

# ‘India achieved its non-fossil fuel targets nine years in advance’

**STELLAR SHOW.** PM highlights India’s bio-conservation efforts too

**Our Bureau**  
Chennai

India has achieved its non-fossil, installed electric capacity target 9 years in advance of the 2030 deadline that it had set for itself, Prime Minister Narendra Modi said on Friday. The country has set the bar even higher through updated targets, he added.

Today, India is one of the top 5 countries in the world in terms of installed renewable energy capacity, he said in his virtual address at the G20 Environment and Climate Sustainability Ministers’ Meeting here. “We have also set a target of attaining net zero by 2070,” he added.

India continues to collaborate with partners through alliances, including the International Solar Alliance, CDRI, and the Leadership Group for Industry Transition, he added.

On biodiversity conservation, the prime minister highlighted India’s consistent efforts in restoring and enriching priority landscapes affected by forest fires and mining. This has been recognised through the ‘Gandhinagar Implementation Roadmap and Platform’, he told the G20 gathering.

## PROTECTING OCEANS

“Our oceans support the livelihoods of over three billion people across the globe. They are a crucial economic resource, especially for the small island States, whom I prefer to call large ocean countries. They are also home to extensive biodiversity. Therefore, responsible use



**AT THE FOREFRONT.** Prime Minister Narendra Modi digitally addresses the G20 Environment and Climate Sustainability Ministers’ Meeting, in Chennai, on Friday PTI

and management of ocean resources is of vital importance,”

“I look forward to the adoption of G20 high-level principles for a sustainable and resilient blue and ocean-based economy. I also call on the G20 to work constructively for an effective international legally-binding instrument to end plastic pollution,” he said.

“Protecting and caring for Mother Earth is our fundamental responsibility. Today, it has taken the shape of climate action because this duty was ignored by many for a very long time. Based on India’s traditional knowledge, climate action must follow Antyodaya. We must ensure the rise and development of the last person in the society,” he said.

## INDIA’S INITIATIVES

India recently launched the International Big Cat Alliance for conservation of seven big cats of the planet. It is based on learnings from Project Tiger, a pioneering conservation initiative. As a result of Project

Tiger, 70 per cent of the world’s tigers today are found in India. India is also working on Project Lion and Project Dolphin, Modi said.

Mission Amrit Sarovar is another unique water conservation initiative. Under this mission, more than 63,000 water bodies have been developed in just about one year.

The ‘Catch the Rain’ campaign has also shown excellent results. To conserve water, more than 2,80,000 water harvesting structures were constructed through the campaign. In addition, nearly 2,50,000 re-use and recharge structures have also been constructed.

# At ₹14k cr, IOC Q1 net vaults to decade high

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** The country's largest oil refiner and fuel retailer IndianOil on Friday posted a net profit of Rs 13,750 crore in the June quarter against a loss of Rs 1,992 crore a year ago as a drop in oil prices since January turned petrol and diesel sales profitable in spite of pump prices remaining frozen since May 2022.

This is the highest quarterly profit posted by IOC in a decade. It had reported a profit of Rs 14,513 crore in the March quarter of 2013 on the back of fuel subsidy. Sequentially, the profit during the period under review marked an increase of 37% . Also, the June quarter earning is more than half of the Rs 24,184-crore profit—its highest ever—IOC posted in FY22.

# BS-III petrol, BS-IV diesel cars can't ply when AQI hits severe category

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

The Commission for Air Quality Management in Delhi and NCR has revised the Graded Response Action Plan (GRAP) to combat air pollution.

Under the revised GRAP, the State governments have been asked "to impose strict

restrictions" on plying of BS-III petrol and BS-IV diesel four-wheelers in Delhi, Gurugram, Gautam Buddha Nagar, Ghaziabad, and Faridabad when the AQI (Air Quality Index) hits the 401 mark (severe category).

Earlier, States were told that they "may" implement the measure if they wished to. When the AQI hits 451

(severe+ category), light commercial vehicles (LCVs) registered outside Delhi, other than EVs/CNG/BS-VI diesel variants, will be prohibited from entering the Capital. This excludes vehicles carrying essential commodities or those providing essential services.

The revised GRAP will kick in from October 1.



## IOC Reports ₹13,750cr Net

**New Delhi:** Indian Oil Corp has reported a profit of ₹ 13,750 crore for the April-June quarter, compared to a loss of ₹1,992 crore in the year-ago period, on extraordinary fuel sales margin. The revenue from operations fell 12% on-year to ₹2,21,145 crore. The June-quarter profit was 37% higher sequentially.



The gross refining margin fell to \$8.34 per barrel during the April-June period from the extraordinary level of \$31.81 per barrel in the year-ago quarter.

The Ukraine war and the consequent western sanctions on Russia had driven the refining margins to extremely high levels last year.

The biggest contributor to Indian Oil's profit was the marketing margins on petrol and diesel. Indian Oil shares closed 0.33% lower at 95.28 apiece on BSE on Friday. The benchmark Sensex ended the day 0.16% lower. **Our Bureau**

# IOCL back in the black, posts profit of ₹13,750 cr

**SUBHAYAN CHAKRABORTY**

New Delhi, 28 July

Public-sector oil-marketing major Indian Oil Corporation Limited (IOCL) saw its net profit zoom to ₹13,750 crore in the June quarter (Q1FY24), up from a loss of ₹1,992.5 crore a year ago.

Sequentially, the net profit increased 36 per cent from ₹10,058 crore registered in Q4FY23. The improvement in earnings is driven by recovery in auto-fuel marketing margins and lower crude costs. However, revenue from operations remained 12 per cent lower at ₹2.21 trillion, compared to Q4FY23. Quarter-on-quarter (QoQ), the revenue for operations was down 2.36 per cent.

This was due to lower revenues from key businesses. Profit from petroleum products was declined 13 per cent YoY to ₹2.1 trillion in Q1FY24. Sales from the petrochemicals business fell 3 per cent to ₹6,728 crore, compared to ₹6,948 crore in Q1FY23.

Revenue from other business activities rose 2.6 per cent to ₹7,840 crore. It was ₹7,636 crore in the same quarter of previous year.

After recording steep losses over the first half of FY23, marketing margins of oil-marketing companies have recovered over the last four months.

Analysts had predicted OMCs' results to be operationally better owing to a major recovery in marketing gains of

blended margins at ₹8-9 per litre of fuel sold in Q1FY24, up from ₹3 per litre in Q4FY23.

These higher margins were expected despite relatively lower gross refining margins (GRM). GRM is the amount that refiners earn from turning every barrel of crude oil into refined fuel products. The benchmark Singapore GRM averaged at a lower \$4.1 per barrel in the Q1FY24, down from \$8.2 per barrel in Q4FY23.

In 2022, with the supply of refined products reducing due to supply disruptions of Russian oil and lower export of petroleum products from China, GRMs had risen fast to a record high of \$25.2 per barrel. As a result, Indian refiners have seen their earnings go up.



# No BS-III Petrol, BS-IV Diesel Vehicles During 'Severe' AQI

## New CAQM Norms For Delhi-NCR To Come Into Effect In Oct

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** From October 1 onwards, if the air quality turns severely poor or is anticipated to become so, plying of BS-III petrol and BS-IV diesel vehicles will be banned in Delhi, Gurgaon, Faridabad, Ghaziabad and Gautam Buddha Nagar. The air quality is considered severe when the AQI is above 401.

On Friday, in a bid to strengthen the measures to combat sudden or anticipated deterioration of air quality in Delhi-NCR, the Commission for Air Quality Management (CAQM) revised the norms under the Graded Response Action Plan. These will come into force from October 1.

Depending on the air quality forecast or outcome, GRAP regulates the use of generator sets based on their wattage and fuel types, bans BS-III petrol and BS-IV diesel cars in Delhi and NCR districts and also prohibits the entry of light commercial vehicles registered outside Delhi from entering the city. The exceptions are e-vehicles, CNG cars and BS-VI diesel vehicles and those carrying essential commodities or providing essential services.

### KEY CHANGES IN GRAP SCHEDULE

Changes to come into force from October 1

<p><b>STAGE-I 'POOR'</b> air quality (AQI 201-300)</p> <p>Strictly enforce NGT/Supreme Court's order on overaged <b>diesel/petrol vehicles</b>, in accordance with extant statutes</p>	
<p><b>STAGE-II 'VERY POOR'</b> (AQI 301-400)</p> <p>Regulation in operation of <b>DG sets</b> based on fuel and capacity</p>	
<p><b>STAGE-III 'SEVERE'</b> (AQI 401-450)</p> <p>NCR state governments/ Delhi government to ban plying of <b>BS-III petrol and BS-IV diesel LMVs</b> (four-wheelers) in Delhi,</p>	
<p><b>STAGE-IV 'SEVERE+'</b> (AQI 450+)</p> <p>Do not permit LCVs registered outside Delhi, other than <b>EVs/ CNG/BS-VI diesel</b>, to enter Delhi, except those carrying essential commodities or providing essential services</p>	

"The revised GRAP will come into force w.e.f. October 1, 2023, in the entire NCR. GRAP is an emergency response mechanism based on AQI level of Delhi and brings together multiple stakeholders, implementing agencies and authorities to respond to situations of deteriorating air quality in Delhi-NCR," said a CAQM statement on Friday.

It added that the revised

GRAP contained targeted actions that needed to be taken by the agencies concerned or those implementing the anti-pollution norms when AQI in Delhi went beyond a certain threshold or is expected to go beyond a certain threshold as per the dynamic model and weather/meteorological forecast provided by India Meteorological Department or Indian Institute of Tropical Me-

teorology, Pune.

The statement also said that the citizen's charter, or an advisory issued for people's benefit based on the air quality, has also been amended.

Last year in July, CAQM had ushered in major changes in GRAP, after which the measures were implemented based not only on the current AQI but also on a three-day forecast anticipated by the monitoring agencies. CAQM revised the way GRAP was being implemented, advancing the implementation of anti-pollution measures unlike earlier, when these were imposed only after the PM2.5 levels in Delhi-NCR remained above the 'severe' level for at least 48 hours.

GRAP was first notified in January 2017 and came into action first in October 2017. Its operation, however, faltered due to the lack of air quality forecasting technology.

The amendments incorporated last year and the changes made on Friday allows the state government scope to take additional measures such as announcing work from home and road rationing, and suspending non-essential services and classes in educational institutions.

---

# PMT Fields: Govt Moves HC Against RIL, Shell Co over \$5b Royalties, Taxes

**Indu.Bhan**@timesgroup.com

**Mumbai:** The government on Friday moved the Delhi High Court to recover \$5 billion from Reliance Industries (RIL) and Shell-owned BG Exploration & Production India in a dispute over cost recovery provisions and reimbursement of royalties and taxes related to Panna-Mukta & Tapti (PMT) gas fields.

A division bench led by Justice Suresh Kait sought a response from RIL and BG Exploration on the government's appeal alleging that the two companies have been "withholding unlaw-

fully significant amounts of public money (exceeding approximately \$5 billion) which have already become due and payable" in terms of 2016 final partial award, one in a series of such awards passed by an arbitral tri-



bunal. The matter has been posted for further hearing on September 18.

Justice C Hari Shankar of the HC had on June 2 rejected oil ministry's plea for enforcement of a 2016 FPA, holding it to be "premature & not maintainable" and "not an executable arbitral award".

The government stated that

the single-judge bench had "erroneously" dismissed the enforcement petition, ignoring that the 2016 FPA was "unequivocally and unambiguously" a final and conclusive award in relation to the obligations and rights of both the parties. "...the executable amount is to be computed on the basis of the audited accounts of RIL and BG only, for which the necessary formulae are provided in the production sharing contract," it said.

Justice Shankar's verdict "has given a premium to contractor that has amassed vast wealth by not paying to government of India which is long due", it added.



# Price pressures deflate gas use equations

High imported gas prices and government-imposed limits on domestic pricing and supply put India's emission reduction plans and \$2 trillion of investments at risk

S DINAKAR

28 July

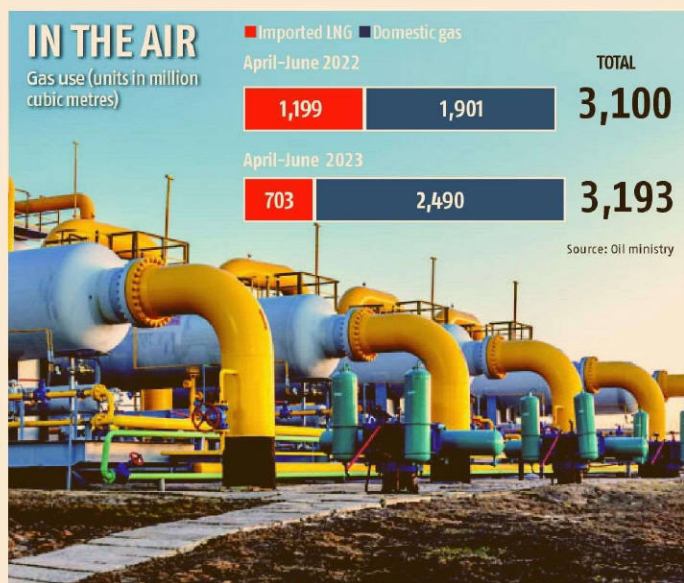
City gas consumption is expected to anchor Prime Minister Narendra Modi's vision of more than doubling the share of natural gas in India's energy mix by 2030. But the strands that bind consumption of the fuel to kitchens, vehicles and industries from Rameshwaram to Kashmir are so tenuous that the slightest jump in international gas prices, coupled with stagnation in domestic production, is sufficient to fray demand.

City gas distribution (CGD) utilities were among the first to feel the impact of rising fuel prices on demand last year after customers deserted them for alternative fuels. Compressed natural gas (CNG) users in Delhi and Mumbai started switching to petrol, while industries, chemical plants and refineries switched to liquefied petroleum gas (LPG), which is mainly propane and butane in liquid form, and liquid fuels, which were cheaper compared to less-polluting natural gas and gas produced from processing crude oil.

Demand for city gas declined 0.8 per cent in FY23 to 12 billion cubic metres from a year earlier because customers could not afford the steep spike in gas prices, whether domestic or in the form of imported liquefied natural gas (LNG). The price advantage of compressed natural gas (CNG) over diesel and petrol halved to 25 per cent last financial year, compared to FY21 and FY22. At the same time, the competitiveness of piped gas against LPG cylinders for the domestic segment was reduced to 1-3 per cent, according to CRISIL Research.

Until then, the CGD segment had been growing steadily at 10 per cent a year between 2019 and 2022. The exodus from city gas, which accounted for 20 per cent of all gas use and 12 per cent of total LNG use last fiscal, has continued this year, even though imported LNG prices dropped more than 80 per cent from last year's record highs — from \$70 per million British thermal units (Btu), the consequence of Russia's invasion of Ukraine, to \$10-\$12 per million Btu.

But city gas utilities are still stumbling, even after New Delhi, on concerted lobbying by these companies, slashed prices of domestic gas by around 25 per cent to \$6.5



per million Btu and increased the allocation of cheap domestic gas for CGD players.

State-run Indraprastha Gas, the country's biggest CNG player, saw a 6 per cent decline in volumes by industry and commercial users in the April-June quarter from the previous quarter as consumers switched to naphtha, fuel oil or LPG, given favourable pricing, Nomura said in a report.

Realising the risk to over \$2 trillion in ongoing investments in gas transportation and city gas infrastructure, the Modi government abandoned gas price reforms to embrace a price cap, and changed the pricing formula to calculate domestic gas prices from a cocktail of international gas benchmark indices to a percentage of the crude oil price. It also diverted scarce gas available under administered prices (known as APM gas) from fertiliser plants to city gas utilities.

Thanks to government largesse, city gas used 2.5 billion cubic metres (bcm) of domestic gas in the April-June quarter and just 703 million cubic metres of imported LNG compared to 1.9 bcm and 1.2

bcm, respectively, a year earlier. The use of domestic gas by fertiliser plants, meanwhile, dropped by 43 per cent during the period.

At the same time, the government raised taxes on propane, much of which is imported, to compel ceramic industries in Morbi in Gujarat, the country's biggest gas-consuming belt, to switch to piped natural gas, said Kamlesh Trivedi, an Ahmedabad-based LNG consultant. CGD volumes had slumped last year after most units shifted to cheaper propane. Morbi, India's biggest ceramic tile hub, accounts for nearly a quarter of the country's city gas sales.

Looking ahead, the natural gas market in India will be significantly influenced by government initiatives aimed at prioritising the use of natural gas to reduce emissions, said Brajesh Singh, president, Arthur D Little. Options involve imposing a carbon price or tax on burning liquid fuels to make less polluting gas affordable to end users.

New Delhi's "band-aid" policy has certainly revived the fortunes of city gas from

the depths it plumbed in the past two years. Nomura identified IGL and MGL, India's biggest city gas companies, to be key beneficiaries of the downward revision in domestic gas prices to \$6.5/mmBtu from \$8.6/mmBtu, and a steep 33 per cent quarter-on-quarter decline in spot LNG prices to \$10.3/MMBtu.

But the future seems rocky, especially given the potential for growth in India's city gas demand. As the past two years have shown, the principal problem lies in the lack of affordable gas supplies.

CRISIL Research anticipates a substantial growth trajectory for city gas demand, with a projected compound annual growth rate of 15-20 per cent between FY23 and FY30, with volumes doubling to 85-90 million cubic metres a day from this fiscal's projected consumption. "This growth can be attributed to factors such as urbanisation, industrial expansion, and environmental considerations," said Hetal Gandhi, director, CRISIL Market Intelligence.

As for CNG, over the next 12 years, India plans to triple the number of stations to 17,700, and boost by 11-fold piped gas connections to 120 million households and businesses. The government has authorised 302 geographical areas covering nearly 98 per cent of the population, with the network poised to stretch to the Northeast and Kashmir. Seventy per cent of the areas were authorised in the last five years.

The pandemic and supply chain issues have delayed expansion of the network with the expected timeline for the completion of the entire CGD network by the middle of the next decade. But laws have been amended to levy penalties for delays in laying the network.

Even if infrastructure is in place, cheap, imported LNG will still be needed to power CNG's future because domestic supplies are stagnant. There is no large domestic discovery in sight, and given the long lead times involved in developing deep water areas, India's dependence on imported LNG will continue to rise — current imports at 45 per cent of demand will meet just 10-15 per cent of the government's projected demand for the fuel in 2030. That implies a growing reliance on costly imported LNG, which even at current levels costs twice the administered price of \$6.50 per million Btu at which New Delhi provides local supplies.

"One key concern is the pricing outlook," Singh said. "In such a price-sensitive market, it is crucial to maintain a reasonable gas supply price."

The growth of CGD is now hostage to the sector's affordability, and the availability of a shrinking pool of domestic supplies. "When we planned to develop our gas market, we expected rates of imported LNG to be \$2-\$5 per million Btu," said an official from a state oil company. "Little did we expect the pandemic and the Ukraine conflict will lead to a structural upside in imported LNG rates, making them unaffordable for Indian consumers."



# आरआईएल की इकाई, अंबानी मामले में सेबी का आदेश निरस्त सैट ने सेबी को दो दशक से ज्यादा पुराने मामले में वसूले गए 25 करोड़ रुपये का जुर्माना लौटाने का आदेश दिया

खुशबू तिवारी  
मुंबई, 28 जुलाई

प्रतिभूति अपील पंचाट ( सैट ) ने शुक्रवार को रिलायंस इंडस्ट्रीज होल्डिंग्स, आरआईएल के चेयरमैन मुकेश अंबानी व अन्य के खिलाफ बाजार नियामक की तरफ से अप्रैल 2021 में जारी आदेश को निरस्त कर दिया।

सेबी ने कंपनी, आरआईएल चेयरमैन मुकेश अंबानी, नीता अंबानी, रिलायंस ग्रुप के चेयरमैन अनिल अंबानी, टीना अंबानी और सात अन्य पर कुल 25 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया था। यह जुर्माना साल 2000 में अधिग्रहण के नियमों के कथित उल्लंघन पर लगाया गया था।

आदेश निरस्त करते हुए पंचाट ने सेबी को चार हफ्ते के भीतर 25 करोड़ रुपये का जुर्माना लौटाने का आदेश दिया।

न्यायमूर्ति तरुण अग्रवाल ने कहा, हमने पाया है कि अपीलकर्ताओं ने एसएसटी नियमन 2011 के नियम 11 (1) का उल्लंघन नहीं किया है। अपीलकर्ताओं पर जुर्माना बिना किकसी अधिकृत कानून के लगाया गया। ऐसे में सेबी का यह आदेश निरस्त किया जाता है।

यह मामला जनवरी 2000 में रिलायंस इंडस्ट्रीज की तरफ से 38 इकाइयों को 12 करोड़ इक्विटी शेयर जारी करने में अनियमितता से जुड़ा है।

सेबी ने अपने आदेश में आरोप लगाया था कि आरआईएल के प्रवर्तकों की तरफ से 6.83 फीसदी शेयरों का अधिग्रहण करना टेकओवर रेग्युलेशन के तहत तय 5 फीसदी की सीमा से ज्यादा था।

रिलायंस ने 1997 में एक शेयर पर एक शेयर बोनस का ऐलान किया था और हर वॉरंटधारक 75 रुपये प्रति शेयर के भुगतान पर

## क्या है मामला

■ यह मामला जनवरी 2000 में रिलायंस इंडस्ट्रीज की तरफ से 38 इकाइयों को 12 करोड़ इक्विटी शेयर जारी करने में अनियमितता से जुड़ा है

■ सेबी ने आरोप लगाया था कि आरआईएल के प्रवर्तकों की तरफ से 6.83 फीसदी शेयरों का अधिग्रहण करना टेकओवर रेग्युलेशन के तहत तय 5 फीसदी की सीमा से ज्यादा था

■ मामले में कारण बताओ नोटिस कथित उल्लंघन के 11 साल बाद जारी किया गया, जबकि सहमति आवेदन पर फैसला लेने में नौ साल और लग गए



रिलायंस के चार इक्विटी शेयर पाने के हकदार थे।

आरआईएल ने अप्रैल 2000 में डिस्कलोजर जमा कराया था। हालांकि सेबी ने शिकायत पर दो साल बाद जांच शुरू की और फरवरी 2011 में कारण बताओ नोटिस जारी किया।

सेबी के आदेश में पाया गया कि वॉरंट की खरीद से वॉरंटधारकों को मतदान का अधिकार नहीं मिलता और चूंकि वॉरंट को जनवरी 2000 में इक्विटी शेयरों में बदला गया, लिहाजा इससे खुली पेशकश लाने का मामला बनता है।

124 पन्ने के आदेश में पंचाट ने कहा है कि कारण बताओ नोटिस जारी करने में काफी देर हुई और अगर इसकी सीमा न भी हो तो भी अधिकारियों को तय समयसीमा में अपनी शक्तियों का इस्तेमाल करना चाहिए था।

मामले में कारण बताओ नोटिस कथित उल्लंघन के 11 साल बाद जारी किया गया, जबकि सहमति आवेदन पर फैसला लेने में नौ साल और लग गए। कुल मिलाकर यह

आदेश 21 साल की देरी से आया।

अदालत ने कहा, हमने पाया कि देरी से अपीलकर्ता को गंभीर तौर पर पूर्वाग्रह हुआ है। न सिर्फ कार्यवाही में अनावश्यक देरी हुई बल्कि इसके निपटान में भी। ऐसे में यह आदेश इस आधार पर निरस्त करने योग्य है।

आरआईएल के वकील ने तर्क दिया था कि 25 करोड़ रुपये का जुर्माना सेबी अधिनियम की धारा के तहत लगाया गया था, जो सितंबर 2015 में अस्तित्व में आया और किसी तरह के उल्लंघन के मामले में साल 2000 तक मौजूद प्रावधान लागू किया गया।

हालांकि सेबी ने कहा कि शेयरों का अधिग्रहण 21 साल पहले बिना किसी खुली पेशकश लाए किया गया था और प्रवर्तकों के पास ये शेयर बने रहे व उन्होंने मतदान के अधिकार का इस्तेमाल किया, लिहाजा मौजूदा नियम लागू किया जा सकता है। पंचाट ने यह भी कहा कि साल 2000 के मौजूदा प्रावधानों के मुताबिक उल्लंघन के मामले में अधिकतम जुर्माना 5 लाख रुपये होना चाहिए था।

## इंडियन ऑयल को जून तिमाही में 13,750 करोड़ का शुद्ध लाभ

नई दिल्ली, भाषा। देश की शीर्ष पेट्रोलियम कंपनी इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) ने चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में 13,750 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ कमाया। यह पिछले एक दशक में सर्वाधिक तिमाही लाभ है। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी आईओसी ने शुक्रवार को शेयर बाजारों को अप्रैल-जून तिमाही के वित्तीय नतीजों की सूचना दी। पेट्रोल और डीजल पर रिफाईनिंग मार्जिन बढ़ने से कंपनी को फायदा हुआ है। इसके मुताबिक, बीती तिमाही में कंपनी ने 13,750.44 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ अर्जित किया जबकि पिछले साल की समान अवधि में उसे 1,992.53 करोड़ रुपये का घाटा हुआ था।

शुद्ध लाभ का यह आंकड़ा जनवरी-मार्च तिमाही की तुलना में करीब 37 प्रतिशत अधिक है। उस दौरान कंपनी ने 10,058.69 करोड़ रुपये का लाभ कमाया था। आईओसी ने 2022-23 के समूचे वित्त वर्ष में अर्जित लाभ का आधा हिस्सा एक ही तिमाही में अर्जित कर लिया है। पिछले समूचे वित्त वर्ष में कंपनी ने 24,184 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ कमाया था।



चावडी बाजार। विवेक विहार। अंसारी नगर। पोसंगीपुर। कड़कड़डूमा। मुनिरका। झील। किरण गार्डन। शकरपुर। तुर्कमान गेट। झिलमिल कॉलोनी। युसुफ सर

# एक साल में तीसरी बार बदले GRAP के नियम

## दिल्ली-एनसीआर में एक अक्टूबर से लागू होगा रिवाइज्ड ग्रेप

विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

सर्दियों के शुरू होने से पहले ही एक बार फिर CAQM (कमिशन फॉर एयर क्वालिटी एंड मैनेजमेंट) ने GRAP (ग्रेडेड रिस्पॉन्स एक्शन प्लान) को रिवाइज्ड कर दिया है। इससे पहले जुलाई 2022 में भी इसे पूरी तरह रिवाइज्ड किया गया था। इस बार ग्रेप एक अक्टूबर से लागू हो जाएगा।

सीएक्यूएम के अनुसार ग्रेप को अधिक प्रभावी बनाने के लिए यह बदलाव किए गए हैं। इससे सर्दियों के दौरान प्रदूषण को कम रखने में मदद मिलेगी। रिवाइज्ड करने से पहले सीएक्यूएम ने डाटा, स्ट्रेक होल्डरों और एक्सपर्ट से भी सुझाव लिए थे। सर्दियों के दौरान सबसे अधिक बदलाव गंभीर और इमरजेंसी स्तर के प्रदूषण के दौरान उठाए जाने वाले कदमों में किए गए हैं। सीएक्यूएम के अनुसार सर्दियों शुरू होने से पहले ही इन बदलावों की जानकारीयां दिल्ली एनसीआर को भी दे दी गई हैं। ताकि अभी से वह इन कदमों को उठाने की तैयारियां कर ले। इस बार भी ग्रेप को आईएमडी और आईआईटीएम के प्रदूषण पूर्वानुमान के आधार पर ही लागू किया जाएगा।

ग्रेप के तहत इस बार सिटीजन चार्टर को भी बदला गया है। सिटीजन चार्टर में बदलाव इसी वजह से किए गए हैं ताकि लोग भी प्रदूषण को कम करने में अपना रोल अदा करें और अपनी जिम्मेदारी को समझें। सीएक्यूएम ने लोगों से कहा है कि वह सिटीजन चार्टर में किए गए बदलाव पर अमल के लिए अभी से तैयारी कर लें। दिल्ली के अलावा इस बार एनसीआर में भी ग्रेप के दौरान कई पाबंदियां दिखाई देंगी। सीएक्यूएम के अनुसार पिछले साल रिवाइज्ड ग्रेप के ऑकलन के बाद इस बार उसका रिव्यू करके यह बदलाव किए गए हैं।

■ **GRAP को रिवाइज्ड करने से पहले सीएक्यूएम ने डाटा, स्ट्रेक होल्डरों और एक्सपर्ट से भी सुझाव लिए थे**

■ **सीएक्यूएम के अनुसार ग्रेप को अधिक प्रभावी बनाने के लिए यह बदलाव किए गए हैं**



### ग्रेप पहले लागू होने से क्या होगा फायदा?

पिछले साल ग्रेप 15 अक्टूबर से लागू हुआ था, जबकि प्रदूषण का स्तर पहले ही खराब होना शुरू हो गया था। इस साल 1 अक्टूबर से ही ग्रेप के लागू होने से पहले ही जरूरी कदम उठाए जा सकेंगे। पिछले साल यह महसूस किया गया था कि कई पाबंदियां अगर पहले ही लागू हो जाती, तो ज्यादा अच्छा रहता। संभवतः इसे देखते हुए इस साल ग्रेप में ये बदलाव किए गए हैं। यह भी देखने में आया है कि ग्रेप के उपग्रहों को दिल्ली में तो प्रभावी तरीके से लागू करने का प्रयास किया जाता है, लेकिन एनसीआर में उतनी सख्ती नहीं दिखाई देती है, जिसकी वजह से नतीजे उम्मीद के मुताबिक नहीं मिल पाते हैं। अब एनसीआर में भी इसे सख्ती से लागू करने का प्रावधान किया गया है। ऐसे में उम्मीद की जा सकती है कि इस बार ग्रेप के नियम ज्यादा प्रभावी तरीके से लागू होंगे और उनका अच्छा असर भी दिखाई देगा। इस मामले में राज्यों के बीच आपसी तालमेल भी बेहद अहम होगा।

### ये बदलाव किए

1 प्रदूषण जैसे ही बेहद खराब स्तर पर पहुंचेगा दिल्ली व इससे सटे गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद और गौतमबुद्ध नगर में बीएस-3 पेट्रोल और बीएस-4 डीजल की गाड़ियों को चलने से रोक दिया जाएगा। पिछले ग्रेप में NCR में यह लागू नहीं हो पाया।

2 प्रदूषण इमरजेंसी स्तर पर पहुंचते ही दिल्ली में सिर्फ वही गाड़ियां आ सकेंगी जो इलेक्ट्रिक, सीएनजी या बीएस-6 होंगी। जरूरी सामान या जरूरी सर्विस से जुड़ी गाड़ियों को छूट है। पहले यह नियम सिर्फ डीजल ट्रकों पर था।

3 इस बार दिल्ली एनसीआर में सर्दियों में एलपीजी, नेचुरल गैस, बायो गैस, प्रोपेन और ब्यूटेन से चलने वाले जनरेटर पर रोक नहीं रहेगी। डीजल से चलने वाले हर तरह के जनरेटरों पर रोक रहेगी।

## GRAP का नया सिटीजन चार्टर

### खराब: (AQI 201-300)

- अपनी गाड़ियों के इंजन की ट्यूनिंग करवा लें
- गाड़ियों का टायर प्रेशर ठीक रखें
- पीयूसी सर्टिफिकेट अप टू डेट रखें
- रेड लाइट पर गाड़ियों के इंजन बंद कर दें
- हाइब्रिड या ई-वीकल के इस्तेमाल पर जोर दें
- खुले में कूड़ा न फैकें
- प्रदूषण से जुड़ी शिकायतें 311 ऐप, ग्रीन दिल्ली ऐप, समीर ऐप पर करें
- त्योहारों के मौसम में पटाखें न जलाएं
- जिन गाड़ियों की उम्र पूरी हो चुकी है उनका इस्तेमाल न करें

### बेहद खराब: (301-400)

- लोग पब्लिक ट्रांसपोर्ट का इस्तेमाल करें और निजी गाड़ियों का इस्तेमाल कम करें
- अपनी गाड़ियों के एयर फिल्टर को समय समय पर बदलें
- जिन रास्तों पर जाम न हो उनसे जाएं। उन रास्तों को जानने के लिए तकनीक का इस्तेमाल किया जा सकता है
- अक्टूबर से जनवरी तक खास तौर पर धूल से जुड़े काम न करें
- खुले में कूड़ा आदि भी नहीं जलाएं, इससे प्रदूषण बढ़ता है

### गंभीर: (401-450)

- छोटी दूरी पर जाने के लिए साइकल या पैदल जाएं
- आने जाने के लिए स्वच्छ साधन का प्रयोग करें, काम पर जाने के लिए राइड शेयर करें
- जो लोग वर्क फ्रॉम होम कर सकते हैं वे इसे अपनाएं
- गर्म रहने के लिए कोयले या लकड़ी को न जलाएं
- सिक्युरिटी गार्ड को टंड से बचने के लिए इलेक्ट्रिक हीटर दें
- अपने बाहर निकलने के ट्रिप कम रखें

### इमरजेंसी प्लस: (AQI 450 से अधिक)

बच्चे, बुजुर्ग, सांस और दिल की बीमारी आदि से जूझ रहे लोग बाहरी गतिविधियां बंद कर जितना हो सके घर में रहें।

