ECONOMIC TIMES, Delhi, 27.7.2023
Page No. 8, Size:(8.15)cms X (15.81)cms.

BPCL Back in Black, Posts ₹10kcr Profit

State-owned oilco had posted a loss of ₹6,147 crore in the year-ago period

Our Bureau

Mumbai: State-owned Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) Wednesday reported a consolidated profit of ₹10,644 crore for the quarter to June 2023 on the back of higher refining and marketing margins.

The company had posted a loss of ₹6,147 crore in the year-ago period.

Consolidated revenue from operations fell 7.3% to ₹1.28 lakh crore in the reporting quarter. The same stood at ₹1.38 lakh crore in the year-ago quarter.

"The excellent financial results are mainly attributable to stellar performance in refining and marketing businesses supported by a favourable crude oil price regime," said Vetsa Rama Krishna Gupta, director (finance) at BPCL.

During the quarter, Ebitda margin came in 13% positive at ₹16,302 crore against (-)4% at ₹5,423 crore in the first quarter of previous fiscal.

Standalone net profit for the June quarter was ₹10,551 crore as compared to a loss of ₹6,263 crore in Q1 FY22-23.

The average gross refining margin of the corporation for the quarter ended June 2023 stood at $12.64 per barrel against $27.51 per barrel during the corresponding period last year, this is before factoring the impact of Special Additional Excise Duty and Road & Infrastructure Cess, levied July 2022, the company said.

Sector analysts had expected BPCL to post better earnings since moderation in both crude costs and softer product prices were likely to benefit marketing earnings.

Petrol and diesel margins were expected at a handsome ₹8-9 per litre coupled with gross refining margin of $7.7-9 per barrel.

Other income for the quarter ended June included ₹24.40 crore on account of foreign exchange gain.

For the quarter ended June 2022, other expenses included ₹966.02 crore on account of foreign exchange loss.

Shares in BPCL closed 0.13% up at ₹386.90 on the BSE Wednesday. Benchmark Sensex ended 0.53% higher.

MILLENNIUM POST, Delhi, 27.7.2023
Page No. 9, Size:(11.31)cms X (5.99)cms.

BPCL Q1 net profit jumps to Rs 10,644 croe

NEW DELHI: State-controlled Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) on Wednesday reported a net profit of Rs 10,644 crore in the June quarter as a freeze on the retail selling price of petrol and diesel despite a fall in oil prices helped turn around fuel marketing margins. The consolidated net profit of Rs 10,644.30 crore in April-June (first quarter of current 2023-24 fiscal year) compared to a net loss of Rs 6,147.94 crore in the same period last year, according to a company's filing with the stock exchanges. The earning in the first quarter was 55 per cent higher than the net profit of Rs 6,870.47 crore in the preceding January-March quarter. AGENCIES

ASIAN AGE, Delhi, 27.7.2023
Page No. 7, Size:(11.59)cms X (6.87)cms.

A freeze on retail selling price despite a fall in oil prices aided margins

BPCL Q1 profit at ₹10,644 crores

New Delhi, July 26: State-controlled Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) on Wednesday reported a net profit of ₹10,644 crore in the June quarter as a freeze on the retail selling price of petrol and diesel despite a fall in oil prices helped turn around fuel marketing margins.

The consolidated net profit of ₹10,644.30 crore in April-June (first quarter of current 2023-24 fiscal year) compared to a net loss of ₹6,147.94 crore in the same period last year, according to a company's filing with the stock exchanges.

The earning in the first quarter was 55 per cent higher than the net profit of ₹6,870.47 crore in the preceding January-March quarter.

- **MARGINS ON** petrol and diesel turned positive following softening of international oil prices in the June quarter, but rates were not revised, and the companies recouped losses they incurred last year.

In early April last year, BPCL and other government-owned fuel retailers - Indian Oil Corporation (IOC) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) - froze retail petrol and diesel prices to cushion domestic consumers from rising international oil prices.

That freeze led to the three retailers suffering heavy losses in not just April-June 2022 but also in the subsequent quarter.

Margins on petrol and diesel turned positive following softening of international oil prices in the June quarter, but rates were not revised, and the companies recouped losses they incurred last year.

The fall in oil prices meant that revenue from operations for BPCL dipped 7 per cent to ₹1.28 lakh crore.

The company earned $12.64 on turning every barrel of crude oil into fuel during the quarter ended June 30 against a gross refining margin (GRM) of $27.51 per barrel in the same period last year, the filing said.

BPCL also accounted for a ₹24.51 crore foreign exchange gain against a forex loss of ₹962.53 crore in April-June 2022.

Its EBITDA rose 41.8 per cent q-o-q to ₹15,809.7 crore in April-June.

The profit BPCL reported in April-June is multiple times higher than ₹2,892.34 crore in 2022-23.

IOC, BPCL and HPCL temporarily abandoned the daily price revision last year and have not revised petrol and diesel prices in line with the cost. And the losses they incurred when the oil prices were higher than the retail selling prices are recouped with rates dropped.

Officials said the three firms have been making positive margins on petrol since the fourth quarter of the 2022 calendar year but diesel, which accounts for the bulk of the fuel sales, had been in the red. But in May, margins on diesel turned positive with a small 50 paise a litre profit, they said.

International oil prices had spiked to $139 per barrel in March 2022 in the aftermath of the Russia-Ukraine war.

They cooled to $75 during May-June. At peak, oil firms lost ₹17.4 per litre on petrol and ₹27.7 a litre on diesel. *—PTI*

TRIBUNE, Delhi, 27.7.2023
Page No. 6, Size:(14.92)cms X (16.51)cms.

India, Lanka focus on economic synergy

Contours of oil and gas pipeline project need to be finalised as soon as possible

G PARTHASARATHY
CHANCELLOR, JAMMU CENTRAL UNIVERSITY & FORMER HIGH COMMISSIONER TO PAKISTAN

SKILFUL: President Wickremesinghe (right) has been steering his country away from an economic disaster. PTI

THE one-day visit to New Delhi by Sri Lanka's President Ranil Wickremesinghe may have been short on grandeur, but it marked a sea change in India's relations with Sri Lanka — both countries have moved purposefully forward in giving a strong economic push to their bilateral relationship. This has naturally led to a better recognition and understanding on both sides of the merits of resolving their differences through dialogue rather than strident rhetoric.

In the 1980s, the Indian Peace-Keeping Force (IPKF) had dealt strongly with the LTTE, which was determined to undermine Sri Lanka's unity. This opened the door for giving Sri Lanka the opportunity to find ways to resolve the vexed differences between the majority Sinhalese and the Tamil community living in the country's North and Northeast. The LTTE met its predictable end when it was overrun by the Sri Lankan army.

The major change that the presence and actions of the IPKF in Sri Lanka in the 1980s achieved was that it left Sri Lankans convinced that India was committed to their unity and territorial integrity despite the ethnic conflict which led to a flow of Tamil refugees to Tamil Nadu. India now looks forward to Sri Lanka fulfilling its assurances on giving its Tamils in the country's Northeast a due say in the country's democratic institutions. As Prime Minister Modi noted: "We hope that Sri Lanka will fulfil the aspirations of the Tamils. We expect that Sri Lanka will take forward the process of rebuilding for equality, justice and peace. We expect that Sri Lanka will fulfil its commitment to implement the 13th Amendment (to its Constitution) and hold provincial council elections." Tamils have lived for centuries on the island; some of them (known as 'Indian' Tamils) went to Sri Lanka during the British rule, primarily to work on tea plantations. The Modi government is giving special attention to the thus far neglected 'Indian' Tamils, with assistance focused on areas such as housing.

While the Sri Lankan Tamils have for long been the focal point of India-Sri Lanka relations, the past decade has substantially changed the situation. This has arisen primarily from the approach of the Rajapaksa family. Former President Mahinda Rajapaksa was seeking political gains domestically by giving China control in constructing the Hambantota Port at a cost of $1.3 billion. The port, which is located in

> Land connectivity between India and the ports of Colombo and Trincomalee is on the anvil.

the constituency of the Rajapaksa family, has turned out to be an economic disaster. It is now controlled by China because Sri Lanka ran out of funds to manage it. Such actions have led Sri Lanka to disaster, and eventually forced Gotabaya Rajapaksa, who succeeded his elder brother Mahinda as President, to flee the country in the face of growing public resentment. The port is being used by China for berthing its naval ships and submarines. This is an issue that needs India's continuous attention. Mercifully for Sri Lanka, it is such maladministration that led to the assumption of office by veteran political leader Wickremesinghe, who has been skilfully steering the country away from an economic disaster.

It was just when President Wickremesinghe was looking desperately for foreign assistance that India stepped in with an offer of $4 billion to enable Colombo to deal with its economic crisis. Prime Minister Modi and External Affairs Minister S Jaishankar, who has served as a diplomat in Colombo when Sri Lanka was facing similar problems, together with Finance Minister Nirmala Sitharaman, played a key role in quickly finalising this move. This was followed by India strongly taking up the issue of Sri Lanka's needs with the International Monetary Fund (IMF) and the World Bank. China had, meanwhile, merely announced that it would provide some debt relief to Sri Lanka. More importantly, Wickremesinghe has kept the western world happy (with some Indian support) and will find dealing with the IMF and other financial institutions much easier than what Pakistan has experienced as it seeks support and assistance from the US, the IMF and the World Bank. More importantly, imaginatively planned oil and gas pipelines linking India and Sri Lanka could serve as a reliable source of energy for the latter. This is a project whose contours need to be finalised as soon as possible. Likewise, the proposal for rupee payments for bilateral trade, travel and investment could serve as an important model in South Asia.

The South Block and India's High Commissioner in Colombo Gopal Bagalay appear to have coordinated very carefully in identifying Sri Lanka's needs and dealing with them. The areas where the two countries could cooperate to restore normalcy and economic recovery appear to have been closely studied. Most importantly, the passionate desire of most Sri Lankans to undertake a pilgrimage to Bodh Gaya has been kept in mind. Processes for travel and accommodation of Sri Lankan pilgrims need to be improved. Moreover, cooperation in off-shore exploration for oil and gas in areas close to our shores is now under consideration. Land connectivity between India and ports such as Colombo and Trincomalee is on the anvil. These are proposals that appear to have been discussed. The governments of Tamil Nadu and Kerala need to be involved in discussions.

Very few Indians know of the 'Ramayana Trail' in Sri Lanka, which could, if publicised imaginatively, become a destination of religious tourism for Indians. Moreover, the Buddhist shrines in Sri Lanka provide interesting information about the spread of Buddhism in that country from the days of Emperor Ashoka.

India's crude oil imports may hit eight-month low

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, JULY 26

INDIA'S OIL imports are set to fall to an eight-month low in July due to a combination of the monsoon-led fall in domestic fuel and petroleum product demand and lower refinery runs with a few units under maintenance, according to estimates by commodity market analytics firm Kpler. So far in July, India's crude imports have averaged at 4.64 million barrels per day (bpd), down around 40,000 bpd compared to June and the lowest since November 2022, Kpler data shows.

"We believe that Indian (oil) imports will drop even lower in August, to approximately 4.4-4.5 million bpd for several reasons. First and foremost, the monsoon season is already making itself felt in terms of domestic product demand," said Viktor Katona, the head of oil analysis at Kpler.

India's domestic demand for petroleum products usually dips during the monsoon. Additionally, Indian refiners had decided against going for maintenance shutdowns in January-May due to strong profitability in petroleum product margins, pushing them to operate refineries at over 100 per cent capacity use. However, from June, maintenance work at a few units has affected refinery runs. India has cumulative refining capacity of around 5.3 million bpd, and the country's domestic oil production is around 580,000 bpd. India depends on imports to meet over 85 per cent of its oil requirement.

With the impact of monsoon likely to continue at least through August and more refinery maintenance work likely in September, Kpler expects India's oil imports to return to previous months' highs only in October.

"We would wager that a full-blown return to large-scale imports would only materialise from October onwards. By October, the impacts of the monsoon season would be largely accounted for...and maintenance would no longer be an obstacle to ramp up runs," Katona said. With India's overall oil imports seeing a seasonal dip, supply of Russian crude is also expected to be lower than record volumes seen in recent months.

According to Kpler data, India's imports of Russian crude hit an all-time high of around 2.2 million bpd in May, before declining marginally in June.

The sequential decline in July is also expected to be marginal, with Russian oil imports so far in the month averaging at around 2 million bpd.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com

CRISIL REPORT

Oil cos pre-tax profit seen jumping 3 times to ₹1 lakh crore this fiscal

PTI / Mumbai

Oil marketing companies are set to book a record pre-tax profit of at least Rs 1 lakh crore this fiscal amid higher retail prices in the domestic market and stable but considerably low crude prices overseas, a report said.

Crude price has fallen more than 30 per cent this fiscal so far from the year-ago period, yet oil companies have not reduced retail prices which have been unchanged since May 2022.

Oil marketing companies (OMCs) may see operating profit rebounding to Rs 1 lakh crore this fiscal, compared with an average of Rs 60,000 crore between fiscals 2017 and 2022, and thrice of the last fiscal's low of Rs 33,000 crore, Crisil said in a note on Tuesday.

Higher profitability will help improve the companies' credit metrics, which had weakened significantly in the past few fiscals amid muted profitability and significant capital expenditure, the report based on the three state-run oil companies.

The oil companies make money from two businesses: refining, where they earn a gross refining margin, which is the value of refined products at the refinery gate minus the cost of crude; and marketing through retail pumps, where they earn a margin on refined products.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 27.7.2023
Page No. 22, Size:(7.86)cms X (25.58)cms.

Oil imports to hit 8-month low in July

Domestic demand has fallen due to monsoon

SUKALP SHARMA
New Delhi, July 26

DOWNTREND

- In July, crude imports have averaged at 4.64 million barrels per day (bpd), down around 40,000 bpd compared to June
- From June, maintenance work at a few units has affected refinery runs

INDIA'S OIL IMPORTS are set to fall to an eight-month low in July due to a combination of the monsoon-led fall in domestic fuel and petroleum product demand and lower refinery runs with a few units under maintenance, according to estimates by commodity market analytics firm Kpler. So far in July, India's crude imports have averaged at 4.64 million barrels per day (bpd), down around 40,000 bpd compared to June and the lowest since November 2022, Kpler data shows.

"We believe that Indian (oil) imports will drop even lower in August, to approximately 4.4-4.5 million bpd for several reasons. First and foremost, the monsoon season is already making itself felt in terms of domestic product demand," said Viktor Katona, the head of oil analysis at Kpler.

India's domestic demand for petroleum products usually dips during the monsoon. Additionally, Indian refiners had decided against going for maintenance shutdowns in January-May due to strong profitability in petroleum product margins, pushing them to operate refineries at over 100% capacity use. However, from June, maintenance work at a few units has affected refinery runs. India has cumulative refining capacity of around 5.3 million bpd, and the country's domestic oil production is around 580,000 bpd. India depends on imports to meet over 85% of its oil requirement.

Experts expect India's oil imports to return to previous months' highs only in October

With the impact of monsoon likely to continue at least through August and more refinery maintenance work likely in September, Kpler expects India's oil imports to return to previous months' highs only in October. "We would wager that a full-blown return to large-scale imports would only materialise from October onwards. By October, the impacts of the monsoon season would be largely accounted for...and maintenance would no longer be an obstacle to ramp up runs," Katona said.

With India's overall oil imports seeing a seasonal dip, supply of Russian crude is also expected to be lower than record volumes seen in recent months. According to Kpler data, India's imports of Russian crude hit an all-time high of around 2.2 million bpd in May, before declining marginally in June.

The sequential decline in July is also expected to be marginal, with Russian oil imports so far in the month averaging at around 2 million bpd.

"Outflows from Russian ports to India last month have declined to 1.7 million bpd, (down by) a whopping 500,000 bpd...Consequently, we expect that August should see a sizable drop in Russian deliveries to India, in line with the overall plummeting of Russian exports," Katona said.

Russia had its refinery maintenance peak from mid-May to mid-June, which lowered that country's oil consumption and triggered an upswing in oil exports, mainly to India.

Russian refineries are now out of maintenance and are consuming more oil than they did in May and June.

Additionally, Russia's overall crude oil production has also seen some decline and is unlikely to rise notably, given that Moscow is likely to stick to its agreed oil production and export targets as part of the coordinated output action by major oil producing nations.

Over the past two-three months, Industry watchers and experts have been indicating that India appears to be testing its limits of Russian oil imports. Kpler estimates 2 million bpd as the sustainable peak of India's consumption of Russian oil. According to Katona, Indian refiners' Russian oil imports of over 2 million bpd in May as well as June was "really a one-off event" driven by maintenance of Russian refineries during the period.

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 27.7.2023
Page No. 8, Size:(8.00)cms X (6.57)cms.

आईजीएल की गैस लीक होने से यमुना में उठीं 30 फीट की ऊंची लहरें

अधिकारियों ने जानकारी के बाद ली राहत की सांस

वैभव न्यूज ■ बागपत

जागोस गांव में बुधवार तड़के यमुना नदी के बीच आईजीएल कंपनी की गैस पाइप लाइन फट गई, जिसके बाद नदी के पानी में बवंडर उठ गया और पानी 25-30 फीट ऊपर तक उठ गया। अधिकारियों ने मौके पर पहुंचकर पूरे मामले की जानकारी ली और पाइप लाइन से गैस की सप्लाई को बंद कराया।

नदी से निकला धुआं और आग के साथ धमाके की आवाज कोताना गांव के रहने वाले दिलशाद ने बताया कि सुबह चार बजे देखा तो नदी के बीच से नदी से धुआं, आग और धमाके की आवाज आ रही थी, किसके बाद गांव के लोग दहशत में आ गए और नदी किनारे एकत्र हो गए। ग्रामीणों की ओर से पुलिस-प्रशासनिक अधिकारियों को जानकारी दी गई। कासिम ने बताया कि वह सुबह उठे तो नदी का पानी ऊपर उठने के साथ आवाज सुनाई दी। उसके बाद एसडीएम बड़ौत, दलकल कर्मी और सिंचाई विभाग के अधिकारी मौके पर पहुंचे और ग्रामीणों से बातचीत कर पूरे मामले की जानकारी ली। एसडीएम सुभाष सिंह ने बताया कि तड़के तीन बजे पानीपत-दादरी पाइप लाइन अचानक फट गई। फायर ब्रिगेड, सिंचाई विभाग और दूसरे अधिकारी मौके पर पहुंचे। गाजियाबाद प्रशासन को घटना से अवगत कराया, जिसके बाद डीएम गाजियाबाद के निर्देश के बाद गैस की सप्लाई को बंद करा दिया गया है। हालंकि किसी तरह के नुकसान की खबर नहीं है।

DAINIK TRIBUNE, Delhi, 27.7.2023
Page No. 5, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

गांव घसौली में बने 50 फुट ऊंचे फव्वारे

उफनती यमुना में तेज धमाके से फटी गैस पाइप लाइन

रिफाइनरी, एनएफएल सहित 9 कंपनियों की आपूर्ति ठप

हरेंद्र रापड़िया/हप
सोनीपत, 26 जुलाई

- दोनों साइड वाल्व लगाकर रिसाव किया बंद
- तीन माह तक मेहसाणा-बठिंडा लाइन से होगी आपूर्ति

गांव घसौली-चंदौली के बीच से यमुना के अंदर से गुजर रही दादरी-पानीपत एलएनजी (तरलीकृत प्राकृतिक गैस) की पाइप लाइन बुधवार तड़के तेज धमाके के साथ लीक हो गई। गैस का तेज प्रेशर होने की वजह से यमुना के पानी के करीब 50 फुट ऊंचे फव्वारे बन गये। ग्रामीणों से सूचना मिलने पर पुलिस और रिफाइनरी के अधिकारी मौके पर पहुंचे, लेकिन यमुना के तेज बहाव के चलते रिसाव ठीक नहीं किया जा सका। ऐसे में आइओसीएल पानीपत की टीम ने दोनों सिरों पर वाल्व लगाकर गैस की आपूर्ति को पूरी तरह से बंद कर दिया।

सोनीपत के गांव घसौली-चंदौली के निकट पाइप लाइन में लीकेज के बाद गैस के प्रेशर से यमुना में बना पानी का फव्वारा। -हप्र

क्या कहते हैं रिफाइनरी के अधिकारी

पानीपत रिफाइनरी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी आलोक राय ने बताया कि उत्तर प्रदेश के दादरी से पानीपत आने वाली पाइप लाइन की लंबाई लगभग 132 किलोमीटर है। यह पाइपलाइन वाया मेरठ, बागपत, सोनीपत से पानीपत तक आती है और 9 संस्थानों को गैस की आपूर्ति होती है। दादरी-पानीपत गैस पाइपलाइन की उपभोक्ता कंपनियों को गैस की आपूर्ति बहाल करने के लिए मैसर्स जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (गुजरात स्टेट पेट्रोनेट) को पत्र लिखा गया है। यमुना में पानी उतरने के बाद ही पाइप लाइन की मरम्मत की जाएगी। 3 महीने तक दादरी-पानीपत गैस पाइप लाइन के उपभोक्ताओं को आपूर्ति जीएसपीएल से होगी।

9 उद्योगों पर असर

मौके पर पहुंची रिफाइनरी के टीम ने बताया कि गैस की आपूर्ति बंद होने से पानीपत रिफाइनरी, नेशनल फर्टिलाइजर्स लिमिटेड (एनएफएल) पानीपत, इंडियन आयल, अडानी गैस सहित 9 उद्योगों पर आंशिक असर पड़ेगा। यह लाइन करीब तीन महीने तक बंद रहेगी। यमुना में पानी कम होने पर इसकी मरम्मत की जाएगी। तब तक गैस की आपूर्ति मेहसाणा (गुजरात) से बठिंडा (पंजाब) आने वाली पाइप लाइन से की जाएगी।

13 साल पुरानी है लाइन

दादरी पानीपत पाइप लाइन वर्ष 2010 में चालू की थी। इस लाइन की वर्तमान स्थापित क्षमता 9.5 एमएमएससीएमडी (मिलियन मीट्रिक मानक घन मीटर प्रति दिन) है। रिफाइनरी की टीम के अनुसार लीकेज से संपत्ति या मानव जीवन को कोई नुकसान नहीं हुआ है।

HARI BHOOMI, Delhi, 27.7.2023
Page No. 10, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

- घरेलू बाजार में पेट्रोलियम के ऊंचे खुदरा मूल्य
- विदेशी बाजार में कच्चे तेल के दाम नीचे
- कंपनियों को कर पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद

क्रिसिल ने जारी की चालू वित्त वर्ष के लिए रिपोर्ट

एक लाख करोड़ का परिचालन लाभ कमा सकती हैं पेट्रोलियम कंपनियां

एजेंसी ⏭ मुंबई

घरेलू बाजार में ऊंचे खुदरा मूल्य और विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम कमोबेश निचले स्तर पर रहने से पेट्रोलियम विपणन कंपनियों को चालू वित्त वर्ष में कम-से-कम एक लाख करोड़ रुपये का कर-पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद है। एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है।

चालू वित्त वर्ष में अबतक कच्चे तेल की कीमत एक साल पहले की तुलना में 30 प्रतिशत से अधिक नीचे आ चुकी है। वहीं पेट्रोलियम कंपनियों ने इस दौरान दाम नहीं घटाए हैं। तेल कीमतों में मई, 2022 से कोई बदलाव नहीं हुआ है।

औसत परिचालन लाभ 60 हजार करोड़ रहा था

क्रिसिल ने बुधवार को जारी एक नोट में कहा कि चालू वित्त वर्ष में पेट्रोलियम विपणन कंपनियां (ओएमसी) एक लाख करोड़ रुपये का परिचालन लाभ कमा सकती हैं। वित्त वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान पेट्रोलियम कंपनियों का औसत परिचालन लाभ 60,000 करोड़ रुपये रहा था। पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में तो यह 33,000 करोड़ रुपये के निचले स्तर पर आ गया था।

कच्चे तेल की कीमतें एक साल की तुलना में 30 फीसदी नीचे

रिफाइनिंग मार्जिन 15 डॉलर प्रति बैरल

दूसरा कारोबार पेट्रोल पंपों के जरिये पेट्रोल, डीजल की बिक्री का है। इसमें उन्हें ईंधन उत्पादों पर मार्जिन मिलता है। वित्त वर्ष 2022-23 में पेट्रोलियम कंपनियों का सकल रिफाइनिंग मार्जिन औसतन 15 डॉलर प्रति बैरल था। इसकी वजह विशेषरूप से डीजल की मांग मजबूत रहना है।

कंपनियां दो कारोबार से पैसा कमाती है

यह रिपोर्ट सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम कंपनियों पर आधारित है। पेट्रोलियम कंपनियां दो कारोबार से पैसा कमाती हैं। पहला रिफाइनिंग है। इसमें उन्हें सकल रिफाइनिंग मार्जिन मिलता है। यह रिफाइनरी के गेट पर शोधित उत्पाद के दाम में से कच्चे तेल का दाम घटाकर निकाला जाता है।

निवेश 54 हजार करोड़ रहने का अनुमान

कंपनियों का सकल कर्ज भी दोगुना होकर 2016-17 के 1.2 लाख करोड़ रुपये से बढ़कर 2.6 लाख करोड़ रुपये पर पहुंच गया है। हालांकि, इस दौरान उनका मुनाफा कमजोर रहा है। चालू वित्त वर्ष में पेट्रोलियम कंपनियों का निवेश 54,000 करोड़ रुपये रहने का अनुमान है।

आठ रुपए प्रति लीटर कंपनियों को नुकसान

वर्ष के लिए कच्चे तेल का औसत दाम 94 डॉलर प्रति बैरल था। मई, 2022 से खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं हुआ है। इसके चलते पेट्रोलियम कंपनियों को मजबूत रिफाइनिंग मार्जिन के बावजूद विपणन पर आठ रुपये प्रति लीटर का नुकसान हुआ, जिससे पूरे वित्त वर्ष के दौरान उनका मुनाफा प्रभावित हुआ।

कंपनियों ने ऊंचा परिचालन लाभ कमाया

रिपोर्ट कहती है कि अच्छी बात यह है कि अब कच्चे तेल के दाम नीचे आ गए हैं। इसके चलते 2022-23 की पहली तिमाही में परिचालन नुकसान उठाने के बाद चौथी तिमाही तक इन कंपनियों ने ऊंचा परिचालन लाभ कमाया है। रिपोर्ट में कहा गया है कि इन पेट्रोलियम कंपनियों ने 2016-17 से 2022-23 के बीच अपने निवेश को उल्लेखनीय रूप से बढ़ाकर 3.3 लाख करोड़ रुपये किया है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 27.7.2023
Page No. 15, Size:(8.12)cms X (12.44)cms.

एक लाख करोड़ का परिचालन लाभ कमा सकती हैं पेट्रोलियम कंपनियां

एजेंसी ■ मुंबई

घरेलू बाजार में ऊंचे खुदरा मूल्य और विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम कमोबेश निचले स्तर पर रहने से पेट्रोलियम विपणन कंपनियों को चालू वित्त वर्ष में कम-से-कम एक लाख करोड़ रुपए का कर-पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद है। एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है। चालू वित्त वर्ष में अबतक कच्चे तेल की कीमत एक साल पहले की तुलना में 30 प्रतिशत से अधिक नीचे आ चुकी है। वहीं पेट्रोलियम कंपनियों ने इस दौरान दाम नहीं घटाए हैं। तेल कीमतों में मई, 2022 से कोई बदलाव नहीं हुआ है। क्रिसिल ने बुधवार को जारी एक नोट में कहा कि चालू वित्त वर्ष में पेट्रोलियम विपणन कंपनियां (ओएमसी) एक लाख करोड़ रुपए का परिचालन लाभ कमा सकती हैं। वित्त वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान पेट्रोलियम कंपनियों का औसत परिचालन लाभ 60,000 करोड़ रुपए रहा था। पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में तो यह 33,000 करोड़ रुपए के निचले स्तर पर आ गया था। यह रिपोर्ट सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम कंपनियों पर आधारित है। पेट्रोलियम कंपनियां दो कारोबार से पैसा कमाती हैं। पहला रिफाइनिंग है। इसमें उन्हें सकल रिफाइनिंग मार्जिन मिलता है। यह रिफाइनरी के गेट पर शोधित उत्पाद के दाम में से कच्चे तेल का दाम घटाकर निकाला जाता है। दूसरा कारोबार पेट्रोल पंपों के जरिए पेट्रोल, डीजल की बिक्री का है। इसमें उन्हें ईंधन उत्पादों पर मार्जिन मिलता है। वित्त वर्ष 2022-23 में पेट्रोलियम कंपनियों का सकल रिफाइनिंग मार्जिन औसतन 15 डॉलर प्रति बैरल था। इसकी वजह विशेषरूप से डीजल की मांग मजबूत रहना है। वैकल्पिक ईंधन मसलन प्राकृतिक गैस के दाम बढ़ने तथा यूक्रेन पर हमले के बाद रूसी उत्पादों पर यूरोपीय संघ के प्रतिबंध की वजह से डीजल की मांग मजबूत रही थी।

NAVODYA TIMES, Delhi, 27.7.2023
Page No. 12, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

'एक लाख करोड़ रुपए का आप्रेटिंग मार्जिन कमा सकती हैं पैट्रोलियम कंपनियां'

मुम्बई, 26 जुलाई (एजैंसी): घरेलू बाजार में ऊंचे खुदरा मूल्य और विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम कमोबेश निचले स्तर पर रहने से पैट्रोलियम कंपनियों को चालू वित्त वर्ष में कम-से-कम 1 लाख करोड़ रुपए का कर-पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद है। एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है।

चालू वित्त वर्ष में अब तक कच्चे तेल की कीमत एक साल पहले की तुलना में 30 प्रतिशत से अधिक नीचे आ चुकी है। वहीं पैट्रोलियम कंपनियों ने इस दौरान दाम नहीं घटाए हैं। तेल कीमतों में मई, 2022 से कोई बदलाव नहीं हुआ है।

क्रिसिल ने बुधवार को जारी एक नोट में कहा कि चालू वित्त वर्ष में पैट्रोलियम विपणन कंपनियां (ओ.एम.सी) एक लाख करोड़ रुपये का परिचालन लाभ (आप्रेटिंग मार्जिन)कमा सकती हैं। वित्त वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान पैट्रोलियम कंपनियों का औसत परिचालन लाभ 60,000 करोड़ रुपए रहा था। पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में तो यह 33,000 करोड़ रुपए के निचले स्तर पर आ गया था। यह रिपोर्ट सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पैट्रोलियम कंपनियों पर आधारित है।

कैसे होती है कंपनियों की कमाई?

पैट्रोलियम कंपनियां दो कारोबार से पैसा कमाती हैं। पहला रिफाइनिंग है। इसमें उन्हें सकल रिफाइनिंग मार्जिन मिलता है। यह रिफाइनरी के गेट पर शोधित उत्पाद के दाम में से कच्चे तेल का दाम घटाकर निकाला जाता है। दूसरा कारोबार पैट्रोल पंपों के जरिए पैट्रोल, डीजल की बिक्री का है। इसमें उन्हें ईंधन उत्पादों पर मार्जिन मिलता है। वित्त वर्ष 2022-23 में पैट्रोलियम कंपनियों का सकल रिफाइनिंग मार्जिन औसतन 15 डॉलर प्रति बैरल था। इसकी वजह विशेषरूप से डीजल की मांग मजबूत रहना है।

वैकल्पिक ईंधन मसलन प्राकृतिक गैस के दाम बढ़ने तथा यूक्रेन पर हमले के बाद रूसी उत्पादों पर यूरोपीय संघ के प्रतिबंध की वजह से डीजल की मांग मजबूत रही थी।

पैट्रोलियम कंपनियों को मजबूत रिफाइनिंग मार्जिन के बावजूद विपणन पर 8 रुपए प्रति लीटर का नुक्सान हुआ, जिससे पूरे वित्त वर्ष के दौरान उनका मुनाफा प्रभावित हुआ। रिपोर्ट कहती है कि अच्छी बात यह है कि अब कच्चे तेल के दाम नीचे आ गए हैं।

इस दौरान देखी गई रिकॉर्ड वृद्धि

रिपोर्ट में कहा गया है कि इन पैट्रोलियम कंपनियों ने 2016-17 से 2022-23 के बीच अपने निवेश को उल्लेखनीय रूप से बढ़ाकर 3.3 लाख करोड़ रुपए किया है। इससे उनका सकल कर्ज भी दोगुना होकर 2016-17 के 1.2 लाख करोड़ से बढ़कर 2.6 लाख करोड़ रुपए पर पहुंच गया है। हालांकि, इस दौरान उनका मुनाफा कमजोर रहा है। चालू वित्त वर्ष में पैट्रोलियम कंपनियों का निवेश 54,000 करोड़ रुपए रहने का अनुमान है।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 27.7.2023
Page No. 1, Size:(7.00)cms X (6.27)cms.

कच्चे तेल की कीमतें 30 फीसद नीचे आईं

■ फिर भी तेल कंपनियों ने नहीं घटाए हैं पेट्रोल और डीजल के दाम

मुंबई (भाषा)।

घरेलू बाजार में ऊंचे खुदरा मूल्य और विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम कमोबेश निचले स्तर पर रहने से पेट्रोलियम विपणन कंपनियों को चालू वित्त वर्ष में कम-से-कम एक लाख करोड़ रुपए का कर-पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद है। एक रिपोर्ट में यह बात कही गई है। चालू वित्त वर्ष में अब तक कच्चे तेल की कीमत एक साल पहले की तुलना में 30 प्रतिशत से अधिक नीचे आ चुकी है। वहीं पेट्रोलियम कंपनियों ने इस दौरान दाम नहीं घटाए है। तेल कीमतों में मई, 2022 से कोई बदलाव नहीं हुआ है।

क्रिसिल ने बुधवार को जारी एक नोट में कहा कि चालू वित्त वर्ष में पेट्रोलियम विपणन कंपनियां (ओएमसी) एक लाख करोड़ रुपए का परिचालन लाभ कमा सकती है। वित्त वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान पेट्रोलियम कंपनियों का औसत परिचालन लाभ 60,000 करोड़ रुपए रहा था। पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में तो यह 33,000 करोड़ रुपए के निचले स्तर पर आ गया था। यह रिपोर्ट सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम कंपनियों पर आधारित है। पेट्रोलियम कंपनियां दो कारोबार से पैसा कमाती है। पहला रिफाइनिंग है। इसमें उन्हें सकल रिफाइनिंग मार्जिन मिलता है। यह रिफाइनरी के गेट पर शोधित उत्पाद के दाम में से कच्चे तेल का दाम घटाकर निकाला जाता है। दूसरा कारोबार पेट्रोल पंपों के जरिए पेट्रोल, डीजल की बिक्री का है। इसमें उन्हें ईंधन उत्पादों पर मार्जिन मिलता है।

■ वर्ष 2016-17 से 2021-22 तक तेल कंपनियों का औसतन परिचालन लाभ 60 हजार करोड़ रुपए रहा
■ तेल कंपनियों ने मई 2022 से नहीं घटाए तेल के दाम
■ रिफाइनिंग और पेट्रोल पंपों पर ईंधन की बिक्री से होती है कंपनियों की कमाई

वित्त वर्ष 2022-23 में पेट्रोलियम कंपनियों का सकल रिफाइनिंग मार्जिन औसतन 15 डालर प्रति बैरल था। इसकी वजह विशेष रूप से डीजल की मांग मजबूत रहना है। वैकल्पिक ईंधन मसलन प्राकृतिक गैस के दाम बढ़ने तथा यूक्रेन पर हमले के बाद रूसी उत्पादों पर यूरोपीय संघ के प्रतिबंध की वजह से डीजल की मांग मजबूत रही थी। हालांकि, कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों के बावजूद इन कंपनियों को ऊंचा खुदरा दाम नहीं मिला। वित्त वर्ष के लिए कच्चे तेल का औसत दाम 94 डालर प्रति बैरल था। मई, 2022 से खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं हुआ है। इसके चलते पेट्रोलियम कंपनियों को मजबूत रिफाइनिंग मार्जिन के बावजूद विपणन पर आठ रुपए प्रति लीटर का नुकसान हुआ, जिससे पूरे वित्त वर्ष के दौरान उनका मुनाफा प्रभावित हुआ। रिपोर्ट कहती है कि अच्छी बात यह है कि अब कच्चे तेल के दाम नीचे आ गए है। इसके चलते 2022-23 की पहली तिमाही में परिचालन नुकसान उठाने के बाद चौथी तिमाही तक इन कंपनियों ने ऊंचा परिचालन लाभ कमाया है।

रिपोर्ट में कहा गया है कि इन पेट्रोलियम कंपनियों ने 2016-17 से 2022-23 के बीच अपने निवेश को उल्लेखनीय रूप से बढ़ाकर 3.3 लाख करोड़ रुपए किया है।

NAV-BHARAT, Mumbai, 27.7.2023
Page No. 1, Size:(3.16)cms X (4.14)cms.

गैस पाइपलाइन फटी यमुना में तूफान

बागपत. मेरठ में बागपत जिले के जागोस गांव में यमुना नदी के बीच में आईजीएल कंपनी की गैस पाइपलाइन अचानक फट गई. गैस पाइपलाइन फटने से यमुना में तूफान सा उठ गया. गैस पाइपलाइन के फटने के बाद से ही यमुना में 40 फीट तक पानी के फव्वारे उठने लगे. सूचना मिलते ही अधिकारी मौके पर पहुंचे और आसपास लोगों को अलर्ट कर दिया. जिलाधिकारी गाजियाबाद के निर्देश के बाद फिलहाल गैस की सप्लाई को बंद करा दिया गया है.

HINDUSTAN, Delhi, 27.7.2023
Page No. 8, Size:(8.97)cms X (6.69)cms.

पाइपलाइन फटने से समुद्र जैसी लहरें

उत्तर प्रदेश

बागपत, संवाददाता। यमुना में होकर गुजर रही आईओसीएल की दादरी-पानीपत एलएनजी (तरलीकृत प्राकृतिक गैस) पाइपलाइन धमाके के साथ फटने से मंगलवार को छपरौली क्षेत्र के जागोस गांव में हडकंप मच गया। इस दौरान यमुना में समुद्र की तरह करीब तीस फीट ऊंचाई तक पानी की लहरें उठने से अफरा-तफरी का माहौल बन गया।

लोगों ने धमाके का वीडियो सोशल मीडिया पर डालना शुरू किया जिसके बाद स्थानीय अधिकारी व आईओसीएल (इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड) कंपनी के आलाधिकारी मौके पर पहुंच गए। सेफ्टी वॉल्व से गैस की आपूर्ति बंद किए जाने के बाद लोगों ने राहत की सांस ली।

बागपत के पास यमुना में पाइपलाइन फटने के बाद उठती लहरें। • वीडियो ग्रैब

दादरी से पानीपत तक आईजीएल कंपनी की गैस पाइपलाइन बिछी हुई है जो जागोस गांव से यमुना में होते हुए हरियाणा के सोनीपत के घसौली आदि गांवों से होकर गुजर रही हैं। बुधवार तड़के धमाका हुआ जो पूरे गांव में सुनाई दिया। डरावनी आवाज सुनकर ग्रामीण दहशत में आ गए।

HINDUSTAN, Delhi, 27.7.2023
Page No. 15, Size:(5.90)cms X (3.92)cms.

पेट्रोलियम कंपनियों को तगड़ा मुनाफा, फिलहाल दाम में कटौती के आसार नहीं

मुंबई, एजेंसी। घरेलू बाजार में ऊंचे खुदरा मूल्य और विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम कमोबेश निचले स्तर पर रहने से पेट्रोलियम विपणन कंपनियों को चालू वित्त वर्ष में कम-से-कम एक लाख करोड़ रुपये का कर-पूर्व लाभ हासिल होने की उम्मीद है।

क्रिसिल ने बुधवार को जारी एक नोट में कहा कि चालू वित्त वर्ष में पेट्रोलियम विपणन कंपनियां (ओएमसी) एक लाख करोड़ रुपये का परिचालन लाभ कमा सकती हैं। वित्त वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान लाभ 60,000 करोड़ रुपये रहा था। हालांकि, पेट्रोल-डीजल के दाम में अभी कटौती के आसार नहीं हैं।

HARI BHOOMI, Delhi, 27.7.2023
Page No. 9, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

फट गई इंडियन ऑयल की गैस पाइपलाइन

बागपत। बागपत जिले के जागोश गांव में यमुना नदी के बीचो-बीच

अचानक से तेज आवाज के साथ गैस पाइपलाइन फट गई। इस दौरान यमुना नदी की लहरें आसमान की तरफ 10फीट ऊपर तक उठती हुई दिखाई दी।लहरों को इतनी ऊंचा उठते देखकर लोग चौंक गए। खबर फैलते ही इलाके में हड़कंप मच गया।

NAVODYA TIMES, Delhi, 27.7.2023
Page No. 12, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

बी.पी.सी.एल. ने कमाया 10,664 करोड़ रुपए का मुनाफा

नई दिल्ली, 26 जुलाई (एजेंसी): सार्वजनिक क्षेत्र की भारत पैट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बी.पी.सी.एल.) ने चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में 10,664 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ कमाया है जबकि पिछले साल की समान तिमाही में उसे 6,147.94 करोड़ रुपए का घाटा हुआ था।

बी.पी.सी.एल. ने शेयर बाजारों को यह सूचना दी। कच्चे तेल की अंतर्राष्ट्रीय कीमतों में गिरावट के बावजूद पैट्रोल और डीजल की खुदरा बिक्री कीमतों में कोई कटौती न होने से उसे अपना मार्जिन सुधारने में मदद मिली है।

गत वर्ष यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद अंतर्राष्ट्रीय तेल कीमतों में उछाल आने के बाद से ही घरेलू स्तर पर पैट्रोल और डीजल की कीमतें स्थिर बनी हुई हैं। हालांकि, बीती तिमाही में कच्चे तेल के दाम गिरे लेकिन पैट्रोलियम कंपनियों ने उसके अनुपात में पैट्रोल-डीजल के दाम नहीं घटाए। इससे उन्हें पिछले साल हुए घाटे की भरपाई करने में मदद मिली। हालांकि, कच्चे तेल के दाम घटने से बी.पी.सी.एल. की पहली तिमाही में परिचालन आय सात प्रतिशत गिरकर 1.28 लाख करोड़ रुपए पर आ गई है। इसने कच्चे तेल के शोधन पर 12.64 डॉलर प्रति बैरल कमाए जबकि पिछले साल की समान तिमाही में उसका रिफाइनिंग मार्जिन 27.51 डॉलर प्रति बैरल रहा था।

PUNJAB KESARI, Delhi, 27.7.2023

Page No. 1, Size:(7.58)cms X (15.76)cms.

यमुना नदी के बीच फटी गैस पाइपलाइन; फैली सनसनी

बागपत (उप्र), (पंजाब केसरी): बागपत जिले के छपरौली क्षेत्र में बुधवार को यमुना नदी में एक निजी कम्पनी की गैस पाइपलाइन फट जाने से सनसनी फैल गयी। इस घटना में कोई हताहत नहीं हुआ है। उप जिलाधिकारी सुभाष सिंह ने यहां बताया कि छपरौली थाना क्षेत्र के जागोश गांव के सामने यमुना नदी में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड कंपनी की गैस पाइपलाइन अचानक फट गई। घटना के कारण नदी के पानी में बवंडर उठ गया और पानी 25-30 फुट ऊपर तक उठ गया। इसे देखकर स्थानीय लोगों में खलबली मच गयी।

mpaper.punjabkesari.com

Thu, 27 July 2023
https://mpaper.punjabk

DAINIK JAGRAN, Rastriya Sanskaran, 27.7.2023
Page No. 7, Size:(20.54)cms X (18.49)cms.

यमुना में धमाकों के साथ फटी गैस पाइपलाइन

जागरण संवाददाता, बागपत

- बागपत के दो गांवों के लोग भयभीत, अफसरों ने बंद कराई गैस आपूर्ति
- 25 से 30 फीट तक उछला पानी, दादरी से हरियाणा जा रही पाइपलाइन

उत्तर प्रदेश के बागपत के पास यमुना नदी में एलएनजी पाइपलाइन में रिसाव के बाद कई फीट ऊपर तक पानी उछला और धुआं भी उठता दिखा। सौ. इंटरनेट मीडिया

बागपत में यमुना में बुधवार तड़के इंडियन आयल कार्पोरेशन लिमिटेड (आइओसीएल) की दादरी-पानीपत लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) पाइपलाइन में रिसाव हो गया। कई धमाकों के साथ पाइपलाइन फट गई। इससे पानी 25 से 30 फीट ऊपर तक उछला। नदी में यह नजारा देख जागोस और कोताना के ग्रामीण दहशत में आ गए। पुलिस-प्रशासन के अधिकारी मौके पर पहुंचे और आइओसीएल के अधिकारियों को बुलाकर गैस की आपूर्ति बंद कराई।

जनपद गौतमबुद्धनगर के दादरी से हरियाणा के पानीपत तक आइओसीएल कंपनी की गैस पाइपलाइन बिछी हुई है। यह बागपत के जागोस गांव के पास यमुना नदी से होकर गुजर रही है। मंगलवार देर रात लगभग तीन बजे यमुना नदी में अचानक पाइपलाइन में रिसाव हो गया और धमाकों के साथ पाइपलाइन फट गई। धमाकों की आवाज सुनकर जागोस के लोग जागे और यमुना की ओर देखा तो नदी में धमाके के साथ पानी उछल रहा था। धमाकों की आवाज तीन किलोमीटर दूर कोताना गांव तक जा रही थी। पानीपत और मेरठ से अधिकारी बुधवार सुबह लगभग छह बजे जागोस पहुंचे। अधिकारियों ने गैस पाइपलाइन क्षतिग्रस्त देखी तो बागपत में सेक्शन वाल्व तीन और सोनीपत में सेक्शन वाल्व चार को बंद कराकर गैस की आपूर्ति बंद कराई। इसके बाद स्थिति पर नियंत्रण पाया जा सका। जिलाधिकारी जेपी सिंह का कहना है कि यमुना नदी के नीचे गैस पाइपलाइन लीकेज होने के कारण पानी के फव्वारे निकले। सुबह आपूर्ति तत्काल बंद करा दी गई है। आइओसीएल के उत्तरी क्षेत्र पाइपलाइन के जनरल मैनेजर मेंटीनेंस रिटायर्ड ले. कर्नल आलोक कुमार राय ने बताया कि गैस पाइपलाइन यमुना नदी में रिसाव के कारण क्षतिग्रस्त है। वहीं, आइओसीएल के मुख्य प्रबंधक अंशु महाजन ने बताया कि रिसाव का कारण अभी तक यमुना नदी में जलस्तर ज्यादा और लगातार बरसात होना सामने आया है। गैस रिसाव के कारण न तो नदी का पानी प्रदूषित हुआ है और न ही किसी तरह का नुकसान हुआ है।

DAINIK JAGRAN (JAGRAN CITY), Delhi, 27.7.2023
Page No. 4, Size:(8.18)cms X (11.48)cms.

यमुना में फटी इंडियन आयल की गैस पाइपलाइन, 30 मीटर तक उछला पानी

जागरण संवाददाता, बागपत : यमुना में बुधवार तड़के इंडियन आयल कार्पोरेशन लिमिटेड (आइओसीएल) की दादरी-पानीपत लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) पाइपलाइन में रिसाव हो गया। कई धमाकों के साथ पाइपलाइन फट गई। इससे पानी 25 से 30 फीट ऊपर तक उछला। कुछ किसानों का दावा है कि पानी 50 फीट तक ऊपर गया। पुलिस-प्रशासन के अधिकारी मौके पर पहुंचे और आइओसीएल के अधिकारियों को बुलाकर गैस की आपूर्ति बंद कराई।

जनपद गौतमबुद्ध नगर के दादरी से हरियाणा के पानीपत तक आइओसीएल कंपनी की गैस पाइपलाइन बिछी हुई है। यह जागोस गांव के पास यमुना नदी से होकर गुजर रही है। मंगलवार देर रात लगभग तीन बजे यमुना नदी में अचानक पाइपलाइन में रिसाव हो गया और धमाकों के साथ पाइपलाइन फट गई। धमाकों की आवाज सुनकर जागोस के लोग जागे और यमुना की ओर देखा तो नदी में धमाके के साथ पानी उछल रहा था। धमाकों की आवाज तीन किलोमीटर दूर कोताना गांव तक जा रही थी। एसडीएम सुभाष सिंह पुलिस और फायर ब्रिगेड को लेकर मौके पर पहुंचे। एसडीएम ने बताया कि इसकी जानकारी आइओसीएल के अधिकारियों को दी तो पानीपत और मेरठ से अधिकारी बुधवार सुबह लगभग छह बजे जागोस पहुंचे। अधिकारियों ने गैस पाइपलाइन क्षतिग्रस्त देखी तो बागपत में सेक्शन वाल्व तीन और सोनीपत में सेक्शन वाल्व चार को बंद कराकर गैस की आपूर्ति बंद कराई। इसके बाद स्थिति पर नियंत्रण पाया जा सका। जिलाधिकारी जेपी सिंह का कहना है कि यमुना नदी के नीचे गैस पाइपलाइन लीकेज होने के कारण पानी के फव्वारे निकले। सुबह आपूर्ति तत्काल बंद करा दी गई है। ग्रामीणों से फिलहाल यमुना से दूर रहने के लिए कहा गया है।

आइओसीएल के उत्तरी क्षेत्र पाइपलाइन के जनरल मैनेजर मेंटीनेंस रिटायर्ड ले. कर्नल आलोक कुमार राय ने बताया कि गैस पाइपलाइन यमुना नदी में रिसाव के कारण क्षतिग्रस्त है। इसके दो सेक्शन बंद कराकर आपूर्ति रोक दी गई। बागपत व सोनीपत के अधिकारियों को जानकारी दी गई है। गैस की सप्लाई बंद होने से पानीपत रिफाइनरी, नेशनल फर्टिलाइजर्स लिमिटेड पानीपत, इंडियन आयल अडानी गैस सहित नौ संस्थानों पर आंशिक असर पड़ेगा।

पाइपलाइन लीक होने से कई फुट ऊंचा उठा यमुना का पानी • जागरण

इन्हें होती थी आपूर्ति

- नेशनल फर्टिलाइजर्स लिमिटेड पानीपत, पानीपत रिफाइनरी, आइवीएल धनसेरी पेट्रोकेम इंडस्ट्रीज, इंडियन आयल, अडानी गैस, इंद्रप्रस्थ गैस, बीईजीएल, एचपीसीएल को सप्लाई होती है।
- 13 साल पुरानी है पाइपलाइन
- 2010 में चालू की गई थी दादरी पानीपत पाइपलाइन
- 9.5 एमएमएससीएमडी (मिलियन मीट्रिक मानक घन मीटर प्रति दिन) है वर्तमान में पाइप लाइन की क्षमता

NAVBHARAT TIMES, Delhi, 27.7.2023
Page No. 8, Size:(3.77)cms X (9.87)cms.

हरियाणाः यमुना में गैस पाइप लीक

■ **एनबीटी टीम, हरियाणा :** सोनीपत के गांव घसौली-चंदौली के पास यमुना नदी के अंदर बुधवार को अचानक गैस पाइपलाइन लीक हो गई। गैस लीक होते ही यमुना से पानी के बवंडर उठने लगे। रिफाइनरी के अधिकारियों से बात कर गैस सप्लाई को बंद करवाया गया। प्रशासन ने तुरंत पुलिस की टीमें मौके पर भेजी। क्षेत्र के निवासियों के अनुसार गैस लीक होने के बाद करीब 50 फुट ऊंचा पानी का फव्वारा उठ रहा था। अधिकारियों ने कहा कि गैस के अचानक लीक होने के पुख्ता कारण का पता नहीं चल पाया है।