Business Line, Delhi, 31/08/2026
Page No: 2, Size: 31.91cm × 23.39cm

Gas-based power plants stabilised grid during nights in Apr-May: IGU

HEAT IS ON. Peak power demand reached a record 271 GW due to severe heat waves

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

GRID RESILIENCE. India has 20 gigawatts (GW) of gas-based power plants as of July 2026

India's gas-based power plants helped provide grid stability during the peak electricity demand season in April and May 2026 as severe heat waves pushed up demand for cooling during evening and night hours.

India has 20 GW of gas-based power plants as of July 2026. The International Gas Union (IGU) noted that India provides a recent example of how heat waves can translate into higher gas demand.

In May 2026, peak power demand reached a record 271 GW as severe heat waves lifted cooling needs across the country.

During April and May, natural gas-based power plants increased natural gas purchases on the Indian Gas Exchange (IGX) by around 340 per cent y-o-y, reaching 124.3 million cubic meters (mcm), it pointed out. "While solar helped meet daytime demand, natural gas-based plants provided flexible supply and supported grid stability during high demand evening and night hours when solar generation was unavailable. This shows how natural gas can provide short term flexibility when extreme heat pushes electricity demand above normal levels," the industry body emphasised.

It highlighted that cooling needs during periods of extreme heat are increasing the need for reliable and dispatchable power, particularly where grid capacity, renewable output or storage availability are constrained.

SYSTEM FLEXIBILITY

In this context, natural gas can support system flexibility by providing capacity during periods of high demand, supply disruption or lower renewable generation, IGU noted. Electricity demand growth is being driven by several factors including cooling, industrial activity, agriculture and broader economic growth. However, hotter seasonal conditions can add further pressures by increasing cooling needs.

For instance, in India, the monthly peak demand rose above historical ranges during the 2026 hot season, with the country staying above the 2020-2024 range in the first five months of the year. It reported daytime peak power demand of a record 270 GW during May and July, it added.

The industry body emphasised that higher maximum daily temperatures go hand in hand with rising air-conditioning ownership, supported by income growth, urbanisation and improving living standards.

"Peak demand during cooling seasons has become more sensitive to temperature as air-conditioner stock continues to grow. In India, each 1°C increase in outdoor temperature was associated with more than 7 GW of additional peak demand in 2024, up from around 4 GW in 2019," IGU said.

This points to a wider risk for fast growing Asian markets, where expanding cooling access can turn short periods of extreme heat into system wide demand spikes, it said.

PLANNING CHALLENGE

These developments point to a broader planning challenge. As air-conditioning use rises, higher temperatures can widen the gap between average electricity demand and peak demand. This shows that heatwave-driven demand growth is not only a short-term operational issue, but also a long-term capacity planning challenge, the industry body emphasised.

"Looking ahead, the risk could become more pronounced in 2026 if El Niño conditions develop as expected," the IGU said.

Millennium Post, Delhi, 31/08/2026
Page No: 9, Size: 29.02cm × 24.45cm

MISSION SAMUDRA MANTHAN PROGRAMME

ONGC explores drillship acquisition, JV for deepwater drilling capacity

OUR CORRESPONDENT
New Delhi, August 30

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said. The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well. The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

KEY POINTS

- ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners
- The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle & assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

Millennium Post, Delhi, 31/08/2026
Page No: 9, Size: 17.12cm × 12.28cm

OIL's arm inks MoUs with Haryana for CBG, waste-to-energy projects

ANI NEWS
New Delhi, August 30

Oil India Limited's wholly owned subsidiary OIL Green Energy Ltd (OGEL) signed MoUs with four municipalities in Haryana to develop integrated Compressed Biogas & Waste-to-Energy projects, marking a significant expansion of the company's low-carbon energy portfolio.

OIL said on Sunday that the MoUs were signed with the municipalities of Gurugram, Faridabad, Hisar and Ambala in the presence of Haryana Chief Minister Nayab Singh Saini, senior ministers, MPs and officials from the state government and OIL/OGEL.

The four proposed projects will be developed across the Hisar, Ambala, Faridabad and Gurugram clusters, with waste-processing capacities of 500 tonnes per day (TPD), 900 TPD, 1,600 TPD and 2,000 TPD, respectively. Collectively, the facilities will be capable of scientifically processing 5,000 TPD of municipal solid waste and are expected to produce 70-75 TPD of CBG and 50 MW of green power.

Under the integrated model, municipal waste will first undergo scientific pre-processing and segregation to maximise resource recovery. Recyclable material will be recovered, while the wet and biodegradable portion will be converted into CBG. The non-recyclable dry fraction will subsequently be used to generate electricity through Waste-to-Energy facilities.

Business Line, Delhi, 31/08/2026
Page No: 10, Size: 5.98cm × 13.84cm

India emerges as key petrol supplier to Russia

New Delhi: India has emerged as a key supplier of petrol to Russia amid a surge in Russian fuel imports triggered by Ukrainian drone attacks on refineries, ship tracking data showed. Russia's seaborne gasoline imports surged to a record 125,000 barrels per day in August, according to energy analytics firm Vortexa. Indian refiners supplied as much as 1 million barrels in the last two months, trade sources said. The supplies essentially came from Vadinar refinery in Gujarat, operated by Nayara Energy, which is half owned by Russia's Rosneft. It's likely that fuel exported to Russia may have been made from Russian crude. PTI

Business Standard, Delhi, 31/08/2026
Page No: 4, Size: 38.95cm × 34.85cm

Govt says no material impact on gas consumers from revised CBG pricing

SUDHEER PAL SINGH
New Delhi, 30 August

The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has clarified that revised Compressed Biogas (CBG) pricing under the Gobardhan scheme will support producers without materially impacting gas consumers, as the government will fund affordability support and the cost would be spread over a wider pool.

Under the existing system, the price paid to CBG producers is linked to 85 per cent of the retail selling price of compressed natural gas (CNG). Based on the latest revision, this works out to be ₹1,478 per million British thermal units (mmbtu). The CBG price has been fixed at ₹2,110 per mmbtu under the Gobardhan scheme, a 43 per cent increase from ₹1,478 per mmbtu. However, this is the procurement price paid to CBG producers and not the price directly paid by CNG or household PNG consumers.

The ministry said it would not recover the full price (₹2,110 per mmbtu) from gas consumers, and the government will provide affordability support of ₹10 per kg of CBG, equivalent to ₹215 per mmbtu for CBG with 95 per cent methane content. "The government will fund this support and will not be recovered from gas consumers entirely. Therefore, the effective CBG cost will be recovered through a wide group of gas consumers and will be ₹2,110 - ₹215 = approximately ₹1,895 per mmbtu," the ministry said in a statement.

Compared with the prevailing CBG price of ₹1,478 per mmbtu, the effective increase is therefore approximately 28 per cent. Also, CBG is not sold at its procurement price to CGD entities; it is pooled with other domestically produced natural gas, and its cost is spread across the applicable domestic gas pool.

"Earlier, the cost of CBG was spread only across the limited quantity of administered price mechanism (APM) gas allocated to the CNG (transport) and PNG (domestic) segments. Under the new framework, the net cost of CBG will be spread across a domestic gas base 2.5 to 3 times larger than the earlier base," MoPNG said.

Millennium Post, Delhi, 31/08/2026
Page No: 1, Size: 35.75cm × 20.03cm

REFINERY ATTACKS DISRUPT FUEL SUPPLIES

India emerges as key petrol supplier to Russia

MPOST BUREAU
New Delhi, August 30

HIGHLIGHT

- India supplied up to 1 million barrels of petrol to Russia over the past two months
- Russian gasoline imports hit a record 125,000 bpd in August, or about 470,000 tonnes

India has become a major supplier of petrol to Russia as repeated Ukrainian drone attacks on Russian refineries have disrupted domestic fuel production and pushed Moscow to seek more supplies from overseas, according to ship-tracking data and trade sources.

Russia's seaborne gasoline imports rose to a record level of about 125,000 barrels per day (kbd) in August, equivalent to an estimated 470,000 tonnes for the month, energy analytics firm Vortexa said. The increase follows attacks that have damaged refining capacity and reduced the availability of petrol inside the country.

Indian refiners supplied up to 1 million barrels of gasoline to Russia over the past two months, according to trade sources. Most of the shipments originated from the Vadinar refinery in Gujarat, operated by Nayara Energy, which is 50 per cent owned by Russian oil major Rosneft.

The growing fuel trade comes as India has sharply increased its purchases of Russian CONTINUED ON P4

India emerges

crude since 2022. Russian oil has become a major source of feedstock for Indian refiners, raising the possibility that some of the petrol now being shipped back to Russia was produced from Russian crude.

India imported more than 2.6 million barrels per day of Russian crude in June and July, up from around 1 million bpd in February. Russian crude accounted for more than half of India's total crude imports during those two months, as conflict in the Gulf tightened supplies from other sources.

Russia's gasoline shortage has been aggravated by attacks on its energy infrastructure, which have at times cut domestic production by as much as 70 per cent. The disruption has created a fuel supply gap even as Moscow continues to restrict fuel sales and has sought additional imports.

Besides India, Turkey and Morocco supplied gasoline to Russia in August. Russia extended its complete gasoline export ban for producers and non-producers through the end of January 2027. Its ban on diesel exports has been extended through September 1, 2026.

Logistics around the gasoline trade have also drawn attention. Vortexa said about 55 per cent, or roughly 260,000 tonnes, of Russia's gasoline imports in August arrived on sanctioned vessels. "All India-origin gasoline cargoes Russia imported in August were carried on sanctioned fleets and involved dark ship-to-ship (STS) transfers in the Mediterranean," the firm said.

Overall, about 40 per cent of Russia's August gasoline imports were transferred between ships, with most such operations conducted in the dark. Vessels involved typically switched off their automatic identification system (AIS) signals.

Russia's diesel exports remain under pressure. Vortexa recorded seaborne diesel and gasoil exports of about 150,000 bpd through August 25, unchanged from July but 610,000 bpd below a year earlier and 81 per cent below the five-year seasonal average.

Vortexa said 32 attacks targeted Russian refineries in July and August, averaging about one every other day. It expects Russia to continue importing some gasoline in the near term, partly because the country has historically produced less gasoline relative to diesel.

Financial Express, Delhi, 31/08/2026
Page No: 5, Size: 21.06cm × 15.69cm

KARTIKEYA DUBE, CHAIRMAN, BP INDIA

'Deepwater can boost India's energy security'

Global energy major BP, which is involved in nearly 60% of India's domestic gas production across the east and west coasts, is evaluating fresh deepwater opportunities under the Open Acreage Licensing Programme-X (OALP-X), as the government's ₹84,084-crore Samudra Manthan programme seeks to draw greater private investment into frontier exploration. BP sees the proposed risk-sharing framework as a potential catalyst for expanding its upstream presence in India, with the Krishna-Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins among the areas of interest. **Kartikeya Dube**, *chairman, BP India, tells* **Saurav Anand** *in an interview that the initiative could bolster India's ability to attract global capital and technology into oil and gas exploration and production. Excerpts:*

Has the ₹84,084-crore Samudra Manthan programme changed BP's India investment outlook? Could it lead to higher upstream investment?

The transformative Samudra Manthan scheme acts as an enabler and enhances opportunities for us to step up participation in India's exploration and production sector. bp is evaluating bids under the OALP-X along with other companies for deepwater blocks.

The Prime Minister's announcement of Samudra Manthan, with its explicit focus on deepwater and frontier exploration, marks a decisive moment in India's efforts to create a competitive and productive upstream environment. It signals the intent to move beyond incremental gains and unlock the next frontier of domestic production.

Deepwater projects require advanced technology, high-risk capital and longer investment horizons with uncertain returns. The risk-sharing approach recognises those challenges and can encourage greater private participation.

Which offshore basins offer the biggest opportunity for BP under Samudra Manthan? How many wells could you consider drilling?

BP is currently present in the Krishna Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins. These are our areas of predominant interest.

Read full interview on www.financialexpress.com

Business Line, Delhi, 31/08/2026
Page No: 6, Size: 51.36cm × 19.47cm

Japan opens carbon credit opportunity for Indian green projects

Bilateral deal under Article 6.2 of the Paris Agreement could fetch lucrative prices for transferable credits

M Ramesh

Developers of renewable energy projects with battery storage, compressed biogas plants and carbon capture projects in India may have a new revenue opportunity: selling carbon credits to Japanese buyers.

This potentially lucrative market is opening up under Article 6.2 of the Paris Agreement, which provides a framework for countries to cooperate and transfer emission reductions internationally, while ensuring that the same emission reduction is not counted twice.

India has concluded bilateral arrangements with Japan and South Korea, while talks are on with Singapore, Switzerland and Sweden, according to Yashodhan Ramteke, CEO of EcoGuard Global, a Switzerland-headquartered climate-tech company building digitally traceable infrastructure for carbon markets. For Indian firms, Ramteke says Japan could offer an especially attractive opportunity.

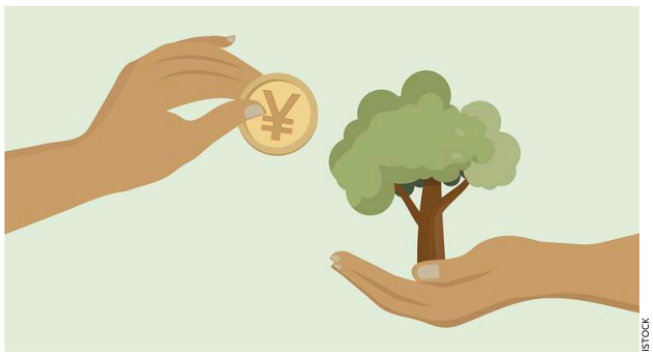
"We are working with some of the biggest Japanese buyers," he says, adding that the areas of immediate interest include carbon capture, utilisation, and storage (CCUS); battery energy storage systems (BESS); and compressed biogas (CBG). In the Japanese market, he estimates a floor price of about $11 a credit and a ceiling of $27, with most transactions likely somewhere in the middle of that range.

Japan operates its own Joint Crediting Mechanism (JCM) — with methodologies, procedures and registry arrangements for tracking projects and credits — rather than functioning as a project under a voluntary carbon credit programme such as Verra or Gold Standard. It has set an ambitious target for the mechanism.

Ramteke says the country aims to secure cumulative emission reductions and removal of around 100 million tonnes of carbon dioxide by 2030.

FOURTEEN OPPORTUNITIES

India has identified 14 activities that can potentially generate internationally transferable credits under Article 6.2. These include renewable energy with storage (the stored component only), solar thermal power, offshore wind, green hydrogen, CBG, emerging mobility solutions such as fuel cells, high-end energy-efficiency technologies, sustainable aviation fuel, and best available technologies for process improvement in hard-to-abate sectors.


ISTOCK

The list also includes tidal and other ocean energy technologies, high-voltage direct current (HVDC) transmission associated with renewable energy projects, clean cooking based on renewable energy at scale, green ammonia, and CCUS.

The list creates an avenue for projects that are outside India's domestic compliance carbon market.

India has separately prescribed greenhouse gas emission reduction targets for obligated industrial entities. According to Ramteke, around 490 units across seven sectors are currently covered, with iron and steel expected to be added. Companies that overachieve the targets can earn carbon credits, while those that fall short can buy credits to meet their obligations.

Article 6.2 opens a different possibility: eligible projects can potentially access overseas buyers.

Yet, Ramteke says, awareness of the opportunity remains surprisingly limited. He recalls a meeting organised by the International Emissions Trading Association on June 18, attended by representatives of large Indian companies, including Reliance, Jindal, Adani and Indian Oil.

"Believe me, they were not even aware of how Article 6.2 will work," he says.

Japan may not be the only attractive destination. Singapore is also in discussions with India, Ramteke says.

Unlike Japan, Singapore does not operate a conventional carbon credit trading market; it imposes a carbon tax. Companies liable for the tax can partially offset it using eligible international carbon credits.

Singapore's carbon tax, Ramteke notes, has risen from S$25 to S$45 a tonne (EcoGuard works with other countries like Sri Lanka to sell carbon credits in Singapore).

This could translate into attractive prices for eligible international credits, though the final price would depend on negotiations and the discount buyers seek, he says.

There could also be a significant opening in CBG.

During the recent visit of Japanese Prime Minister Sanae Takaichi to India, there was mention of support for the development of 1,000 CBG plants. Ramteke believes the Article 6.2/ JCM mechanism could provide a possible route for supporting such projects.

For Indian project developers, therefore, the opportunity is worth watching closely.

A carbon credit generated by an eligible project may soon have a market beyond India's borders — and Japan, with a stated appetite for large volumes of internationally generated emission reductions, could become one of the most promising buyers.

Economic Times, Delhi, 31/08/2026
Page No: 8, Size: 8.36cm × 45.85cm

Govt Plans to Start Recovery 7 Yrs After Deepwater Explorers Begin Production

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The government plans to start recovering its financial support for deepwater exploration seven years after explorers begin production or only after they recoup half of the development cost, under the Samudra Manthan mission, said people familiar with the matter.

The Cabinet recently approved a ₹34,000-crore scheme to support deepwater exploration through 2030-31, with about ₹43,000 crore earmarked for drilling 60 deepwater and ultra-deepwater wells. The scheme provides financial support of up to 50% of drilling costs, or ₹675 crore per well, whichever is lower.

If the scheme-supported drilling results in a commercially viable discovery, the government plans to recover its investment only after the explorer has made substantial recovery of its own funding. The oil ministry has proposed recovering the government's investment after seven years of a field starting production or only after the explorer recovers half of the development cost, the people said.

The scheme provides financial support of up to 50% of drilling costs, or ₹675 crore per well, whichever is lower

The ministry recently held consultations with industry on operationalising the scheme and shared its plans for investment recovery. Some industry members are learnt to have suggested that the recovery be made after five years of starting production. They didn't favour linking recovery to the point at which half of the development costs have been recovered, as this could become contentious later, the people said.

Some industry executives said the ₹10,000 crore allocation for shared production and evacuation facilities in some basins may also support bringing smaller discoveries into production.

Under the scheme, ₹28,500 crore has been earmarked for offshore data acquisition, including ₹12,500 crore for 3D seismic data. The Centre will likely appoint its own agencies for these data acquisitions, and the collected data will form part of the National Data Repository (NDR), which can then be accessed by all explorers.

Through the scheme, the government is seeking to intervene at key points across the value chain—from data acquisition and drilling support to the creation of common infrastructure. The broader aim is to reduce risks that have discouraged explorers from venturing into deepwater opportunities and attract global oil majors in India's upstream industry and reverse years of falling oil and gas output.

Mint, Delhi, 31/08/2026
Page No: 9, Size: 28.36cm × 63.50cm

Since 2022, India has pivoted towards Russia to meet a bulk of its crude oil needs. REUTERS

India rises as petrol supplier to Russia

India has emerged as a key supplier of gasoline (petrol) to Russia amid a surge in Russian fuel imports triggered by Ukrainian drone attacks on refineries, ship tracking data showed.

Russia's seaborne gasoline imports surged to a record around 125,000 barrels per day (kbd) in August, equivalent to a projected 470,000 tonnes for the month, as repeated attacks on its refineries disrupted domestic fuel production, according to energy analytics firm Vortexa. Indian refiners supplied as much as 1 million barrels of gasoline in the last two months, trade sources said. The supplies essentially came from Vadinar refinery in Gujarat, operated by Nayara Energy, which is half owned by Russia's Rosneft. Since 2022, India has pivoted towards Russia to meet a bulk of its crude oil—raw material for making fuels like petrol and diesel. PTI

Assam Tribune, Guwahati, 31/08/2026
Page No: 6, Size: 7.70cm × 21.62cm

India, Russia energy trade goes into two-way mode

NEW DELHI, Aug 30: With Ukrainian drone attacks on its oil refineries creating major supply chain disruptions in its energy sector, Russia, looking to keep its energy trade running, has turned to India as a partner with both the demand and the industrial capacity to help absorb the shock, according to an article.

Ukrainian strikes on Russian refineries have pushed Moscow to import Indian gasoline to the tune of over a million barrels in June-July, turning a one-way crude flow into a two-way energy trade that can trim India's trade deficit with Russia, stated the article in *Eurasia Review* by Nikola Mikovic.

Before the Kremlin launched its invasion of Ukraine in 2022, Europe was the main destination for Russian energy exports. In 2021, Russia accounted for 25.8 per cent of the European Union's oil imports, making it the bloc's largest oil supplier. But the sanctions imposed by the West after the war have dramatically transformed Russia's energy trade.

While in the past, the Indian market was on the periphery of Russia's energy policy, it has now become a major part of Russia's energy relationship with Asia. However, after Europe cut Russian oil, India became Moscow's second-largest crude buyer (about 1.8-2.8 million barrels a day recently), versus only around 84,000 barrels per day before 2022.

The world's most populated country is now the second-largest buyer of Russian oil globally. Statistics show that in 2024 and 2025 India imported $56.87 billion of crude oil from Russia, with daily volumes averaging between 1.8 million and 2.1 million barrels, Mikovic said in his article.

In August, according to reports, India bought almost two million barrels per day of crude oil from Russia, more than three times the amount it imported from its second-largest supplier, the United Arab Emirates.

On August 25, following Indian External Affairs Minister S Jaishankar's visit to Moscow, New Delhi received assurances that Russia will continue to "uninterruptedly supply energy to India", which reflects the importance Moscow attaches to the energy trade with India. – IANS

Asian Age, Delhi, 31/08/2026
Page No: 7, Size: 13.65cm × 14.13cm

India ups petrol supply to Russia as refineries get hit

FC CORRESPONDENT
NEW DELHI, AUG. 30

India has emerged as a key supplier of pertrol to Russia amid a surge in Russian fuel imports following Ukrainian drone attacks on refineries, according to energy analytics firm Vortexa.

Russia's seaborne petrol imports surged to a record around 125,000 barrels per day (kbd) in August, equivalent to a projected 4,70,000 tonnes for the month, as repeated attacks on its refineries disrupted domestic fuel production, Vortexa said.

India's purchases of Russian crude oil also hit a record high as the conflict in the Gulf squeezed supplies from other sources.

"India imported more than 2.6 million barrels

per day of Russian crude in June and July, up from a low of 1 million bpd in February and accounting for more than half of the country's crude imports," it said.

Trade sources said fuel exported to Russia may have been made from Russian crude. Indian refiners supplied as much as one million barrels of petrol in last two months.

The supplies mainly came from the Vadinar refinery in Gujarat, operated by Nayara Energy, which is half owned by Russia's Rosneft, the sources said.

Since 2022, India has turned to Russia to meet a bulk of its crude oil requirements, with crude being the raw material for fuels such as petrol and diesel.

Russia, one of the largest crude exporters, has had to import petrol after Ukrainian drone attacks on its energy infrastructure led to a drop of up to 70 per cent in domestic production. This has triggered a supply crunch, forcing Moscow to import petroleum products while continuing to impose restrictions on fuel sales.

Turkey and Morocco also supplied pertol to Russia in August as Moscow grappled with a mismatch between domestic fuel supply and demand, according to Vortexa.

Free Press Journal, Mumbai, 31/08/2026
Page No: 22, Size: 16.14cm × 12.67cm

'Venezuela-US deal will last 25 yrs, target 1.5 mn bpd output'

Caracas: Venezuelan interim President Delcy Rodriguez said that an energy agreement with the United States would remain in force for 25 years and target crude production of more than 1.5 million barrels per day (bpd).

On state broadcaster VTV on Saturday, Rodriguez said the agreement would preserve Venezuela's sovereignty over its natural resources and help revive the economy and boost government revenue.

She said the 1.5 million bpd target was only an initial goal, with the broader plan including the development of eight new oil blocks.

This 25-year bilateral project envisages the development of 17 strategic oilfields with a production target of more than 1.5 million barrels per day.

Delcy Rodriguez
Venezuelan Interim President

Don eyes Caracas oil for US reserve

President Trump said crude oil taken from Venezuela will be directed towards refilling the US strategic petroleum reserve. he said the "topping out" process would start shortly, saying that the oil is a "gift from Venezuela to the people of the United States." The US strategic stockpile stands at 290 million barrels, hovering near a 44-year low, following repeated drawdowns carried out under both the Biden and Trump govts.

Mint, Delhi, 31/08/2026
Page No: 9, Size: 47.89cm × 56.62cm

ONGC explores drillship acquisition

Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme. ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement. ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship.

PTI

Virat Vaibhav, Delhi, 31/08/2026
Page No: 9, Size: 10.61cm × 15.77cm

भारत के लिए रूस बड़े पेट्रोल निर्यात गंतव्य के रूप में उभरा

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत के लिए रूस एक बड़े पेट्रोल निर्यात गंतव्य के रूप में उभरा है और बीते दो महीने में देश ने करीब एक मिलियन बैरल की शिपमेंट की है। इसकी वजह रूसी रिफाइनरियों पर यूक्रेन की ओर से लगातार हमले करना है, जिससे रूस को घरेलू मांग को पूरा करने के लिए पेट्रोल को आयात करना पड़ रहा है। यह जानकारी शिप-ट्रैकिंग फर्म वोर्टेक्सा की रिपोर्ट में दी गई। रिपोर्ट के मुताबिक, अगस्त में रूस का समुद्री रास्ते से होने वाला पेट्रोल आयात बढ़कर रिकॉर्ड 470,000 टन हो गया। यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रूसी इलाके के अंदर रिफाइनरियों के बंद होने से ईंधन की कमी हो गई है, जिसकी वजह से स्थानीय फिलिंग स्टेशनों पर कारों की लंबी लाइनें देखी जा रही हैं। रूस में घरेलू ईंधन उत्पादन में 70 प्रतिशत तक की गिरावट आई है। इस भारी कमी से निपटने के लिए रूस को पेट्रोल और डीजल के निर्यात पर रोक लगा दी है। वोर्टेक्सा ने बताया कि जुलाई और अगस्त के दौरान रूसी रिफाइनरियों पर 32 हमले हुए। रूस में ईंधन के घरेलू उत्पादन की कमी को पूरा करने में मदद करने वाले अहम आपूर्तिकर्ताओं में तुर्की और मोरक्को के साथ-साथ भारतीय रिफाइनर भी शामिल थे। ट्रेड से जुड़े सूत्रों ने बताया कि भारत की ज्यादातर आपूर्ति गुजरात के तट पर स्थित नायरा एनर्जी की वाडिनार रिफाइनरी से आई, जिसमें रूस की बड़ी तेल कंपनी रोजनेफ्ट की हिस्सेदारी है।

Business Standard Hindi, Delhi, 31/08/2026
Page No: 4, Size: 39.05cm × 37.49cm

'सीबीजी की नई कीमत का ज्यादा असर नहीं'

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 30 अगस्त

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने कहा है कि गोबरधन योजना के तहत कंप्रेस्ड बायोगैस (सीबीजी) की कीमत बढ़ाने का असर आम गैस उपभोक्ताओं पर बहुत कम पड़ेगा। सरकार सीबीजी की कीमत में बढ़ोतरी के एक हिस्से का खर्च खुद उठाएगी और बाकी लागत को व्यापक स्तर पर बांटा जाएगा।

मौजूदा व्यवस्था में सीबीजी उत्पादकों को मिलने वाली कीमत, कंप्रेस्ड नैचुरल गैस (सीएनजी) की खुदरा कीमत के 85 प्रतिशत से जुड़ी थी। इसके तहत सीबीजी की कीमत करीब 1,478 रुपये प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) थी। अब गोबरधन योजना के तहत सीबीजी की खरीद कीमत बढ़ाकर 2,110 रुपये प्रति एमएमबीटीयू कर दी गई है। यानी पुरानी कीमत के मुकाबले इसमें करीब 43 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है।

हालांकि, मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि 2,110 रुपये प्रति एमएमबीटीयू वह कीमत है जो सीबीजी उत्पादकों को दी जाएगी। यह कीमत सीधे सीएनजी या घरेलू पीएनजी इस्तेमाल करने वाले उपभोक्ताओं से नहीं वसूली जाएगी। सरकार सीबीजी की कीमत को किफायती रखने के लिए 10 रुपये प्रति किलो सीबीजी की सहायता देगी। 95 प्रतिशत मीथेन वाले सीबीजी के लिए यह सहायता करीब 215 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के बराबर है।

मंत्रालय ने एक बयान में कहा, 'इस तरह सीबीजी की 2,110 रुपये प्रति एमएमबीटीयू की कीमत में से 215 रुपये सरकार वहन करेगी। बाकी करीब 1,895 रुपये प्रति एमएमबीटीयू की लागत गैस उपभोक्ताओं के बड़े समूह में बांटी जाएगी।' इस हिसाब से सीबीजी की प्रभावी लागत पुरानी 1,478 रुपये प्रति एमएमबीटीयू की कीमत से करीब 28 प्रतिशत अधिक होगी। मंत्रालय के मुताबिक, सीबीजी को उसकी खरीद कीमत पर सीधे सीएनजी या पीएनजी कंपनियों को नहीं बेचा जाता। इसे दूसरे घरेलू स्तर पर उत्पादित प्राकृतिक गैस के साथ मिलाकर एक गैस पूल का हिस्सा बनाया जाता है। इसके बाद इसकी लागत उस गैस का इस्तेमाल करने वाले बड़े समूह में बांट दी जाती है।

मंत्रालय ने कहा, 'पहले सीबीजी की लागत केवल सीएनजी (परिवहन) और घरेलू पीएनजी के लिए उपलब्ध सीमित मात्रा वाली एपीएम गैस पर डाली जाती थी। अब यह लागत घरेलू गैस के ऐसे आधार पर बांटी जाएगी, जो पहले के मुकाबले 2.5 से 3 गुना बड़ा है। इस वजह से किसी एक गैस उपभोक्ता पर पड़ने वाला अतिरिक्त बोझ बहुत कम रहेगा।'

Jansatta, Delhi, 31/08/2026
Page No: 10, Size: 11.24cm × 18.79cm

ओएनजीसी गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी

ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

नई दिल्ली, 30 अगस्त (भाषा)।

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी आयल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है।

ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआइ) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा।

ओएनजीसी के अनुसार, यह पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को सुरक्षित करना चाहती है। केंद्र सरकार ने हाल में 'समुद्र मंथन-राष्ट्रीय अपतटीय जांच योजना' को मंजूरी दी है। इस योजना पर वर्ष 2030-31 तक 84,084 करोड़ रुपए खर्च किए जाएंगे। इसका उद्देश्य देश के अपतटीय क्षेत्रों, विशेष रूप से गहरे और अति-

ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआइ) भी जारी किया है।

गहरे समुद्री क्षेत्रों में तेल एवं गैस की खोज को गति देना और घरेलू उत्पादन बढ़ाकर आयात पर निर्भरता कम करना है।

योजना के तहत सरकार गहरे पानी में खोजी कुओं की लागत का 50 फीसद तक वित्तीय सहयोग देगी। हालांकि, यह सहायता प्रति कुआं अधिकतम 675 करोड़ रुपए तक सीमित होगी। कार्यक्रम में 60 गहरे पानी के खोजी कुओं की खुदाई, बड़े पैमाने पर भूकंपीय सर्वेक्षण, साझा अपतटीय उत्पादन एवं निकासी बुनियादी ढांचे का विकास और तेल एवं गैस विनिर्माण तथा सेवा क्षेत्र की स्थापना शामिल है। गहरे पानी में खुदाई के लिए विशेष प्रकार के ड्रिलशिप की जरूरत होती है। भारत में फिलहाल इस तरह के अत्याधुनिक ड्रिलशिप के निर्माण की क्षमता नहीं है।

Hindustan, Delhi, 31/08/2026
Page No: 3, Size: 8.92cm × 9.87cm

रूस को पेट्रोल बेचने वाला प्रमुख देश बना भारत

नई दिल्ली, एजेंसी। यूक्रेन के ड्रोन हमलों से रूस की रिफाइनरियों में ईंधन उत्पादन प्रभावित हुआ है। ऐसे में भारत रूस को पेट्रोल की आपूर्ति करने वाले प्रमुख देशों में शामिल हो गया है।

जहाजों की आवाजाही पर नजर रखने वाली ऊर्जा विश्लेषक कंपनी वर्टिक्सा के अनुसार, रूस का अगस्त में समुद्री रास्ते से पेट्रोल आयात रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गया। इस माह में रूस का समुद्री पेट्रोल आयात करीब 1.25 लाख बैरल प्रतिदिन रहा, जो पूरे महीने में लगभग 4.7 लाख टन के बराबर है।

रूस की रिफाइनरियों पर लगातार हो रहे ड्रोन हमलों ने उसकी घरेलू ईंधन उत्पादन क्षमता को काफी प्रभावित किया है। सूत्रों के अनुसार, भारतीय रिफाइनरियों ने दो महीनों में रूस को 10 लाख बैरल पेट्रोल भेजा है। इस आपूर्ति में गुजरात के वाडिनार स्थित रिफाइनरी की महत्वपूर्ण भूमिका रही है। इसका संचालन नयारा एनर्जी करती है, जिसमें रूस की सरकारी तेल कंपनी रोसनेफ्ट की 50 प्रतिशत हिस्सेदारी है।

- अगस्त में 4.7 लाख टन पेट्रोल रूस भेजा गया
- वाडिनार की रिफाइनरी ने सबसे ज्यादा पेट्रोल भेजा

Hindustan, Delhi, 31/08/2026
Page No: 11, Size: 9.53cm × 3.44cm

ओएनजीसी तेल-गैस की खोज बढ़ाएगी

नई दिल्ली। ओएनजीसी गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके।

Dainik Jagran, Delhi, 31/08/2026
Page No: 11, Size: 5.05cm × 13.94cm

रूस को प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बना भारत

नई दिल्ली, प्रेट्र: यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रूस में पेट्रोल की किल्लत हो गई है। इस बीच भारत रूस को एक प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा है। ऊर्जा विश्लेषण फर्म वोर्टेक्सा के डाटा के अनुसार, अगस्त में रूस का समुद्री पेट्रोल आयात 1.25 लाख बैरल प्रतिदिन के रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया है।

सूत्रों के अनुसार, पिछले दो महीनों में भारतीय रिफाइनरियां रूस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति कर चुकी हैं। यह आपूर्ति मुख्य रूप से गुजरात की वडिनार रिफाइनरी से की गई है। इस रिफाइनरी में नायरा एनर्जी और रूस की रोसनेफ्ट की आधी-आधी हिस्सेदारी है। भारत ने जून और जुलाई में रूस से 26 लाख बैरल प्रतिदिन से अधिक कच्चा तेल आयात किया, जो कुल आयात का करीब आधा हिस्सा है। संभावना है कि रूस को निर्यात किया ईंधन संभवतः इसी से बनाया गया है।

Hari Bhoomi, Delhi, 31/08/2026
Page No: 10, Size: 13.81cm × 18.71cm

गहरे समुद्र में तेल और गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी

एजेंसी ▶▶ नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है। ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा।

- ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

Veer Arjun, Delhi, 31/08/2026
Page No: 11, Size: 35.08cm × 19.10cm

गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी, ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

नई दिल्ली, (भाषा)। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है। ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है।

ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा। ओएनजीसी के अनुसार, यह पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को सुरक्षित करना चाहती है। केंद्र सरकार ने हाल में 'समुद्र मंथन-राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी है। इस योजना पर वर्ष 2030-31 तक 84,084 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। इसका उद्देश्य देश के अपतटीय क्षेत्रों, विशेष रूप से गहरे और अति-गहरे समुद्री क्षेत्रों में तेल एवं गैस की खोज को गति देना और घरेलू उत्पादन बढ़ाकर आयात पर निर्भरता कम करना है। योजना के तहत सरकार गहरे पानी में खोजी कुओं की लागत का 50 प्रतिशत तक वित्तीय सहयोग देगी। हालांकि, यह सहायता प्रति कुआं अधिकतम 675 करोड़ रुपये तक सीमित होगी। कार्यक्रम में 60 गहरे पानी के खोजी कुओं की खुदाई, बड़े पैमाने पर भूकंपीय सर्वेक्षण, साझा अपतटीय उत्पादन एवं निकासी बुनियादी ढांचे का विकास और तेल एवं गैस विनिर्माण तथा सेवा क्षेत्र की स्थापना शामिल है। गहरे पानी में खुदाई के लिए विशेष प्रकार के ड्रिलशिप की जरूरत होती है। भारत में फिलहाल इस तरह के अत्याधुनिक ड्रिलशिप के निर्माण की क्षमता नहीं है। ऐसे में ओएनजीसी सहित भारतीय अन्वेषण कंपनियां विदेशी कंपनियों के स्वामित्व वाले रिग को आमतौर पर किराये पर हासिल करती हैं। प्रस्तावित सलाहकार संभावित वैश्विक ड्रिलशिप मालिकों और ठेकेदारों की पहचान के साथ-साथ तकनीकी जांच, व्यावसायिक तुलना और सौदे की शर्तों पर बातचीत में सहायता करेगा। पूरी प्रक्रिया को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहले चरण में करीब तीन महीने तक संभावित साझेदारों की पहचान, जांच और चयन किया जाएगा तथा ओएनजीसी के लिए शुरुआती व्यावसायिक आधार तैयार किया जाएगा। इसके बाद दूसरे चरण में अधिकतम छह महीने तक स्वामित्व या संयुक्त उद्यम को लेकर बातचीत, दस्तावेज तैयार करने, वित्तपोषण में समन्वय और सौदे को अंतिम रूप देने का काम होगा। इसमें ड्रिलशिप को भारत लाने की प्रक्रिया में सहायता भी शामिल होगी।

Punjab Kesari, Delhi, 31/08/2026
Page No: 2, Size: 16.99cm × 8.78cm

रूस को पेट्रोल भेजने वाला प्रमुख देश बना भारत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रूस की रिफाइनरी में ईंधन उत्पादन प्रभावित होने के बीच भारत, रूस को पेट्रोल की आपूर्ति करने वाले प्रमुख देशों में शामिल हो गया है। जहाज निगरानी आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। ऊर्जा विश्लेषक कंपनी वॉर्टेक्सा के आंकड़ों के अनुसार, अगस्त में रूस का समुद्री रास्ते से पेट्रोल आयात करीब 1,25,000 बैरल प्रतिदिन के रिकॉर्ड पर पहुंच गया। यह पूरे माह के लिए लगभग 4.7 लाख टन के बराबर है। रूस की रिफाइनरी पर लगातार हो रहे ड्रोन हमलों से घरेलू ईंधन उत्पादन में भारी गिरावट आई है। व्यापार सूत्रों के अनुसार, भारतीय रिफाइनरी इकाइयों ने पिछले दो माह में रूस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति की है। इसमें मुख्य भूमिका गुजरात स्थित वाडिनार रिफाइनरी की रही है, जिसका संचालन नयारा एनर्जी करती है। नयारा एनर्जी में रूस की सरकारी पेट्रोलियम कंपनी रोसनेफ्ट की 50 प्रतिशत हिस्सेदारी है।

Hamara Mahanagar, Mumbai, 31/08/2026
Page No: 5, Size: 15.24cm × 10.56cm

एक सितंबर से बदलने जा रहे हैं LPG से लेकर e-KYC तक के नियम

नई दिल्ली। भारत में प्रत्येक नया महीना अपने साथ कई तरह के नए नियम लेकर आता है। बीते महीनों की तरह, 1 सितंबर से शुरू हो रहा नया महीना भी कई तरह के नए नियम या बदले हुए नियम लेकर आ रहा है। यहां हम जानेंगे कि 1 सितंबर से कौन-कौन से नियम बदलने जा रहे हैं। इसके साथ ही, हम ये भी जानेंगे कि संशोधित नियमों से आप पर क्या असर पड़ेगा? देश की तमाम ऑयल मार्केटिंग कंपनियां हर महीने की 1 तारीख को जरूरत के आधार पर घरेलू और वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कीमतों में बदलाव करती हैं। पश्चिम एशिया संघर्ष की वजह से ऊर्जा की

सप्लाई में आई भीषण बाधा की वजह से देश में एलपीजी की कीमतों में भारी बढ़ोतरी दर्ज की गई थी। हालांकि, पिछली बार यानी 1 अगस्त को 19 किलो वाले वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कीमतों में 202 रुपये की कटौती की गई थी। हालांकि, घरों में इस्तेमाल होने वाले 14.2 किलो वाले घरेलू गैस सिलेंडर की कीमतों में कोई राहत नहीं दी गई थी।

ऑयल मार्केटिंग कंपनियां एलपीजी की कीमतों के साथ ही, एटीएफ (विमान ईंधन), सीएनजी और पीएनजी की कीमतों में भी जरूरत के हिसाब से बदलाव करती हैं। ये कंपनियां बीते महीनों की तरह ही, 1 सितंबर को भी एटीएफ, सीएनजी और पीएनजी की नई कीमतें जारी करेंगी। घरेलू एलपीजी सिलेंडर प्राप्त करने के लिए ई-केवाईसी कराना अनिवार्य है और इसकी आखिरी तारीख 31 अगस्त है। अगर आपने 31 अगस्त तक अपने एलपीजी गैस कनेक्शन के लिए ई-केवाईसी नहीं कराया तो 1 सितंबर से आपको गैस सिलेंडर मिलने में काफी दिक्कतें हो सकती हैं।