

India Inc's green hydrogen pilot gathers steam; economics yet to add up

AMRITHA PILLAY
Mumbai, 24 August

The current financial year (2023-24, or FY24) is emerging as one in which multiple Indian companies are setting their green hydrogen ambitions in motion, albeit at a pilot stage. However, industry executives and experts state that demand and financial closures are still elusive.

Top executives from Adani Enterprises informed analysts earlier this month that work on their electrolyser manufacturing unit is likely to commence in the current or next quarter.

The conglomerate is not alone in kick-starting its green hydrogen pilot. Among others, Larsen & Toubro (L&T), Indian Oil Corporation, and ReNew are expected to form a joint venture (JV) company in the next few weeks, according to Subramanian Sarma, whole-time director and senior executive vice-president (energy), L&T.

The three companies initially announced plans in April 2022 to form a JV to develop the nascent green

hydrogen sector in India.

According to another executive familiar with the matter, "All the required approvals for the tripartite JV are now in place, with the JV formation under process."

Construction is underway at Reliance Industries' giga complex in Jamnagar, which will also house the planned electrolyser manufacturing unit, according to insiders.

Sandeep Kumar Gupta, chairman of state-owned GAIL (India), informed shareholders on Wednesday that the company's 10 megawatt green hydrogen production unit, the largest in India with a capacity of 4.3 tonnes per day in Vijaipur (Madhya Pradesh), is expected to be commissioned by December.

"Several Indian companies are in the process of commissioning commercial-scale green hydrogen plants in India in 2022-23 through FY24 and beyond. As with most large-scale fuel manufacturing units, these will take time to scale up to full capacity due to a combination of market demand, technological barriers, and regulatory conditions," says Dipankar Ghosh,

ILLUSTRATION: BINAY SINHA



partner & leader/sustainability & ESG, BDO India.

Ghosh expects most Indian green hydrogen manufacturers should be able to produce green hydrogen for \$1-2 by 2030. Not everyone shares this

view. Pranav Master, senior practice director-consulting at CRISIL, remains sceptical about achieving \$1 per kilogram (kg) even with the head start seen in FY24. "Hitting \$1 per kg by 2030 would be very challenging; significant

scale-up, technological developments, and further incentives are crucial. From where we are in 2023, that cost seems unlikely by 2030," he says.

Sarma points out: "A technological breakthrough has to happen in storage,

electrolyser efficiency has to improve, and finally, demand has to be generated for economies of scale. Today, it's a Catch-22 or chicken-and-egg situation — unless the price comes down, demand will not go up."

Master adds that on the funding side, significant project finance closure is yet to be seen.

A company executive from a state-run entity also noted that some of those planning green hydrogen units are considering various options to ensure the lowest possible cost of the electrolyser before proceeding. Those taking these early steps are aware of the missing piece of the puzzle — demand.

When it comes to seeking clients for the initial output from the Hazira (Gujarat) electrolyser manufacturing unit, the executive says, "We are focusing on manufacturing; I think we will first use it for our own use, and simultaneously, we will also begin marketing." L&T plans to establish a gigawatt-scale manufacturing facility for electrolysers in India.

At \$350 b, India's fossil fuel sop 'among top 5 in the world'

TIME TO GO EASY. IMF paper shows China leading the list, followed by the US

Shishir Sinha

New Delhi

India ranks fourth among the top five nations in fossil fuel subsidies with around \$350 billion (over ₹28-lakh crore), a working paper of International Monetary Fund (IMF) has said.

The paper, released on Wednesday, has placed China at the top, followed by the US and Russia. The European Union and Japan share the fifth spot. "Globally, total fossil fuel subsidies amounted to \$7 trillion in 2022, equivalent to nearly 7.1 per cent of global GDP. Explicit subsidies account for 18 per cent of the total fossil fuel while implicit subsidies account for 82 per cent," the paper said.

Here, total subsidy means sum of explicit subsidies (undercharging for the supply costs of fossil fuels) and implicit subsidies (undercharging for environmental costs and forgone consumption tax revenues).

In India, explicit or direct subsidy is given for domestic

Fossil fuel subsidy (2022)

Country	Explicit (in \$ billion)	Implicit (in \$ billion)	Total		
			Total (in \$ billion)	% of GDP	Per capita (\$)
China	270	1,966	2,235	12.5	1,568
US	3	754	757	3.2	2,243
Russia	71	351	421	23.6	2,912
India	32	314	346	10.6	245
Japan	34	276	310	5.8	2,498

Source: IMF Working Paper

LPG under a scheme called 'Ujjawala' while some transport subsidy is also given to take various types of fuel to remote locations. The paper said sum of both implicit and explicit subsidy in India is estimated at \$346 billion which is over 10 per cent of the GDP (gross domestic product).

UNDERPRICING

Talking about the global bill, the paper said that underpricing for local air pollution and global warming account for nearly 60 per cent of global fossil fuel subsidies and underpricing for supply costs and transportation externalities (such as congestion) explain another 35 per cent (the remainder is accounted for by

forgone consumption tax revenue). By fuel product, undercharging for oil products accounts for nearly half the subsidy, coal another 30 per cent, and natural gas nearly 20 per cent (under-pricing for electricity accounts for the remainder).

Providing a blueprint to lower subsidy, the paper said fully reforming fossil fuel prices by removing explicit fuel subsidies and imposing corrective taxes such as a carbon tax would reduce global carbon dioxide (CO₂) emissions by 43 per cent below 'business as usual' levels in 2030 (34 per cent below 2019 levels).

PRICE REFORM

This would be in line with

keeping global warming to 'well below' 2 degree Celsius and towards 1.5 degree Celsius. Full fuel price reform would also raise substantial revenues, worth about 3.6 per cent of global GDP. "These revenues could be used to cut more burdensome taxes such as on those labour, help with debt sustainability, or fund productive investments, the paper said.

Further, fuel price reform would avert about 1.6 million pre-mature deaths per year from local air pollution by 2030. Reforming fossil fuel subsidies is in countries' own interest, even when excluding climate benefits. For the average country, reforming fuel subsidies to the extent that they reduce CO₂ by about 25 per cent below baseline levels in 2030 would raise net welfare (due to local environmental benefits and removing price distortions), before even counting global climate benefits.

"Globally, full price reform would generate net welfare benefits of about 3.6 per cent of GDP," the paper said.

City gas volumes crawl even as price worries loom

Ujjval Jauhari
ujjval.j@livemint.com
NEW DELHI

City gas distribution (CGD) companies such as Indraprastha Gas Ltd (IGL), Mahanagar Gas Ltd (MGL) and Gujarat Gas Ltd have seen their stock prices decline 4-11% in August after the June quarter earnings failed to lift investor confidence.

Their lower-than-expected volumes reported during Q1 dampened sentiments and analysts are watchful after slight rise in spot gas prices.

Earnings of CGD companies in Q1 were a mixed bag. While IGL and MGL saw a sequential margin improvement, Gujarat Gas saw a decline. MGL's Ebitda per standard cubic meter (scm) of gas at ₹16.80 improved from ₹9.10 in the year ago quarter, and ₹12.80 in the previous quarter. IGL Ebitda per scm, at ₹8.60 also improved from ₹6.30 in the previous quarter, but remained flat on a year-on-year (y-o-y) basis. However, Gujarat Gas's Ebitda per scm at ₹4.60 was lower than ₹6.80 in



IGL and MGL saw a sequential margin improvement.

MINT

the year-ago quarter, and ₹7.00 in the previous quarter.

Analysts at Anand Rathi research said Gujarat Gas's gross margin fell sequentially as prices were cut at Morbi (industrial cluster in Gujarat) to compete with propane. The fall in propane prices had meant some industrial gas customers switched away from piped natural gas usage to propane. The rising propane pri-

ces and declining spot LNG prices are expected to help Gujarat Gas in subsequent quarters. To be sure, spot LNG prices should not rise significantly from hereon.

A bigger disappointment came in volumes, said analysts. Abhijit Bora, senior analyst at Sharekhan, said CGD players like MGL and IGL saw strong margin recovery, but gas sales volume growth was subdued and missed estimates.

MGL's total gas sales volume was at 3.4 mmcmd (million metric standard cubic metres per day) and remained flat on a sequential as well as y-o-y basis. IGL gas sales volumes at 8.20 mmcmd declined from 8.26 mmcmd in the previous quarter, but improved from 7.90 mmcmd in the year-ago quarter.

Gujarat Gas' sales volumes at 9.2 mmcmd, though better than 8.86 in the previous quarter, were around 6.1% lower year-on-year.

The volatility in volumes failed to inspire investor confidence. Concerns already are being raised on rising electric vehicle (EV) penetration impacting gas volumes over the long term.

Overall, MGL's earnings were well ahead of estimates, but IGL and Gujarat Gas missed estimates due to volume and margin miss, said Bora.

Meanwhile, there are some concerns that have erupted around the rise in Liquefied Natural Gas (LNG) prices. Australian LNG gas strike fears have been leading to a spike in European gas prices. European natural gas futures prices are up more than 30% in one month.

Australian gas, as per analysts, contributes around 10% to global supplies. Although spot gas prices have not risen as sharply, if the demand supply balance tightens ahead of winter, it can lead to a spike in spot LNG prices too, said an analyst at a domestic brokerage.

The volatility in volumes, and rise in EV penetration hitting gas volumes are some of the issues facing CGDs



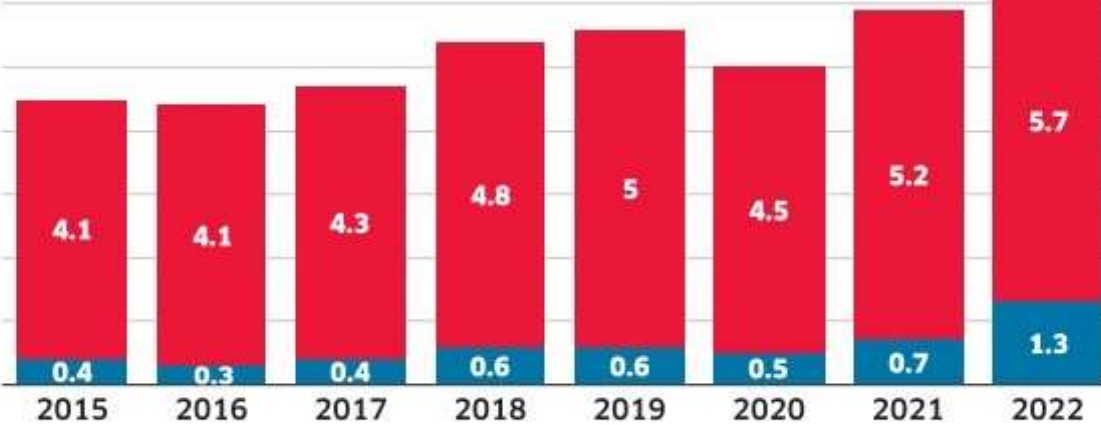
Fossil Fuel Subsidies

Fossil-fuel subsidies surged to a record \$7 trillion last year as governments supported consumers and businesses during the global spike in energy prices caused by Russia's invasion of Ukraine and the economic recovery from the pandemic, according to an IMF working paper, which estimates that scrapping these (explicit and implicit) subsidies would prevent 1.6m premature deaths annually, raise government revenues by \$4.4 trillion, and put emissions on track toward reaching global warming targets...

Total fossil fuel subsidies, trillions of USD

Implicit subsidies: undercharging for environmental costs and forgone consumption taxes, after accounting for preexisting fuel taxes and carbon pricing

Explicit subsidies: undercharging for supply costs



Source: IMF

Note: Figures from 2019 onwards use projections for fuel use

India's intent to trim fuel output investments threatens supply security

S DINAKAR
Amritsar, 24 August

India's energy supply security is threatened by New Delhi's overdrive to slash new fossil fuel production facilities, while lagging behind on electric vehicle (EV) proliferation. The move also seems out of sync with evolving realities of energy use in a post-pandemic, post-Ukraine world.

UK Prime Minister Rishi Sunak recently announced that the government would grant at least 100 new North Sea oil and gas licences, a stark turnaround for a nation which was an early proponent of clean energy measures. His policy shift echoes the turnaround in the stance of European oil majors, which are veering away from lower-return renewables to focus on their core fossil fuel businesses.

bp this year scaled back plans to cut oil output to 25 per cent, from 2019 levels compared with previous plans for a 40 per cent cut. Shell plans to spend around \$40 billion on upstream and trading between 2023-2025, while scrapping projects on offshore wind, hydrogen, and biofuels.

The lower dependency on fossil fuels is understandable. Last year, Exxon, Shell, Total, Equinor, Chevron, and bp made adjusted earnings of a combined \$223 billion, 6 per cent of India's GDP. Shell's new chief has said it will maintain oil output

into 2030 and focus "on the highest returns that play to our strengths".

While India may not focus on returns like corporations, energy security and affordability is elemental to rapid, equitable, and cheap economic growth, but the oil ministry's latest plans involve a rapid exit from fuels without considering its implications on supply security. Late last month, in reply to a question in the Parliament, Rameswar Teli, minister of state in the oil ministry said that India's refining capacity is projected to increase from its current level of around 5.1 million barrels per day (bpd) to 6.2 million by 2028. "This capacity is likely to be adequate to meet projected demand," Teli said, citing a report by Centre for High Technology, a technical wing of the oil ministry. The refining capacity of Indian refineries is projected to increase by 1.12 million barrels per day by 2028 to 6.2 million bpd from 5.08 million bpd today, Teli said. The numbers he cited amount to a capacity increase of just 22 per cent over the next five years.

The measly addition under the latest oil ministry forecast also leaves little room for exports after barely meeting domestic fuel needs. Oil product is one of India's biggest export earners — at \$57.3 billion in 2022-23, and a key contributor to the economy and foreign exchange reserves.

"To continue being a refining hub and

SLIPPERY SLOPE

- The addition under the latest oil ministry forecast leaves little room for exports after barely meeting domestic needs
- The oil ministry's projections will trail domestic demand, which will probably make India import fuels



exporter of petroleum products, Indian refining capacity should be more than 400 million tons a year (8 million bpd) by 2030," said Sourav Mitra, a director at CRISIL.

The oil ministry's projections will trail domestic demand, leave little for exports and probably make India import fuels. Calculations by Business Standard reflect a shortage of fuels if India pursues a conservative investment strategy for refining. Oil demand is expected to grow at a little over 4 per cent and reach 7 million bpd by 2030, CRISIL estimated.

Diesel demand, which constitutes around 40 per cent of total oil use, grew by 12 per cent in the 2022-23 fiscal from a year earlier, and the role of transport in diesel usage has grown to 81 per cent in 2021, with trucks accounting for the biggest chunk, a

segment that cannot be easily converted to electric. India's oil demand may reach 8.7 million bpd in 2040, the largest increase of any country, the International Energy Agency has said.

"As India's middle classes grow, demand for cars will increase," said Tilak Doshi, a London-based energy expert, who has worked for Saudi Aramco, Arco, and Unocal in senior positions. "EVs, biofuels, and hydrogen are all side shows with little impact. Biofuels are wasteful and expensive as it requires large agricultural resources to create ethanol at the expense of food," Doshi said.

At the India Energy Week in February, Prime Minister Narendra Modi exhorted Indian refiners to boost refining capacity by 4 million bpd. That statement was more

in line with an oil ministry report in 2018, which projected refining capacity at 5.18 million bpd by 2020, 8.3 million bpd by 2025 and 8.8 million bpd by 2030.

What Modi prescribed for the oil sector also falls in line with India's need for affordable fuels to meet a 7 per cent plus growth rate en route a \$10 trillion economy. "We expect oil demand to remain strong in India given the growth in economy coupled with the growing population. While the peak oil demand in developed countries could come in by 2028-2030, India's peak oil demand may be reached by around 2040-45 indicating a continued increase in usage," said Bhanu Patni, associate director, India Ratings & Research.

After adjusting for exports at current levels of around 61 million tons, India will need around 2.5-3 million bpd in additional refining capacity to meet consumption growth; alternatively, India may need to import fuels.

Ongoing additions include IndianOil adding 540,000 bpd a year by 2025, including a 180,000 bpd greenfield refinery in Tamil Nadu. Hindustan Petroleum may complete a similar sized refinery in Barmer by 2026, while its Vizag refinery expansion of 300,000 bpd will be ready this year. The Numaligarh refinery in Assam will add 120,000 b/d by 2025 and Bharat Petroleum will add 80,000 bpd at Bina in five years.

Upcoming capacity of 1 million bpd may yield only around 600,000 bpd of fuels because around 25 per cent of the capacity from new refineries will be dedicated to petrochemicals, and another 10 per cent used to run the refinery, said Mukesh Surana, former chairman, HPCL, and head of state-run Ratnagiri Refinery.

India's downward revision of refining additions seems more in sync with the country's first Energy Transition Report, prepared by an advisor to the Prime Minister, and issued in May, which recommended an aggressive phasing out of fossil fuels. The report, which is yet to be accepted by New Delhi, asked to eliminate diesel vehicles by 2027, and transition to clean-fuel public transport in 10 years.

"Based on the long term growth trends in consumption of gasoline and diesel and increasing adoption of CNG, Bio fuels and EVs, this (refining) capacity is likely to be adequate to meet projected demand," Telli said. But India's EV penetration rate as a share of new vehicle sales at 1.5 per cent is well behind UK's 23 per cent, Europe's 21 per cent and China's 29 per cent, according to ICRA, a Moody's affiliate.

India's clean energy space is growing slower than expected. Renewables lag targets, while coal still fills in for 70 per cent of generation, and the first fuel on call to power EVs this decade.

उद्योगों में हरित हाइड्रोजन पर फैसला जल्द

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्र सरकार विभिन्न उद्योगों में हरित हाइड्रोजन के इस्तेमाल को अनिवार्य करने पर काम कर रही है। नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय जल्द इस बाबत केंद्रीय मंत्रिमंडल की मंजूरी लेगा।

विभिन्न उद्योगों खासकर पेट्रोलियम, इस्पात और उर्वरक में हरित हाइड्रोजन के एक निश्चित अनुपात में इस्तेमाल को अनिवार्य किया जाएगा। अभी विभिन्न उद्योग गैर-जीवाश्म ईंधन आधारित स्रोतों की बिजली के उपयोग के जरिये उत्पादित हाइड्रोजन का इस्तेमाल करते हैं। केंद्रीय बिजली और नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री आरके सिंह ने यहां बीएनईएफ शिखर सम्मेलन में कहा, अभी हरित हाइड्रोजन

■ एक निश्चित अनुपात में इस्तेमाल को अनिवार्य किया जाएगा

का अनिवार्य इस्तेमाल निर्धारण प्रक्रिया में है। हमने चर्चा की है। हम कुछ आंकड़े लेकर आए हैं। जल्द मंत्रिमंडल का रुख करेंगे।

उन्होंने कहा, हमने इसपर संबंधित मंत्रालयों के साथ विचार-विमर्श किया है। सिंह ने कहा कि ज्यादातर मंत्रालय चाहते हैं कि शुरुआत में उपयोग की सीमाएं सीमित हो। मंत्री ने बताया कि सरकार ने ऊर्जा संरक्षण अधिनियम में संशोधन किया है, जो सरकार को कच्चे माल को जीवाश्म से गैर-जीवाश्म में बदलने के लिए आदेश देने का

अधिकार देता है। उन्होंने कहा, इसलिए मैं उर्वरक, पेट्रोलियम (उद्योगों) आदि को अनिवार्य कर सकता हूं। उदाहरण के लिए, मैं उर्वरक तथा पेट्रोलियम (इकाइयों) से पूछ सकता हूं कि आप ग्रे हाइड्रोजन का इस्तेमाल कर रहे हैं। या, अमोनिया प्राप्त कर रहे हैं और इसका कुछ प्रतिशत इस वर्ष से हरित होना चाहिए। धीरे-धीरे इसे बढ़ाया जा रहा है, ताकि इसका 100 प्रतिशत हरित हाइड्रोजन हो।

वर्तमान में मंत्रालय उद्योगों के लिए हरित हाइड्रोजन के अनुपात के मुद्दे पर हितधारकों से चर्चा कर रहा है। वर्ष की शुरुआत में सरकार के राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन अभियान की शुरुआत करने के मद्देनजर इसके मायने बढ़ गए हैं।

|| उज्ज्वला से उज्ज्वल हो रहे किचन, नई रोशनी लेकर आई योजना ||

चूल्हा फूंकने के साथ धुएं से मिली मुक्ति गैस के चूल्हे से हर घर हुआ 'उज्ज्वल'



भोपाल। कभी चूल्हे में अपनी जिंदगी का आधा हिस्सा फूंकने और लकड़ियों के धुएं से अपना जीवन काला करने वाली महिलाओं के जीवन में उज्ज्वला योजना एक नई रोशनी लेकर आई है। अब इन महिलाओं के चौको (किचन) में न लकड़ियां हैं न उनसे उठने वाला धुआं। साथ ही न स्टोव में मिट्टी का तेल जलाना पड़ रहा और न ही बिजली से चलने वाले हीटर और इंडक्शन हैं। इतना ही नहीं बाजारों में इनकी बिक्री भी तेजी से घटी है। उज्ज्वला योजना ने उनका जीवन बदलकर रख दिया है। कभी घंटों पहले चूल्हे में आग सुलगाने वाली ये महिलाएं गैस लाइटर का बटन दबाते ही चूल्हा जला रही हैं और न उनके चौके काले हो रहे हैं न उनका जीवन। न वे उन लकड़ियों से उठने वाले धुएं में खास रही हैं और न अब उनके चूल्हा सुलगाने के नाम पर आंसू निकल रहे हैं। कभी चूल्हे को सुलगाने वाली पाइप की फूंकनी तो कब की कबाड़े में बिक चुकी है। साफ सुथरा चौका, करीने से जमे डिब्बे उनके चौके की थोमा बड़ा रहे हैं।

मद्र में योजना को मिली खासी तवज्जो, लाखों महिलाओं का जीवन हुआ धुआं मुक्त

देशभर में बीते 9 साल में 17 करोड़ लोगों ने नए गैस कनेक्शन लेकर महिलाओं को दी सुविधा

प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना भारत सरकार द्वारा शुरू की गई थी जो गरीब परिवारों को सस्ती गैस सिलेंडर की सुविधा प्रदान करने के लिए है। इस योजना के माध्यम से सरकार ने उन लोगों के लिए एलपीजी कनेक्शन की व्यवस्था की जिनके पास पहले इस सुविधा के लिए वित्तीय संसाधन नहीं थे। इस योजना का मुख्य उद्देश्य था महिलाओं और गरीब परिवारों को इस सुविधा के लिए पहुंच देना जिससे उनके घरों में प्रदूषण को नियंत्रित करने में मदद मिल

सके। मद्र सरकार ने इस योजना को हाथी हाथ लिया और प्रदेश को लाखों महिलाओं के घरों में अब उज्ज्वला योजना के कनेक्शन हैं। वहीं देशभर की बात की जाए तो बीते 9 साल में 17 करोड़ लोगों ने नए गैस कनेक्शन लिए हैं, जिससे रसोई गैस उपभोक्ताओं की संख्या दोगुनी हो गई है। इससे स्पष्ट होता है कि वह योजना बहुत सफल रही है और गरीब परिवारों को इस सुविधा के लिए पहुंचने में मदद कर रही है।



इस तरह बड़ी उज्ज्वला योजना

उज्ज्वला योजना भारत सरकार द्वारा शुरू की गई एक योजना है, जो कि गरीब और वंचित महिलाओं को सस्ती गैस के साथ नए एलपीजी कनेक्शन प्रदान करती है। इसका लक्ष्य था कि सरकार द्वारा उपलब्ध अनुदान के जरिए गरीब महिलाओं को सस्ती एलपीजी कनेक्शन प्रदान किया जाए जो उनके द्वारा उपयोग किए जाने वाले दूधित ईंधन जैसे लकड़ी, कोयला और अन्य चीजों को बचाते हैं। इस योजना के बाद से, एलपीजी कनेक्शन को कवरज में तेजी से वृद्धि हुई है। साल 2016 में, कवरज केवल 62 प्रतिशत थी, जो कि 2022 में 104.1 प्रतिशत तक पहुंच गई है। इससे स्पष्ट होता है कि योजना ने गरीब महिलाओं के लिए एक महत्वपूर्ण सेवा के रूप में साबित हुई है।

धुएं से बचीं तो महिलाओं और बच्चों के स्वास्थ्य की हुई रक्षा

प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना को 01 मई, 2016 को लॉन्च किया गया था। यह योजना भारत सरकार को एक समाज कल्याण योजना है जो गरीब परिवारों को मुफ्त रसोई गैस कनेक्शन प्रदान करती है। इससे महिलाओं और बच्चों के स्वास्थ्य की रक्षा होती है, क्योंकि इससे रसोई घरों में इस्तेमाल होने वाले लकड़ी और अन्य धुएं वाले ईंधनों से बचा जा सकता है। योजना के तहत, गरीब परिवारों को मुफ्त गैस कनेक्शन, रसोई गैस सिलेंडर, गैस स्टोव और पहली बार के गैस सिलेंडर के लिए आवेदन करने की सुविधा प्रदान की जाती है। इससे उन्हें सस्ती गैस कनेक्शन की सुविधा मिलती है और वे लकड़ी जैसे प्रदूषण करने वाले ईंधन का इस्तेमाल नहीं करने के लिए सक्षम हो जाते हैं।

पहली बार निःशुल्क चूल्हा और एलपीजी डिफिल

उज्ज्वला योजना का उद्देश्य है भारत के गरीब परिवारों को शुद्ध ईंधन के लिए एलपीजी कनेक्शन प्रदान करना। इस योजना के तहत, सरकार पात्र परिवारों को एक बार कनेक्शन शुल्क के रूप में 1600 रुपये देती है और इसके अलावा पहली बार निःशुल्क एलपीजी डिफिल और गैस चूल्हा भी प्रदान किया जाता है। यह योजना भारत के गरीब और उपेक्षित क्षेत्रों में शुद्ध ईंधन का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित करती है और उन्हें दुर्घटनाग्रस्त दूधित ईंधन के संभावित खतरों से बचाती है।

12 डिफिल पर 200 रुपये मिल रही सब्सिडी भी

जानकारी के मुताबिक, 30 जनवरी, 2023 तक योजना के तहत जारी किए गए कनेक्शनों की कुल संख्या 9.58 करोड़ है। पिछले महीने, 24 मार्च, 2023 को केंद्रीय मंत्रिमंडल ने योजना के लाभार्थियों के लिए प्रति वर्ष 12 डिफिल तक 200 रुपये प्रति 14.2 किलोग्राम सिलेंडर की सब्सिडी को मंजूरी दी थी। इससे योजना के तहत सब्सिडी का मूल्य बढ़ाने से लाभार्थियों की गुणवत्ता और सुरक्षित गैस सप्लाई की अधिक सुविधा मिलेगी।

प्रशासन के सामने औद्योगिक संगठनों ने उठाई कई समस्याएं

लघु सचिवालय के डीसी कार्यालय में हुई बैठक

भास्कर न्यूज़ | गुरुग्राम

सीएनजी-पीएनजी पर शिफ्ट होने में उद्योगों को किन बिंदुओं पर परेशानी हो रही है, इसके बारे में उद्योग जगत की राय जानने के लिए जिला प्रशासन की ओर से लघु सचिवालय स्थित उपायुक्त कार्यालय के कॉन्फ्रेंस हॉल में एक बैठक हुई। बैठक में विभिन्न औद्योगिक संगठनों के प्रतिनिधियों ने हिस्सा लिया।

इस मौके पर व्यापार और उद्योग जगत के हित में राष्ट्रीय स्तर पर कार्यरत प्रोग्रेसिव फेडरेशन ऑफ ट्रेड एंड इंडस्ट्री (पीएफटीआई), गुरुग्राम द्वारा औद्योगिक हित से संबंधित विभिन्न मुद्दों को जिला प्रशासन के समक्ष उठाया गया। इसके अलावा

औद्योगिक हित से जुड़े कुछ विशेष सुझाव भी उपायुक्त निशांत कुमार यादव के नाम लिखित रूप से दिया गया।

पीएफटीआई के वाइस चेयरमैन डॉ. एसपी अग्रवाल ने बैठक के दौरान जिला प्रशासन के समक्ष यह मांग रखी कि वायु प्रदूषण पर प्रभावी नियंत्रण को लेकर स्थानीय अथॉरिटी ने पिछले पांच वर्ष में कौन-कौन से प्रभावी व ठोस उपाय किए, इन्हें सार्वजनिक किया जाए। वहीं प्रदूषण पर अंकुश लगाने के मामले में स्थानीय अथॉरिटी की जवाबदेही तय करने की भी मांग उन्होंने मजबूती से उठाई। इसके अलावा डॉ. अग्रवाल ने सफाई के मुद्दे को भी पुरजोर तरीके से उठाया।



पात्र महिला को मिल रही 1600 रूपए की आर्थिक सहायता

मध्यप्रदेश सरकार की बड़ी सौगात, 2 लाख 98 हजार गैस कनेक्शन वितरित

भोपाल

मध्यप्रदेश में 2 लाख 92 हजार 462 गैस कनेक्शन जारी किए गए हैं। प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना में वर्ष 2022-23 में मध्यप्रदेश में 2 लाख 92 हजार 462 गैस कनेक्शन जारी किए गए हैं। केन्द्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय द्वारा केन्द्र सरकार की महत्वाकांक्षी प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना का मुख्य उद्देश्य एक ओर जहां चूल्हे के धुएं से ग्रामीण महिलाओं को मुक्त करना है, वहीं पर्यावरण प्रदूषण को रोकथाम की दिशा में प्रभावी प्रयास करना है। केन्द्र सरकार द्वारा वर्ष 2022-23 में प्रधानमंत्री उज्ज्वला 2.0 में 60 लाख से अधिक गैस कनेक्शन वितरित किए गए। उज्ज्वला योजना में मुख्यतः ग्रामीण क्षेत्रों में पारंपरिक ईंधन- लकड़ी, कंडे एवं कोयले आदि के स्थान पर एलपीजी के उपयोग को बढ़ावा दिया गया है।

29 करोड़ महिला हितग्राही

प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना का लाभ 18 वर्ष या उससे अधिक की महिलाएँ ही ले सकती हैं और उनके पास एपीएल और बीपीएल एवं राशन कार्ड होना चाहिए। योजना में पात्र महिला को 1600 रूपए की आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है। लाभार्थियों की संख्या देश में अब तक करोड़ों तक हो चुकी है। पिछले वर्ष लाभार्थी की संख्या 9 करोड़ बढ़ी हैं, जिसे मिला कर देश में अबतक 29 करोड़ महिला हितग्राही हैं।

CNG फिर महंगी हुई, दिल्ली और NCR में दाम बढ़े

■ विस, नई दिल्ली : दिल्ली-एनसीआर के कुछ शहरों में सीएनजी की कीमतों में एक रुपये का इजाफा हो



गया। दिल्ली के अलावा नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद, रेवाड़ी और हापुड़ में नई कीमतें 23 अगस्त रात 12 बजे से लागू हो चुकी हैं। अब

सीएनजी दिल्ली में 74.59 रुपये किलो, नोएडा में 80.20 रुपये किलो, ग्रेटर नोएडा में 79.20 रुपये किलो, गाजियाबाद में 79.20 रुपये किलो मिलेगी। दिल्ली में कीमतें एक रुपये बढ़ाई गई हैं। केंद्र सरकार ने गैस के दामों को निर्धारित करने वाली प्रक्रिया में बदलाव किए थे। इसके चलते जुलाई 2023 में सीएनजी के दाम करीब छह रुपये तक कम हुए थे।