

# Blending of bio-gas in PNG, CNG mandatory from FY26

**Our Bureau**

New Delhi

To step up use of biofuels, the Centre has announced mandatory blending of compressed bio-gas (CBG) with piped gas supplied to households and compressed natural gas (CNG) for the transport sector from FY26.

The CBG Blending Obligation (CBO) will promote production and consumption of CBG, Oil Minister HS Puri said.

The National Biofuels Coordination Committee (NBCC), chaired by Puri, announced on Friday the phased introduction of the CBG blending mandate in CNG (transport), and piped natural gas or PNG (domestic) in the city gas distribution (CGD) sector, the Ministry of Petroleum and Natural Gas said on Saturday.

The key objectives of the CBO are to stimulate demand for CBG in the CGD sector, import substitution for Liquefied Natural Gas (LNG), forex saving, promoting the circular economy, and pushing for net zero emissions.

Puri said the order would



encourage investment of around ₹37,500 crore and facilitate establishment of 750 CBG projects by 2028-29.

## BLENDING OBLIGATION

The CBO will be voluntary till FY25 and become compulsory from FY26. It will be kept at 1 per cent, 3 per cent and 4 per cent of the total CNG/PNG consumption for FY26, FY27 and FY28, respectively. From FY29, CBO will be 5 per cent. A Central Repository Body (CRB) will monitor and implement the blending mandate based on the operational norms approved by the Minister.

Welcoming the development, Mahesh Girdhar, MD and CEO of CBG producer EverEnviro Resource Management, said incorporating CBG into the energy mix, will not only reduce dependence on fossil fuels but also promote efficient recycling of or-

ganic waste into a valuable resource.

## FOCUS ON MAIZE

Discussions on promoting production of ethanol from maize were conducted with all stakeholders, especially the Departments of Agriculture, and Food and Public Distribution, the Oil Ministry said. The Ministry, in consultation with the two Departments, had initiated efforts to develop high-starch yielding varieties, improve the quality of maize DDGS (Dried Distillers Grain Solids) by removing aflatoxins, and faster registration of new seed varieties with high starch. Maize training programmes for distillers had been initiated with seed companies.

## AVIATION FUEL

In another important announcement, initial indicative blending percentage targets for Sustainable Aviation Fuel (SAF/Bio-ATF) were set by the committee. The initial indicative blending percentage of SAF in ATF is 1 per cent in 2027 (initially for international flights) and 2 per cent in 2028 (initially for international flights).

# Centre brings roadmap for mandatory blending of compressed biogas

**SUKALP SHARMA**

NEW DELHI, NOVEMBER 25

THE GOVERNMENT has announced a roadmap for mandatory blending of compressed biogas (CBG) in the transportation and domestic segments of the city gas distribution (CGD) sector in a phased manner. The government expects this decision to push manufacturing and consumption of CBG, which has so far failed to take off in a big way in the country.

In a meeting on Friday, the National Biofuels Coordination Committee (NBCC) gave its nod to mandatory blending of CBG with compressed natural gas (CNG) for transportation and piped natural gas (PNG) for households starting 2025-26 (FY26), the petroleum ministry said in a statement.

The compulsory blending obligation will be 1 per cent of total CNG and domestic PNG consumption for FY26, 3 per cent for FY27, and 4 per cent for FY28. The obligation mandates 5 per cent blending from FY29. A Central Repository Body (CRB) will be responsible for monitoring and implementing the blending mandate.

"The key objectives of the CBO (compulsory blending obligation) are to stimulate demand for CBG in CGD sector, import substitution for liquefied natural gas (LNG), saving in forex, promoting circular economy and to assist in achieving the target of net-zero emission, etc," the petroleum ministry said. According to Petroleum Minister Hardeep Singh Puri, this decision will encourage investments worth around Rs 37,500 crore and facilitate the establishment of 750 CBG projects by FY29.

Biogas is an energy-rich gas produced by anaerobic decomposition of biomass. It is produced from sources like agriculture residue, cattle dung, sugarcane press mud, municipal solid waste, and sewage treatment plant waste, among others. It can be burned directly as a fuel, or purified and upgraded by removing carbon dioxide, hydrogen sulfide, and then compressed to make CBG. The CBG has methane content of more than 90 per cent, which is similar to commercially available natural gas in composition and energy potential.

**FULL REPORT ON**

**[www.indianexpress.com](https://www.indianexpress.com)**



# Compressed biogas & natural gas blending must from 2025

Move aimed at reducing dependence on fuel imports and saving foreign exchange

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, NOVEMBER 25

It will be compulsory to blend compressed biogas with natural gas for use in automobiles and household kitchen from financial year (FY) 2025-26, the government said today, announcing a move that aims to cut dependence on oil and natural gas imports and save foreign exchange.

Compressed Bio-Gas Blending Obligation (CBO)



**₹37.5K CR INVESTMENT**

This will encourage investment of ₹37,500 crore and facilitate establishment of 750 CBG projects by 2028-29. Hardeep Puri, PETROLEUM MINISTER

will promote production and consumption of Compressed Bio-Gas (CBG) in the country with blending to remain voluntary till FY 2024-2025 before being made mandatory from FY 2025-26.

Initially, CBO shall be kept as 1 per cent, 3 per cent and 4 per cent of the total CNG/PNG consumption for FY 2025-26, 2026-27 and 2027-28 respectively. From 2028-29 onwards, CBO will be 5 per cent.

Petroleum Minister Hardeep Puri made the announcement on Saturday, saying a Central Repository Body (CRB) shall monitor and implement the blending mandate based on the operational guidelines which will be approved. The decision was taken after a meeting of the National Biofuels Coordination Committee, chaired by Puri.

The key objectives of the CBO are to stimulate demand for CBG in CGD sec-

tor, the government said.

The decision outcomes include import substitution for liquefied natural gas (LNG), saving in Forex, promotion of circular economy and assistance in the achievement of the target of net zero emission.

Highlighting the key outcomes of the CBO, the Petroleum Minister said it would encourage investment of around Rs 37,500 crore and facilitate establishment of 750 CBG projects by 2028-29.



# Govt announces mandatory biogas blending in CNG, PNG

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

IN a bid to promote bio-fuel in the country, the government on Saturday announced the phase-wise mandatory blending of compressed bio-gas (CBG) in compressed natural gas (CNG) and piped natural gas or PNG.

In a meeting held by the National Biofuels Coordination Committee, it was decided that there will be a Central Repository Body (CRB) to monitor and implement the blending mandate.

The mandatory blending obligation would start from FY2025-26. Initially it will be kept 1% for use in automobiles and households, then it will be increased to about 5% by 2028. "In a major step towards enhancing use and adoption of CBG, the National Biofuels Coordination Committee (NBCC), chaired by the Petroleum Minister, announced on Saturday the introduction of phase-wise mandatory blending of CBG in CNG (transport) & PNG (domestic) segments of city gas distribution (CGD) sector," said the petroleum ministry in a statement.

According to the government, the objectives of the CBO (CBG blending obligation) are to stimulate demand for CBG in CGD sector, import substitution for liquefied natural gas (LNG), saving in forex,



**In a major step towards enhancing use and adoption of CBG, the National Biofuels Coordination Committee, chaired by petroleum minister, announced on Saturday introduction of phase-wise blending of CBG in CNG (transport) & PNG (domestic) segments of city gas distribution (CGD) sector**

Petroleum ministry

promoting circular economy and to assist in achieving the target of net zero emission etc.

Petroleum minister Hardeep Singh Puri while talking about the initiative said the CBG blending obligation will promote production and consumption of CBG in the country. "It will encourage investment of around ₹37,500 crore and facilitate establishment of 750

CBG projects by 2028-29," said Puri. Discussions also took place for promoting production of ethanol from maize with all stakeholders especially with the Department of Agriculture and Department Food and Public distribution (DFPD) to make it a prominent feedstock in coming years, the minister said. The government approved 1% sustainable aviation fuel (SAF) indicative blending target in ATF by 2027 for domestic flights and 2% SAF blending target in 2028 for international flights.

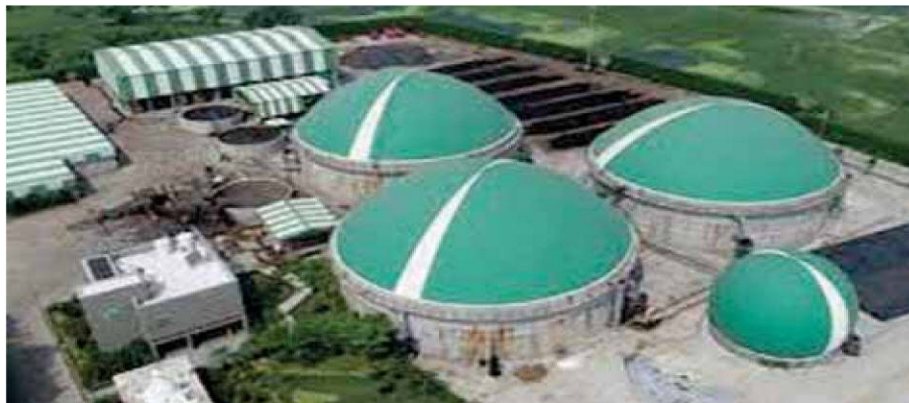
The government has already achieved 10% ethanol blending five months before its November 2022 target. Now it has advanced its 20% ethanol blending in petrol target to 2025 from 2030. India, world's largest importers of oil and gas, wants to cut down in its fuel import bill.



# Govt makes biogas blending mandatory

PTI ■ NEW DELHI

The government on Saturday announced compulsory blending of compressed biogas, which is extracted from municipal and agriculture waste, in natural gas to cut reliance on imports. Initially, 1 per cent of biogas will be blended in gas used in automobiles and household kitchens for cooking from April 2025, a government statement said. The share will be increased to around 5 per cent by 2028. The government also plans to have 1 per cent sustainable aviation fuel (SAF) in aircraft turbine fuel by 2027, doubling to 2 per cent in 2028. The SAF targets will initially apply to international flights, the statement said. This is in line with the aim of achieving net zero emissions targets by 2070. "CBG Blending Obligation (CBO) will promote production and consumption of Compressed Biogas (CBG) in the country," it said. "The key objectives of the CBO are to stimulate demand for



CBG in city gas distribution sector, import substitution for Liquefied Natural Gas (LNG), saving in forex, promoting circular economy and to assist in achieving the target of net zero emission.

The CBO will encourage investment of around Rs 37,500 crores and facilitate establishment of 750 CBG projects by 2028-29, the statement said. The CBG blending will be voluntary till FY 2024-2025 (April 2024 to March 2025) and the mandatory blending obliga-

tion will start from FY 2025-26. "CBO shall be kept as 1 per cent, 3 per cent and 4 per cent of total CNG/PNG consumption for FY 2025-26, 2026-27 and 2027-28 respectively. From 2028-29 onwards CBO will be 5 per cent," the statement said. A Central Repository Body (CRB) shall monitor and implement the blending mandate based on the operational guidelines. Also, Sustainable Aviation Fuel (SAF/Bio-ATF) initial indicative blending percentage targets

were set.

"Based on the comments received from the stakeholders, the capacities of Sustainable Aviation Fuel plants coming up in the country and projected ATF sales, the following initial indicative blending percentages of SAF in ATF are approved - 1 per cent SAF indicative blending target in 2027 (initially for international flights), 2 per cent SAF blending target in 2028 (initially for international flights)," the statement added.

# Govt makes blending of biogas mandatory

**NEW DELHI:** The government on Saturday announced compulsory blending of compressed biogas, which is extracted from municipal and agriculture waste, in natural gas to cut reliance on imports.

Initially, 1 per cent of biogas will be blended in gas used in automobiles and household kitchens for cooking from April 2025, a government statement

said. The share will be increased to around 5 per cent by 2028.

The government also plans to have 1 per cent sustainable aviation fuel (SAF) in aircraft turbine fuel by 2027, doubling to 2 per cent in 2028. The SAF targets will initially apply to international flights, the statement said. This is in line with the aim of achieving net zero emissions targets by 2070.

“CBG Blending Obligation (CBO) will promote production and consumption of Compressed Biogas (CBG) in the country,” it said.

“The key objectives of the CBO are to stimulate demand for CBG in city gas distribution sector, import substitution for Liquefied Natural Gas (LNG), saving in forex, promoting circular economy and to assist in

achieving the target of net zero emission.

The CBO will encourage investment of around Rs 37,500 crores and facilitate establishment of 750 CBG projects by 2028-29, the statement said. The CBG blending will be voluntary till FY 2024-2025 (April 2024 to March 2025) and the mandatory blending obligation will start from FY 2025-26. PTI



# Govt panel sets targets for blending sustainable aviation fuel with ATF from 2027

**SUKALP SHARMA**  
NEW DELHI, NOVEMBER 25

THE NATIONAL Biofuel Coordination Committee (NBCC) has set the initial indicative targets for blending of sustainable aviation fuel (SAF) with aviation turbine fuel (ATF), potentially setting the ball rolling for introduction of compulsory blending mandates in the future.

"Based on the comments received from the stakeholders, the capacities of sustainable aviation fuel plants coming up in the country and projected ATF sales, the following initial indicative blending percentages of SAF in ATF are approved: 1 per cent SAF indicative blending target in 2027 (initially for international flights) (and) 2 per cent SAF blending target in 2028 (initially for International flights)," the Petroleum Ministry said in a statement on Saturday following the NBCC's meeting on Friday.

The decision is in line with the mandatory phase of the International Civil Aviation Organization's (ICAO) Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA), which will take effect from 2027. CORSIA, which applies to international flights, would require airlines globally to offset any growth in carbon dioxide emissions beyond the 2020 levels.

Using jet fuel blended with SAF is one of the ways through which carriers can keep their emissions under permissible levels. India, while not a participant in the voluntary phases of CORSIA, will have to comply with the mandatory phase starting 2027.

The NBCC is an inter-ministerial panel under the chairmanship of the petroleum minister for coordination, implementation, and monitoring of the country's ambitious biofuels programme. The panel includes representatives from over a dozen central ministries.



Using jet fuel blended with SAF is one of the ways by which carriers can keep emissions under permissible levels. *File*

According to the petroleum ministry statement, the stakeholders for the SAF decision included the civil aviation ministry, public sector oil marketing companies (OMCs), and the NITI Aayog, among others.

SAF is a fuel that is produced from sustainable feed stocks and has chemistry similar to conventional ATF or jet fuel, which is derived from crude oil. SAF's carbon footprint is significantly lower than ATF. A committee on SAF constituted by the petroleum ministry had submitted its recommendations to the government a few months ago. According to people with direct knowledge of the matter, the panel had recommended an initial SAF blending mandate of 1 per cent from 2025, and scaling it up over subsequent years in phases.

"With the involvement of our private sector, with our OMCs (oil marketing companies), we are confident that we can make this 1 per cent a norm. After that we can take it to 4-5 per cent depending upon the kind of calculations we do in terms of feed-stock availability. And I have no doubt that this development in SAF will have fantastic benefits for our agricultural sector also," Petroleum Minister Hardeep Singh Puri had said in May.

"We are working roughly to a calendar based on current

(SAF) production—existing and potential. If we target 1 per cent SAF blending in jet fuel, India would require 14 crore litres of SAF per year. For 5 per cent SAF blend, we will require 70 crore litres," Puri had said at the time.

The country's largest OMC Indian Oil Corporation (IOC) is collaborating with Praj Industries to set up an SAF production unit. IOC is also setting up an SAF unit at its Panipat refinery in collaboration with sustainable fuels technology company LanzaJet. Both these units will be based on the alcohol-to-jet fuel (ATJ) pathway, which is one of the various pathways available to produce the sustainable fuel. Oil and Natural Gas Corporation's subsidiary Mangalore Refinery and Petrochemicals also plans to build an SAF unit based on CSIR-Indian Institute of Petroleum's technology that uses non-edible oils and used cooking oil as feed-stock.

While the government appears to be moving towards announcing SAF blending mandates for Indian carriers, excessive technology and production costs to manufacture SAF is a major concern for airlines. It remains to be seen whether the government would roll out any support or incentives for airlines and SAF manufacturers to make the fuel affordable.

# India announces phased introduction of biogas blending

**Reuters**

NEW DELHI

India will start blending compressed biogas with natural gas to boost domestic demand and cut reliance on natural gas imports, the government said in a statement on Saturday.

The mandatory phased introduction will start at 1% for use in automobiles and households from April 2025, it said. The share of mandatory blending will then be increased to about 5% by 2028.

## **Cut imports**

India, which is one of the world's largest importers of oil and gas, ships in

**Phased introduction  
will start at 1% for  
use in automobiles  
and households from  
April 2025**

about half of its overall gas consumption and wants to cut its import bill.

The government also aims to have 1% sustainable aviation fuel (SAF) in aircraft turbine fuel by 2027, doubling to 2% in 2028. The SAF targets will initially apply to international flights, the government said.

The steps are aimed at helping India achieve net zero emissions targets by 2070.



● GOVT ROLLS OUT POLICY

# Mandatory blending of CBG in CNG, PNG

**Promoting consumption of compressed bio-gas**

**FE BUREAU**  
New Delhi, November 25

**THE GOVERNMENT** ON Saturday rolled out a new policy for blending of compressed bio-gas in CNG and PNG. It will be on a voluntary basis till the financial year 2024-25 and will be mandatory thereafter.

"CBG Blending Obligation (CBO) will promote production and consumption of Compressed Bio-Gas in the country," oil minister Hardeep



Singh Puri said. The CBG Blending Operation shall be kept as 1%, 3%, and 4% of total CNG and PNG consumption for FY26, FY27, and FY28 respectively, as per the gov-

ernment. From the financial year 2028-29, however, the CBO will be 5%. "A Central Repository Body (CRB) shall monitor and implement the blending mandate based on

the operational guidelines approved by the oil minister," the government said.

The government aims to substitute imports of liquified natural gas (LNG) with CBG introduction and thus save Forex outgo.

"It will encourage investment of around ₹37,500 crores and facilitate the establishment of 750 CBG projects by 2028-29," Puri said highlighting that the key objective of CBO is to stimulate demand for compressed bio-gas. It is also aiming to make maize a prominent feedstock in the coming years and promote the production of ethanol from maize.

To achieve the same, the government said that it has initiated work in collaboration with the Department of Agriculture and Department of Food and Public Distribution to develop high starch-yielding varieties of maize and faster registration of new seed varieties with high starch.

Further, the government has also set Sustainable Aviation Fuel indicative blending percentage targets for plants coming up in the

country in order to promote the use of biofuels in the country.

It has approved a 1% SAF indicative blending target in 2027 and a 2% SAF target in 2028 which will be implemented initially for international flights only.

The above targets were set based on the comments received from the stakeholders, like the ministry of civil aviation, Niti Aayog, and oil marketing companies among others.

# PNG में 1% बायोगैस मिलाना होगा ज़रूरी

■ पीटीआई, नई दिल्ली

आयात पर निर्भरता कम करने के लिए सरकार ने शनिवार को नेचुरल गैस में बायोगैस मिलाना अनिवार्य बना दिया। बयान के मुताबिक, गाड़ियों में इस्तेमाल होने वाली गैस और खाना पकाने में इस्तेमाल होने

सरकार  
का फैसला  
अप्रैल  
2025 से  
होगा लागू

वाली PNG में अप्रैल, 2025 से एक फीसदी बायोगैस को मिलाया जाएगा। 2028-29 तक इसे पांच फीसदी तक बढ़ाया जाएगा। 2024-25 तक इसे मिलाना स्वैच्छिक होगा, लेकिन 2025-26 से इसे ज़रूरी कर दिया जाएगा।





## अनिवार्य हुआ प्राकृतिक गैस में बायो गैस मिश्रण

मुंबई। बाजार निगरानी संस्था सेबी ने सूचकांक प्रदाताओं के लिए एक नियामक ढांचा पेश करने को मंजूरी दी। इसके साथ ही सामाजिक श्रेयर बाजारों के जरिए धन जुटाने में गैर-लाभकारी संगठनों को लचीलापन देने का फैसला भी किया गया।

## कई इलाकों में सीएनजी की सप्लाई टप

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी के कई इलाकों में मरम्मत कार्य के चलते शनिवार सुबह से सीएनजी की सप्लाई प्रभावित रही। इस कारण लोगों और ऑटो चालकों को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ा।

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड की तरफ से बताया गया कि कुछ जगहों पर शनिवार देर शाम तक आपूर्ति बहाल कर दी गई। दिल्ली के रोहिणी, जहांगीरपुरी, आजादपुर डेरावल नगर, मॉडल डाउन में सीएनजी की आपूर्ति न होने से लोगों को काफी दिक्कतें हुईं। बताया जा रहा है कि मरम्मत कार्य के चलते करीब 35 स्टेशनों पर सीएनजी नहीं मिल पाई, जिसके चलते ऑटो चालकों से लेकर

### पूरे दिन एक से दूसरे पंप दौड़ते रहे : ट्रांसपोर्ट यूनियन

ट्रांसपोर्ट यूनियनों की तरफ से कहा जा रहा है कि हेल्पलाइन नंबर पर कॉल कर रहे हैं तो उनका कहना है कि रविवार शाम तक यही स्थिति रहेगी। स्कूल एकता ट्रांसपोर्ट यूनियन के अध्यक्ष रामचंद्र का कहना है कि मरम्मत कार्य के चलते सीएनजी की आपूर्ति बाधित रहेगी। इसकी पूर्व में कोई सूचना नहीं दी गई। अब ग्रैप-3 लागू है, जिसमें डीजल के बीएस-4

और पेट्रोल के बीएस-3 वाहनों पर प्रतिबंध है। ऐसे में सीएनजी उपलब्ध न होने से सबसे ज्यादा ऑटो और ट्रांसपोर्ट में गाड़ी चलाने वालों को नुकसान हो रहा है। लोग एक सीएनजी स्टेशन से दूसरे स्टेशन पर दौड़ रहे हैं। सरकार को यह भी सुनिश्चित कराना चाहिए कि अगर कंपनी मरम्मत के नाम पर सीएनजी स्टेशन को बंद कर देती है तो उसकी पूर्व से सूचना देनी चाहिए।

निजी और कॉमर्शियल वाहनों को दिक्कतों का सामना करना पड़ा। हालांकि, शनिवार शाम करीब पौने पांच बजे रोहिणी सेक्टर-27 व 28,

एनसीटीसी आरओ, एनएच-44, शाहाबाद डेयरी समेत करीब 16 सीएनजी स्टेशन पर आपूर्ति बहाल कर दी गई।



**रिपोर्ट** आईईए की रिपोर्ट के अनुसार अब वक्त आ गया है कि तेल और गैस उत्पादक गहराते जलवायु संकट से निपटने में योगदान दें

# नेट जीरो लक्ष्य को तेल-गैस उत्पादन में 75% कटौती जरूरी

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दुनिया के ज्यादातर देशों ने सदी के मध्य तक नेट जीरो हासिल करने के लक्ष्य तय किए हैं। एक रिपोर्ट में कहा गया कि इस लक्ष्य को हासिल करने के लिए 2050 तक खनिज तेल एवं गैस के उत्पादन में 75 फीसदी की कमी लानी होगी। यदि ऐसा नहीं किया गया तो यह लक्ष्य मुश्किल होगा।

अन्तरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) की एक ताजा रिपोर्ट के अनुसार अब वक्त आ गया है कि तेल और गैस उत्पादक गहराते जलवायु संकट से निपटने में योगदान दें और

स्वच्छ ऊर्जा अपनाकर समाधान का हिस्सा बनें। रिपोर्ट में कहा गया कि तेल एवं गैस की मांग 2030 तक चरम पर पहुंच जाएगी। जलवायु खतरों से निपटने के लिए इसमें कमी लाने के प्रयास अभी से शुरू करने होंगे। सदी के आखिर तक तापमान बढ़ोत्तरी को डेढ़ डिग्री तक सीमित रखने और नेट जीरो के लक्ष्य हासिल करने के लिए 2050 तक तेल एवं गैस के उपयोग में 75% की कटौती सुनिश्चित करनी होगी। रिपोर्ट के अनुसार मौजूदा समय में सभी देश अपनी राष्ट्रीय प्रतिज्ञाओं को पूरा करते



हैं तो 2050 तक तेल गैस की मांग में 45% की कमी आएगी जो लक्ष्य से काफी कम है। इसे बढ़ाना होगा। वर्तमान में वैश्विक स्तर पर

**2030**  
तक चरम पर  
पहुंच जाएगी तेल  
और गैस की  
मांग, रिपोर्ट के  
अनुसार इसमें  
कमी लानी होगी

**पेरिस समझौते के लक्ष्य पाना जरूरी**

रिपोर्ट में कहा गया कि प्रत्येक तेल कंपनी को ऊर्जा रूपांतरण का हिस्सा बनते हुए उत्सर्जन में कमी लाने की योजना पेश करनी चाहिए। तेल एवं गैस के उत्पादन, परिवहन और प्रसंस्करण से 15% ग्रीनहाउस गैसों पैदा होती हैं। रिपोर्ट में कहा गया कि पेरिस समझौते के लक्ष्यों को भी हासिल करने के लिए भी जरूरत है कि तेल एवं गैस कंपनियां 2030 तक अपने उत्सर्जन में 60% की कटौती करें।

स्वच्छ ऊर्जा में निवेश की कुल हिस्सेदारी महज एक फीसदी है। इसका 60% सिर्फ चार कंपनियां कर रही हैं। आईईए के कार्यकारी निदेशक

फातिह बिरोल ने कहा कि दुबई जलावयु वार्ता में तेल एवं गैस उद्योग को इस भ्रम से मुक्ति पानी होगी कि कार्बन कैप्चर इसका समाधान है।

## सरकार ने प्राकृतिक गैस में बायोगैस मिश्रण अनिवार्य किया



एजेंसी ■ नई दिल्ली

आयात पर निर्भरता कम करने के लिए सरकार ने शनिवार को प्राकृतिक गैस में बायोगैस को अनिवार्य रूप से मिलाने की घोषणा की। यह बायोगैस नगरीय और कृषि कचरे से बनाई जाती है। एक सरकारी बयान के अनुसार वाहनों में इस्तेमाल होने वाली संपीड़ित प्राकृतिक गैस और खाना पकाने में इस्तेमाल होने वाली पीएनजी में अप्रैल, 2025 से एक प्रतिशत

बायोगैस का मिश्रित किया जाएगा। बयान के अनुसार 2028-29 तक इसे पांच प्रतिशत तक बढ़ाया जाएगा। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हर्दीप सिंह पुरी ने कहा कि सीबीजी सम्मिश्रण दायित्व (सीबीओ) देश में सम्पीड़ित बायो-गैस (सीबीजी) के उत्पादन और खपत को बढ़ावा देगा। सीबीओ वित्त वर्ष 2024-25 तक स्वैच्छिक रहेगा और अनिवार्य सम्मिश्रण दायित्व 2025-26 से शुरू होगा।



# सरकार ने प्राकृतिक गैस में बायोगैस मिश्रण किया अनिवार्य

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 25 नवंबर।

आयात पर निर्भरता कम करने के लिए सरकार ने शनिवार को प्राकृतिक गैस में बायोगैस को अनिवार्य रूप से मिश्रण की घोषणा की। यह बायोगैस नगरीय और कृषि कचरे से बनाई जाती है।

एक सरकारी बयान के अनुसार वाहनों में इस्तेमाल होने वाली संपीड़ित प्राकृतिक गैस (सीएनजी) और खाना पकाने में इस्तेमाल होने वाली पीएनजी में अप्रैल, 2025 से एक फीसद बायोगैस मिश्रित किया जाएगा। बयान के अनुसार 2028-29 तक इसे बढ़ाकर पांच फीसद कर दिया जाएगा।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने

**सीएनजी और खाना पकाने में इस्तेमाल होने वाली पीएनजी में अप्रैल 2025 से एक फीसद बायोगैस मिश्रित किया जाएगा।**

कहा कि सीबीजी सम्मिश्रण दायित्व (सीबीओ) देश में संपीड़ित बायो-गैस (सीबीजी) के उत्पादन और खपत को बढ़ावा देगा। सीबीओ वित्त वर्ष 2024-25 तक स्वैच्छिक रहेगा और अनिवार्य सम्मिश्रण दायित्व 2025-26 से शुरू होगा। इस पहल से तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के लिए आयात प्रतिस्थापन, विदेशी मुद्रा में बचत, सर्कुलर अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देना और शुद्ध शून्य उत्सर्जन के लक्ष्य को प्राप्त करने में सहायता करना आदि हैं। सीबीओ के प्रमुख परिणामों

के बारे में बताते हुए पुरी ने कहा कि यह लगभग 37,500 करोड़ रुपये के निवेश को प्रोत्साहित करेगा और 2028-29 तक 750 सीबीजी परियोजनाओं की स्थापना की सुविधा भी प्रदान करेगा।

सतत विमानन ईंधन (एसएएफ/बायो-एटीएफ) में 2027 तक एक फीसद एसएएफ सांकेतिक सम्मिश्रण लक्ष्य (प्रारंभ में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए) है। 2028 में इसे बढ़ाकर 2 फीसद सम्मिश्रण (शुरुआत में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए) का लक्ष्य है।

# औगर मशीन टूटी, अब मैनुअल कटिंग

निकास सुरंग के 50वें मीटर पर औगर का स्पायलर लोहे के मोटे तार व सरियों में फंसा

## 41 जान बचाने की मुहिम

जागरण संवाददाता, उत्तरकाशी : उत्तराखंड के सिलव्यारा की सुरंग में फंसी 41 जिंदगियों को बचाने की मुहिम को शनिवार को बड़ा झटका लगा। 14 दिन से फंसे श्रमिकों को सुरक्षित बाहर निकालने के लिए स्टील के पाइप से निकास सुरंग बना रही औगर मशीन ड्रिलिंग के दौरान क्षतिग्रस्त हो गई। निकास सुरंग के 50वें मीटर पर औगर मशीन के ब्लेड (ड्रिलिंग पाइप) मलबे में दबे सस्पेंशन ब्रिज में डाले जाने वाले लोहे के मोटे तार व सरियों में फंस गए, जबकि कटर (फैन) जगह-जगह से टूट गया। अभियान के आखिरी चरण में आई इस बाधा के चलते औगर मशीन से आगे की ड्रिलिंग न करने का निर्णय लिया गया है। यह जानकारी सिलव्यारा में राहत एवं बचाव कार्य का जायजा लेने पहुंचे मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने दी। उन्होंने कहा कि अब शेष सात से 10 मीटर की बाधा को मैनुअल पार किया जाएगा। इस दौरान आने वाले अवरोधों को प्लाज्मा कटर से काटने की तैयारी



उत्तरकाशी की निर्माणाधीन सुरंग में भूस्खलन के बाद फंसे श्रमिकों को निकालने के अभियान के बीच औगर मशीन के क्षतिग्रस्त हुए टुकड़ों को वहां से ले जाता बुलडोजर ● एएनआइ

## सुरंग में फंसे श्रमिक भी सहयोग में जुटे

सिलव्यारा की तरफ से सुरंग के अंदर औगर मशीन से की जा रही ड्रिलिंग में आई बाधा के बाद अंदर फंसे श्रमिक भी निकास सुरंग बनाने में सहयोग में जुट गए हैं। सूत्रों के अनुसार, श्रमिक सुरंग के अंदर की तरफ से मलबा हटा रहे हैं। अगर श्रमिक कुछ मीटर तक मलबा हटाने में सफल हो गए तो बचाव दल का कार्य आसान होने की उम्मीद है।

है। अब तक सुरंग में 50 मीटर के करीब ड्रिलिंग हो चुकी है, जबकि श्रमिकों तक पहुंचने के लिए 57 से 60 मीटर ड्रिलिंग की जानी है।

हैदराबाद से मंगाया प्लाज्मा कटर : निकास सुरंग बना रही औगर

## स्वजन से फोन पर बात कर सकेंगे श्रमिक

अपने स्वजन से बात करने को परेशान सुरंग में फंसे श्रमिकों को सरकार की ओर से रविवार को दूरसंचार की सुविधा उपलब्ध करा दी जाएगी। इसके लिए भारत संचार निगम लिमिटेड (बीएसएनएल) की ओर से सुरंग के अंदर लैंडलाइन फोन की सुविधा उपलब्ध कराई जा रही है। जिस छह इंच मोटे पाइप से श्रमिकों के लिए खाना व दवा भेजी जा रही, उसी पाइप में बीएसएनएल ने दूरसंचार के लिए केबल बिछा दी है।

तापमान के माध्यम से मोटी से मोटी धातु को आसानी से काटने में सक्षम है। सुरंग में फंसे ब्लेड को गैस कटर से काटा जा रहा है। 22.6 मीटर भाग को काट भी लिया गया है।

शेष » पेज 7, संबंधित » पेज 9



**पेज एक का शेष****औगर मशीन टूटी...**

सिलक्यारा में यमुनोत्री राजमार्ग पर निर्माणाधीन सुरंग में भूस्खलन के चलते 12 नवंबर से 41 श्रमिक फंसे हैं। इन्हें बाहर निकालने के लिए राहत एवं बचाव अभियान में बुधवार मध्य रात्रि में निकास सुरंग के 45वें मीटर पर ड्रिलिंग के दौरान लोहे के अवरोध आने लगे। शुक्रवार रात ढाई से तीन मीटर की ड्रिलिंग के बाद लोहे के ऐसे अवरोध आए कि औगर का कटर व ब्लेड क्षतिग्रस्त हो गए। मुख्यमंत्री धामी के मुताबिक, रविवार सुबह या दोपहर तक औगर के क्षतिग्रस्त और फंसे हुए भाग को काटकर बाहर निकाल लिया जाएगा।

इसके बाद निकास सुरंग बनाने का काम मैन्युअल जारी रखा जाएगा। शनिवार को जब मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी मीडिया से रूबरू हुए तो उन्होंने किसी भी तरह की समयसीमा का दावा नहीं किया। कहा कि श्रमिकों तक पहुंचने की दूरी अब सात से 10 मीटर ही शेष है। शनिवार को वर्टिकल ड्रिलिंग की दिशा में एक बार फिर सक्रियता बढ़ा दी। पहाड़ी से सुरंग के भीतर 88 मीटर की ड्रिलिंग के लिए सुबह ही डीप-सी एक्सप्लोरेशन पाइप ड्रिलिंग मशीन को स्थापित करना शुरू कर दिया गया था। सुरंग में फंसे श्रमिकों को सुबह नाश्ते में दूध, ब्रेड, जैम व उबले अंडे और खाने में अरहर की दाल, मिव्स वेज व चावल-रोटी भेजी गई।

## सीएनजी और पीएनजी में कंप्रेस्ड बायो गैस का मिश्रण अब अनिवार्य

नई दिल्ली, आइएनएस: केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री के नेतृत्व वाली नेशनल बायोफ्यूल्स समन्वय समिति ने सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन सेक्टर के लिए सीएनजी और पीएनजी में कंप्रेस्ड बायो गैस (सीबीजी) का मिश्रण अनिवार्य कर दिया है। यह नियम चरणबद्ध तरीके से लागू होगा।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शनिवार को कहा कि इस फैसले से करीब 37,500 करोड़ रुपये के निवेश को प्रोत्साहन मिलेगा और 2028-29 तक 750 सीबीजी संयंत्रों की स्थापना में मदद मिलेगी। केंद्रीय मंत्री ने बताया कि सीएनजी-पीएनजी में सीबीजी का मिश्रण वित्त वर्ष 2024-25 तक स्वैच्छिक होगा। 2025-26 से सीएनजी-पीएनजी में एक प्रतिशत सीबीजी का मिश्रण अनिवार्य होगा। 2026-27 में तीन प्रतिशत और 2027-28 में सीबीजी की मात्रा बढ़ाकर चार प्रतिशत करनी होगी। वित्त वर्ष 2028-29 से सीएनजी-पीएनजी में पांच प्रतिशत सीबीजी की मिश्रण करना होगा।

# सीएनजी और पीएनजी में बायो-गैस का मिश्रण अनिवार्य

**इस निर्णय से महंगी एलएनजी के आयात में कमी आएगी और विदेशी मुद्रा की भी बचत होगी**

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री की अध्यक्षता में राष्ट्रीय जैव ईंधन समन्वय समिति ने सीएनजी (परिवहन) और पीएनजी (घरेलू खाना पकाने) की श्रेणी में शहरी गैस वितरण क्षेत्र में कंप्रेस बायो-गैस (सीबीजी) के चरण-वार अनिवार्य मिश्रण की शुरुआत की घोषणा की है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शनिवार को कहा कि इस फैसले से लगभग 37,500 करोड़ रुपये के निवेश को प्रोत्साहन मिलेगा और 2028-29 तक 750 सीबीजी परियोजनाओं की स्थापना संभव होगी।

मुख्य उद्देश्य सीबीजी की मांग को प्रोत्साहित करना है जिससे महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के आयात में कमी आएगी और शुद्ध शून्य उत्सर्जन के लक्ष्य को प्राप्त करते हुए विदेशी मुद्रा की बचत होगी।

यह निर्णय लिया गया है कि सीबीजी सम्मिश्रण दायित्व वित्तीय वर्ष 2024-2025 तक स्वैच्छिक



होगा और अनिवार्य सम्मिश्रण दायित्व 2025-26 से शुरू होगा। वित्त वर्ष 2025-26, 2026-27 और 2027-28 के लिए सीबीजी मिश्रण दायित्व कुल सीएनजी/पीएनजी खपत का क्रमशः एक प्रतिशत, तीन प्रतिशत और चार प्रतिशत रखा जाएगा। वर्ष 2028-29 से सीबीजी मिश्रण दायित्व पाँच प्रतिशत होगा। एक केंद्रीय भंडार निकाय

(सीआरबी) पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री द्वारा अनुमोदित परिचालन दिशानिर्देशों के आधार पर सम्मिश्रण अधिदेश की निगरानी और कार्यान्वयन करेगा। मक्का से इथेनॉल के उत्पादन को बढ़ावा देने के लिए सभी हितधारकों, विशेषकर कृषि विभाग और खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण विभाग (डीएफपीडी) के साथ आने वाले वर्षों में इसे एक प्रमुख फीडस्टॉक बनाने पर भी चर्चा हुई। चर्चा की गई कि पिछले कुछ वर्षों में मक्के की खेती का क्षेत्रफल, प्रति हेक्टेयर उपज और उत्पादन में वृद्धि हुई है। कृषि विभाग और डीएफपीडी के परामर्श से इस मंत्रालय द्वारा उच्च स्टार्च उपज देने वाली किस्मों को विकसित करने, एफ्लायॉक्सिन को हटाकर मक्का डीडीजीएस (सूखे डिस्टिलर्स ग्रेन सॉलिड्स) की गुणवत्ता में सुधार करने, उच्च स्टार्च के साथ नई बीज किस्मों के तेजी से पंजीकरण के लिए काम शुरू किया गया है

