

Why non-proliferation of fossil fuel is needed



KOTA **SRIRAJ**

The global fossil fuel non-proliferation treaty could provide the much-needed breakthrough and ensure transparent and fair means to stop climate breakdown

The recently concluded COP28 event in Dubai, UAE on 12th December 2023 was a much-anticipated event for the global environmental community which hoped that concrete and meaningful environmental conservation measures would be the dividends of the event.

But in reality, the ground situation is different and was captured effectively in the opinion of The Wall Street Journal's Editorial Board, who dismissed the decisions taken at the conference as "phony climate promises" that merely created the illusion of progress. The COP28's 21-page Global Stocktake document with 195 nations as signatories seems like noteworthy progress as it finally acknowledges that countries need to "transition away" from fossil fuels. However, the document is riddled with loopholes. Boiled down into three words, it says, essentially, "We will try." A new approach is urgently needed which ensures that the majority of fossil fuel reserves remain in the ground. Unless this is done on a priority basis the limiting of global temper-



atures to no more than 1.5°C higher than pre-industrial levels will be impossible. In a special report the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) advised carbon emissions must be cut by 45% by 2030 to hold global temperature rise below 1.5°C. This will help avoid extreme climate events such as severe storms, floods, droughts, heat, and wildfires. A recent analysis by think-tank Carbon Tracker suggests that even to keep warming below 2°C, 80% of current coal, oil and gas reserves need to be left untouched. The Fossil Fuel Non-Proliferation (FFNP) Treaty is a radical measure that can help keep fossil fuels untouched. FFNP is an international initiative on the lines of the "Treaty on the non-proliferation of Nuclear Weapons" (NPT) that came into force over five decades ago. The FFNP idea born in

2015 currently does not have many takers and quite understandably so as it requires nations to sign and commit to non-usage of fossil fuels. Even though FFNP gained momentum here on the sidelines of the Dubai COP28 many countries still do not endorse the initiative of phasing out of fossil fuels.

Given its weak representation, FFNP needs more backing and encouragement from the global community which must spearhead a push to secure a mandate to negotiate a new international mechanism to manage fossil fuels phase-out and finance a just and equitable global transition away from oil, gas and coal. Any more time must not be wasted in implementing FFNP because the global demand for coal, oil and gas is growing, with fossil fuels accounting for 81% of energy use. The International Energy Agency (IEA) projects that total fossil fuel use will rise. The FFNP must be acted upon by establishing 3 pillars of commitment. Firstly, all nations must agree not to exploit new reserves. Secondly, all signatory nations must agree to a planned

decline of existing fossil fuel infrastructure. Thirdly, enable the financing of low-carbon alternatives through a global transition fund. As a first step towards this direction, all member nations could start with an assessment of existing reserves, as well as agreement on the principles for the sequencing of production phase-down targets across countries and fuel types, to align fossil fuel use with the Paris Agreement's 1.5°C warming threshold. Commitments to phase out fossil fuels in the form of national targets and timetables could be sequenced reflecting the country's current emissions, historical contributions and capacity to transition to alternative energy sources.

The solution to holding down runaway global temperatures lies in implementing bold measures like FFNP. The global fossil fuel non-proliferation treaty could provide the much-needed breakthrough and ensure transparent and fair means to stop climate breakdown. This is the need of the hour.

(The writer is a policy analyst, views are personal)

BID TO LOWER EMISSIONS, PUT EV ECOSYSTEM ON FAST CHARGE

Centre Charts Plan to Paint 800K Diesel Buses Green

Scheme likely to replace third leg of FAME incentive programme

Powering Up

Current Programmes:
E-buses planned/procured

FAME I & II:

7,635 units

NEBP

50,000 units

PM E-bus

10,000 units

New Scheme*

800,000 units

New 7-year Plan Includes

200,000
electric buses
for STUs

550,000
for private
operators

50,000 for schools and
employee transportation

According to industry estimates, **₹1.2-1.5 lakh crore** capital will be required to roll out **100,000 electric buses** in the country at current prices

Around 4,000 electric buses currently on India's roads, compared with **2.3 million** diesel and CNG buses

*Planned



VIKASH

**Sharmistha Mukherjee
& Twesh Mishra**

New Delhi: The government is working on a plan to replace 800,000 diesel buses, more than a third of the total on roads, with electric ones over the next seven years. Apart from lowering vehicular emissions, this is also expected to

catalyse investments in the electric vehicle (EV) ecosystem in the country.

The replacement plan includes 200,000 electric buses for state transport undertakings (STUs), 550,000 for private operators, and 50,000 for schools and employee transportation by 2030, top government sources told ET.

Designed to electrify the country's public transport systems, the plan is

likely to replace the third leg of the Faster Adoption and Manufacturing Electric Vehicles (FAME) incentive programme and pitch India as a global manufacturing hub for EVs.

To put the plan in context, about 138,000 electric buses were sold in China and 4,000 in Europe in 2022.

Consultations on with Stakeholders >> 6

Consultations on with Stakeholders

>> From Page 1

"Replacing diesel buses with electric ones will not only address environmental concerns but also help create an ecosystem for electric vehicles," said one of the persons cited above. "It will accelerate the establishment of a widespread charging infrastructure, generate investments, bring about scale, which will reduce per-unit cost, and simultaneously create jobs in manufacturing."

According to industry estimates,

₹1.2-1.5 lakh crore capital will be required to roll out 100,000 electric buses in the country at present prices. The government is in the process of consulting stakeholders to draw up the contours of the scheme that may be unveiled next fiscal year.

There have been two meetings of top government officials and representatives from multilateral institutions on how to aggregate and convert the demand, a senior official aware of the development told ET, adding that the focus of talks has been on placing large procure-

ment tenders to lower the per-unit cost and distributing the vehicles to existing transporters.

Around 4,000 electric buses are running on Indian roads today, compared with 2.3 million diesel and CNG buses operating in the country.

"India currently has about 2,300,000 buses, of which 140,000 are run by public transport authorities. The conversion of private buses to electric is an important step in India's decarbonisation efforts," said Saurabh Kumar, vice presi-

dent, the Global Energy Alliance for People and Planet (GEAPP) in India.

"Financial institutions would have to come on board, like they did while investing in developing mass rapid transit systems (MRTS), to electrify buses at this scale," said another person aware of the development. "The government is keen as they feel, rather than incentivising personal buyers who can afford electric cars and two-wheelers, it is better to invest resources in a segment which will have the highest impact, socially as well as environmentally."

The development comes at a time when the Indian government,

along with the US, announced plans at the COP28 Summit in Dubai to set up a joint payment security mechanism (PSM) for deploying 38,000 electric buses in the country to achieve net zero targets.

Overall, the Centre is aiming to introduce 50,000 electric buses over the next five years under the existing National Electric Bus Programme (NEBP) to contain crude imports and cut vehicular pollution. The PSM will guarantee delayed payments from fiscally constrained state transport companies, helping quicken the electrification of the country's bus fleet.

sharmistha.m@timesgroup.com



Oil price rise unlikely to impact India in FY25: CEA

ABHIJIT LELE

Mumbai, 28 December

The spike in oil prices due to global factors, including economic slowdown and geopolitical conflicts, is unlikely to be a major downside risk for the Indian economy in the next financial year (FY25), according to Chief Economic Advisor V. Anantha Nageswaran.

“The cooling of economic activity will happen first before a decline in global interest rates happens. Therefore, I do not think energy demand will necessarily become sufficient enough in the course of 2024 to see oil prices spike up,” he said.

“The geopolitical situation, and what is happening to cargo movement in the Red Sea are relevant factors. However, this is going to run into the challenge of slowing demand. If prices rise, they will further cool down the economic activity,” Nageswaran said in an interaction at State Bank of India’s Banking and Economic Conclave.



PNGRB to invite bids for natural gas pipeline from Jammu to Srinagar

Our Bureau

New Delhi

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board on said that it has granted approval for initiating the bidding for development of a 325 km natural gas pipeline from Jammu to Srinagar.

The approval was given at the regulator's 130th Board meeting held on Wednesday.

"This significant project aims to introduce the use of gas and contribute to the sustainable development of the Kashmir Valley. It is a significant move to deliver this environmental fuel in a cost effective manner across the mountaineer region of the Union Territory of Jammu and Srinagar," PNGRB said.

The pipeline will facilitate the supply of clean and environmentally-friendly natural gas to the Kashmir valley.

‘Low risk to India from crude price spike in FY25’

Anshika Kayastha

Mumbai

Any spike in oil prices due to factors such as the global slowdown and geo-political conflicts, is unlikely to pose major downside risk to the Indian economy in FY25, said Chief Economic Advisor V Anantha Nageswaran.

“The cooling of economic activity will happen first before a decline in global interest rates happens. Therefore, I do not think energy demand will necessarily become sufficient enough in the course of 2024 to see oil prices spike up,” he said at SBI’s Banking and Economic Conclave.

RELIEF IN SIGHT

While the geopolitical situation and cargo movement in the Red Sea are relevant factors, they are likely to be off-set by slowing demand, Nageswaran said, adding that if crude oil prices rise, they will further cool down the economic activity.



Chief Economic Advisor Anantha Nageswaran PTI

The Indian basket of crude oil prices, which had been moderating for more than a year, trended up in July-October 2023 before declining again in recent months, as per RBI’s Financial Stability Report for December 2023.

Continuation of production cuts by Opec+25 and mounting uncertainties stemming from the conflict in West Asia could keep prices volatile in the near term and pose risk to the inflation outlook, the report

said, adding that an increase a 10 per cent increase in oil prices from the base level of \$85 per barrel could weaken domestic growth by 15 bps and increase inflation by 30 bps.

PILLARS OF SUPPORT

As such, India’s trade deficit has been contained and lower in the first eight months of FY24 compared with the previous year, largely led by robust inward remittances and services exports.

“A combination of FPI and FDI flows has been more than adequate finance the current account balance despite the rise in oil prices last year, which has moderated this year. Investment inflows and the central bank’s reserve management has allowed us to build FX reserves to the tune of \$600 billion giving us nearly 11 months of import cover,” he said, adding that this coupled with India’s low external borrowings are supporting economic resilience.

Even so, it is necessary for India to grow on a sustained basis for a long period of time to prove its economic performance to the world, he added.

“It’s important to ensure a long period of sustained economic growth, sustainable in a financial sense of economic growth, before we raise our heads and talk about it assertively. We have to demonstrate the kind of growth performance for a long period of about a decade, if not longer, of 6.5-7 per cent before we announce our arrival,” he said.

India seeks more W Asia oil as Houthi attacks delay ships

Bloomberg

Refiners in India, the world's third-largest crude oil importer, are seeking to boost supplies from West Asia and other nearby nations as recent attacks on ships in the Red Sea raise the risk of longer shipping time and higher costs, according to people familiar with the matter.

Shippers turned cautious about entering the Red Sea in recent weeks due to multiple attacks by Yemen's Iran-backed Houthi rebels. That prompted massive diversions, with many ships taking a longer route around the Cape of Good Hope, adding as much as three weeks to the voyage.

Vessels carrying cargoes from the producers in the Mediterranean and North Sea are among those affected, as they travel the Suez Canal and Red Sea en route to Asia. Shipping



SO FAR SO GOOD. Indian refiners are concerned about supplies, but there hasn't been any impact on refinery run rates

companies are asking Indian firms to bear the risk premiums for deliveries via the usual route, said the people, who asked not to be identified because of the sensitivity of the issue.

OTHER ALTERNATIVES

The refiners are not willing to bear the additional liab-

ility and are scouting for alternative suppliers, they said.

Indian refiners are concerned their margins may come under pressure due to a sharp rise in insurance and freight costs.

However, they also need to keep pace with domestic demand, which is rising be-

cause of the South Asian nation's rapid economic growth. State-owned Bharat Petroleum Corp has already arranged crude oil from other sources, said a company official, but didn't provide more details.

RUSSIAN OIL

The flow of Russian oil from the Black Sea region may be affected and rerouted, leading to higher premium for crude from West Asia, said Madhavi Arora, lead economist at Emkay Global Financial Services Ltd. India's refined fuel product exports to the EU, too, could be impacted, she said.

Although Indian refiners are concerned about supplies, there hasn't been any impact on refinery run rates so far. Prime Minister Narendra Modi discussed the situation in West Asia, including the Red Sea attacks, with Saudi Arabia's Crown Prince Mohammed bin Salman on Tuesday.

15 वर्ष और चलेगा देश के कच्चे तेल का भंडार

संसदीय समिति ने कहा, नए भंडार नहीं खोजे तो आयातित कूड पर 100 प्रतिशत होना पड़ेगा निर्भर

जयप्रकाश रंजन • नई दिल्ली

देश में कच्चे तेल के अभी तक जितने भंडार मिले हैं, वे हमारी जरूरतों को सिर्फ 15 वर्षों तक पूरी करने की क्षमता रखते हैं। यह स्थिति तब है जब हम अपनी जरूरत का 87 प्रतिशत कच्चा तेल विदेश से आयात करते हैं। यानी अगर अगले कुछ वर्षों में देश में कच्चे तेल के बड़े भंडार नहीं मिले तो हमें डेढ़ दशक बाद कच्चे तेल के लिए पूरी तरह से विदेश पर निर्भर होना पड़ेगा। यह बात पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय की एक संसदीय समिति की रिपोर्ट में कही गई है। दूसरी तरफ, भारत की तेज आर्थिक विकास दर को देखें तो आने वाले समय में घरेलू बाजार में पेट्रोलियम उत्पादों की खपत और बढ़ने की संभावना है। रिपोर्ट परीक्ष तौर पर इस बात की तरफ भी इशारा करती है कि पिछले दो दशकों से घरेलू स्तर पर कच्चे

● घरेलू उत्पादन बढ़ाने के प्रयासों का नहीं दिखा कोई असर

● आयातित कूड पर निर्भरता बढ़कर 87 प्रतिशत से ज्यादा हुई



44.78 करोड़ टन कच्चे तेल का भंडार था वर्ष, 2022 में

तेल भंडार खोजने की कोशिशों का कोई खास असर नहीं दिखा है। रिपोर्ट के मुताबिक वर्ष, 2022 तक भारत में प्रमाणित तौर पर कुल 44.78 करोड़ टन कच्चे तेल का भंडार है और मौजूदा खपत के मुताबिक यह 15 वर्षों तक चलेगा। वर्ष 2016 में केंद्र सरकार ने वर्ष 2021-22 तक कच्चे तेल पर विदेशी

कच्चे तेल की खपत में चीन को पीछे छोड़ देगा भारत अंतरराष्ट्रीय एनर्जी एसोसिएशन की रिपोर्ट बताती है कि कच्चे तेल की खपत में भारत वर्ष 2027 में चीन को भी पीछे छोड़कर दुनिया का सबसे बड़ा उपभोक्ता बन जाएगा। वर्ष 2022-23 में भारत में डीजल की खपत 12.1 प्रतिशत और पेट्रोल की खपत में 13.4 प्रतिशत का इजाफा हुआ था। यह रपतार अगले कई वर्षों तक बने रहने की संभावना है। इसके बावजूद तेल खोज व उत्पादन की दिग्गज वैश्विक कंपनियां भारत में आने से हिचक रही हैं। जानकारों के मुताबिक इसके पीछे एक बड़ी वजह यह है कि कूड खोज व उत्खनन का काम कई दशकों का होता है। वहीं, जिस तरह से पूरी दुनिया में जीवाश्म ईंधन के खिलाफ माहौल बन रहा है, उससे विदेशी कंपनियां बड़ा निवेश करने से हिचक रही हैं।

सरकारी प्रयासों का तेल के उपभोग पर दिखेगा असर

भारत सरकार भी इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के साथ ही ग्रीन हाइड्रोजन, बायो-ईंधन और रिनीवेबल सेक्टर को काफी आक्रामक तरीके से बढ़ावा दे रही है। इसका असर आने वाले दिनों में कच्चे तेल के उपभोग पर दिखाई दे सकता है। वर्ष 2025 तक 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल का लक्ष्य है जो अभी 12 प्रतिशत है। इसका भी असर मांग पर दिखेगा।

निर्भरता को 10 प्रतिशत घटाने का लक्ष्य रखा था। इस लक्ष्य को पाने के लिए पांच सूत्रीय फार्मुला तैयार किया गया था। हालांकि रिपोर्ट के मुताबिक साल दर साल घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन घटता ही गया है। वर्ष 2018-19 में देश के सभी कूड भंडारों से संयुक्त तौर पर 3.42 करोड़ टन कच्चे तेल का उत्पादन

हुआ था जो वर्ष 2021-22 में घट कर 2.96 करोड़ टन और वर्ष 2022-23 में घट कर 2.91 करोड़ टन रह गया था। 2023-24 के पहले आठ महीनों में यह घटकर 2.41 करोड़ टन ही रहा है। साफ है कि घरेलू उत्पादन बढ़ाने के लिए पूर्व में लागू न्यू एक्सप्लोरेशन लाइसेंसिंग पालिसी (एनईएलपी)

और मौजूदा हाइड्रोकार्बन एंड एक्सप्लोरेशन पालिसी (एचईएलपी) के तहत निजी सेक्टर को भारत में कूड की खोज व उत्पादन के लिए कई तरह के प्रोत्साहन दिए गए। विदेशों में कई रोड-शो के बावजूद अभी तक कोई बड़ी विदेशी हाइड्रोकार्बन कंपनी ने भारत में कूड खोज के लिए निवेश नहीं किया है।

15 वर्ष और चलेगा देश के कच्चे तेल का भंडार

संसदीय समिति ने कहा, नए भंडार नहीं खोजे तो आयातित कूड पर 100 प्रतिशत होना पड़ेगा निर्भर

जयप्रकाश रंजन • नई दिल्ली

देश में कच्चे तेल के अभी तक जितने भंडार मिले हैं, वे हमारी जरूरतों को सिर्फ 15 वर्षों तक पूरी करने की क्षमता रखते हैं। यह स्थिति तब है जब हम अपनी जरूरत का 87 प्रतिशत कच्चा तेल विदेश से आयात करते हैं। यानी अगर अगले कुछ वर्षों में देश में कच्चे तेल के बड़े भंडार नहीं मिले तो हमें डेढ़ दशक बाद कच्चे तेल के लिए पूरी तरह से विदेश पर निर्भर होना पड़ेगा। यह बात पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय की एक संसदीय समिति की रिपोर्ट में कही गई है। दूसरी तरफ, भारत की तेज आर्थिक विकास दर को देखें तो आने वाले समय में घरेलू बाजार में पेट्रोलियम उत्पादों की खपत और बढ़ने की संभावना है। रिपोर्ट परोक्ष तौर पर इस बात की तरफ भी इशारा करती है कि पिछले दो दशकों से घरेलू स्तर पर कच्चे

● घरेलू उत्पादन बढ़ाने के प्रयासों का नहीं दिखा कोई असर

● आयातित कूड पर निर्भरता बढ़कर 87 प्रतिशत से ज्यादा हुई



44.78 करोड़ टन कच्चे तेल का भंडार था वर्ष, 2022 में

तेल भंडार खोजने की कोशिशों का कोई खास असर नहीं दिखा है। रिपोर्ट के मुताबिक वर्ष, 2022 तक भारत में प्रमाणित तौर पर कुल 44.78 करोड़ टन कच्चे तेल का भंडार है और मौजूदा खपत के मुताबिक यह 15 वर्षों तक चलेगा। वर्ष 2016 में केंद्र सरकार ने वर्ष 2021-22 तक कच्चे तेल पर विदेशी

कच्चे तेल की खपत में चीन को पीछे छोड़ देगा भारत अंतरराष्ट्रीय एनर्जी एसोसिएशन की रिपोर्ट बताती है कि कच्चे तेल की खपत में भारत वर्ष 2027 में चीन को भी पीछे छोड़कर दुनिया का सबसे बड़ा उपभोक्ता बन जाएगा। वर्ष 2022-23 में भारत में डीजल की खपत 12.1 प्रतिशत और पेट्रोल की खपत में 13.4 प्रतिशत का इजाफा हुआ था। यह रफतार अगले कई वर्षों तक बने रहने की संभावना है। इसके बावजूद तेल खोज व उत्पादन की दिग्गज वैश्विक कंपनियां भारत में आने से हिचक रही हैं। जानकारों के मुताबिक इसके पीछे एक बड़ी वजह यह है कि कूड खोज व उत्खनन का काम कई दशकों का होता है। वहीं, जिस तरह से पूरी दुनिया में जीवाश्म ईंधन के खिलाफ माहौल बन रहा है, उससे विदेशी कंपनियां बड़ा निवेश करने से हिचक रही हैं।

सरकारी प्रयासों का तेल के उपभोग पर दिखेगा असर

भारत सरकार भी इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के साथ ही ग्रीन हाइड्रोजन, बायो-ईंधन और रिनीवेबल सेक्टर को काफी आक्रामक तरीके से बढ़ावा दे रही है। इसका असर आने वाले दिनों में कच्चे तेल के उपभोग पर दिखाई दे सकता है। वर्ष 2025 तक 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल का लक्ष्य है जो अभी 12 प्रतिशत है। इसका भी असर मांग पर दिखेगा।

निर्भरता को 10 प्रतिशत घटाने का लक्ष्य रखा था। इस लक्ष्य को पाने के लिए पांच सूत्रीय फार्मुला तैयार किया गया था। हालांकि रिपोर्ट के मुताबिक साल दर साल घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन घटता ही गया है। वर्ष 2018-19 में देश के सभी कूड भंडारों से संयुक्त तौर पर 3.42 करोड़ टन कच्चे तेल का उत्पादन

हुआ था जो वर्ष 2021-22 में घट कर 2.96 करोड़ टन और वर्ष 2022-23 में घट कर 2.91 करोड़ टन रह गया था। 2023-24 के पहले आठ महीनों में यह घटकर 2.41 करोड़ टन ही रहा है। साफ है कि घरेलू उत्पादन बढ़ाने के लिए पूर्व में लागू न्यू एक्सप्लोरेशन लाइसेंसिंग पालिसी (एनईएलपी)

और मौजूदा हाइड्रोकार्बन एंड एक्सप्लोरेशन पालिसी (एचईएलपी) के तहत निजी सेक्टर को भारत में कूड की खोज व उत्पादन के लिए कई तरह के प्रोत्साहन दिए गए। विदेशों में कई रोड-शो के बावजूद अभी तक कोई बड़ी विदेशी हाइड्रोकार्बन कंपनी ने भारत में कूड खोज के लिए निवेश नहीं किया है।

गुजरात भारत की पेट्रो राजधानी के रूप में पहचाना जाता है

एजेंसी ■ अहमदाबाद

जामनगर में दुनिया की सबसे बड़ी तेल रिफाइनरी और भरुच जिले के दहेज में ओपीएल पेट्रोकेमिकल परिसर के साथ गुजरात अब भारत की पेट्रो राजधानी के रूप में पहचाना जाता है। अधिकारियों ने यह बात कही। उन्होंने कहा कि रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) जामनगर रिफाइनरी 14 लाख बैरल प्रति दिन (एमबीपीएस) कच्चे तेल की प्रसंस्करण क्षमता के साथ दुनिया की सबसे बड़ी तथा सबसे जटिल सिंगल-साइट रिफाइनरी है। आरआईएल की वेबसाइट के अनुसार, जामनगर रिफाइनरी परिसर में दुनिया की कुछ सबसे बड़ी इकाइयां हैं, जैसे द्रवीकृत उत्प्रेरक क्रैकर, कोकर, एल्काइलेशन, पॉलीप्रोपाइलीन, रिफाइनरी ऑफ-गैस क्रैकर और पेटकोक गैसीकरण संयंत्र। गुजरात के मुख्यमंत्री भूपेन्द्र पटेल ने राज्य के पेट्रोकेमिकल क्षेत्र के प्रभाव को हाल ही में रेखांकित किया था। उन्होंने एक कार्यक्रम में कहा, औद्योगिक विकास प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के संकल्प को साकार करने का महत्वपूर्ण जरिया है।

रसायन तथा पेट्रोकेमिकल क्षेत्र की सतत वृद्धि ने सभी (अन्य राज्यों) को पीछे छोड़ दिया है। अधिकारियों ने बताया कि आयोजित वाइब्रेट गुजरात ग्लोबल समिट (वीजीजीएस) 2019 में दहेज में पेट्रोलियम, रसायन तथा पेट्रोकेमिकल्स निवेश क्षेत्र (पीसीपीआईआर) में जैव-रिफाइनरी के लिए 3,000 करोड़ रुपये के समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए थे। दहेज में रसायनिक विनिर्माण के लिए 2022 में 7,000 करोड़ रुपये के समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। वीजीजीएस के 10वें संस्करण का विषय गेटवे टू द फ्यूचर (भविष्य का प्रवेश द्वार) है। इसका आयोजन 10 से 12 जनवरी के बीच राज्य की राजधानी गांधीनगर में किया जाएगा। यूपीएल लिमिटेड के चेयरमैन एवं समूह के मुख्य कार्यपालक अधिकारी जय श्रॉफ ने हाल ही में क्षेत्र की उल्लेखनीय वृद्धि के लिए गुजरात की प्रगतिशील नीतियों की सरहना की। उन्होंने कहा, गुजरात सरकार द्वारा दिए गए समर्थन की बदौलत इस क्षेत्र की प्रमुख कंपनियों ने वैश्विक बाजार में नई उंचाइयों को छुआ है।