

Central project delays down for a 2nd month

ANOUSHKA SAWHNEY
New Delhi, 29 December

A lower share of central infrastructure projects was delayed in November, the second straight month of decline.

According to a November 2023 report by the Ministry of Statistics and Programme Implementation (MOSPI), which covers projects worth ₹150 crore or above, as many as 845 delayed projects comprise 46.1 per cent of the total. It was 47.8 per cent in September and 46.8 per cent in October. The share was higher at 51.2 per cent in the same month the previous year. It was 34 per cent in 2019. The projects were delayed for 36.6 months on average as of November. Out of 845 delayed projects, 38 per cent were delayed for 25-60 months, 24 per cent for 1-12 months, 23 per cent for 13-24 months, and 14 per cent for more than 60 months.

Meanwhile, projects on schedule accounted for 34 per cent share of the total.

There are some outliers.

The Udhampur-Srinagar-Baramulla project, approved in 1995, has been facing delays for years. According to the report, it is expected to be completed by February 2024.

Land acquisition, tendering, obtaining forest/environment clearances, and lack of infrastructure support were some of the reasons for the delay in projects, the report

CATCHING UP

DELAYED PROJECTS

As a share of total projects (%)



Note: Based on monthly flash report on central sector projects. Data is for projects worth ₹150 cr and above

LOWER COST OVERRUNS

(as % of original cost)



Note: Shows cost overruns as a percentage of original cost

RAILWAYS INCURS THE MAXIMUM INCREASE

Cost overrun (₹ trillion)



Note: Based on monthly flash report on central sector projects as of Nov 2023. Cost overrun is the difference between original and currently anticipated cost

Source: Ministry of Statistics and Programme Implementation (MOSPI)



mentioned.

However, additional expenditure incurred due to delays has declined. Projects incurred an added expense of

17.5 per cent or ₹4.4 trillion than estimated. It was 21.7 per cent in November 2022. It was 19.6 per cent in the same month in 2019.

Govt to save costs on pipelines via Gati Shakti

**Dhirendra Kumar &
Rituraj Baruah**

dhirendra.kumar@livemint.com

NEW DELHI: The ministry of petroleum and natural gas plans to substantially reduce spending on the laying of gas pipelines by leveraging the extensive infrastructure data from the PM Gati Shakti National Master Plan (PMGS-NMP).

The PMGS-NMP is a digital platform that maps all infrastructure projects, and contains critical information ranging from rail, port, and road connectivity to gas pipelines and optic fibre in India. It is overseen by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT).

Currently, the petroleum ministry aims to build about 1,000 km of pipelines using the PM Gati Shakti portal, while several new projects are being planned, two officials aware of the matter said, requesting not to be named.

So far, the ministry has been able to save ₹169 crore by reducing the length of the proposed five pipelines for the North East Gas Grid (NEGG) by 42 km.



The oil ministry aims to build 1,000 km of pipelines using the Gati Shakti portal. GETTY IMAGES

Besides, it has planned Mumbai-Nagpur-Jharsuguda pipeline project, for which 700 km of land along the road has been mapped with the help of PM Gati Shakti, one of the two officials said.

"We also have plans for a 50-km Indo-Nepal pipeline between Siliguri and Jhapa in Nepal. It will meet demand for eastern Nepal as well as India, and was planned using the NMP portal. About 35 km of the Siliguri-Jhapa pipeline will be in India and 15 km in Nepal," said the official, adding that the

department saved about 22 km in forest areas.

The Siliguri-Jhapa pipeline would entail a cost of about ₹300 crore.

Other pipeline projects planned under PM Gati Shakti include a 1,194-km-long Munda-Panipat pipeline, and a 175-km-long Gurdaspur-Jammu natural gas pipeline, the second official said.

The PMGS-NMP portal is proving to be rather helpful for the ministry. The MoPNG has created its own national master plan portal, which is linked with the DPIIT's data portal by which the parent department (DPIIT) comes to know about all the infrastructure development activities of the MoPNG, the second official said.

The proposed five pipelines in north east are Silchar-Jiribam-Imphal; pipeline of ONGC Tripura Power Company (OTPC), Itanagar-Naharlagan-Banderdeva, Mawbri-Nongstoin-Williamnagar-Tura and Jorhat-Namrup-Duliajan.

The NMP portal, which also contains information on land records, has helped bring down areas designated as 'NoGo' zone in the country. NoGo zone

refers to those areas where oil and gas exploration is not allowed. The petroleum ministry is now able to utilise 99% of the NoGo areas, that earlier stood at around 100,000 sqm, for exploration purposes without any hurdle.

The government is also planning to pitch the PMGS-NMP to neighbouring countries such as Bangladesh, Nepal and Sri Lanka for execution of certain cross-border infrastructure projects.

The tool was also showcased at the recently-concluded UN Economic and Social Commission for Asia Pacific (UNESCAP) conference in Hong Kong, at the Asia Pacific Business Forum, and at the recent G20 meeting in Delhi.

"Data mapping does help in planning pipeline routes in a methodical manner. One can analyse various data sources like geographical, environmental, and demographic data to firm up routes to minimise land acquisition costs, environmental impact and reduce construction complexities," said Sanjay Sah, leader for oil and gas and capital projects for Deloitte India consulting business.

Oil cos raise ethanol procurement price

Puja Das & Rituraj Baruah
NEW DELHI

Oil marketing companies (OMCs) increased ethanol procurement prices by ₹6.87 per litre for the rest of the 2023-24 supply season, marking the highest rise in over five years.

The oil ministry announced the hike on Friday, setting the new price at ₹56.28 per litre, up from the previous season's ₹49.41. The aim is to boost ethanol production for blending with petrol. Ethanol blending capacity reached nearly 12% in 2022-23 ethanol supply year in India (which started in November), with the government targeting 20% blending by 2025.

India is among the world's largest importers of crude oil.

The move comes days after the government asked sugar mills to stop producing ethanol from sugarcane juice and syrup for the 2023-24 season,



India is among world's largest importers of crude oil.

REUTERS

due to concerns over domestic sugar output. "To maximize ethanol production from the C-molasses route and improve the overall availability for the Ethanol Blended Petrol Programme, public sector oil marketing companies announced an incentive of ₹6.87 per litre for ethanol from C-heavy molasses. C-molasses is a by-product of sugar factories and its utilisation for ethanol

production is an effective way to promote a green economy," the ministry of petroleum and natural gas said in a post on X.

C-heavy molasses is the last by-product of the sugar refining process, and has no sugar content left in it, unlike B type and sugarcane juice.

In 2022-23, OMCs received 4.94 billion litres of ethanol. Of this, around 1.26 billion litres were sourced from sugarcane

juice or syrup. B-heavy molasses contributed 2.33 billion litres, making up 47% of total supply, and the rest originated from grain-based sources.

Notably, ethanol produced from C-heavy molasses was just at 0.06 billion litres.

The move also aims to boost ethanol output from C-heavy molasses, minimizing diversion of sugar. Ethanol supply promised for 2023-24 is at 5.62 billion litres, with significant contributions from sugarcane-based molasses and grains. Estimated sugar production, post-ethanol diversion, is around 29 million tonnes for 2023-24.

"Price rise for ethanol from C-heavy molasses is not adequate to pull in substantial quantities for the programme. Alcohol from C-heavy molasses has many takers. Potable liquor price is inelastic and will outbid ethanol as end-use," G. K. Sood, an expert, said.

puja.das@livemint.com

Oil ministry to save costs on pipelines using Gati Shakti

The ministry has saved ₹169 cr on the proposed five pipelines for the North East Gas Grid

Dhirendra Kumar & Rituraj Baruah
NEW DELHI

The ministry of petroleum and natural gas plans to substantially reduce spending on the laying of gas pipelines by leveraging the extensive infrastructure data from the PM Gati Shakti National Master Plan (PMGS-NMP).

The PMGS-NMP is a digital platform that maps all infrastructure projects, and contains critical information ranging from rail, port, and road connectivity to gas pipelines and optic fibre in India. It is overseen by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT).

Currently, the petroleum ministry aims to build about 1,000 km of pipelines using the PM Gati Shakti portal, while several new projects are being planned, two officials aware of the matter said, requesting not to be named.

So far, the ministry has been able to save ₹169 crore by reducing the length of the proposed five pipelines for the North East Gas Grid (NEGG) by 42 km. Besides, it has planned Mumbai-Nagpur-Jharsuguda pipeline project, for which 700 km of land along the road has been mapped with the help of PM Gati Shakti, one of the two officials said.

"We also have plans for a 50-km Indo-Nepal pipeline between Siliguri and Jhapa in Nepal. It will meet demand for eastern Nepal as well as India, and was planned using the NMP portal. About 35 km of the Siliguri-Jhapa pipeline will be in India and 15 km in Nepal," said the official, adding that the department saved about 22 km of forest areas.

The Siliguri-Jhapa pipeline would entail a cost of about ₹300 crore.

Other pipeline projects planned under PM Gati Shakti include a 1,194-



The government is also planning to pitch the PMGS-NMP to neighbouring countries for cross-border infra projects. BLOOMBERG

km-long Mundra-Panipat pipeline, and a 175-km-long Gurdaspur-Jammu natural gas pipeline, the second official said.

The PMGS-NMP portal is proving to be rather helpful for the ministry. The MoPNG has created its own national master plan portal, which is linked with the DPIIT's data portal by which the parent department (DPIIT) comes to know about all the infrastructure development activities of the MoPNG, the second official said.

The proposed five pipelines in north east are Silchar-Jiribam-Imphal; pipeline of ONGC Tripura Power Company (OTPC), Itanagar-Naharlagan-Banderdeva, Mawbri-Nongstoin-Williamnagar-Tura and Jorhat-Namrup-Duliajan.

The NMP portal, which also contains information on land records, has helped bring down areas designated as 'NoGo' zone in the country. NoGo zone refers to those areas where oil and gas exploration is not allowed. The petroleum ministry is now able to utilize 99% of the NoGo areas, that earlier stood at around 100,000 sqm, for exploration purposes without any hurdle.

The government is also planning to pitch the PMGS-NMP to neighbouring countries such as Bangladesh, Nepal and Sri Lanka for execution of certain cross-border infrastructure projects.

The tool was also showcased at the recently-concluded UN Economic and Social Commission for Asia Pacific (UNESCAP) conference in Hong Kong,

at the Asia Pacific Business Forum, and at the recent G20 meeting in Delhi.

"Data mapping does help in planning pipeline routes in a methodical manner. One can analyze various data sources like geographical, environmental, and demographic data to firm up routes to minimize land acquisition costs, environmental impact and reduce construction complexities," said Sanjay Sah, leader for oil & gas and capital projects for Deloitte India consulting business.

The usage of construction materials, machinery, and labour is optimized leading to savings, he said.

Queries sent to the ministries of commerce, petroleum and natural gas remained unanswered till press time.

dhirendra.kumar@livemint.com

1,000 km
of pipelines to be built using PM Gati Shakti data

22 km
of forest area have been saved by the ministry so far

OMCs up incentive for ethanol made from C-heavy molasses

SANJEEB MUKHERJEE

New Delhi, 29 December

In a relief for sugarcane-based ethanol makers, oil-marketing companies (OMCs) have announced a ₹6.87 per litre increase in the procurement price of ethanol produced from C-heavy molasses for the 2023-24 season, which started in November — the highest increase in more than five years.

After the increase, the procurement price of ethanol produced from C-heavy molasses would be ₹56.28 per litre as against ₹49.41 per litre in the 2022-23 procurement season. The increase comes weeks after the Centre stopped sugar mills from producing ethanol from sugarcane juice or syrup for the 2023-24 season owing to questions over India's

sugar production.

The sugar marketing season runs from October to September. In 2022-23, in the just concluded ethanol supply year of 2022-23 (December-October), sources said of the 4.94 billion litres of ethanol supplied to the OMCs, a quarter came from sugarcane juice or syrup, 2.33 billion litres (around 47 per cent) came from B-heavy molasses, while the rest, around

1.30 billion litres, came from grain-based sources. C-heavy molasses contributed 0.06 billion litres. The move to increase the price steeply is also meant to boost the production of ethanol from C-heavy molasses, for which the diversion of sugar is the least.

In the 2023-24 ethanol supply year, sources said of the 5.62 billion litres promised for

OMCs, around 2.69 billion litres would come from sugarcane-based molasses and 2.92 billion litres from grains.

India's net sugar production (after accounting for diversion for ethanol) in the 2023-24 season is estimated to be around 29 million tonnes, down from the 33 million tonnes last year.

In India, ethanol is produced from multiple sources. It is largely through sugarcane-based molasses, or based on grains and other sources. In sugarcane it is either through sugarcane juice or syrup, and then come B-heavy molasses and C-heavy molasses.

According to industry players, when ethanol is produced from sugarcane juice or syrup directly, the maximum amount of sugar is lost or diverted for making ethanol.

More on business-standard.com



PSU OMCs offer ₹6.87/litre incentive for producing ethanol from C-heavy molasses

Our Bureau
New Delhi

Public sector oil marketing companies (OMCs) have announced an incentive of ₹6.87 per litre for ethanol produced from C-Heavy Molasses (CHM) for the ethanol supply year (ESY) 2023-24, which ends in October.

The incentive will be paid over and above the previous ESY (2022-23) procurement price of ethanol sourced from CHM at ₹49.41 per litre.

The move is aimed at promoting the supply of ethanol from CHM, which has the lowest sucrose content.

After the government declares the price of ethanol sourced from CHM for ESY 2023-24, the incentive amount will be revised to ensure that the final amount is ₹56.28.

Ethanol prices now



stands at ₹64 a litre from damaged rice, ₹66.07 from maize, ₹56.28 per litre from CHM and ₹60.73 per litre from B-Heavy Molasses (BHM).

On December 7, the government banned the use of sugarcane juice or sugar syrup for producing ethanol with immediate effect to ensure adequate availability of sugar for domestic consumption.

However, the ban is a "temporary pause" due to a lack of clarity on sugar out-

put for the current season.

BAN MOLASSES EXPORT

Welcoming the development, sugar industry body ISMA's President M Prabhakar Rao said, "However, I also believe that it should be further increased to help the industry navigate better in these uncertain times and ensure timely cane price payments, mitigation of losses and help augment ethanol production. Not to mention, the high interests that industry is paying for investments in the increase of ethanol production capacity that is now not being utilised fully."

He also reiterated industry's appeal to ban export of molasses with immediate effect and the fact that the industry awaits further increase in price of ethanol from BHM and sugarcane juice (SCJ).

Sources said that BHM is better compared to grain for

producing ethanol. For instance, its effluent can be used as a slop in boiler thus saving fuel costs. Besides, dual feed unit distilleries may opt for CHM, which means that there can be a marginal increase in sugar production.

During ESY 2022-23, the OMCs floated a tender for 599.7 crore litres of ethanol, against which letters of intent (LoIs) for 567 crore litres were issued. During the year, SCJ accounted for 25 per cent of the ethanol production, BHM (45 per cent), CHM (1 per cent) and foodgrains (29 per cent).

India achieved the target of 12 per cent blending of ethanol with petrol in ESY 2022-23 and 10 per cent blending in ESY 2021-22. The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has set a target of achieving 15 per cent blending in ESY 2023-24 (November 2023-October 2024).

Reduce fuel prices gradually, say dealers

N. Ravi Kumar

HYDERABAD

A body of petroleum dealers has appealed to the Prime Minister and State-owned oil refining and marketing firms to refrain from abrupt reduction in petrol and diesel prices.

Favouring a phased reduction, the Consortium of Indian Petroleum Dealers (CIPD) cited the “substantial financial setback” the trade suffered when fuel prices were slashed in November 2021 and May 2022 due to excise duty reduction. “Additionally, our dealer commission has not been revised for several years, further exacerbating our financial challenges,” President Uday Lodh and General Secretary K.Su-



resh Kumar said.

In its letter to the oil marketing firms, the CIPD said “implement significant reductions as this approach will facilitate a smoother transition for dealers, minimising financial losses and aiding in business sustainability.” It also wanted the OMCs to reimburse losses incurred due to reductions beyond the net dealer margin.

Q & A.

‘Refining margins of OMCs may moderate, but will remain healthy’

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Calendar year (CY) 2023 witnessed healthy gross refining margins (GRMs) for domestic refiners with elevated product cracks, which coupled with discounted Russian crude supported profitability, ICRA SVP & Co-Group Head - Corporate Ratings Prashant Vasishth said in an interview with *business-line*. Excerpts:

What are the key highlights of 2023?

During CY2023, the GRMs remained healthy with elevated product cracks (largely diesel), which, coupled with an increase in the proportion of discounted Russian crude processed supported the profitability of domestic refiners.

The government imposed a special additional excise duty on crude oil and certain refinery products (July 1, 2022), which pared the profitability of upstream companies and standalone refiners to some extent.

Retail prices of auto fuels have not been revised since May 2022, which resulted in pressure on the marketing margins for oil marketing companies. ICRA expects the GRMs to moderate going forward, although these will continue to remain healthy.

What are the main things to look out for in 2024?

Industries such as consumer durables, packaging, e-commerce, automotive, etc spark domestic demand for petrochemicals.

ICRA expects this demand for polymers to witness a CAGR of 6-8 per cent in the medium to long term. Several capacities in Asia, mainly in



ICRA expects the demand for polymers to witness a CAGR of 6-8 per cent in the medium to long term

PRASHANT VASISHT

Senior Vice-President and Co-Group Head, Corporate Ratings at ICRA Ltd

China, were added amid a tepid demand scenario which has resulted in many of these products being directed to other markets like India. While India has also increased its capacities and more additions are in the pipeline, its import dependency continues. This situation is likely to continue in the near to medium term.

What are your thoughts on Indian oil and gas companies announcing net zero plans?

The oil companies have been planning to move towards ‘net zero targets’ by setting up large renewable and clean energy portfolios to prepare themselves for the changing energy landscape.

Several oil companies are investing in ethanol production plants, while at the same time turning petrol pumps into energy outlets that offer EV charging points and aid battery-swapping.

खेतों में तेल पाइपलाइन बिछाने का मामला

मुआवजे के लिए किसानों ने की महापंचायत

भिवानी, 29 दिसंबर (हप्र)

संयुक्त किसान मोर्चा व विभिन्न खापों ने सैय गांव में इंडियन आयल तेल पाइपलाइन के मुआवजे की मांग को लेकर गांव की गौशाला में महापंचायत हुई। इसकी अध्यक्षता सीसर गांव के किसान राजेश सिंहमार व सैय गांव के मैनपाल ने संयुक्त रूप से की। मंच संचालन भारतीय किसान यूनियन चढ़ूनी के जिला प्रधान राकेश आर्य ने किया। महापंचायत को संबोधित करते हुए अखिल भारतीय किसान सभा के जिला प्रधान रामफल देशवाल, भारतीय किसान यूनियन टिकैत के युवा प्रधान रवि आजाद ने कहा कि जमीन किसानों की है, पाइपलाइन निकालने के बाद उसकी कीमत आधी से भी कम हो जाएगी। किसान



भिवानी के गांव सैय में शुक्रवार को महापंचायत में पहुंचे किसान। -हप्र

उसमें ट्यूबवेल व किसी किस्म का निर्माण नहीं कर सकता। वर्तमान फसल भी चार वर्ष तक नियमित रूप से नहीं कर सकते, इसलिए किसानों को जब तक न्यायोचित मुआवजा नहीं मिल जाता तब तक पाइपलाइन खुदाई नहीं चलने दी

जाएगी। उन्होंने कंपनी अधिकारियों तथा राज्य सरकार से मांग की है कि वे बल प्रयोग करने की बजाय बातचीत के माध्यम से न्यायोचित मुआवजा दिया जाए, जिससे आपसी बातचीत व सौहार्दपूर्ण तरीके से काम आगे बढ़े।

उन्होंने आह्वान किया कि वे इस न्याय की लड़ाई के लिए एकजुट हों। 9 जनवरी को संयुक्त किसान मोर्चा की बैठक जिला स्तर पर भिवानी में बुलाई जाएगी। महापंचायत को युवा कल्याण संगठन के संरक्षक कमल सिंह प्रधान, भारतीय किसान यूनियन चढ़ूनी के सत्यवान नरवाल, सरपंच सैय फुल कुमार, किसान सभा के कामरेड ओमप्रकाश, मास्टर शेर सिंह, नरेन्द्र धनाना, प्रताप सिंह सिंहमार, महम से राय सिंह नेहरा, संयुक्त किसान मोर्चा के बलबीर सिंह बजाड़, जाटू खाप से मास्टर राजसिंह जताई, समाज सेवी सतबीर रतेरा, करतार निमड़ीवाली, आंकड़ सैय रेवाड़ी, छात्र प्रतिनिधि मनजीत लांग्यान, रतन सिंह सैय, बिल्लू बीडीसी, धर्मबीर प्रधान शामिल थे।

तेल क्षेत्र की बेहतर तस्वीर से सुधार की गुंजाइश

वैश्विक स्तर की अनिश्चितताओं के बावजूद भारत की तेल से जुड़ी अर्थव्यवस्था अब पेट्रोलिएम क्षेत्र में सुधारों की शुरुआत करने का मौका तैयार करती हुई दिखाई दे रही है। बता रहे हैं ए के भट्टाचार्य

वर्ष 2023 अब विदा ले रहा है और वर्ष के अंत में पूरे साल का लेखा-जोखा करने की रवायत को बरकरार रखते हुए हम गुजरे साल से सबक लेने की कोशिश करते हैं ताकि हमें वर्ष 2024 की चुनौतियों से निपटने में मदद मिले। वर्ष 2023 में भारतीय अर्थव्यवस्था ने कुल मिलाकर अच्छा प्रदर्शन किया है। देश के सकल घरेलू उत्पाद यानी जीडीपी में वर्ष 2023 की पहली तीन तिमाहियों में क्रमशः 6.1 प्रतिशत, 7.8 प्रतिशत और 7.6 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई है। अगर भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) की वर्ष 2023 की चौथी तिमाही के लिए 6.5 प्रतिशत की वृद्धि का अनुमान सही साबित होता है तब पूरे साल में औसत वृद्धि दर 7 प्रतिशत से अधिक रहने की संभावना बनेगी।

इस शानदार सुधार के रुझान को लेकर कुछ वैध सवाल बने रहेंगे। मसलन भले ही सरकार द्वारा जारी किए गए रोजगार के ताजा आंकड़े सभी प्रमुख मापदंडों में सुधार दिखाते हैं लेकिन क्या इस वृद्धि से देश में रोजगार को और बढ़ावा मिलना चाहिए था। सवाल यह भी है कि क्या यह सुधार मुख्यतौर पर संगठित क्षेत्र के बलबूते दिख रहा है जबकि संभव है कि असंगठित क्षेत्र को इस सुधार से मिलने वाला लाभ नहीं मिला हो और न ही इसने इसमें कोई योगदान दिया हो। उथल-पुथल वाले साल में भारत जैसी बड़ी

अर्थव्यवस्था के लिए 7 प्रतिशत की जीडीपी वृद्धि दर, वाकई काबिले-तारीफ है और इसे कमतर आंकना अनुचित होगा।

सरकार ने अपने खर्चों पर लगाम कसी है। पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में केंद्र सरकार का वित्तीय घाटा वर्ष 2021-22 के 6.7 प्रतिशत से कम होकर 6.4 प्रतिशत पर आ गया। जब वास्तविक आंकड़े आए तब पिछले साल का घाटा असल में 6.36 प्रतिशत ही रहा जिसकी वजह अर्थव्यवस्था के आकार में बढ़ोतरी है। वर्ष 2023-24 के पहले छह महीने में प्रदर्शन बेहतर रहा है। साल भर के लिए 5.9 प्रतिशत के घाटे का अनुमान लगाया गया लेकिन सितंबर 2023 के अंत तक यह घाटा अनुमानित तौर पर सिर्फ 4.9 प्रतिशत ही था। खर्चों पर नियंत्रण रखने में राज्यों ने भी कमाल का प्रदर्शन किया है। वर्ष 2022-23 में इनका कुल वित्तीय घाटा जीडीपी के 2.8 प्रतिशत के स्तर पर रहा जो वर्ष 2021-22 के बराबर है।

यही नहीं, केंद्र और राज्यों दोनों ने पूंजीगत व्यय बढ़ा कर बेहतर किया है। इससे अर्थव्यवस्था की वृद्धि के इंजन को ऐसे वक्त में रफ्तार देने में मदद मिली है जब निजी क्षेत्र के निवेश में अभी उम्मीद के मुताबिक तेजी नहीं आई है।

केंद्र और राज्य दोनों के कर राजस्व में भी अच्छी वृद्धि देखी गई है। इससे भी सरकारी वित्त में सुधार हुआ है।

वर्ष 2023 में महंगाई को नियंत्रित करने

का प्रयास मिला-जुला रहा है। साल के पहले तीन महीने में थोक मूल्यों में मामूली बढ़ोतरी हुई लेकिन उसके बाद लगातार सात महीने तक गिरावट जारी रही, हालांकि नवंबर में 1 प्रतिशत से कम बढ़ोतरी दर्ज की गई। इसके विपरीत खुदरा महंगाई दर पूरे साल 11 महीने तक 4 प्रतिशत के लक्ष्य से ऊपर ही रही, लेकिन इसमें कमी होने के संकेत भी मिले। हालांकि, चार महीनों (जनवरी, फरवरी, जुलाई, और अगस्त) में खुदरा महंगाई दर, रिजर्व बैंक द्वारा तय की गई 6 प्रतिशत की ऊपरी सीमा से भी ऊपर चली गई थी। इस वजह से रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समिति ने 2023 के फरवरी महीने में रीपो दर बढ़ाने के बाद आगे ब्याज दरों में किसी तरह की बढ़ोतरी टाल दी।

कई लिहाज से भारतीय अर्थव्यवस्था के लिए ये सभी मानक चौकाने वाले नहीं हैं। वर्ष 2023 में अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल के बाजार ने जरूर हैरान किया है। भारत की निर्भरता अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल पर बढ़ती रही है और वर्ष 2023-24 के पहले आठ महीनों में आयातित कच्चे तेल ने देश की कुल खपत के 88 प्रतिशत हिस्से की जरूरत पूरी की है। वर्ष 2022-23 में यह आंकड़ा 87 प्रतिशत था और वर्ष 2021-22 में यह और कम 85 प्रतिशत था।

हालांकि कच्चे तेल के आयात पर लगातार बढ़ती निर्भरता के बावजूद, वर्ष 2023 में भारत के विदेशी व्यापार खाते पर

कोई ज्यादा दबाव नहीं पड़ा है। असल में वर्ष 2022-23 की समान अवधि के मुकाबले वर्ष 2023-24 के पहले आठ महीने में कच्चे तेल का आयात बिल 23 प्रतिशत घटकर 87 अरब डॉलर के स्तर पर आ गया है। यह राहत एक तरह से अप्रत्याशित ही थी। इस साल यूक्रेन पर रूस के आक्रमण से और बाद में इजरायल-गाजा युद्ध की वजह से भू-राजनीतिक तनाव बढ़ता दिखा। पहले किसी भी अंतरराष्ट्रीय संकट के चलते अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें आसमान छूने लगती थीं और भारत के तेल आयात बिल में भी बेतहाशा वृद्धि होती थी।

यह सिलसिला वर्ष 2006 से 2008 के बीच साफ देखा गया, जब ब्रेंट क्रूड तेल की औसत कीमत 65 डॉलर प्रति बैरल से वर्ष 2007 में 72 डॉलर प्रति बैरल और फिर वर्ष 2008 में बढ़कर 97 डॉलर प्रति बैरल हो गई। कच्चे तेल की कीमतों में तेजी के कारण भारत के तेल आयात का बिल भी वर्ष 2006-07 के 48 अरब डॉलर से बढ़कर वर्ष 2008-09 में 77 अरब डॉलर तक बढ़ गया। वर्ष 2010-11 और 2011-12 में भी यही कहानी दोहराई गई, जब कच्चे तेल की कीमतों में फिर से तेजी देखी गई। ये आंकड़े इस बात की तस्दीक करते हैं कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में उथल-पुथल का सीधा असर भारत के तेल आयात बिल पर पड़ता है।

वर्ष 2023 में जो कुछ भी हुआ वह बेहद असामान्य था। कच्चे तेल की कीमतें वर्ष 2022 के 101 डॉलर प्रति बैरल से कम होकर वर्ष 2023 में 83 डॉलर प्रति बैरल हो गईं। लेकिन रूस से सस्ते तेल का आयात राहत का सबब बन कर आया। इस साल के ज्यादातर महीने के दौरान भारत के कुल कच्चे तेल आयात का एक-तिहाई से ज्यादा हिस्सा रूस के तेल आयात से पूरा हुआ। रूस के सस्ते तेल की बदौलत हमारे कुल तेल आयात बिल में कमी दिखी। हाल के दिनों में कच्चे तेल की कीमतें ही भारतीय अर्थव्यवस्था के प्रबंधकों के लिए बड़ा सिरदर्द हुआ करती थीं। लेकिन वर्ष 2023 में वैश्विक स्तर पर अशांति और तनाव की स्थिति के बावजूद, तेल की कीमतें चिंता

का बड़ा कारण नहीं बनीं हैं।

भारत के तेल क्षेत्र में अपेक्षाकृत तरीके से राहत की स्थिति है। सरकार को रूस के तेल के सस्ते आयात की बदौलत तेल सप्लिडी बिल पर ज्यादा चिंता करने की जरूरत नहीं पड़ी बल्कि अपवाद के तौर पर सिर्फ खाद सप्लिडी में थोड़ा इजाफा हुआ है। तेल कंपनियों का सकल रिफाइनिंग मार्जिन बेहतर रहा है। वर्ष 2023-24 की पहली छमाही में यह वर्ष 2022-23 से कम था लेकिन यह वर्ष 2021-22 के मुकाबले अभी भी अधिक है।

वर्ष 2023-24 की पहली छमाही में सरकारी तेल विपणन कंपनियों का कर चुकाने के बाद मुनाफा बढ़कर 57,000 करोड़ रुपये हो गया जबकि वर्ष 2022-23 में सिर्फ 1,100 करोड़ रुपये का मुनाफा हुआ था। हालांकि सरकार नियंत्रित तेल एवं गैस खोजने, उत्पादन, परिवहन, भंडारण और वितरण करने वाली कंपनियां और सिर्फ रिफाइनरी कंपनियों का मुनाफा थोड़ा कम हुआ है लेकिन वो भी घाटे में नहीं हैं बल्कि मुनाफा कमा रही हैं।

लेकिन इस तरह के बेहतर माहौल के बावजूद सरकार को सतर्क रहने की जरूरत है। यह याद रखना जरूरी है कि देश का कच्चा तेल उत्पादन लगातार दो सालों से स्थिर है और यह करीब 2.7-2.8 करोड़ टन के स्तर के करीब बना हुआ है। वर्ष 2023 में भी घरेलू कच्चा तेल उत्पादन में तेजी के कोई संकेत नहीं दिख रहे हैं और तेल खोज को बढ़ावा देने की नीतियों का भी अब तक कोई खास असर नहीं हुआ है। यह वक्त इन नीतियों की गंभीर समीक्षा करने का है कि आखिर इनका अब तक कोई असर क्यों नहीं हुआ है।

सरकार के लिए इस क्षेत्र की कीमतों में सुधार लाने का मौका भी अब बन रहा है। सरकारी रिफाइनरियों और वितरण कंपनियों को सिर्फ कागजों पर ही कीमत तय करने की स्वतंत्रता मिली है। अब जब सभी तेल कंपनियां मुनाफे में हैं तब सरकार को इन्हें कीमतें तय करने की आजादी देनी चाहिए। इससे कुछ सरकारी तेल कंपनियों के निजीकरण का विचार भी फिर से जोर पकड़ सकता है।

सी-हैवी शीरा से बने इथेनॉल पर 6.87 रुपये प्रोत्साहन देंगी तेल कंपनियां

पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा, फैसले से आपूर्ति बढ़ाने में मिलेगी मदद

नई दिल्ली। सरकारी तेल कंपनियां आपूर्ति बढ़ाने के लिए सी-हैवी शीरे से बने इथेनॉल पर 6.87 रुपये प्रति लीटर का प्रोत्साहन देंगी।

पेट्रोलियम मंत्रालय ने शुक्रवार को सोशल मीडिया पर एक पोस्ट में कहा, सी-हैवी श्रेणी के शीरा से बने इथेनॉल उत्पादन को अधिकतम करने और इथेनॉल-मिश्रित पेट्रोल कार्यक्रम के लिए इथेनॉल की समग्र उपलब्धता बढ़ाने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों ने 6.87 रुपये प्रति लीटर के प्रोत्साहन की घोषणा की है। ब्यूरो



ये कंपनियां देंगी प्रोत्साहन

इथेनॉल आपूर्ति बढ़ाने के लिए इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (बीपीसीएल) व हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (एचपीसीएल) ने प्रोत्साहन देने का फैसला किया है।

खरीद मूल्य के ऊपर मिलेगा लाभ

प्रोत्साहन राशि पिछले इथेनॉल आपूर्ति वर्ष (ईएसवाई) के खरीद मूल्य 49.41 रुपये प्रति लीटर के ऊपर दी जाएगी। प्रोत्साहन इथेनॉल आपूर्ति वर्ष 2022-23 के आवंटन/ खरीद आवंटनों के विरुद्ध ईएसवाई 2023-24 में आपूर्ति की गई मात्रा पर लागू नहीं होगा।

पेट्रोल में 12 फीसदी तक मिलावट : जीवाश्म ईंधन की खपत और आयात निर्भरता में कटौती के लिए एक सरकारी कार्यक्रम के हिस्से के रूप में तेल कंपनियां पेट्रोल में 12 फीसदी तक इथेनॉल मिला रही हैं।

जल्द तय होंगे जूस से बने इथेनॉल के दाम

सरकार बी-हैवी श्रेणी के शीरा और जूस से बनने वाले इथेनॉल की कीमतें कुछ दिनों में तय करेगी। सरकार जूस या बी-हैवी इथेनॉल के मौजूदा संशोधित आवंटन के बदले सी-हैवी से अतिरिक्त इथेनॉल की पेशकश कर सकती है।

सी-हैवी श्रेणी का शीरा चीनी कारखानों का एक उप-उत्पाद है। इथेनॉल उत्पादन के लिए इसका उपयोग हरित अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देने का एक प्रभावी तरीका है।

फैसला सराहनीय, और अधिक होना चाहिए प्रोत्साहन



सरकारी तेल कंपनियों का फैसला सराहनीय है। यह प्रोत्साहन और अधिक होना चाहिए। इससे अनिश्चित समय में उद्योग को बेहतर ढंग से आगे बढ़ने में मदद मिलेगी। -इस्मा