Financial Express, Delhi, 17/11/2026
Page No: 20, Size: 13.89cm × 3.65cm

GAIL, Mangalore Petrochemicals Limited has commissioned its 1.25 MTPA Purified Terephthalic Acid (PTA) plant at Mangalore Special Economic Zone, Karnataka. GAIL acquired the erstwhile JBF Petrochemicals Limited through CIRP in 2023 and subsequently revived and refurbished the facility. The commissioning will strengthen India's domestic PTA manufacturing capacity, reduce import dependence and support the polyester industry. Located near New Mangalore Port, the plant will market its products under the brand name 'G-Tex', leveraging GAIL's established marketing network.

Financial Express, Delhi, 17/11/2026
Page No: 20, Size: 13.86cm × 6.77cm



GAIL and KRIBHCO recently signed a MoU with APEDB to explore the establishment of a gas-based urea plant in Andhra Pradesh. The MoU was signed at the 31st CII Partnership Summit 2026 in the august presence of N. Chandrababu Naidu, Hon. CM of Andhra Pradesh. The proposed urea production facility, envisaged to have a capacity of 1.27 million metric tonnes per annum (MMTPA), would be located at Mulapeta in Srikakulam district of Andhra Pradesh, along GAIL's Srikakulam–Angul Natural Gas Pipeline. The MoU was formally signed by C. S. Azad, ED (Technical), KRIBHCO; Sanjay Agarwal, ED (BD, Start-up & R&D), GAIL; and Sagili Shan Mohan, IAS, Chief Executive Officer, APEDB. The proposed initiative seeks to bring together KRIBHCO's experience in the fertilizer sector, GAIL's capabilities in natural gas, and APEDB's role in facilitating investment in Andhra Pradesh.

Financial Express, Delhi, 17/11/2026
Page No: 20, Size: 13.81cm × 6.77cm

KRIBHCO , signed a MoU with GAIL Ltd to explore the opportunity of setting up a gas-based fertilizer project in the state of Andhra Pradesh. The MoU was formally signed by Sanjay Agarwal, ED (BD, Start-up & R&D), GAIL and C.S.Azad, ED (Technical), KRIBHCO, in



the presence of V Sudhakar Chowdary, Chairman, KRIBHCO, S.S. Yadav, MD, KRIBHCO. GAIL and KRIBHC have agreed to join hands for implementation of the project through Joint Venture mode. Speaking on the occasion, V Sudhakar Chowdary, Chairman, KRIBHCO, said: "The signing of this MoU marks the beginning of a strategic partnership between GAIL and KRIBHCO. I am confident that KRIBHCO's experience combined with GAIL's leadership position in the natural gas sector would bring value to the proposed project for successful implementation."

Hindustan Times, Delhi, 17/11/2026
Page No: 12, Size: 12.51cm × 10.11cm



GAIL, KRIBHCO Sign MoU for New Gas-Based Urea Plant

GAIL (India) Limited and KRIBHCO signed an MoU with the Andhra Pradesh Economic Development Board at the 31st CII Partnership Summit 2026 to explore setting up a 1.27 MMTPA gas-based urea plant at Mulapeta, Srikakulam. The proposed project aims to strengthen India's fertiliser self-sufficiency, support agricultural growth and the state's industrial development.

Free Press Journal, Mumbai, 17/11/2026
Page No: 6, Size: 13.81cm × 13.12cm

Gilts end a tad down as oil, US yields rise intraday

Government bond prices ended slightly lower on Monday, tracking an intraday rise in crude oil prices and US Treasury yields, with some traders also taking profits, dealers said. Sales from foreign portfolio investors also weighed on bond prices, even though dips in oil led to gilts recovering losses sporadically through the day. The 10-year benchmark 6.94%, 2036 bond ended at ₹97.45, lower than ₹97.51 on Friday. The yield settled at 7.3169%. The bond traded in a range of ₹97.30–₹97.61 on Monday.

Brent crude oil futures for January delivery rose to $95.30 a barrel at the end of Indian market hours from $94.87/bbl at 0900 IST amid uncertainty over a diplomatic solution to the US-Iran war, with increased military action despite conciliatory comments over the weekend.

The 10-year US Treasury yield also inched up to 5.15% at 1700 IST. Traders placed fresh short sales on the 10-year gilt near 7.30% yield, while PSBs stepped up their purchases near 7.34%. **-Informist**

Free Press Journal, Mumbai, 17/11/2026
Page No: 8, Size: 7.67cm × 24.37cm

Crude oil futures rise, Brent nears $97

Crude oil futures gained ₹30 on Monday, supported by positive global cues and increased buying interest among market participants.

On the MCX, crude oil futures for November delivery advanced ₹30, or 0.36%, to ₹8,399 per barrel, with trading volume reaching 7,642 lots.

Analysts attributed the gains to fresh positions taken by traders amid strengthening international oil prices. Globally, WTI crude climbed 0.92% to $88.09 per barrel, while benchmark Brent crude advanced 0.91% to $96.71 per barrel in New York.

The rise in international benchmarks provided additional support to domestic futures.

For India, a major crude oil importer, sustained price increases could raise import costs, pressure the rupee and complicate inflation management.

Traders will closely monitor geopolitical developments and global supply conditions for further direction.

Free Press Journal, Mumbai, 17/11/2026
Page No: 6, Size: 14.13cm × 20.82cm

Mkts end higher on foreign fund inflows, lower crude oil

Benchmark stock index Sensex climbed 512 points while Nifty settled near 25,300 on Monday following gains in financial, FMCG and oil and gas shares amid sustained foreign fund inflows and lower crude oil prices. The 30-share BSE Sensex climbed 512.34 points, or 0.63%, to settle at 82,104.79. During the day, it surged 719.2 points, or 0.88%, to 82,311.65. The 50-share NSE Nifty closed up 146.80 points, or 0.58%, at 25,291.10.

Ponmudi R, CEO of Enrich Money, an online trading and wealth tech firm, said, "Indian equity markets ended higher on Monday, posting modest gains and recovering some of the ground lost in recent sessions. However, the rebound lacked breadth, with gains largely concentrated in large-cap stocks, while the broader market came under significant selling pressure."



Vikram Kasat, Chief Business Officer – Advisory and Dealing at PL Capital, said, "The current market trend reflects a clear shift towards selective buying rather than broad-based risk appetite. The divergence between frontline indices and the broader market also indicates that liquidity is not translating into uniform participation." **-PTI**

Financial Express, Delhi, 17/11/2026
Page No: 2, Size: 15.95cm × 21.03cm

Robust refining margins set to benefit RIL, others

SAURAV ANAND
New Delhi, November 16

INDIAN REFINERS, INCLUDING Reliance Industries, could benefit from sustained strength in diesel refining margins as tightening global inventories and declining Chinese exports intensify competition for fuel supplies across Asia and Europe, according to Equirus Securities. The brokerage said lower diesel availability could support refining profitability even if crude oil prices ease.

"For Indian refiners, this supports the case for resilient diesel margins. Strong diesel cracks have already supported sector refining profitability," Equirus said in its latest oil and gas weekly tracker.

The brokerage added that "sustained tightness would favour standalone refiners like Reliance".

China's diesel exports are expected to fall below 0.8 million tonne in November, compared with 1.33 million tonne in August and 1.8 million tonne in September, as domestic availability tightens.

Commercial diesel inventories in China declined to 11.1 million tonne at the end of October, their lowest since records began in 2011, following strong exports, steady domestic demand and lower-than-expected refinery output. "Additional export quotas may therefore offer limited near-term relief," the report said.

Meanwhile, US distillate inventories fell to 99.3 million barrels, the lowest since May 2003 and 13% below the five-year seasonal average.

"Fewer Chinese cargoes could intensify competition between Asian and European buyers, supporting diesel cracks even if crude's geopolitical premium moderates," Equirus said.

Diesel refining cracks rose 0.9% week-on-week to $61.4 per barrel during the week ended November 13, up 24.2% year-on-year. In contrast, gasoline cracks declined 23.7% to $7.8 per barrel, down 63.3% from a year earlier.

After special additional excise duty (SAED), diesel refining margins increased 1.5% to approximately $42 per barrel from $41.35 in the preceding week. However, domestic diesel marketing remained under pressure. Equirus estimated oil marketing companies' diesel marketing losses at ₹21.5 per litre, marginally lower than ₹21.8 a week earlier. Petrol marketing margins remained positive at ₹6.3 per litre, against ₹6.5 previously.

Despite diesel marketing losses, the estimated integrated refining and marketing margin improved to ₹14.9 per litre before SAED from ₹14.1, assuming equal refining and marketing exposure.

PROFITABILITY LEVER

- Strong diesel cracks have already supported sector refining profitability, according to brokerage firm Equirus Securities



- China's diesel exports may fall below **0.8 MT** in Nov compared with **1.33 MT** in August, as domestic availability tightens
- Equirus estimated OMCs' diesel marketing losses at **₹21.5** per litre, marginally lower than **₹21.8** a week earlier

Business Line, Delhi, 17/11/2026
Page No: 9, Size: 38.39cm × 12.78cm

'Tightening diesel inventories an overriding concern'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Sustained tightness in the global diesel market is expected to benefit Indian refiners, particularly standalone refiners such as Reliance Industries (RIL).

Equirus Research, in its latest commentary, noted that tightening global diesel inventories could support refining margins even if crude oil prices moderate.

The Brokerage said that China's diesel exports are expected to decline below 0.8 million tonne in November 2026, compared with 1.33 mt in August and 1.8 mt in September.

Commercial diesel inventories in China declined to 11.1 mt at the end of October, their lowest level since records began in 2011, it added.

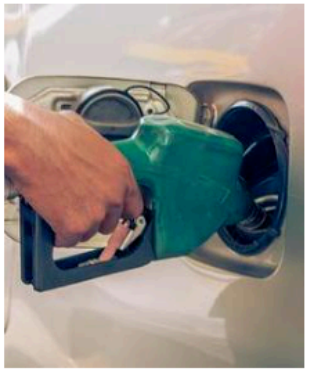
RUSH FOR DIESEL

The reduction in Chinese exports, alongside lower inventories in the US and other markets, could intensify competition for available diesel supplies and support refining cracks.

Equirus observed that strong diesel cracks have already supported refining profitability and believes sustained tightness would favour standalone refiners such as RIL.

For the week ended November 13, gasoil crack rose 0.9 per cent w-o-w to $61.4 per barrel, a decline of 14.4 per cent over the last three months. However, the cracks were higher by more than 24 per cent on an annual basis.

Jet Kerosene cracks rose 0.8 per cent w-o-w to $61.6 per barrel, up almost 20 per cent y-o-y. Naphtha cracks improved to $2.4 a barrel from $-0.9 w-o-w and Fuel



Oil crack stood at $-5.1 a barrel from $-5.2 during the same period.

As a result, oil marketing companies' margins performed better. Petrol margins eased to ₹6.3 per litre for the week ending November 13 from ₹6.5 a week before.

Diesel losses narrowed to ₹21.5 per litre from ₹21.8.

Brent rose 1.5 per cent w-o-w to $95.8 per barrel. Indian Crude Basket fell 1.5 per cent w-o-w to $91.2 per barrel. Dubai rose by 0.9 per w-o-w and Oman was up by 0.6 per cent w-o-w.

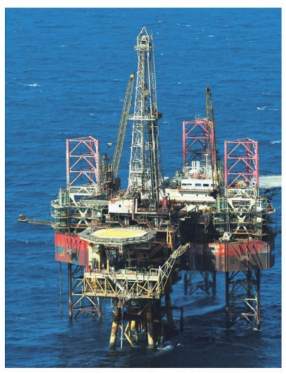
The International Energy Agency (IEA) in its oil market report for November 2026 said that the severe tightness in product supply, especially for diesel, remains the overriding concern of the broader market and consumers for now.

"Persistent attacks on Russian energy infrastructure continue to choke off the country's diesel supplies to international markets, adding to losses from the Middle East. At the same time, Atlantic Basin refineries, particularly in the United States, are running hard to capture high margins, while improved crude availability in Asia and fresh Chinese product export quotas could support higher refinery throughput rates in the region," it added.

Mint, Delhi, 17/11/2026
Page No: 1, Size: 78.21cm × 68.18cm

Petrobras of Brazil eyeing an oil hunt in Andaman basin

Ramita Mishra & Rituraj Baruah
NEW DELHI


Brazil is a large supplier of crude oil to India. BLOOMBERG

Brazil is looking to expand its energy partnership with India, from exploring for oil and gas in the Andaman basin to supplying more crude oil and sharing its experience in biofuels, Brazil's Ambassador to India, Kenneth Félix Haczynski da Nóbrega, told *Mint* in an interview.

Responding to a query, Nóbrega said the country's state-owned oil firm Petrobras is mulling a role in deepwater exploration in the Andaman basin. The potential partnership is timely, as India looks to reduce its heavy dependence on imported crude and strengthen its energy security amid growing uncertainty over global oil supplies.

Petrobras, which had largely focussed on its home market in recent years because of financial pressures, is now in a stronger position to expand overseas, Nóbrega said. "The company is already more financially solid. So, I think they are planning to go abroad again."

Petrobras already has a technology pact with state-owned Oil India Ltd, but is yet to participate in India's hydrocarbon block auctions. The government has been inviting global players to participate in the auctions for blocks under the open access licensing policy.

Queries mailed to Petrobras remained unanswered.

The timing is crucial for India, which imports 90% of its oil. The US-Iran war and the closure of the Strait of Hormuz have heightened concerns over energy security.

Brazil is already a much bigger supplier of crude to India. Its imports surged 653% year-on-year to $3.21 billion during April-August, per trade ministry data.

TURN TO PAGE 9

Petrobras eyes Andaman oil in Brazil's India energy push

FROM PAGE 1

India's Andaman-Nicobar basin is estimated to have about 371 million tonnes of oil equivalent (including oil as well as gas), with Oil India's recent test drills confirming presence of natural gas and good prospects for crude.

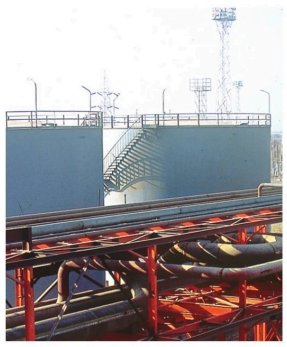
"I think this is multi-pronged (approach). One very simple idea of cooperation in energy is the fact that you have increased your exports from Brazil. Brazil is now the fourth or fifth largest supplier of crude," said Nóbrega, if only a distant fourth or fifth largest.

He said bilateral ties go beyond trade. Indian firms are exploring for oil in Brazil, and Brazil could help India in deep-sea drilling in the Andaman and Nicobar waters, where most of the new oil and gas is likely to be found, he said.

Oil India as well as Oil and Natural Gas Corp Ltd are involved in exploration in the Andaman basin.

Oil India has so far made two discoveries of potential natural gas in the basin. In June, it struck natural gas in the Sri Vijayapuram-3 well, 15 km off the east coast of the Andaman Islands, at a water depth of 355 metres.

Last September, it had discovered gas at the Vijayapuram-2 exploratory well in the Andaman shallow offshore block.


Brazil's experience in biofuels could also offer India a hand in its green fuel push. MINT

The Ambassador's comments come as India's 10th round of hydrocarbon block auctions under the Open Acreage Licensing Policy is underway. The deadline for bids for deep- and ultra-deepwater blocks is 10 December.

Nóbrega noted that in February last year, when the Petrobras CEO Magda Chambriard, visited India, she spoke with the minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri as well as energy firms on tech cooperation in offshore deep-sea exploration.

Brazil's experience in biofuels could also offer India a hand in its green fuel push. The South American country, a top producer of sugar, is a pioneer in biofuel adoption, blending ethanol with petrol.

Brazil had launched its Proálcool programme way back in 1975 to reduce its crude imports by turning surplus sugarcane into fuel.

In August 2025, the country hiked its blending mandate to 30% (E30). And a year later, it raised the level to 32% (E32) for 180 days, a decision it's set to review.

And, as early as 2003, Volkswagen do Brasil, an arm of the Volkswagen Group, introduced the first flex-fuel vehicle on a commercial basis, allowing engines to run on any petrol-ethanol mixture, up to 100% ethanol, E100.

Nóbrega said there is a significant differential between ethanol-blended fuel and 100% ethanol-based fuel used in flex-fuel vehicles in Brazil. The price of petrol in Brazil is about Brazilian Real 6.47 ($1.14) a litre, while that of the 100% ethanol-based is BRL 4.17 ($0.73). "Regarding the price relative to the energy content of ethanol, in Brazil, this was solved by regulation," he said.

Brazil was the co-founder of the Global Biofuels Alliance, along with India, Indonesia, the US and others.

Ramita.mishra@livemint.com

For an extended version of this story, go to livemint.com

Free Press Journal, Mumbai, 17/11/2026
Page No: 13, Size: 21.17cm × 20.21cm

Faster electrification could slash fossil fuel import bill

Report projects annual savings of ₹9.6L cr by FY2035

Biswajeet Banerjee
LUCKNOW

India's annual fossil fuel import bill could fall by more than 40 per cent by FY2035 if it speeds up the shift to electricity, green hydrogen and bioenergy, according to a Climate Compatible Futures report released on Monday.

The report estimates that annual spending on crude oil, natural gas and coal imports could fall to Rs7.4 lakh crore by FY2035, against Rs17 lakh crore under current trends. It projects that India could eliminate direct fossil fuel imports by FY2045, when the annual bill would otherwise reach Rs23.3 lakh crore.

Under the accelerated scenario, imported fossil fuels could meet 22 per cent



of India's energy demand by FY2035, down from 58 per cent now. Under current trends, their share would be 51 per cent. Electricity could account for 54 per cent of total energy demand by FY2035 and 76 per cent by FY2045.

"India does not need to be persuaded to electrify. It is already doing it. The real question is whether it electrifies fast enough to change its import reliance," said Dr Manish Ram, Director of Climate Compatible Futures.

The report identifies transport as the biggest opportunity to cut crude oil imports, with electric vehicles helping shift 45 per cent of the sector's fuel demand away from fossil fuels by FY2035. In industry, electric boilers, heat pumps, furnaces and green hydrogen could help raise that share from 28 per cent in FY2035 to 61 per cent by FY2045.

The report recommends a sector-wise electrification roadmap, concessional finance for industry and investment in clean power, transmission and storage. It also proposes using import savings to build domestic manufacturing capacity for batteries, electrolysers and grid technologies. The projections are intended for planning.

Free Press Journal, Mumbai, 17/11/2026
Page No: 15, Size: 7.20cm × 14.92cm

MORBI

Morbi ceramic industry cuts PNG consumption

Gujarat Energy's piped natural gas (PNG) sales to Morbi, India's largest ceramic manufacturing cluster, have plunged nearly 90% in five months to around 1 million standard cubic metres per day (mmscmd), from a peak of 8.5 mmscmd during the supply disruption triggered by the Iran war. Improved propane availability has encouraged manufacturers to switch back to the alternative fuel.The decline highlights the challenge facing the city gas distributor in retaining industrial customers as propane becomes increasingly competitive.

Hindustan, Delhi, 17/11/2026
Page No: 12, Size: 6.27cm × 9.45cm

डीजल में पांच प्रतिशत तक बायोडीजल मिलाया जा रहा

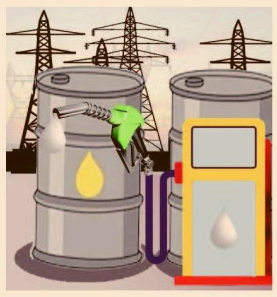
नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पेट्रोल में बीस फीसदी इथेनॉल मिश्रण के बाद तेल कंपनियां डीजल में 5% तक बायो डीजल मिला रही हैं। अहम बात यह है कि पेट्रोल की तरह तेल कंपनियां बायो डीजल मिलाने की घोषणा नहीं कर रही हैं। दरअसल, केंद्र सरकार ने वर्ष 2029-30 तक डीजल में पांच फीसदी बायो डीजल मिलाने का लक्ष्य रखा है।

एक अधिकारी ने बताया कि तेल कंपनियां कुछ स्थानों पर 0.5 फीसदी से पांच फीसदी तक बायो डीजल मिश्रित डीजल सप्लाई कर रही हैं। पर, तेल कंपनियां ई-20 की तरह बायो डीजल मिश्रित डीजल (बी-5) की घोषणा नहीं कर रही हैं। हिन्दुस्तान से इंडियन ऑयल से पक्ष जानने की कोशिश की थी, पर कंपनी की तरफ से कोई जवाब नहीं मिला।

Business Standard Hindi, Delhi, 17/11/2026
Page No: 1, Size: 84.16cm × 45.75cm

ईंधन, बिजली की कीमतों ने बढ़ाई थोक महंगाई

हिमांशी भारद्वाज
नई दिल्ली, 16 नवंबर



थोक मूल्य सूचकांक आधारित मुद्रास्फीति अक्टूबर में बढ़कर 12.29 फीसदी पर पहुंच गई। यह मौजूदा 2022-23 की श्रृंखला का अब तक का सबसे ऊंचा स्तर है। सितंबर में यह 11.39 फीसदी थी। वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय द्वारा आज जारी आंकड़ों के मुताबिक मुद्रास्फीति में इस बढ़ोतरी की मुख्य वजह ईंधन और बिजली की कीमतों में तेज वृद्धि रही।

सभी वस्तुओं का सूचकांक अक्टूबर में बढ़कर 113.3 हो गया जो सितंबर में 112.5 था। इस तरह इसमें पिछले महीने की तुलना में करीब 0.7 फीसदी की वृद्धि दर्ज की गई। अक्टूबर 2025 में यह सूचकांक 100.9 पर था। इससे पहले खुदरा मुद्रास्फीति भी अक्टूबर में बढ़कर 2 साल के उच्चतम स्तर 6.09 फीसदी पर पहुंच गई थी, जो भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) की 6 फीसदी की ऊपरी सीमा से अधिक है। महंगाई में तेजी को देखते हुए भारतीय रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) की 2 से 4 दिसंबर को होने वाली बैठक में ब्याज दरों में 25 आधार अंक की एक और बढ़ोतरी की संभावना है।

मंत्रालय ने भारत का वस्तु उत्पादन उत्पादक मूल्य सूचकांक (पीपीआई) भी जारी किया। यह सूचकांक सितंबर के 112.5 से बढ़कर अक्टूबर में 113.3 हो गया। इसके साथ ही पीपीआई मुद्रास्फीति भी सितंबर के 11.39 फीसदी से बढ़कर श्रृंखला के रिकॉर्ड स्तर 12.07 फीसदी पर पहुंच गई।

अक्टूबर में ईंधन और बिजली श्रेणी की मुद्रास्फीति सितंबर के 25.85 फीसदी से बढ़कर 32.84 फीसदी हो गई। अप्रैल 2024 के बाद यह इसका सबसे ऊंचा स्तर है। कुल थोक मुद्रास्फीति में 90 आधार अंक की बढ़ोतरी में अकेले इस श्रेणी का योगदान 83 आधार अंक का रहा। **(शेष पृष्ठ 4)**

ईंधन, बिजली की कीमतों ने बढ़ाई...

पृष्ठ 1 का शेष

बिजली की कीमतें भी तेजी से बढ़कर अक्टूबर में 8.06 फीसदी पर पहुंच गई। महीने के दौरान कई राज्यों में लू के चलते बिजली की मांग मजबूत रही। कच्चे पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस की मुद्रास्फीति सितंबर के 57.32 फीसदी से बढ़कर अक्टूबर में 70.8 फीसदी हो गई। कोयले की महंगाई भी 9.3 फीसदी से बढ़कर 10.5 फीसदी पर पहुंच गई।

इसके अलावा प्राथमिक वस्तुओं की मुद्रास्फीति सितंबर के 8.67 फीसदी से बढ़कर अक्टूबर में 9.24 फीसदी हो गई जो पिछले 31 महीने में सर्वाधिक है। इस श्रेणी के अंतर्गत खाद्य वस्तुओं की महंगाई मामूली बढ़कर 8.14 फीसदी से 8.26 फीसदी हो गई जो 22 महीनों का उच्चतम स्तर है।

खाद्य वस्तुओं और विनिर्मित खाद्य उत्पादों को मिलाकर तैयार किया जाने वाला खाद्य सूचकांक सितंबर के 23 महीनों के उच्चतम स्तर 8.66 फीसदी से मामूली घटकर 8.58 फीसदी रह गया। मौद्रिक नीति तैयार करते समय थोक मुद्रास्फीति को व्यापक तौर पर ध्यान में नहीं रखा जाता है लेकिन अर्थशास्त्रियों का कहना है कि अक्टूबर के आंकड़े आरबीआई को ब्याज दरों में आगे और बढ़ोतरी की गुंजाइश देते हैं। ब्रिकवर्क रेटिंग्स के अर्थशास्त्री प्रांजल घाटे ने कहा कि अक्टूबर के थोक मुद्रास्फीति के आंकड़ों से रीपो दर में 25 आधार अंक की बढ़ोतरी का संकेत देते हैं। हालांकि इसके बाद केंद्रीय बैंक दर वृद्धि पर विराम लगा सकता है।

- **अक्टूबर में थोक मुद्रास्फीति बढ़कर 12.29 फीसदी रही**
- **पीपीआई मुद्रास्फीति सितंबर के 11.39 फीसदी से बढ़कर 12.07 फीसदी रही**

बजाज ब्रोकिंग प्रिवे की वाइस प्रेसिडेंट पायल वी पांड्या ने कहा, 'थोक मुद्रास्फीति में तेज वृद्धि से महंगाई को लेकर चिंता और गहरी हुई हैं जो पहले से ही ऊंचे खुदरा मुद्रास्फीति के आंकड़ों में दिखाई दे रही हैं। ऐसे में आगामी एमपीसी बैठक में आरबीआई की ओर से ब्याज दरों में बढ़ोतरी लगभग तय है।'

इसके अलावा सूचकांक में 63.1 फीसदी की हिस्सेदारी रखने वाले विनिर्मित उत्पादों की मुद्रास्फीति सितंबर के रिकॉर्ड स्तर 9.76 फीसदी से घटकर अक्टूबर में 9.54 फीसदी रह गई। विनिर्माण क्षेत्र में तंबाकू उत्पादों, कपड़ा उत्पादों और रासायनिक उत्पादों सहित सात क्षेत्रों के उत्पादों की कीमतों में वृद्धि दो अंक में रही।

बैंक ऑफ बड़ौदा के मुख्य अर्थशास्त्री मदन सबनवीस ने कहा कि विनिर्माण क्षेत्र में ऊंची कीमतें कंपनियों पर किसी न किसी समय अपने उत्पादों के दाम बढ़ाने का दबाव डालेंगी। उन्होंने कहा, 'मौजूदा महंगाई के माहौल को ध्यान में रखते हुए कंपनियों ने कच्चे माल की लागत में हुई वृद्धि का आंशिक हिस्सा ही ग्राहकों पर डाला है।'

सबनवीस ने कहा कि उद्योग जगत के फैसलों के आधार पर आने वाले महीनों में लागत का यह बोझ खुदरा महंगाई के कोर मुद्रास्फीति में दिख सकता है।

इसके साथ ही गमहंगाई का रुख वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल और अन्य जिंसों की कीमतों में होने वाले उतार-चढ़ाव पर निर्भर करेगा।

इक्रा को उम्मीद है कि वैश्विक ऊर्जा कीमतों में मासिक आधार पर तेज गिरावट के चलते नवंबर में थोक मुद्रास्फीति घटकर 11.6 फीसदी रह सकती है।

घाटे का मानना है कि यदि कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट बनी रहती है तो त्योहारों के बाद थोक महंगाई का दबाव कम होगा। इसके बाद कुछ समय बाद खुदरा मुद्रास्फीति में भी नरमी आ सकती है।

इंडिया रेटिंग्स ऐंड रिसर्च के मुख्य अर्थशास्त्री देवेंद्र पंत ने कहा, 'यदि नवंबर के बाकी बचे दिनों में रुपये में मजबूती और कच्चे तेल की कीमतों में कमजोरी बनी रहती है तो नवंबर में थोक मुद्रास्फीति घटकर करीब 11.5 फीसदी रह सकती है।'

कुल मिलाकर वित्त वर्ष 2026-27 के पहले सात महीनों में थोक मुद्रास्फीति औसतन 10.14 फीसदी रही जबकि पिछले साल की इसी अवधि में इसमें 0.3 फीसदी की गिरावट दर्ज की गई थी।

Virat Vaibhav, Delhi, 17/11/2026
Page No: 9, Size: 27.04cm × 12.73cm

रिपोर्ट

2035 तक 40 प्रतिशत घट सकता है तेल-गैस आयात बिल

इलेक्ट्रिक वाहनों से भारत को हर साल होगी 9.6 लाख करोड़ की बचत

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

इलेक्ट्रिक वाहनों और स्वच्छ ऊर्जा को तेजी से बढ़ावा देना भारत की अर्थव्यवस्था के लिए बड़ी राहत साबित हो सकता है। एक नए ऊर्जा विश्लेषण के मुताबिक, भारत अगर विद्युतीकरण की रफ्तार तेज करता है तो वित्त वर्ष 2035 तक जीवाश्म ईंधन के सालाना आयात बिल में 40 प्रतिशत से अधिक की कटौती कर सकता है। इससे देश को हर साल करीब 9.6 लाख करोड़ रुपये की संभावित बचत होगी। वहीं, 2045 तक प्रत्यक्ष जीवाश्म ईंधन आयात को शून्य तक लाने की संभावना जताई गई है। जलवायु एवं ऊर्जा क्षेत्र की



शोध संस्था क्लाइमेट कम्पैटिबल फ्यूचर्स की रिपोर्ट के अनुसार, तेज विद्युतीकरण की स्थिति में 2035 तक कच्चे तेल, प्राकृतिक गैस और कोयले का सालाना आयात बिल घटकर 7.4 लाख करोड़ रुपये रह सकता है। इसके विपरीत मौजूदा रफ्तार जारी रहने पर यह बिल 17 लाख करोड़ रुपये तक पहुंचने का अनुमान है। रिपोर्ट में बताया गया है कि तेजी से विद्युतीकरण होने पर 2035 तक देश की कुल ऊर्जा मांग में बिजली की हिस्सेदारी बढ़कर 54 प्रतिशत हो सकती है, जबकि सामान्य परिस्थितियों में यह केवल 32 प्रतिशत रहने का अनुमान है। 2045 तक आयात निर्भरता खत्म करने की संभावना संस्था के निदेशक डॉ. मनीष राम के अनुसार, भारत को विद्युतीकरण की दिशा में अपनी मौजूदा गति और तेज करने की जरूरत है। घरेलू स्तर पर उत्पादित बिजली से आयातित ईंधन की जगह लेने पर विदेशी मुद्रा की बचत होगी और रुपये पर दबाव भी कम होगा। रिपोर्ट में स्वच्छ बिजली उत्पादन, बैटरी भंडारण, ट्रांसमिशन नेटवर्क और घरेलू विनिर्माण को मजबूत करने की सिफारिश की गई है। विश्लेषण के अनुसार, तेज विद्युतीकरण से 2045 तक भारत की ऊर्जा मांग का बड़ा हिस्सा बिजली, ग्रीन हाइड्रोजन और जैव ऊर्जा से पूरा किया जा सकेगा। इस तरह इलेक्ट्रिक वाहन और स्वच्छ ऊर्जा केवल प्रदूषण कम करने का माध्यम नहीं, बल्कि भारत की आर्थिक आत्मनिर्भरता और ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करने का रास्ता भी बन सकते हैं। इलेक्ट्रिक वाहनों से घटेगी तेल पर निर्भरता रिपोर्ट के मुताबिक, परिवहन क्षेत्र में इलेक्ट्रिक दोपहिया, तिपहिया, कारों, बसों और मालवाहक वाहनों को बढ़ावा देने से कच्चे तेल की मांग में बड़ी कमी लाई जा सकती है। इसके अलावा घरों, कृषि और उद्योगों में भी बिजली आधारित उपकरणों के इस्तेमाल को बढ़ाना होगा। ग्रीन हाइड्रोजन और जैव ऊर्जा भी इस बदलाव में अहम भूमिका निभाएंगे। रिपोर्ट में भारतीय रेलवे के ब्रॉडगेज नेटवर्क के 99.6 प्रतिशत विद्युतीकरण और सितंबर 2026 में कुल वाहन बिक्री में इलेक्ट्रिक वाहनों की 13.11 प्रतिशत हिस्सेदारी का उल्लेख किया गया है। इस दौरान इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री में सालाना 84 प्रतिशत वृद्धि दर्ज की गई।

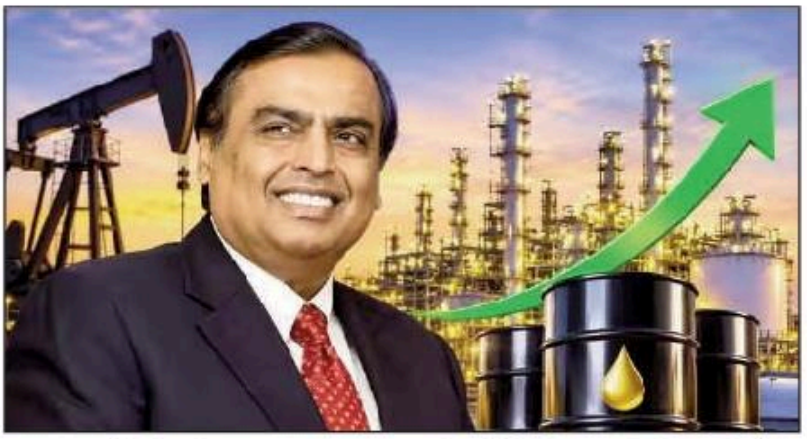
Loksatya, Delhi, 17/11/2026
Page No: 9, Size: 18.73cm × 17.20cm

ईंधन की घटती उपलब्धता से कंपनियों को लाभ की उम्मीद

रिलायंस समेत रिफाइनरी कंपनियों की कमाई बढ़ेगी

नई दिल्ली, लोकसत्य। दुनिया के प्रमुख बाजारों में डीजल का भंडार तेजी से घटने से भारतीय तेल शोधन कंपनियों की कमाई बढ़ सकती है। इसका सबसे ज्यादा फायदा मुकेश अंबानी की रिलायंस इंडस्ट्रीज जैसी बड़ी कंपनियों को मिलने की उम्मीद है। चीन से निर्यात में कमी और अमेरिका समेत बड़े बाजारों में घटते भंडार के कारण अंतरराष्ट्रीय स्तर पर डीजल की उपलब्धता सीमित हो रही है। इससे इसकी कीमतों और शोधन लाभांश को मजबूती मिल सकती है।

एक ब्रोकरेज रिपोर्ट के मुताबिक, चीन से डीजल का निर्यात नवंबर 2026 में घटकर आठ लाख टन से नीचे रहने का अनुमान है।



अगस्त में चीन ने 13.3 लाख टन और सितंबर में 18 लाख टन डीजल का निर्यात किया था। घरेलू भंडार में कमी भी चीन की आपूर्ति क्षमता को प्रभावित कर रही है। रिफाइनरी कंपनियों की कमाई कच्चे तेल और उससे तैयार होने वाले उत्पादों की कीमतों के अंतर पर निर्भर करती है। डीजल की कीमत कच्चे तेल के मुकाबले अधिक रहने पर कंपनियों का शोधन लाभ बढ़ता है। इसे डीजल क्रैक कहा जाता है। मांग मजबूत रहने और आपूर्ति सीमित होने से यह अंतर ऊंचा बना रह सकता है।