



'New freedom when petrol, diesel imports stop': Gadkari pushes for alternative fuels

PAVNEET SINGH CHADHA

PANAJI, DECEMBER 24

ROAD TRANSPORT and Highways Minister Nitin Gadkari Sunday said India would achieve a "new freedom" when it no longer has to import petrol and diesel.

At a conclave held by RSS-affiliated publication *Panchjanya* in Goa, Gadkari said: "Our imports today is Rs 16 lakh crore. If we reduce this import... (by adopting) cost effective, pollution-free and indigenous (alternatives), the poor will be benefited."

He also recalled a conversa-

tion he had with former RSS sarsanghchalak K S Sudarshan. "He said terrorism will not end until these imports do not stop," Gadkari said. The Union Minister called for the use of alternative fuel, saying farmers were making ethanol from cane juice, molasses, bamboo and rice straw.

 **The Indian EXPRESS**

THE JOURNAL OF COURAGE

Mon, 25 December 2023

<https://epaper.indianexpress.com/c/741>



After Nov high, diesel exports to fall in Dec as local use picks up

FREE FLOW. Construction activity, Rabi sowing, year-end travel to push up auto fuel use

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's diesel exports rose to a 17-month high of 2.83 million tonnes (mt) in November on account of lower domestic consumption coupled with higher refinery runs, sparing a larger capacity to sell to customers in Europe and the US.

However, this trend is likely to change in December as domestic consumption picks up.

According to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), high-speed diesel (HSD) exports in November rose 34 per cent month-on-month and 43 per cent on an annual basis.

The outbound cargoes of diesel during November were the highest in the last 17 months since June 2022, when India exported 2.46 mt of the critical auto fuel, which is also used for heating (gas oil). In May 2022, diesel exports stood at 3.06

Crude oil/ diesel scenario (million tonnes)

| Month/Year | Crude oil import | Crude oil processed | | Diesel production | Consumption | Export |
|------------|------------------|---------------------|---------|-------------------|-------------|--------|
| | | PSU/ JV | Private | | | |
| June 2023 | 19.56 | 14.9 | 6.6 | 9.76 | 7.91 | 1.95 |
| July 2023 | 19.51 | 14.7 | 7.2 | 9.51 | 6.89 | 2.38 |
| Aug 2023 | 18.71 | 14.7 | 7.2 | 9.48 | 6.67 | 2.62 |
| Sept 2023 | 17.5 | 13.8 | 6.5 | 8.94 | 6.49 | 2.32 |
| Oct 2023 | 18.53 | 14.3 | 6.2 | 9.41 | 7.64 | 2.11 |
| Nov 2023 | 18.53 | 15.0 | 6.7 | 9.96 | 7.53 | 2.83 |

Source: Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC)

mt. The development largely benefits private refiners Reliance Industries (RIL) and Rosneft-backed Nayara Energy, which are the major exporters of diesel to Europe and the US.

SEASONAL VARIATIONS

An official with an oil marketing company (OMC) explained that during the monsoon, mobility, construction, and mining activity declines, which also reflected in lower consumption of diesel. Also, refinery runs during this

period focus on export earnings.

October-December is a key consumption quarter due to rising industrial, mining, and farming activities. Festival and marriage seasons also add to the demand. OMCs then start stocking from September to meet domestic demand.

September and October saw refinery maintenance halts, leading to lower processing of crude oil. This also reflects lower import volumes of crude oil and lower production of diesel.

The balance from previous months and higher diesel production in November, at 9.96 mt, coupled with lower consumption during the month translated into a larger capacity for exports.

The consumption in October was higher also due to the early harvesting of kharif crops. Besides, most of the stocking for FMCG and FMCD happened in October, as Diwali was in November.

Gasoline, petrol, and jet fuel consumption was higher in November as mobility during the month increased due to Diwali and marriage season.

DECLINE IN DECEMBER

"The export could be a one-time phenomenon. Diesel consumption will inch up as farm activity for Rabi crop sowing picks up. Besides, construction and industrial activity also look promising. Also, the marriage season will start again next month," the official projected.

Creating a flywheel of collaboration to cut emissions

TOWARDS EXPONENTIAL CHANGE. Indian companies, especially the hard-to-abate sectors, take a few steps forward at Dubai

Preeti Mehra

COP28 has come and gone. There have been umpteen reports that tell you very little was achieved. There were some intentions and proclamations though: to phase out unabated coal power; triple renewable energy, and double energy efficiency. Crucially, the world did acknowledge the need for a loss and damage fund to mitigate the havoc being caused by climate change in the global South. However, the monies the developed world undertook to cough up may be too less to make a difference, and even worse there are scarce details of who will benefit from it.

However, what did move a step forward at COP 28 were businesses promising to take decarbonising more seriously and accelerate the effort across heavy-emitting sectors. Indian companies, too, did their bit. They were brought on board by the Confederation of Indian Industry (CII). Con-

sequently, the process saw some 25 Indian companies, especially those that belong to the hard-to-abate sector, coming forward to participate in the Industrial Transition Accelerator (ITA), one of the two initiatives that were launched under the Global Decarbonization Accelerator (GDA) programme.

As the name suggests, the idea is to help hasten the decarbonisation process and control emissions from these sectors. ITA is backed by a \$30-million investment from COP28 Presidency, Bloomberg Philanthropies, and some others.

INDIAN SIGNATORIES

The Indian companies which have signed up are in the cement, steel, aluminium, and power sector and include Ultratech, Dalmia, Adani, Tata Steel, Jindal, JSW, Vedanta, Hindalco, Hero Future Energies, Jackson Group, ACME Group, Avaada Group, Suzlon, Waaree Energies, among others.

So, what is their mandate? It



GREEN DRIVE. Panelists at the launch of the ITA at COP28 on December 2, in Dubai

is to “accelerate decarbonisation across key heavy-emitting sectors and encourage policy-makers, technical experts and financial backers to work hand-in-hand with industries to unlock investment and scale the implementation and delivery of emissions-reduction projects.”

Faustine Delasalle, Chief Executive Officer of the Mission Possible Partnership (MPP) that is hosting the initiative and who is the executive director of the ITA Secretariat,

has explained it further. She has said that ITA will give them “the breadth and scale to create a flywheel of collaboration that can create exponential change”.

And how will they do it? Though these are very early days of the initiative, Adair Turner, Chair of the Energy Transitions Commission, had given some insight into what is on the cards. He said that analysis from MPP has shown that delivering the global emissions reductions would re-

quire 300 sustainable aviation fuel (SAF) plants, 200 ships using zero-emissions fuel, 70 zero-emissions steel plants, 40 new low-carbon smelting and refinery plants and over 40 commercial-scale carbon capture, utilisation, and storage (CCUS) plants. And to make this possible hard-to-abate industries will require a gamut of technologies to be commercialised and deployed to cut emissions at scale. These would include green hydrogen, long duration storage and CCUS.

NET-ZERO OPERATIONS

To achieve this, ITA intends to “connect companies in developed and developing countries to relevant existing initiatives and engage international policymakers and international organisations to address cross-sectoral challenges.”

This, of course, would also require the cooperation of national governments, hence the ITA would work with partner countries to deliver the objectives on the ground. The GDA

programme also launched the Oil and Gas Decarbonization Charter (OGDC) at COP28. There were 52 signatories who committed to “net-zero operations by 2050 at the latest and ending routine flaring by 2030 and near-zero upstream methane emissions”. From India, ONGC was the sole company to sign up for it.

However, there have been no Indian takers so far for the COP28 Net-Zero Transition Charter: Accountability mobilisation for the private sector.

It encourages organisations to make public net-zero emission pledges and targets and produce credible and transparent transition plans, and publish periodic, accurate, complete, and transparent reporting on their progress.

As for the ITA initiative, CII which was closely associated with the COP 28 Secretariat on it, will now be partnering with MPP as the industry association which will work with the companies that have signed up to take forward the ITA work programme.

Hedge Funds Increase Bullish Oil Bets for First Time Since Sept

While oil demand is expected to slow down, the US is poised for record output next year

Bloomberg

New York: Hedge funds turned more bullish on oil for the first time in almost three months as heightened war risks to global energy shipments help prices rebound.

Money managers boosted net long positions in the West Texas Intermediate benchmark to 109,723 lots after taking the most bearish stance ever the week prior, according to data from ICE Futures and the Commodity Futures Trading Commission. The gain in net longs — the first since late September — was driven primarily by a 32,678 lot drop in short positions.

The bullish move came as oil posted the largest weekly gain in months, fuelled by Houthi militant attacks in the Red Sea that threa-



FILE PHOTO

ten months of disruptions. Still, the longer-term outlook for crude remains challenged, with the US poised for record output next year while demand gains are expected to slow.

No takers for rupee payment for oil imports

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, December 24

INDIA'S PUSH FOR rupee to be used to pay for import of crude oil has not found any takers as suppliers have expressed concern on repatriation of funds and high transactional costs, the oil ministry told a parliamentary standing committee.

The default payment currency for all contracts for import of crude oil is US dollar as per the international trade practice. However, in a bid to internationalise the Indian currency, the Reserve Bank of India, on July 11, 2022, allowed importers to pay with rupees and exporters be paid in rupee.

While there has been some success with non-oil trade with a select few countries, rupee continues to be shunned by oil exporters.

"During FY 2022-23, no crude oil imports by oil PSUs was settled in Indian rupee. Crude oil suppliers (including UAE's ADNOC) continue to express their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks," the oil ministry told the parliamentary department related standing committee.

The ministry, whose submissions are part of the committee's report which was tabled in Parliament last week, said Indian Oil Cor-



poration (IOC) has informed that it incurred high transaction costs as crude oil suppliers pass on the additional transactional costs to IOC."

The RBI, it said, had last year permitted opening of rupee vostro accounts in the partner trading country. Under this mechanism, Indian importers undertaking imports through this mechanism shall make payment in Indian rupee which shall be credited into the special Vostro account of the correspondent bank of the partner country, against the invoices for the supply of goods or services from the overseas seller/supplier.

"Payments for crude oil can be made in Indian rupee, subject to the suppliers' complying with regulatory guidelines in this regard," the ministry said. "Currently, Reliance Industries Ltd and oil PSUs do not have an agreement with any crude oil supplier to make purchases in Indian currency for supply of crude oil."



No takers for rupee payment for oil imports

PTI

feedback@livemint.com

NEW DELHI

India's push for rupee to be used to pay for import of crude oil has not found any takers as suppliers have expressed concern on repatriation of funds and high transactional costs, the oil ministry told a parliamentary standing committee.

The default payment currency for all contracts for import of crude oil is US dollar as per the international trade practice. However, in a bid to internationalize the Indian currency, the Reserve Bank of India on July 11, 2022 allowed importers to pay with rupees and exporters be paid in rupee. While there has been some success with non-oil trade with a select few countries, rupee continues to be shunned by oil exporters.

"During FY23, no crude oil imports by oil PSUs was settled in Indian rupee. Crude oil suppliers (including UAE's ADNOC) continue to express their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks," the oil ministry told the parliamentary department related standing committee.

In the 2022-23 (April 2022 to March 2023) fiscal, India spent \$157.5 billion on import of 232.7 million tonnes of crude oil.

No Takers for Rupee Payment for Oil Imports

Press Trust of India

New Delhi: India's push for rupee to be used to pay for import of crude oil has not found any takers as suppliers have expressed concern on repatriation of funds and high transactional costs, the oil ministry told a parliamentary standing committee. The default payment currency for all contracts for import of crude oil is US dollar as per the international trade practice. However, in a bid to internationalise the Indian currency, the Reserve Bank of India on July 11, 2022 allowed importers to pay with rupees and exporters be paid in rupee.

While there has been some success with non-oil trade with a select few countries, rupee continues to be shunned by oil exporters.

"During FY 2022-23, no crude oil imports by oil PSUs was settled in Indian rupee. Crude oil suppliers (including UAE's ADNOC) continue to express their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks," the oil ministry told the parliamentary department related standing committee.

The ministry, whose submissions are

part of the committee's report which was tabled in Parliament last week, said Indian Oil Corporation (IOC) has informed that it incurred high transaction costs as crude oil suppliers pass on the additional transactional costs to IOC."

The RBI, it said, had last year permitted opening of rupee vostro accounts in the partner trading country. Under this mechanism, Indian importers undertaking imports through this mechanism shall make payment in Indian rupee which shall be credited into the special Vostro account of the correspondent bank of the partner country, against the invoices for the supply of goods or services from the overseas seller/supplier.

"Payments for crude oil can be made in Indian rupee, subject to the suppliers' complying with regulatory guidelines in this regard," the ministry said. "Currently, Reliance Industries Ltd and oil PSUs do not have an agreement with any crude oil supplier to make purchases in Indian currency for supply of crude oil."

India is the world's third largest energy consumer. With its domestic production meeting less than 15% of its needs, the country imports the remaining crude oil, which is converted to fuels such as petrol and diesel at refineries.

ONGC Videsh to raise ₹5,000 crore via debentures

ABHIJIT LELE

Mumbai, 24 December

Public sector enterprise ONGC Videsh Ltd (OVL) plans to raise up to ₹5,000 crore through non-convertible debentures (NCDs) for funding capex, refinancing and operations.

OVL, a wholly owned subsidiary and the overseas arm of Oil and Natural Gas Corporation Limited (ONGC), also plans to mop up another ₹5,000 crore through commercial paper, a money market instrument, to meet its short-term financing needs. ONGC has guaranteed all of OVL's outstanding debt of ₹38,200 crore for FY23. The operational linkages are driven by companies operating in the same segment, with OVL

being essential to ONGC for providing ownership in international oil and gas-producing assets. It had a stake in 32 oil and gas projects across 15 countries, including Azerbaijan, Bangladesh and Brazil as of April 1, 2023.

Rating agency India Ratings has assigned "AAA" to the proposed NCDs and an "A1+" rating for commercial paper.

Given the company's overseas operations, OVL's entire loan book is foreign currency (FC)-denominated. However, it is presented in rupee terms for the consideration of the balance sheet and communication.

The debt consisted of foreign currency bonds worth ₹11,170 crore and term loans to the tune of ₹27,020 crore at the end of September 2023.



Payment for crude oil imports in rupee fails to find any takers

While there has been some success with non-oil trade with a select few countries, rupee continues to be shunned by oil exporters

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's push for rupee to be used to pay for import of crude oil has not found any takers as suppliers have expressed concern on repatriation of funds and high transactional costs, the Oil Ministry told a parliamentary standing committee.

The default payment currency for all contracts for import of crude oil is US dollar as per the international trade practice. However, in a bid to internationalise the Indian currency, the Reserve Bank of India on July 11, 2022 allowed importers to pay with rupees and exporters be paid in rupee.

While there has been some success with non-oil trade with a select few countries, rupee continues to be shunned by oil exporters.

"During FY 2022-23, no crude oil imports by oil PSUs was settled in Indian rupee. Crude oil suppliers (including UAE's ADNOC) continue to express their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks," the oil min-



In the 2022-23 (April 2022 to March 2023) fiscal, India spent \$157.5 billion on import of 232.7 million tonnes of crude oil. Iraq, Saudi Arabia, Russia, and UAE were its biggest suppliers.

istry told the parliamentary department related standing committee.

The ministry, whose submissions are part of the committee's report which was tabled in Parliament last week, said Indian Oil Corporation (IOC) has informed that it incurred high transaction costs as crude oil suppliers pass on the additional transactional costs to IOC.

The RBI, it said, had last year permitted opening of rupee vostro accounts in the partner trading country. Under this mechanism, Indian importers undertaking imports through this mechanism shall make payment in Indian rupee which shall be credited into the special Vostro account of the correspondent bank of the partner country, against the invoices for the supply of goods

or services from the overseas seller /supplier.

"Payments for crude oil can be made in Indian rupee, subject to the suppliers' complying with regulatory guidelines in this regard," the ministry said. "Currently, Reliance Industries Ltd and oil PSUs do not have an agreement with any crude oil supplier to make purchases in Indian currency for supply of crude oil."

India is the world's third largest energy consumer. With its domestic production meeting less than 15 per cent of its needs, the country imports the remaining crude oil, which is converted to fuels such as petrol and diesel at refineries.

In the 2022-23 (April 2022 to March 2023) fiscal, India spent \$157.5 billion on import of 232.7 million tonnes of crude oil. Iraq, Saudi Arabia, Russia, and UAE were its biggest suppliers.

Of this, 141.2 million tonnes came from the Middle East, accounting for 58 per cent of all supplies.

In the current fiscal, India imported 152.6 million tonnes of crude oil between April and November for \$113.4 billion.

"India's consumption would be about 5.5-5.6 million bar-

rels per day.

Out of that, we import about 4.6 million barrels per day, which is about 10 per cent of the overall oil trade in the world," the ministry told the committee.

On price volatility, the ministry said PSU oil firms are impacted by the volatility in prices of crude oil but only to the extent of fuel and loss.

"The prices of crude oil and refined petroleum products generally move in tandem with each other. Thus, it's the volatility in product cracks (price difference between that of product prices and benchmark crude oil), which impacts the refiners the most."

"To hedge against this volatility, oil companies has been hedging the various product cracks as and when the opportunity is presented in the forward market. All the hedge positions are undertaken through OTC (Over the Counter) market with registered international counterparties and details of the hedge is reported to authorised dealer bank on quarterly basis. Further, oil companies are also hedging their forex risk in line with their risk management policies," it added.

Ship attacks to hit crude oil flow from West Asia: Official

Iran-backed Houthi strikes lead to rerouting of vessels; this may impact prices

SUBHAYAN CHAKRABORTY & DHURUVAKSH SAHA

New Delhi, 24 December

Growing attacks on ships, especially oil tankers, in and around the Red Sea will temporarily affect India's crude shipments from West Asia, a petroleum ministry official said on Sunday after two India-bound vessels were attacked by drones, triggering concerns over maritime trade amid the Israel-Hamas conflict.

Late on Saturday, Gabon-flagged commercial crude oil tanker MV Sai Baba with 25 Indian crew members reportedly came under a one-way drone attack in the Southern Red Sea from the Iran-aligned Houthi rebels, who control much of Yemen, but no one was injured, the United States Central Command (CENTCOM) said on Sunday. CENTCOM is one among 11 unified combatant commands of the US Department of Defense and operates in the Central Asian region.

The US Central Command's report came a day after merchant vessel MV Chem Pluto, with around 20 Indian crew members, was hit by a suspected drone about 217 nautical miles off the Porbandar coast in the Arabian Sea and caught fire.

Officials in the know said the attack appeared to be a targeted one as the ship



did have some connection to Israel.

The area is far away from the Houthis main base in Western Yemen and was sailing about 860 nautical miles off the Yemen coast when it was hit. The Japanese-owned and Liberia-flagged vessel was shipping petrochemicals to Mangalore, but it will now be going to Mumbai where the damage will be assessed.

"The bulk of crude volumes pass through those waters. The government is keeping an eye on the situation. But given that the situation is quickly escalating, such attacks will affect the flow of crude in the short term from West Asia," an official said. He also said the shipping charges were also expected to rise further as consignments from Europe were already ditching the Suez Canal-Red Sea route in

favour of the much longer route around Africa and the Cape of Good Hope.

While the Ministry of External Affairs is yet to officially comment on the issue, shipping industry executives have expressed particular concerns about the attacks. India's shipping regulator, the Directorate General of Shipping, has been also actively monitoring the situation and coordinating with stakeholders.

Another senior official, however, said the attacks were unlikely to have an impact on any India-flagged vessels as most were operating on the coasts at this point. Amid mounting attacks, the Centre has also resorted to seeking details of Indian seafarers on foreign-flagged vessels to ensure their protection, the official added.

"If this happens, then ships coming from even the Persian Gulf are not safe," the official said. Imports from Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Kuwait and Oman traverse the Gulf to reach the Arabian Sea, and on to the west coast ports.

The fresh assaults have come in the wake of Iran-backed Houthis stepping up attacks on ships in the Red Sea amid the Israel-Hamas conflict. Earlier this week, the Centre flagged the rising cases of piracy in international waters and advised seafarers to be extremely cautious.

Sustainable hydrogen push to biofuels pact: India's long green strides in 2023

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

India's energy transition journey, which has gained pace in the past few years, witnessed traction with major domestic initiatives including the launch of the National Green Hydrogen Mission and viability gap funding for battery energy storage systems (BESS) to increase in its international outreach through the Global Biofuels Alliance.

A major policy initiative for its ambitious transition journey was kick-started with the much anticipated cabinet approval to the ₹19,744 crore National Green Hydrogen Mission with an aim to produce 5 million tonnes green hydrogen annually by 2030. Apart from encouraging projects for the usage of green hydrogen in sectors such as railways and shipping and supporting research and development, the mission has also allocated ₹17,490 crore for incentives under the Strategic Interventions for Green Hydrogen Transition (SIGHT) Programme to boost production of green hydrogen and electrolyzers.

In another major move this year, the government in April announced plans to add 50GW of renewable energy capacity annually till FY28 in a bid to achieve the 500GW installed renewable energy by 2030. The ministry of new and renewable energy announced that these annual bids of ISTS (Inter-State Transmission System) connected renewable energy capacity will also include setting up of wind power capacity of at least 10GW per annum. This very road map of adding 50GW renewable energy capacity is expected to provide the impetus to power developers and states to push for more green energy projects.

Sumant Sinha, founder,



A major policy initiative for India's green energy transition journey started with cabinet approval to the ₹19,744 crore National Green Hydrogen Mission. AP

chairman and CEO, ReNew, said, "Renewables have steadily moved on to a stepped-up trajectory this year, as the country prepares to achieve capacity additions of 50GW annually. NTPC, SJVN and NHPC bringing out bids, in addition to Solar Energy Corp. of India (SECI) has helped to accelerate the bid issuances."

Noting that green hydrogen has gained prominence in the past two years, he said the National Green Hydrogen Mission has helped to kick-start the sector in India with several key states recognizing the opportunity and bringing in policies. "A number of companies, including ReNew, have forged strategic partnerships to tap into this booming market, anticipating India's initial role in this sector as an export powerhouse," he added. Srivatsan Iyer, global CEO, Hero Future Energies, said in 2023 India made significant progress towards adding renewable energy capacity to its overall

energy matrix. "The renewable energy sector's growth has generated employment across manufacturing, installation, and maintenance segments, as well as contributed to economic development and social welfare by providing power to remote areas. The rate of adoption of renewable energy has also accelerated, mirroring global trends thanks to the declining costs

across the value chain, that have rendered it increasingly competitive, and in many cases cheaper than traditional energy sources."

Further, continued investments in capacity expansion as well as technology enhancements across the value chain are likely to ensure that costs will remain low, and likely to decline for the foreseeable future, he said, adding that the complementary technology of battery storage has also seen significant decline in cost, further accelerating the adoption of renewable energy.

To boost round the clock

renewable power and supporting battery energy storage systems, the Union cabinet in September approved a ₹3,670 crore viability gap funding (VGF) scheme for setting up 4,000MWh of BESS. The scheme has provisions for VGF to the extent of up to 40% of capital cost for BESS, which will bring down the cost of electricity from BESS.

In a written reply to Rajya Sabha, Union minister for power and new & renewable energy R.K. Singh said in the tariff-based competitive bid for installation of 500MW/1,000MWh BESS by SECI, the capacity charge discovered is ₹10.83 lakh per MW per month which is ₹10.18 per kilowatt hour (kWh) or unit.

He told the media that the prices have come down. "Now if I hold a bid without VGF, it should not go beyond ₹7 per unit. Already the prices have come down, they will further come down," the minister said.

According to the government, the battery energy storage capacity developed in the country as on 13 March 2023 stood 39.12MWh.

The government plans to add 50GW of clean energy capacity a year till FY28 to meet 500GW of RE by 2030

एक असहज जलवायु गठबंधन

संयुक्त राष्ट्र के जलवायु परिवर्तन फ्रेमवर्क कन्वेंशन के कॉन्फ्रेंस ऑफ पार्टीज के 28वें संस्करण यानी कॉप28 की बैठक पिछले दिनों दुबई में संपन्न हो गई। कई जलवायु कार्यकर्ताओं के लिए यह बैठक विफल रही क्योंकि अंतिम संवाद में जो कदम उठाने के वादे किए गए हैं वे कार्बन उत्सर्जन को औद्योगीकरण के पूर्व के स्तर से 1.5 डिग्री सेल्सियस से कम रखने के लिए जरूरी न्यूनतम अनिवार्यताओं से कमतर हैं। कई लोग मानते हैं कि यह नाकामी पहले से तय थी क्योंकि कॉप28 का आयोजन जीवाश्म ईंधन के एक बड़े निर्यातक संयुक्त अरब अमीरात को दिया गया था जिसने आयोजन का मुखिया ऐसे व्यक्ति को चुना जो वहां की राष्ट्रीय तेल कंपनी का मुखिया है। ऐसे में पर्यावरण के अनुकूल घोषणाओं की अपेक्षा कम ही लोगों की रही होगी।

यह सही है कि इस कॉप28 में केवल सौदे बाजी नहीं हुई। वहां जीवाश्म ईंधन के प्रतिनिधि भी काफी नजर आ रहे थे। इससे पहले मिस्त्र के शर्म-अल-शेख में आयोजित कॉप में भी ऐसे ही हालात थे। ऐसे में व्यापक आलोचना अनुचित है और ऐसा करके हम एक व्यापक तस्वीर की अनदेखी कर सकते हैं।

कॉप 28 के अध्यक्ष सुल्तान अल-जबेर की जीवनी पढ़कर हमें भविष्य के जलवायु कदमों पर करीबी अंतःदृष्टि मिल सकती है। वह 2016 से अबू धाबी नेशनल ऑयल कंपनी चलाते हैं जबकि वह अबू धाबी से नहीं बल्कि संयुक्त अरब अमीरात के छोटे अमीरात से आते हैं। परंतु उन्होंने अपने करियर की शुरुआत संयुक्त अरब अमीरात की नवीकरणीय ऊर्जा कंपनी मसदर की स्थापना और संचालन से की थी।

मसदर देश की जीवाश्म ईंधन से हासिल आय का कुछ हिस्सा नवीकरणीय ऊर्जा में लगाती है। तथ्य यह है कि अमीर देशों के खजाने से ज्यादा पैसा नहीं आने

की संभावना के चलते और राजनीतिक दृष्टि से ऐसा होना मुश्किल होने के बाद पर्यावरण के अनुकूल तकनीक के लिए निवेश विरासती उद्योगों से ही हासिल होगा। ऊर्जा बदलाव के लिए मौजूदा ऊर्जा कंपनियों के मुनाफे को इस्तेमाल करने की आवश्यकता होगा।

उदाहरण के लिए विचार कीजिए, केंद्र सरकार देश में ऊर्जा बदलाव को कैसे अंजाम देने जा रही है। उसने सरकारी तेल कंपनियों के अकार्बनीकरण कार्यक्रम के समर्थन के लिए 30,000 करोड़ रुपये के बजट समर्थन का वादा किया है परंतु यह पेट्रोल और डीजल की राजनीति प्रेरित कीमतों के कारण होने वाली अंडर रिकवरी की क्षतिपूर्ति अधिक नजर आती है। बजट समर्थन यह सुनिश्चित करने के लिए दिया जा रहा है ताकि तेल कंपनियां देश के भीतर ऊर्जा बदलाव के लिए आंतरिक संसाधनों का आवंटन करती रही हैं। देश के हरित हाइड्रोजन मिशन के क्रियान्वयन में भी यह रुख देखा जा सकता है। अधिकारियों ने 2024-25 तक सरकारी तेल एवं गैस कंपनियों के लिए 230 किलोटन हरित हाइड्रोजन का लक्ष्य तय किया है।

यह दलील ऊर्जा क्षेत्र के परे विभिन्न कार्बन गहन क्षेत्रों तक लागू है जिनमें इस्पात से लेकर सीमेंट तक शामिल हैं। इन क्षेत्रों में उत्सर्जन कम करने के लिए उन कंपनियों का सहयोग जरूरी होगा जिनका अभी इन क्षेत्रों में दबदबा है। मुख्यतौर पर इसलिए कि अकार्बनीकरण की कीमत उन्हें अपनी आय से चुकानी होगी। मुनाफा अपनी तरह से प्रेरित करता है और जब तक कोई ठोस वित्तीय दलील प्रबंधन और कंपनियों के सामने नहीं हो, वे न केवल प्रतिरोध करेंगे

बल्कि अकार्बनीकरण के प्रयासों की अनदेखी भी करेंगे। वे कम कार्बन वाले विकल्पों और नवाचार के लिए अपना मुनाफा देने से भी इनकार कर सकते हैं।

इस समस्या का सबसे सहज उत्तर यह हो सकता है कि सख्त नियमन लागू किए जाएं और बाजार को नए

हरित विकल्प तैयार करने दिया जाए।

रचनात्मक विनाश हमें सर्वश्रेष्ठ

उपलब्ध नतीजे देगा, बशर्ते कि हमारा

लक्ष्य एक किफायती कम कार्बन

वाली अर्थव्यवस्था बनाने का हो। यह

हमें उन कंपनियों और निवेशकों से

बचा सकता है जिनके हित यथास्थिति

की बरकरार रखने में हैं। खेद की बात

है कि शायद हमारे पास पहले श्रेष्ठ

विकल्प के क्रियान्वयन का समय न

हो। अधिकांश जलवायु वैज्ञानिक इस

बात पर सहमत हैं कि अगले कुछ वर्षों

में काफी निवेश और क्षमता विस्तार

की आवश्यकता होगी ताकि 2030 के पहले विश्वसनीय अंतर पैदा किया जा सके। ऐसा किए बिना तापवृद्धि को नियंत्रित करना मुश्किल होगा।

कुल मिलाकर विरासती उद्योगों की पुरानी कंपनियों के साथ सहयोग करने के अलावा कोई विकल्प नहीं है। यह तरीका कारगर हो सकता है बशर्ते कि हमारे पास उनके प्रोत्साहन को लेकर साफ नजरिया हो। कॉप 28 में जीवाश्म ईंधन कंपनियों की उपस्थिति ने अंतिम वक्तव्य में जीवाश्म ईंधन से दूरी बनाने की हिमायत को नहीं रोका। कुछ वर्ष पहले इस वक्तव्य पर वैश्विक सहमति कायम करना असंभव नजर आता। यह बात ध्यान देने लायक है कि दो वर्ष पहले ग्लासगो में आयोजित कॉप के पहले तक जीवाश्म ईंधन का अंतिम मसौदे में जिक्र तक नहीं होता था। कॉप28 में



नीति नियम

मिहिर शर्मा

अंतिम समय में भी इस बदलाव के वादे को लेकर काफी तमाशा हुआ। सऊदी अरब और इराक के प्रतिनिधियों ने अंतिम समय तक मामला लटकाए रखा। रॉयटर्स ने तो यह तक लिख दिया कि पेट्रोलियम निर्यातक देशों के समूह ओपेक के महासचिव कुवैत के हैथम अल घैस ने संगठन के सदस्यों को पत्र लिखकर कहा कि वे कॉप 28 में जीवाश्म ईंधन को लेकर होने वाले किसी भी समझौते का विरोध करें। एक ऐसी कॉप में जहां अमेरिका ने वित्तीय मामले में झुकने से इनकार कर दिया और अन्य देशों ने जीवाश्म ईंधन से कोयले तक अपनी अहम चिंताओं को तरजीह देना जारी रखा, यह बात ध्यान देने लायक है कि तेल निर्यातकों ने ही रियायत बरती।

विकासशील देशों की बात करें तो कोयला या तेल जैसे क्षेत्रों को निशाना बनाना ऐतिहासिक रूप से गलत रहा है। आंशिक तौर पर ऐसा इसलिए कि उन्हें लगता है कि इससे समग्र उत्सर्जन से ध्यान कुछ हद तक हट जाता है जबकि विकसित देशों में ऐसा उत्सर्जन अधिक होता है। इसकी आंशिक वजह यह है कि वे ऊर्जा सुरक्षा और स्थिर बदलाव को प्राथमिकता देते हैं। अब इस रेखा का उल्लंघन हो चुका है। क्या ऐसा इसलिए है क्योंकि विरासती कंपनियों और क्षेत्रों की भागीदारी ने ऊर्जा बदलाव की स्थिति में राहत प्रदान की है? अगले वर्ष कॉप का आयोजन अजरबैजान के बाकु शहर में होगा जो तेल और गैस निर्यात पर बहुत हद तक निर्भर है। ऐसे में इसका और कड़ा परीक्षण होगा। संयुक्त अरब अमीरात कम से कम कॉप के विभिन्न धड़ों के बीच संतुलनकारी भूमिका में नजर आया। क्या अजरबैजान (जो अन्य तेल एवं गैस निर्यातकों की तुलना में रूस के करीब है) भी इतनी सावधानी बरतेगा? अगले वर्ष समझौते का विस्तार होता है या नहीं तथा निजी निवेश के संदर्भ में कोई वास्तविक पहल होती है या नहीं, यह इस बात पर निर्भर करेगा कि जीवाश्म ईंधन युग के प्रतिभागियों को कितनी गुंजाइश दी जाती है और क्या वे सकारात्मक रुख के लिए तैयार होते हैं?

खाड़ी से अटकेगा कच्चा तेल आयात !

इजरायल-हमास संघर्ष के बीच ईरान समर्थक हूती विद्रोहियों का जहाजों पर हमला

शुभायन चक्रवर्ती

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने रविवार को कहा कि लाल सागर और आसपास के क्षेत्र में जहाजों, खासतौर पर कच्चे तेल के टैंकरों पर बढ़ते हमले पश्चिम एशिया से भारत के कच्चे तेल आयात को अस्थायी रूप से प्रभावित करेंगे। भारत आ रहे दो जहाजों पर ड्रोन हमले के बाद यह चिंता जताई गई है कि इजरायल-हमास संघर्ष के कारण समुद्री व्यापार बाधित हो सकता है।

दक्षिणी लाल सागर में यमन के कुछ हिस्से पर नियंत्रण रखने वाले ईरान समर्थक हूती विद्रोहियों की तरफ से शनिवार देर रात एक ड्रोन हमला किया गया। इस हमले का शिकार एमवी साई बाबा नाम का वाणिज्यिक कच्चे तेल का टैंकर बना। इस टैंकर में भारतीय चालक दल के 25 सदस्य सवार थे और यह गैरबान देश के झंडे के साथ चल रहा था। हालांकि, घटना में किसी के हताहत होने की सूचना नहीं है। यह जानकारी रविवार को यूनाइटेड स्टेट्स सेंट्रल कमांड (सेंटकॉम) ने दी। सेंटकॉम अमेरिकी रक्षा विभाग के 11 एकीकृत लड़ाकू कमान में से एक है और पश्चिम एशिया क्षेत्र में अपना संचालन करता है।

एमवी साई बाबा नाम का जहाज भारतीय नौबहन पंजी से प्रमाणित था। अंतरराष्ट्रीय कानून के अनुसार, व्यापारिक जहाजों को किसी मेजबान देश में पंजीकृत होना जरूरी है। पंजीकरण से जहाज को उस देश का झंडा फहराने का अधिकार मिलता है, जिसके नियमों के तहत वह संचालित होता है। बताया जा रहा है कि यह जहाज भारत की ओर जा रहा था।

अमेरिकी सेंट्रल कमांड की रिपोर्ट एक दिन बाद आई जब अरब सागर में पोरबंदर तट से लगभग 217 समुद्री मील दूर एमवी चेम प्लूटो नाम का व्यापारिक जहाज, एक संदिग्ध ड्रोन की चपेट में आ गया और इसमें आग लग गई। इसमें भारतीय चालक दल के 25 सदस्य थे। यह क्षेत्र पश्चिमी यमन में हूती संगठन के मुख्य ठिकाने से बहुत दूर है और यह यमन के तट से लगभग 860 समुद्री मील दूर था जब इसे निशाना बनाया गया।



एमवी साई बाबा वाणिज्यिक कच्चे तेल का टैंकर जिस पर हमला हुआ

भारत का कच्चा तेल आयात

■ हाल के महीने में पश्चिम एशियाई देशों से भारत में होने वाले कच्चे तेल के आयात की मात्रा में हुई बढ़ोतरी

■ हालांकि नवंबर में भारत के कुल कच्चे तेल आयात में रूस के कच्चे तेल की हिस्सेदारी 33 फीसदी थी

नौसेना ने जहाज पर हमले की जांच शुरू की

भारतीय नौसेना ने अरब सागर में भारत के पश्चिमी तट के पास मंगलूरु बंदरगाह जाने वाले एक मालवाहक जहाज पर संदिग्ध ड्रोन हमले की जांच शुरू कर दी है। मामले की जानकारी रखने वाले अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी देते हुए कहा कि वाणिज्यिक जहाज मुंबई की ओर जा रहा है। 'यूके मैरीटाइम ट्रेड ऑपरेशंस' (यूकेएमटीओ) द्वारा एमवी केम प्लूटो पर ड्रोन 'हमले' की सूचना दिए जाने के तुरंत बाद नौसेना और भारतीय तटरक्षक शनिवार को एक युद्धपोत और समुद्री गश्ती विमान सहित अपने संसाधन तैनात करके कार्रवाई में जुट गए। वाणिज्यिक जहाज में मौजूद चालक दल में लगभग 20 भारतीय सदस्य थे। इस घटना में किसी के हताहत होने की खबर नहीं है।

भाषा

जापान के स्वामित्व और लाइबेरिया के झंडे वाला जहाज, पेट्रोकेमिकल्स को मुंबई ले जा रहा था।

एक अधिकारी ने बताया, 'बड़ी मात्रा में कच्चा तेल इन्हीं जलमार्गों के रास्ते भेजा जाता है। सरकार मौजूदा स्थिति पर नजर रख रही है। लेकिन हालात तेजी से बिगड़ रहे हैं ऐसे में इन हमलों से पश्चिम एशिया से कच्चे तेल का आयात जल्द प्रभावित हो सकता है।' उन्होंने कहा कि माल मंगाने के शुल्क में और बढ़ोतरी हो सकती है क्योंकि यूरोप से आने वाला माल पहले ही स्वेज नहर-लाल सागर मार्ग को छोड़कर अफ्रीका और केप ऑफ गुड होप के लंबे रास्ते के जरिये

भेजा जा रहा है।

विदेश मंत्रालय ने अभी तक इस मुद्दे पर आधिकारिक रूप से कोई टिप्पणी नहीं की है। लेकिन नौबहन उद्योग के अधिकारियों ने सुदूर समुद्री इलाके में अब तक हो रहे हमलों को लेकर विशेष चिंता जताई है और यह भी डर जताया जा रहा है कि इसमें किसी देश समर्थित ताकतों का हाथ भी हो सकता है। एक अधिकारी ने कहा, 'अगर ऐसा होता है तब फारस की खाड़ी से आने वाले जहाज भी सुरक्षित नहीं हैं।' सऊदी अरब, संयुक्त अरब अमीरात, कुवैत और ओमान से होने वाला आयात, अरब सागर तक पहुंचने के लिए खाड़ी पार करते हुए फिर

पश्चिम तट के बंदरगाहों तक पहुंचता है। ताजा हमले, इजरायल-हमास संघर्ष के बीच ईरान समर्थक हूती विद्रोहियों ने लाल सागर में जहाजों पर किए हैं।

पश्चिम एशिया का कच्चा तेल

रूस से एक साल से अधिक समय तक कच्चे तेल का आयात करने के बाद अब, भारत पश्चिम एशिया में अपने पारंपरिक साझेदारों के साथ आपूर्ति को फिर से बढ़ाने की कोशिश में है। लंदन की जिंस डेटा एनालिटिक्स कंपनी वॉर्टेक्सा आयात का जायजा लेने के लिए जहाजों की गतिविधि पर नजर रखती है और इसके अनुमानों के अनुसार, नवंबर तक इराक और सऊदी अरब भारत के लिए कच्चे तेल के दूसरे और तीसरे सबसे बड़े कच्चे तेल के स्रोत रहे हैं। इन देशों से आयात होने वाले कच्चे तेल की हिस्सेदारी पिछले कुछ महीने में बढ़ गई है।

हालांकि, अधिकारियों का कहना है कि पश्चिम एशिया में आपूर्ति में दिख रही संभावित बाधा से कुल आयात पर कोई बड़ा असर पड़ने की उम्मीद नहीं है। इसका मुख्य कारण यह है कि भारत आयात होने वाले रूस के कच्चे तेल पर भारी-भरकम छूट मिल जाती है जिसके कारण रूस से आयात करने का विकल्प आकर्षक लगता है। सूत्रों का कहना है कि नवंबर में रूस के कच्चे तेल पर छूट 9-11 डॉलर प्रति बैरल के बीच रही जो अक्टूबर के 8-10 डॉलर प्रति बैरल से और इस साल के मध्य के 4-5 डॉलर प्रति बैरल के स्तर से काफी अधिक है।

वॉर्टेक्सा के आंकड़ों के अनुसार, नवंबर में भारत के कुल कच्चे तेल आयात में रूस के कच्चे तेल की हिस्सेदारी 33 फीसदी थी जो अक्टूबर के समान है और यह सितंबर के 35 फीसदी से थोड़ा कम है। यह मई के 42 फीसदी के रिकॉर्ड से काफी कम है। रूस से भारत में होने वाले कच्चे तेल के आयात में नवंबर में चार प्रतिशत की कमी आई और यह 14.9 करोड़ बैरल प्रतिदिन के स्तर पर पहुंच गया जो पिछले दो महीनों के 15.5 करोड़ बैरल प्रतिदिन और 16.2 करोड़ बैरल प्रतिदिन के स्तर से कम है। कुल मिलाकर, हाल के महीने में भारत के कच्चे तेल का आयात कम हुआ।

तेल आयात पर रुपए में भुगतान लेने को कोई नहीं तैयार: संसदीय रिपोर्ट

एजेंसी ■ नई दिल्ली

कच्चे तेल के आयात पर रुपए में भुगतान करने की भारत की पहल को अब तक खास कामयाबी नहीं मिल पाई है। तेल मंत्रालय ने संसद की एक स्थाई समिति को यह जानकारी देते हुए कहा है कि आपूर्तिकर्ताओं ने धन के प्रत्यावर्तन और लेनदेन की उंची लागत को लेकर चिंता जताई है।

अंतरराष्ट्रीय व्यापार परंपरा के तहत कच्चे तेल के आयात के सभी अनुबंधों के भुगतान की प्रचलित मुद्रा अमेरिकी डॉलर है। हालांकि भारतीय रिजर्व बैंक ने भारतीय मुद्रा का अंतरराष्ट्रीयकरण करने के लिए 11 जलाई. 2022 को आयातकों और

कच्चे तेल की आपूर्ति करने वाले देशों ने धन को पसंदीदा मुद्रा में बदलने, इससे जुड़ी उच्च लेनदेन लागत और विनिमय दर के जोखिमों पर अपनी चिंता जताई है।

निर्यातकों को रुपए में लेनदेन करने की अनुमति दी थी। इस पहल के तहत कुछ चुनिंदा देशों के साथ गैर-तेल व्यापार में कुछ सफलता मिली है, लेकिन तेल निर्यातकों की रुपए से दूरी जारी है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने विभाग से संबंधित संसदीय समिति को बताया है कि वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान सार्वजनिक पेट्रोलियम कंपनियों ने कच्चे तेल के आयात के लिए कोई भी भुगतान भारतीय रुपए में नहीं

किया। कच्चे तेल की आपूर्ति करने वाले देशों ने धन को पसंदीदा मुद्रा में बदलने, इससे जुड़ी उच्च लेनदेन लागत और विनिमय दर के जोखिमों पर अपनी चिंता जताई है। पिछले सप्ताह संसद में पेश की गई समिति की रिपोर्ट में मंत्रालय के इस पक्ष का उल्लेख है। इसके मुताबिक सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) ने कहा है कि उसे उच्च लेनदेन लागत का सामना करना पड़ा है।

तेल के लिए रुपए में पेमेंट लेने को कोई देश नहीं तैयार

■ वर्ष 2022-23 के दौरान रुपये में नहीं किया जा सका कोई भी भुगतान

नई दिल्ली (भाषा)।

कच्चे तेल के आयात पर रुपये में भुगतान करने की भारत की पहल को अब तक खास कामयाबी नहीं मिल पाई है। तेल मंत्रालय ने संसद की एक स्थायी समिति को यह जानकारी देते हुए कहा है कि आपूर्तिकर्ताओं ने धन के प्रत्यावर्तन और लेनदेन की ऊंची लागत को लेकर चिंता जताई है।

अंतरराष्ट्रीय व्यापार परंपरा के तहत कच्चे तेल के आयात के सभी अनुबंधों के भुगतान की प्रचलित मुद्रा अमेरिकी डालर है। हालांकि भारतीय रिजर्व बैंक ने भारतीय मुद्रा का अंतरराष्ट्रीयकरण करने के लिए 11 जुलाई, 2022 को आयातकों और निर्यातकों को रुपये में लेनदेन करने की अनुमति दी थी। इस पहल के तहत कुछ चुनिंदा देशों के साथ गैर-तेल व्यापार में कुछ

सफलता मिली है, लेकिन तेल निर्यातकों की रुपये से दूरी जारी है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने विभाग से संबंधित संसदीय समिति को बताया है कि वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान सार्वजनिक पेट्रोलियम कंपनियों ने कच्चे तेल के आयात के लिए



कोई भी भुगतान भारतीय रुपये में नहीं किया।

कच्चे तेल की आपूर्ति करने वाले देशों ने धन को पसंदीदा मुद्रा में बदलने, इससे जुड़ी उच्च लेनदेन लागत और विनिमय दर के

जोखिमों पर अपनी चिंता जताई है। पिछले सप्ताह संसद में पेश की गई समिति की रिपोर्ट में मंत्रालय के इस पक्ष का उल्लेख है। इसके मुताबिक सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) ने कहा है कि उसे उच्च लेनदेन लागत का सामना करना पड़ा है, क्योंकि कच्चे तेल के आपूर्तिकर्ता अतिरिक्त लेनदेन लागत का भार आईओसी पर डालते हैं। मंत्रालय ने कहा, 'कच्चे तेल के लिए भुगतान भारतीय रुपये में किया जा सकता है, बशर्ते आपूर्तिकर्ता इस संबंध में नियामकीय दिशानिर्देशों का पालन करें।'।

मंत्रालय ने कहा है कि इस समय रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों ने कच्चे तेल की आपूर्ति के लिए भारतीय मुद्रा में खरीदारी करने के लिए कोई भी समझौता नहीं किया है।