार करोड़ साझा समुद्री इंफ्रास्ट्रक्चर हब बनाने पर खर्च होंगे, ताकि खोजी गई गैस और तेल को जल्दी बाजार तक पहुँचाया जा सके। बाकी 2000 करोड़ ऑयल एंड गैस मैन्युफैक्चरिंग एंड सर्विसेज जोन बनाने पर लगेंगे, ताकि इससे जुड़े उपकरण और सेवाएँ देश में ही बनें। तीसरा हिस्सा है मॉनिटरिंग और सपोर्ट का काम, जिसके लिए 300 करोड़ रखे गए हैं। यह पैसा डिजिटल निगरानी, ट्रेनिंग, जागरूकता कार्यक्रम और मीडिया आउटरीच में खर्च होगा। एक गहरे पानी के खोजी कुएँ की लागत औसतन 1,192 से 1,430 करोड़ के बीच बैठती है, यानी यह बहुत जोखिम भरा और महँगा काम है। इसीलिए सरकार ने इसमें आधे खर्च की जिम्मेदारी खुद उठाने का फैसला किया, ताकि निजी कंपनियाँ भी इसमें उतरने से न घबराएं। जानकारी के अनुसार समुद्र मंथन का पैसा भारत के पूर्वी और पश्चिमी दोनों समुद्री तटों पर मौजूद कुछ खास नदी बेसिनों में खुदाई पर लगेगा। जहाँ बड़ी-बड़ी नदियाँ सदियों से समुद्र में मिट्टी और तलछट बहाकर लाती रही हैं और उसी तलछट की मोटी परतों के नीचे तेल और गैस दबा हुआ माना जाता है। इसीलिए सरकार का पूरा फोकस इन चार बड़े इलाकों पर बताया जा रहा है। इसमें कृष्णा गोदावरी बेसिन सबसे आगे है। यह इलाका आंध्र प्रदेश के तट पर है, जहाँ कृष्णा नदी और गोदावरी नदी दोनों बंगाल की खाड़ी में मिलती हैं। इन्हीं दोनों नदियों के नाम पर इसे केजी बेसिन कहा जाता है। यह इलाका पहले से ही भारत का सबसे बड़ा गैस उत्पादन केंद्र है और यहीं रिलायंस व ओएनजीसी के मशहूर गहरे पानी के गैस फील्ड भी मौजूद हैं। महानदी बेसिन दूसरा बड़ा इलाका है, जो ओडिशा के तट के पास स्थित है। यहाँ महानदी अपने साथ लाई मिट्टी बंगाल की खाड़ी में गिरती है। इस बेसिन में समुद्र के भीतर करीब 8 किलोमीटर की गहराई तक तेल और गैस के मजबूत भूगर्भीय संकेत मिले हैं, लेकिन अभी तक यहाँ बड़े पैमाने पर खोज नहीं हुई है। सरकार इसे भारत के सबसे संभावित लेकिन अभी तक अनछुए डीप वॉटर इलाकों में गिनती है। बंगाल पूर्णिया बेसिन तीसरा इलाका है, जो पश्चिम बंगाल के तट और उससे सटे समुद्री हिस्से में फैला है। यहाँ समुद्र के नीचे तलछट की परत करीब 10 किलोमीटर तक मोटी है, जो अपने आप में एक बड़ी बात है, क्योंकि जितनी मोटी तलछट परत होगी, उतनी ही ज्यादा संभावना है कि उसके नीचे प्राचीन हाइड्रोकार्बन भंडार दबे हों। कावेरी बेसिन चौथा इलाका है, जो तमिलनाडु के तट से शुरू होकर बंगाल की खाड़ी की तरफ फैलता है। यहाँ कावेरी नदी का मुहाना है और समुद्र के भीतर करीब 8 किलोमीटर गहराई तक कार्बोनेट चट्टानों की परतें मिली हैं, जिनमें जुरासिक युग के पुराने भंडार होने की उम्मीद जताई जा रही है। इन चार नदी बेसिनों के अलावा अंडमान सागर का इलाका भी अब इस मिशन का अहम हिस्सा बन चुका है। यह क्षेत्र बाकी चारों बेसिनों से अलग है क्योंकि यह किसी बड़ी नदी के मुहाने पर नहीं, बल्कि अंडमान द्वीप समूह के आसपास के गहरे समुद्र में स्थित है, जहाँ की भूगर्भीय बनावट म्यांमार और इंडोनेशिया के तेल गैस क्षेत्रों जैसी मानी जाती है। साथ ही अंडमान का समुद्री क्षेत्र भी अब सुर्खियों में है। यहाँ ऑयल इंडिया लिमिटेड को हाल ही में एक बड़ी सफलता मिली है।

■ रामस्वरूप रावतसरे

E20 पेट्रोल से खराब होगा इंजन!

रिपोर्ट से मचा हड़कंप, आया सियाम और सरकार का जवाब

■ दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क. ई20 पेट्रोल को लेकर देश में बहस जारी है. एक तरफ सरकार कह रही है कि सब कुछ कंट्रोल में है और पेट्रोल की क्वालिटी पर लगातार नजर रखी जा रही है. दूसरी तरफ ऑटोमोबाइल कंपनियों के सबसे बड़े संगठन 'सियाम' की एक कथित रिपोर्ट में ऐसी बातें सामने आईं जिनमें इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम के अहम पार्ट के तेजी से खराब होने की बात कही गई. दिलचस्प बात यह है कि जिस मीडिया रिपोर्ट में ये दावे किए गए, उन्हें बाद में हटा भी लिया गया. ऐसे में सवाल उठता है कि आखिर ई20 पेट्रोल को लेकर असली तस्वीर क्या है? क्या यह सिर्फ कुछ गिने-चुने मामलों की बात है या फिर देशभर में लागू हो चुके ई20 फ्यूल के साथ क्वालिटी कंट्रोल की कोई बड़ी चुनौती सामने आ रही है? यही समझना सबसे जरूरी है.

नमी भी बनी चिंता की वजह

रिपोर्ट में केवल क्लोराइड की ही नहीं, बल्कि ई20 पेट्रोल में ज्यादा नमी को भी बड़ी समस्या बताया गया. दावा किया गया कि कई सैंपल में नमी का स्तर (मॉइस्चर लेवल) 10,000 एमजी/केजी से ज्यादा था, जबकि तय सीमा 3,000 एमजी/केजी है. ऐसे में आप समझ सकते हैं कि, जब फ्यूल में इतनी ज्यादा नमी होगी तो इसका सीधा असर व्हीकल के इंटर्नल कंपोनेंट्स पर पड़ेगा. इथेनॉल की खासियत यह है कि वह वातावरण से नमी खींचता है. ऐसे में ज्यादा नमी होने पर फ्यूल अलग-अलग परतों में बंट सकता है, जिससे वाहन में फ्यूल भरवाने के तुरंत बाद भी इंजन बंद होने जैसी समस्या आ सकती है.

कई जरूरी पार्ट तेजी से हो रहे खराब

रिपोर्ट के अनुसार, सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैन्युफैक्चरर्स ने दावा किया है कि खराब फ्यूल की वजह से इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम के कई जरूरी पार्ट्स तेजी से खराब हो रहे हैं. हालांकि, सरकार ने इन दावों पर सफाई देते हुए कहा है कि पेट्रोल की क्वॉलिटी पर लगातार नजर रखी जा रही है और मिलावट या दूषित फ्यूल के मामले बेहद कम हैं. सियाम ने पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय को पत्र लिखकर ई20 पेट्रोल की क्वॉलिटी पर चिंता जताई थी. ई20 पेट्रोल में ज्यादा क्लोराइड और नमी मिलने की वजह से फ्यूल इंजेक्टर, फ्यूल पंप, एग्जॉस्ट गैस रिसर्कूलेशन वाल्व, एग्जॉस्ट सिस्टम और इंजन से जुड़े कई पार्ट्स तेजी से खराब हो रहे हैं. सियाम का कहना था कि फील्ड टेस्ट में क्लोराइड की वजह से जंग लगना और बिना वजह घिसावट इन खराबियों का बड़ा कारण सामने आया.

8 से 12 बार पानी की मिलावट की जांच

- रिपोर्ट के सामने आने के बाद पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने बयान जारी कर कहा कि, ऑयल मार्केटिंग कंपनियां देशभर में फ्यूल की क्वॉलिटी की रेगुलर टेस्टिंग करती हैं.
- मंत्रालय के मुताबिक, पहले से मौजूद टेस्टिंग सिस्टम के अलावा अब 87 हजार से ज्यादा पेट्रोल पंपों पर दिन में 8 से 12 बार पानी की मिलावट की जांच भी की जा रही है.
- सरकार का कहना है कि पूरे देश से लिए गए 2,000 से ज्यादा सैंपल में सिर्फ दो मामलों में क्लोराइड की मौजूदगी मिली. उन दोनों पेट्रोल पंपों पर फ्यूल की बिक्री तुरंत रोक दी गई और आगे भी किसी तरह की मिलावट मिलने पर सख्त कार्रवाई की जाएगी.

क्लोराइड से जुड़े मामलों में बढ़ोतरी

रिपोर्ट के मुताबिक, सियाम ने कहा कि ई20 पेट्रोल लागू होने के बाद क्लोराइड से जुड़े मामलों में बढ़ोतरी देखने को मिली है. संस्था का कहना था कि ज्यादा क्लोराइड इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम में तेजी से जंग लगा सकता है. इससे वाहन तुरंत खराब हो सकते हैं या फिर लंबे समय में बड़ी तकनीकी दिक्कतें पैदा हो सकती हैं. रिपोर्ट में यह भी कहा गया कि अगर ऐसी घटनाएं लगातार बढ़ती रहीं तो लोगों का इथेनॉल ब्लेंडेड पेट्रोल पर भरोसा कम हो सकता है. रिपोर्ट के अनुसार कुछ वाहनों के फ्यूल टैंक से लिए गए सैंपल में क्लोराइड की मात्रा 500 एमजी/केजी तक पाई गई. वहीं, कुछ पेट्रोल पंपों से लिए गए सैंपल में यह लेवल 350 एमजी/केजी तक बताया गया. सियाम ने सरकार से मांग की कि ब्यूरो ऑफ इंडियन स्टैंडर्ड, भारतीय मानक ब्यूरो के फ्यूल स्टैंडर्ड में क्लोराइड की अधिकतम सीमा को अनिवार्य रूप से शामिल किया जाए. संस्था ने ई20 और ई85 फ्यूल में कुल क्लोराइड की सीमा 1 एमजी/केजी से कम रखने की सिफारिश की है.