

Deadline over 2 yrs ago, work on Chilla elevated road to start in January

Aditya.Dev@timesgroup.com

Noida: Work on the Chilla elevated road — a crucial Delhi-Noida link that was supposed to have been ready almost a couple of years ago — is likely to begin next January.

The construction agency — UP State Bridge Corporation Ltd — recently issued a tender to hire a contractor to develop the 5.5km, 6-lane road running from Mayur Vihar in Delhi to the Mahamaya flyover on the Noida expressway. Although the tender is worth Rs 650 crore as of now, the construction cost might run up to almost Rs 900 crore if GST and other taxes are added, officials said.

The move to issue a tender comes a month after the corporation urged the Noida Authority to raise its share of the cost from Rs 787 crore to Rs 940 crore. The earlier budget was approved by the state cabinet earlier this year.

Sandeep Gupta, the bridge corporation's general manager, said the government had given an in-principle approval to the new construction cost, which is why the tender was issued.

According to the latest agreement, the Noida Authority and public works department will equally share the construction cost. The expenses for the elevated road have, however, escalated over time as the project has been delayed several years.

It was in January 2019 that the corporation began construction of the road, which is supposed to run parallel to the Shahdara drain and join the ex-

pressway. The mandate was to complete the project in 42 months, which means the road should have been ready by July 2022. The total project cost was Rs 605 then.

The road's design, however, had to be tweaked a little because a GAIL pipeline came in the way of the alignment. With the delay, the cost kept escalating and led to a disagreement over the share of funds. In April this year, the bridge corporation said it would hire a contractor to complete the road.

As of now, around 90% of the project is yet to be constructed. On its part, the Noida Authority has released Rs 71.4 crore to the bridge corporation as advance.

Gupta, the corporation GM, said construction would begin as soon as the contractor was selected. The last date for submitting applications is December 12.

"The construction period is three years. The firm selected will also have to construct entry and exit ramps at the sector crossings and maintain the road for five years. A pre-bid meeting for interested companies is scheduled for November 29 in Lucknow," he added.

The six-lane direct link aims at unclogging the stretch around the Noida entry gate by bypassing the sectors 14, 14A, 15A, 16 and 18. Snarls in the area are a cause for concern, especially during rush hours.

The private contractor will have to get the construction work certified by the Noida Authority for quality and progress.

‘Oil market fundamentals strong’

DOUSING SPECULATION. OPEC nudges up 2023 oil demand growth forecast, leaves 2024 steady

Reuters

London

The Organisation of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) said on Monday that oil market fundamentals remained strong and blamed speculators for a drop in prices as it slightly raised its 2023 forecast for global oil demand growth and stuck to its relatively high 2024 prediction.

Oil has weakened to around \$82 a barrel for Brent crude from a 2023 high in September near \$98. Concern about economic growth and demand has pressured prices, despite support from supply cuts by OPEC and its allies and conflict in West Asia.

‘MARKET HEALTHY’

But OPEC said in a monthly report the market was healthy despite “exaggerated negative sentiments”, citing strong Chinese im-



WELL-OILED. The lifting of pandemic lockdowns in China has helped oil demand rise in 2023

ports, minor downside risks to economic growth and a robust physical oil market.

“Recent data confirm robust major global growth trends and healthy oil market fundamentals,” said OPEC in a feature article at the start of its report.

“Oil prices have trended

lower in recent weeks, mainly driven by financial market speculators.” In the report, OPEC nudged up its forecast for world oil demand growth in 2023 to 2.46 million barrels per day (bpd), up 20,000 bpd from the previous forecast. In 2024, OPEC sees demand

rising by 2.25 million bpd, unchanged from last month. The lifting of pandemic lockdowns in China has helped oil demand rise in 2023.

OPEC has consistently forecast stronger demand growth for next year than other forecasters such as the International Energy

Agency. This is the last report before OPEC and its allies, known as OPEC+, meets on November 26 to set policy.

The group has been cutting production since late 2022 to support the market and its latest agreement calls for output curbs throughout 2024.

India and OPEC discuss key issues related to oil markets

Our Bureau

New Delhi

The 6th high-level meeting of the India-OPEC Energy Dialogue, which took place in Vienna last week, focussed on ensuring availability, affordability, and sustainability of supplies in the oil and energy markets.

The meeting was led by Oil Minister Hardeep Singh Puri and

OPEC Secretary General Haitham Al Ghais.

“The open and candid discussions at the meeting focussed on key issues related to oil and energy markets, with a specific emphasis on ensuring availability, affordability and sustainability, which are necessary in ensuring the stability of energy markets,” said the Ministry of Petroleum and Natural Gas on Monday.

14,273 OUTLETS PLANNED

BPCL Plans to Ramp Up Fuel Retail Network by Two-thirds



Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) is planning to expand its fuel retail network by 14,273 pumps or nearly two-thirds to enhance its share in the rapidly growing domestic fuel market.

The company, which operates a quarter of the country's petrol pumps, has reported a profit of ₹19,052 crore for the April-September period, a half-yearly record for the company. It is pressing ahead with fuel network expansion as the demand for petrol and diesel continues to grow on new vehicle sales and expanding economy. National consumption of both diesel and petrol has grown 6% this financial year.

"We have recently issued an advertisement for 14,273 new retail outlets spread across the country for capturing more market and increasing our presence," said VRK Gupta, director (finance) at BPCL.

Advertising only shows the intention of the company and the actual buildout will depend on dealers' interest and the commercial viability of the sites.

India's fuel retail network has grown by nearly 40% to about 88,000 pumps in the past five years, driven mainly by aggressive expansion by state-run companies as private players have remained cautious. Indian Oil Corporation alone operates about 36,700 pumps, or about 42% of the total. BPCL and HPCL operate a similar number of pumps, around 21,300. BPCL, however, sells more diesel and petrol on average from its pumps than HPCL.

BPCL's bumper profit this year has been driven by a mix of cheaper Russian crude oil, higher refining margins and a freeze on domestic pump prices. The company's increased capacity to process cheaper crude and the flexibility to make big switches between different products have helped boost refining margins. Russian crude comprised about 30-40% of the total crude it processed in the second quarter.

Increased profits have helped cut borrowings at state refiners.

BPCL's gross borrowings have fallen by ₹5,000 crore sequentially to ₹22,500 crore. Borrowings will rise over the next few years when capital expenditure expands significantly. It plans to spend ₹150,000 crore in five years. This year, it plans to spend ₹10,000 crore. A third of the ₹150,000 crore capex will go into adding refining and petrochemicals capacity. About ₹26,000 crore each will go into upstream, city gas and marketing infrastructure.

COP28: India to oppose curbs on hydrocarbon investments

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 13 November

India should stick to its position that further investments in developing, and extracting oil and gas resources are needed in tandem with the exploration of carbon-free alternatives at the upcoming global COP28 climate change summit in the UAE, a senior official from the Petroleum ministry has said.

The 2023 United Nations Climate Change Conference, more commonly referred to as COP28, will be held from November 30 to December 12 in Dubai.

The curbing of further investments in traditional fossil fuels has become a major issue in the past few years. In May 2022, the G7 countries agreed to end taxpayer funding for oil, gas and coal projects overseas.

"The argument is in line with Prime Minister Narendra Modi's call to ensure major investments into India's oil and gas exploration and production (E&P) sector, even as we remain committed to boosting renewable energy and phasing out carbon emissions," the senior official said.

"We can't have a situation where such investments are capped globally, since our developmental needs and energy security can't be compromised," the official added last week.

According to the International Energy Agency (IEA), India's share in global oil demand is 5.5 per cent in 2023, much below the United States' 20 per cent and China's 16.1 per cent. However, it is rising and is set to hit 6.6 per cent over the next 5 years.

India has strongly advocated for the reduction of all fossil fuels, including oil and gas. At COP27 held in Sharm El Sheikh Egypt, New Delhi pitched for expanding the scope of a proposal on phasing down of coal to all fossil fuels.

The same request was made at the G20 summit in New Delhi for the group's carbon emissions reduction plan. However, the host nation conceded to the requests of major hydrocarbon-producing nations, espe-



BALANCING INTERESTS

- Govt recommends India should continue developing oil and gas resources along with the exploration of carbon-free alternatives
- Curbing of investments in fossil fuels has been a major issue at COPs
- In May 2022, the G7 countries agreed to end taxpayer funding for oil, gas and coal projects overseas
- At COP27, India advocated a phase down of fossil fuels
- India's share in global oil demand is 5.5% in 2023, set to reach 6.6% in 5 years

cially Saudi Arabia, to limit the reduction to coal.

Higher domestic production

The government is currently aiming to achieve the target of 1 million square kilometres under exploration by 2030, and reduce the 'No-Go' areas in the Indian offshore sedimentary basins by 99 per cent.

The Centre has rolled out a series of measures to make oil and gas exploration easier for companies.

This includes providing pre-approved clearances of blocks, permitting self-certification to cut the application process and granting companies the freedom to carve out operational areas from within the blocks.

The government is expected to open the 9th round of bidding under the Open Acreage Licensing Policy (OALP IX) in November, Business Standard reported last month.

The 26 blocks earmarked by the Directorate General of Hydrocarbons (DGH) for exploration and development of oil and gas under OALP IX, make up the largest area ever offered by the government.

Govt to tap OFS route in rest of FY

Gulveen Aulakh

gulveen.aulakh@livemint.com

NEW DELHI

The government plans to tap the offer-for-sale (OFS) route for disinvestments in listed public sector enterprises during the rest of the fiscal year instead of initiating fresh strategic sales, a government official said.

"Towards the end of the fiscal year, there are usually a few OFS," the official said, adding this would not be done with the aim of meeting budget targets. "Some PSUs (public sector undertakings), where the minimum shareholding norms have to be met, may be considered," the official said on condition of anonymity.

The government decided against strategic disinvest-

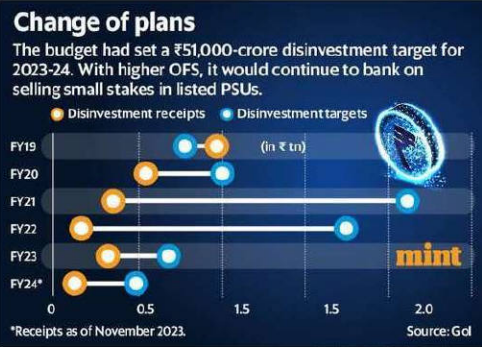


Due to a weak market, the Centre decided against strategic sales.

ments given weak market conditions, the official said. It is also averse to strategic divestments in PSUs that operate in states going into elections.

Governments go easy on disinvestments ahead of elections

TURN TO PAGE 6



SARVESH KUMAR SHARMA/MINT

Govt may tap OFS for disinvestments in rest of FY24

FROM PAGE 1

since many investors are wary of possible political changes, a senior economist said on condition of anonymity.

Queries to the finance ministry remained unanswered.

The government had started work on large strategic disinvestments in IDBI Bank Ltd, Shipping Corp. of India Ltd, BEML Ltd, Projects and Development India Ltd and HLL Lifecare Ltd, and was also considering Container Corp. of India Ltd; however, none of these transactions are likely to be concluded this year.

Till November, the government raised ₹8,000 crore from disinvestments, with more than half of it coming from a 3% stake sale in Coal India Ltd through an OFS. About ₹3,700 crore came from selling 5.36% in Rail Vikas Nigam Ltd, 4.92% in SJVN Ltd and 7% in Housing And Urban Development Corp. Ltd (Hudco) last month, all through the OFS route. Meanwhile, the plan to sell 5-10% of Hindustan Zinc Ltd through an OFS is hanging fire.

The Union budget had set a target of ₹51,000 crore from disinvestments in 2023-24

The Union budget had set a target of ₹51,000 crore from disinvestments in 2023-24. With higher OFS, the government would be continuing with the trend of banking on selling small stakes in listed PSUs, similar to sales in the past three to four years. Against a disinvestment target of ₹65,000 crore in 2022-23, the government raised ₹31,106 crore, with the bulk of it—₹20,516.12 crore—

coming from the initial public offering of Life Insurance Corp. of India Ltd. Separately, OFS in ONGC Ltd and Indian Railway Catering and Tourism Corp. Ltd (IRCTC)

fetches ₹3,026.23 crore and ₹2,723.73 crore, respectively.

In 2021-22, OFS in NMDC Ltd, Hudco and Hindustan Chemicals Ltd fetched ₹5,112 crore, of the total proceeds of ₹13,530 crore. Its target in the fiscal year was ₹1.75 trillion.

In 2020-21, it conducted OFS in Hindustan Aeronautics, Bharat Dynamics, IRCTC, Steel Authority of India, Ircan International, Tata Communications Ltd and Rail Vikas Nigam.

India asks OPEC to ensure oil market stability

NEW DELHI: India, the world's third largest oil consumer, has asked oil producers cartel OPEC to maintain and ensure market stability for the benefit of consumers, producers and global economy.

Oil Minister Hardeep Singh Puri said this at the 6th India-OPEC Energy Dialogue that took place on November 9 in Vienna, an official press statement said on Monday.

The meeting was co-chaired by OPEC secretary general Haitham Al Ghais and Puri.

"The open and candid discussions at the meeting focused on key issues related to oil and energy markets with a spe-

cific emphasis on ensuring availability, affordability and sustainability, which are necessary in ensuring the stability of energy markets. The two sides discussed the short, medium and long-term outlooks for the industry and recognised the important role of India in global economic growth and energy demand," the statement said.

At the meeting, Puri highlighted that as the third-largest energy consumer, crude oil importer and the fourth-largest global refiner, close ties between India and OPEC are not only essential but also natural.

"He added that as India remains on a trajectory of stable

and robust economic growth, fostering deeper collaboration for the mutual benefit of both parties has the potential to contribute significantly to the long-term prosperity and stability of the global oil markets," the statement said. "In this context, he called on OPEC to continue playing its key role in maintaining and ensuring market stability for the benefits of consumers, producers and global economy."

The two sides noted the World Oil Outlook 2023 which forecasted that India would be the fastest-growing major developing economy, averaging long-term growth of 6.1 per cent between 2022 and 2045

and to account for over 28 per cent of incremental global energy demand during the same period.

They also noted the need for continued cooperation and dialogue in the interest of both producers and consumers while also exploring further areas for future cooperation. In his remarks, Ghais said: "The excellent state of the OPEC-India Dialogue also extends to the development of positive relationships between OPEC, its member countries and major Indian oil companies," noting, "OPEC's relationship with India has continued to go from strength to strength." P11

KG basin oil production to begin in Nov: ONGC

PTI

feedback@livemint.com

NEW DELHI

State-controlled Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) will kick off oil production from its much-delayed flagship deepsea project in Krishna Godavari basin in the Bay of Bengal this month, helping reverse years of decline in output, a senior company official said.

"We plan to start producing from the Cluster-2 project in KG-DWN-98/2 block this month and slowly ramp up," ONGC Director (Production) Pankaj Kumar told *PTI*.

A floating production unit, called FPSO, which will be used to produce oil, is already in the block. After several missed deadlines, ONGC has told Shapoorji Pallonji Oil & Gas (SPOG) that its floating production, storage and offloading vessel (FPSO) Armada Sterling-V should prepare to receive the first oil this month.

Oil production from Cluster-2 should have begun by November 2021, but was delayed due to the pandemic.

Kumar said ONGC plans to start producing from three to four wells initially and slowly connect others. "Initial production could be 8,000 to 9,000 barrels per day." KG deepsea is treacherous terrain and ONGC is mindful of not repeating mistakes of neighbouring KG-D6 block of Reliance Industries.

While gas production is not so complex in the area, sand and water ingress in wells may happen if oil valves are opened too fast. The trick is to drill more wells and produce at the optimal quantities, not rushing in to produce bigger volumes, an official explained.

Kumar said ONGC will ship the first consignment of crude oil to Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL).

ONGC to begin production of oil from KG basin in Nov.

New Delhi, Nov. 13: State-controlled Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) will kick off oil production from its much-delayed flagship deepsea project in Krishna Godavari basin in Bay of Bengal this month, helping reverse years of decline in output, a senior company official said.

"We plan to start producing from the Cluster-2 project in KG-DWN-98/2 block this month and slowly ramp up," ONGC Director (Production) Pankaj Kumar said.

A floating production unit, called FPSO, which will be used to produce oil, is already in the block.



After several missed deadlines, ONGC has told Shapoorji Pallonji Oil & Gas (SPOG) that its floating production, storage and offloading vessel (FPSO) Armada Sterling-V should prepare to receive the first oil this month.

Oil production from Cluster-2 should have begun by November 2021,

but was delayed because of the pandemic.

Kumar said ONGC plans to start producing from 3 to 4 wells initially and slowly connect others. "Initial production could be 8,000 to 9,000 barrels per day."

Krishna Godavari basin deepsea is treacherous terrain and ONGC is mindful of not repeating mistakes of neighbouring KG-D6 block of Reliance Industries.

While gas production is not so complex in the area, sand and water ingress in wells may happen if oil valves are opened too fast, the company official further said.

— PTI

ONGC to pump crude from \$5bn project off Andhra coast

Sanjay.Dutta@timesgroup.com

New Delhi: State-run ONGC will start pumping crude from its \$5-billion project off the Andhra coast in the next fortnight, bringing on stream the delayed project that is pivotal for reversing the company's declining fortunes as a result of maturing fields.

Output from the KG-DWN 98/2, the second deep-sea project in the east coast after RIL-BP's KG-D6 acreage, will give a fillip to domestic oil production at a time when dependence on imports is rising on the back of expanding oil demand.

The additional volumes will raise the company's profitability, director (finance)

Pamila Jaspal said after lower production due to natural decline from existing fields contributed to a 20% drop in Q2 profit.

Production was to start in Nov 2021 but construction was delayed due to Covid, among other issues

The \$1.6-billion infrastructure being built for the block is India's largest sub-sea development project. Director (production) Pankaj Kumar said ONGC is opting for a slow start with three-four wells being put into production initially. This is to av-

oid mistakes that led to disastrous consequences in the D1/D3 gas fields in RIL-BP's KG-D6 block. A high-volume production launch could lead to a drop in well pressure and result in sand or water ingress choking the wells.

Kumar said 2 McMillan (million cubic meters per day) of associated gas will also flow with oil but actual gas output will start in May 2024, when 7-8 mmscmd production is expected. Peak oil of 45,000 barrels/day is expected sometime in 2024-25. At peak, a tanker will berth alongside floating storage facility every two weeks to transport crude. Oil production was to start in November 2021 but construction was delayed.

ONGC to start oil production from \$5 bn deepsea project this month

ONGC had said estimated capital expenditure would be \$5.07 bn and operational expenditure would be \$5.12 bn over a field life of 16 years

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: State-controlled Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) will kick off oil production from its much-delayed flagship deepsea project in Krishna Godavari basin in Bay of Bengal this month, helping reverse years of decline in output, a senior company official said.

"We plan to start producing from the Cluster-2 project in KG-DWN-98/2 block this month and slowly ramp up," ONGC Director (Production) Pankaj Kumar said here.

A floating production unit, called FPSO, which will be used to produce oil, is already in the block. After several missed deadlines, ONGC has told Shapoorji Pallonji Oil & Gas (SPOG) that its floating production, storage and offloading vessel (FPSO) Armada Sterling-V should prepare to receive the first oil this month.

Oil production from Cluster-2 should have begun by November 2021, but was delayed because of the pandemic.

Kumar said ONGC plans to start producing from 3 to 4 wells initially and slowly connect others. "Initial production could be 8,000 to 9,000



'ONGC plans to start producing from three to four wells initially and slowly connect others. Initial production could be 8,000 to 9,000 barrels per day'

barrels per day."

KG deepsea is treacherous terrain and ONGC is mindful of not repeating mistakes of neighbouring KG-D6 block of Reliance Industries.

While gas production is not so complex in the area, sand and water ingress in wells may happen if oil valves are opened too fast. The trick is to drill more wells and produce at the optimal quantities, not rushing in to produce bigger volumes, an official explained.

Kumar said ONGC will ship the first consignment of

crude oil to subsidiary Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL).

The crude will be tested and yields will determine its grade and pricing, he said.

ONGC has hired Armada Sterling-V, owned 70 per cent by SPOG and 30 per cent by Malaysia's Bumi Armada, for producing oil from below seabed.

The FPSO has been waiting to receive oil since January 2, 2023, after she was hooked up on December 27, 2022. ONGC previously set May 2023, as

the first Cluster-2 oil deadline, extended to August 2023, September 2023, and finally, October 2023.

"These are extremely complex reservoirs and we need to be sure about everything before we start production," Kumar said.

The five M field wells, identified for the initial oil flow, sit in water depths of about 400 meters. Flexible hoses will connect the M field wells to the FPSO. Later, the A and P1 oil-field wells will be connected.

In all, 13 wells yielding oil and oil with associated gas will eventually be connected to Armada Sterling-V. Peak oil of 45,000 barrels per day is expected sometime in 2024-25. At peak, a tanker will berth alongside FPSO every two weeks to transport oil to a refinery where it will be turned into fuels like petrol and diesel.

Kumar said some 2 mmscmd of gas would also flow with oil but actual gas output will start in May 2024, when 7-8 mmscmd production is expected.

For that to happen, contractor McDermott needs to install the much-delayed Control and Process Platform (CPP) with Living Quarters and Upstream Platform (LQUP), which

Malaysia's Sapura ENEnergy is manufacturing.

The giant structure is ready to sail from Malaysia and should be in Indian waters early next year. Gas production would start in the middle of 2024.

The production estimates are, however, much lower than what was originally projected. When the project was conceived in April 2018, ONGC had said the estimated capital expenditure would be \$5.07 billion and operational expenditure would be \$5.12 billion over a field life of 16 years.

Kumar said the company hopes to arrest the decline in crude oil production in the next fiscal, while natural gas output is likely to see a rise.

ONGC's KG-DWN-98/2 or KG-D5 block, which sits next to Reliance Industries' KG-D6 block in the KG basin, has a number of discoveries that have been clubbed into clusters.

It is situated offshore the Godavari river delta in the Bay of Bengal. It is located 35-km off the coast of Andhra Pradesh in water depths ranging from 300-3,200 metres. The discoveries in the block are divided into three clusters — Cluster-1, 2 and 3. Cluster 2 is being put to production first.



Puri asks Opec to ensure oil market stability

India, the world's third largest oil consumer, has asked the oil producers cartel Organization of the Petroleum Exporting Countries (Opec) to maintain and ensure market stability for the benefit of consumers, producers and global economy. Oil Minister Hardeep Singh Puri said this at the 6th India-OPEC Energy Dialogue that took place on November 9 in Vienna, a statement said on Monday. **PTI**

ओएनजीसी कृष्णा गोदावरी बेसिन में अपनी बहु-विलंबित परियोजना से तेल उत्पादन करेगी शुरू

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) इस महीने बंगाल की खाड़ी में कृष्णा गोदावरी बेसिन में अपनी बहु-विलंबित गहरी समुद्री परियोजना से तेल उत्पादन शुरू कर देगा। कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा। ओएनजीसी के निदेशक (उत्पादन) पंकज कुमार ने पीटीआई-भाषा से कहा, हमारी योजना इस महीने केजी-डीब्ल्यूएन-9812 ब्लॉक में क्लस्टर-2 परियोजना से उत्पादन शुरू करने और धीरे-धीरे बढ़ाने की है। क्लस्टर-

2 से तेल उत्पादन नवंबर 2021 तक शुरू हो जाना चाहिए था, लेकिन वैश्विक महामारी के कारण इसमें देरी हुई। कुमार ने कहा कि ओएनजीसी की योजना शुरुआत में तीन से चार कुओं से उत्पादन शुरू करने और धीरे-धीरे अन्य को जोड़ने की है। उन्होंने कहा, शुरुआती उत्पादन 8,000 से 9,000 बैरल प्रति दिन हो सकता है। कुमार ने कहा कि ओएनजीसी कच्चे तेल की पहली खेप अनुषंगी कंपनी मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल) को भेजेगी।

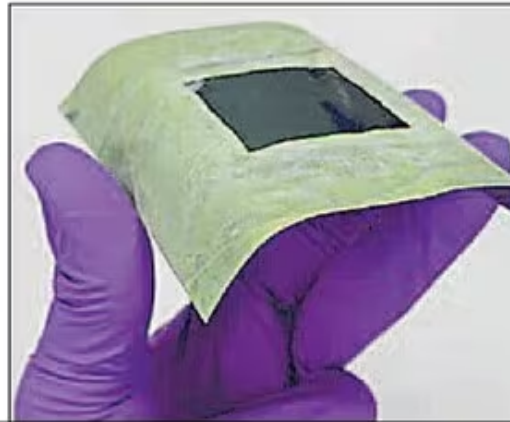
प्रौद्योगिकी | कैम्ब्रिज विश्वविद्यालय के वैज्ञानिकों ने बनाया सूर्य के प्रकाश और पानी को सिंथेटिक ईंधन में बदलने वाला उपकरण

कृत्रिम पत्तियों से जेट और जहाजों के लिए ईंधन बनेगा

नई दिल्ली, एजेंसी। कृत्रिम पत्तियों की तैरती फैक्ट्रियों से जेट और जहाजों के लिए ईंधन बनाया जा सकेगा। जल्द ही यह अमल में आ सकता है। दरअसल कैम्ब्रिज विश्वविद्यालय के वैज्ञानिकों ने ऐसा उपकरण बनाया है जो प्रकाश संश्लेषण क्रिया का उपयोग करके हरित ईंधन बना सकती है।

परियोजना हरित पेट्रोल और डीजल का उत्पादन करनेवाली फ्लोटिंग फैक्ट्रियों में बदल सकती है। शोधकर्ताओं के अनुसार यह प्रणाली नेट जीरो ईंधन का उत्पादन करेगी जो कार्बन डाइऑक्साइड के जीवाश्म उत्सर्जन के बिना ही जल जाएगी।

- परियोजना हरित पेट्रोल और डीजल का उत्पादन करनेवाली फ्लोटिंग फैक्ट्रियों में बदल सकती है
- शुरुआती प्रयोग सफल रहा है, पानी पर तैरता हुआ पत्ता हाइड्रोजन और कार्बन मोनोऑक्साइड पैदा करता है



नदी पर तैरेंगी पत्तियां

रीस्नर और उनके सहयोगियों ने कृत्रिम पत्तियों की तकनीक का उपयोग करने की योजना बनाई है जो झीलों और नदी के मुहाने पर तैरेंगी। रीस्नर ने कहा कि महत्वपूर्ण बात यह है कि हम इस तरह की तकनीकों के माध्यम से अर्थव्यवस्था को डीकार्बोनाइज नहीं कर रहे हैं। कार्बन अभी भी एक प्रमुख घटक है।

पर्यावरण के अनुकूल

पानी पर तैरता हुआ कृत्रिम पत्ता हाइड्रोजन और कार्बन मोनोऑक्साइड पैदा करता है। इसे ताकत देने के लिए सूर्य के प्रकाश का उपयोग किया जाता है। मालवाहक जहाज जीवाश्म ईंधन जलाते हैं। इसे हरित विकल्प के साथ बदलना दुनिया को गर्म होने के खिलाफ लड़ाई में भूमिका निभाएगा।

तैरते कृत्रिम पत्ते पर आधारित परियोजना : परियोजना एक तैरते हुए कृत्रिम पत्ते पर आधारित है। यह पत्ती सूर्य के प्रकाश, पानी और

कार्बनडाइऑक्साइड को सिंथेटिक ईंधन में बदल सकती है। वैज्ञानिकों का मानना है कि इन पतले, लचीले उपकरणों का एक दिन औद्योगिक

पैमाने पर उपयोग किया जा सकता है। शोधार्थी प्रो. इरविन रीस्नर ने कहा, सौर पैनल बिजली पैदा करने में सक्षम हैं और दुनिया को नेट जीरो का लक्ष्य

हासिल करने में बड़ा योगदान दे रहे हैं। पर गैर-जीवाश्म ईंधन बनाने के लिए सूरज की रोशनी का उपयोग करना बिल्कुल नया है।

तेल बाजार में स्थिरता सुनिश्चित करे ओपेक

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल उपभोक्ता देश भारत ने तेल उत्पादक देशों के समूह ओपेक से उपभोक्ताओं, उत्पादकों और वैश्विक अर्थव्यवस्था के लाभ के लिए बाजार में स्थिरता सुनिश्चित करने को कहा है।

सोमवार को जारी एक सरकारी बयान में कहा गया है कि पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 9 नवंबर को वियना में हुई छठी भारत-ओपेक ऊर्जा वार्ता में यह बात कही। बैठक की सह-अध्यक्षता ओपेक के महासचिव हैसम अल गैस और पुरी ने की।

बयान में कहा गया है, “बैठक में खुली और स्पष्ट चर्चा तेल और



ऊर्जा बाजारों से संबंधित प्रमुख मुद्दों पर केंद्रित रही। इसमें उपलब्धता, कीमत और स्थिरता सुनिश्चित करने पर विशेष जोर दिया गया। दोनों पक्षों ने उद्योग के लिए लघु, मध्यम और दीर्घकालिक दृष्टिकोण के संबंध में चर्चा की तथा वैश्विक आर्थिक वृद्धि और ऊर्जा मांग में भारत की

- दुनिया में तीसरा सबसे बड़ा उपभोक्ता है भारत
- वैश्विक अर्थव्यवस्था के लाभ के लिए बाजार में स्थिरता सुनिश्चित आवश्यक

महत्वपूर्ण भूमिका की बात कही। बयान में महासचिव के हवाले से कहा गया है, “भारत और ओपेक के बीच संबंध आने वाले वर्षों में महत्वपूर्ण होंगे, क्योंकि दुनिया वैश्विक ऊर्जा सुरक्षा बढ़ाने, सस्ती ऊर्जा प्रदान करने और उत्सर्जन कम करने पर ध्यान दे रही है।”

नतीजे में दम, सेंसेक्स की आय कम

कंपनी जगत का मुनाफा काफी बढ़ा मगर सूचकांक की कमाई पर नहीं दिखा असर

कृष्ण कांत
मुंबई, 13 नवंबर

पिछली दो तिमाही में भारतीय कंपनी जगत के मुनाफे में तेज बढ़ोतरी हुई है मगर सेंसेक्स की कमाई पर इसका असर अभी नहीं दिखा है। बेंचमार्क सूचकांक की प्रति शेयर आय (ईपीएस) पिछले वित्त वर्ष की तुलना में महज 7.2 फीसदी बढ़कर आज 2,826.3 रुपये रही जो नवंबर 2022 के अंत में 2,635.7 रुपये थी। प्रति शेयर आय में देश की शीर्ष 30 कंपनियों का कुल मुनाफा लिया जाता है। इससे देश की शीर्ष सूचीबद्ध कंपनियों की कमाई में वित्त वर्ष 2022 और वित्त वर्ष 2023 के उच्चतम स्तर से तेज गिरावट का संकेत मिलता है। सेंसेक्स का ईपीएस वित्त वर्ष 2023 में साल भर पहले के मुकाबले 32.1 फीसदी बढ़ा था और वित्त वर्ष 2022 में साल भर पहले से 31.7 फीसदी की वृद्धि हुई थी।

पिछली दो तिमाही में कंपनियों की कुल आय वृद्धि दो अंक में रही है। इसकी तुलना में सूचकांक में शामिल कंपनियों की आय में तेज गिरावट आई है। चालू वित्त वर्ष के लिए दूसरी तिमाही के नतीजे जारी करने वाली करीब 3,000 सूचीबद्ध कंपनियों का कुल शुद्ध मुनाफा पिछले साल की समान अवधि की तुलना में 43.1 फीसदी बढ़कर 3.26 लाख



■ चालू वित्त वर्ष में अभी तक सेंसेक्स की प्रति शेयर आय 2022-23 से महज **7.2** फीसदी बढ़ी, जबकि पिछले वित्त वर्ष में औसतन **32.1** फीसदी हुआ था इजाफा

■ बीती दो तिमाही में कंपनी जगत की कुल आय वृद्धि दो अंक में रही

■ सेंसेक्स से बाहर की कंपनियों का मुनाफा बढ़ने से कंपनियों की कुल आय में हुई बढ़ोतरी

करोड़ रुपये के सर्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गया।

मोतीलाल ओसवाल फाइनेंशियल सर्विसेज के गौतम दुग्गड़, देवेन मिस्त्री और अंशुल अग्रवाल ने वित्त वर्ष 2024 के तिमाही नतीजों की अंतरिम समीक्षा में लिखा है, 'कंपनियों की कमाई में वृद्धि मुख्य रूप से बैंक एवं वित्तीय (बीएफएसआई) कंपनियों और वाहन

विनिर्माताओं के दम पर आई है। बीएफएसआई कंपनियों का मुनाफा पिछले साल की समान तिमाही की तुलना में 41 फीसदी बढ़ा है। इसी तरह मारुति सुजुकी के दमदार प्रदर्शन की बदौलत वाहन कंपनियों का मुनाफा इस दौरान 45 फीसदी बढ़ा है। सार्वजनिक क्षेत्र की तेल मार्केटिंग कंपनियों के मुनाफे में भी वित्त वर्ष 2024 की दूसरी तिमाही में इजाफा

हुआ है जबकि पिछले वित्त वर्ष की समान तिमाही में इन्हें घाटा हुआ था।'

चालू वित्त वर्ष की दूसरी तिमाही में कंपनियों की आय वृद्धि में सबसे ज्यादा योगदान इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम का रहा है। इन तीनों कंपनियों का कुल शुद्ध मुनाफा करीब 27,000 करोड़ रुपये रहा, जबकि एक साल पहले की समान तिमाही में इन्हें 3,000 करोड़ रुपये का घाटा हुआ था। इन कंपनियों ने दूसरी तिमाही में कंपनियों की कुल आय वृद्धि में करीब एक-तिहाई का योगदान दिया। मगर इनमें से कोई भी तेल मार्केटिंग कंपनी सेंसेक्स में शामिल नहीं है।

सूचकांक से बाहर की एक अन्य कंपनी अदाणी पावर कंपनियों की कुल आय वृद्धि में चौथी सबसे ज्यादा योगदान देने वाली कंपनी रही। इसके बाद ओएनजीसी का योगदान रहा। वित्त वर्ष 2024 की दूसरी तिमाही में कंपनियों की कुल आय वृद्धि में इन पांचों कंपनियों की हिस्सेदारी 43 फीसदी रही। कंपनियों की आय वृद्धि में योगदान देने वाली ये पांचों शीर्ष कंपनियां सेंसेक्स का हिस्सा नहीं हैं।

विश्लेषकों ने यह भी कहा कि सूचकांक की कुल आय और ईपीएस पर सूचकांक में शामिल अगल-अलग कंपनियों के भारांश का असर पड़ता है। ज्यादा भारांश वाले शेयर का सूचकांक के कुल ईपीएस पर ज्यादा असर पड़ता है।

भास्कर खास • ऑयल, पेट्रोकेमिकल्स, प्लास्टिक के निर्यात पर 90% निर्भर अर्थव्यवस्था का पच्युचर प्लान

पेट्रोल की जगह ईवी के ट्रेंड ने ऑयल इकोनॉमी के लिए बढ़ाया रिस्क, बैटरी का ग्लोबल सप्लायर बनना चाहता है सऊदी अरब

मिरेट मैग्नी और फ्रांसिन लैववा | न्यूयॉर्क

दुनियाभर में पेट्रोल गाड़ियों की जगह इलेक्ट्रिक व्हीकल (ईवी) का ट्रेंड बढ़ते देख सऊदी अरब बैटरी का ग्लोबल सप्लायर बनना चाहता है। अभी ये दुनिया का सबसे बड़ा कच्चा तेल उत्पादक है। सऊदी अधिकारी अपनी इकोनॉमी में विविधता लाने और घरेलू ऑटो इंडस्ट्री के विकास के लिए नए तरीके तलाश रहे हैं। निवेश मंत्री खालिद अल-फलीह ने कहा है कि सऊदी अरब की मिडिल-ईस्ट में कार मैनुफैक्चरिंग इंडस्ट्री खड़ी करने की योजना है। इसके अगले चरण में वह ईवी बैटरी और हाइड्रोजन-पावर्ड व्हीकल्स की मैनुफैक्चरिंग में निवेश करने पर विचार कर रहा है। फलीह का मानना

एफडीआई का अनुमान 4 गुना बढ़ाकर 2.75 लाख करोड़



सऊदी अरब की इकोनॉमी 1.1 लाख करोड़ डॉलर (91.63 लाख करोड़ रुपए) की है। इसने बीते हफ्ते प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) के अनुमान में बड़ा संशोधन किया। किंगडम ने कहा कि उसे देश की इकोनॉमी में 2.75 लाख करोड़ रुपए बतौर एफडीआई आने का अनुमान है। यह 66,640 करोड़ रुपए के पिछले अनुमान के चार गुना से भी ज्यादा है।

है कि ईवी बैटरी की बड़ी सप्लायर चेन मैनुफैक्चरिंग अपॉर्च्युनिटी हो सकती है।

क्राउन प्रिंस मोहम्मद बिन सलमान सऊदी अरब को हाइड्रोजन मुक्त करने का कार्यक्रम सात साल पहले शुरू किया था। इसके बावजूद अब तक इकोनॉमी में विविधता लाने में बेहद कम प्रगति हुई है। देश की अर्थव्यवस्था अब

भी ऑयल, पेट्रोकेमिकल्स और प्लास्टिक्स पर निर्भर है। इनकी सऊदी अरब के कुल निर्यात में 90% हिस्सेदारी है। अब खाड़ी का ये देश बैटरी केमिकल्स डेवलप करने के लिए जरूरी रिन्युएबल एनर्जी और खनिजों की माइनिंग पर भी फोकस कर रहा है। इसके अलावा सऊदी अरब ने 2030 तक 5 लाख ईवी बनाने का लक्ष्य भी रखा है। इस दिशा

में आगे बढ़त हुए सऊदी वेल्थ फंड ने 4,581 करोड़ रुपए की लागत से टायर प्लांट लगाने के लिए पिरेली एसपीए के साथ एक डील की है। इस प्लांट से ईवी कंपनी ल्यूसिड ग्रुप समेत अन्य कंपनियों को टायर सप्लाय किया जाएगा। ये प्लांट हुंडई मोटर्स कंपनी लगा रही है। सऊदी अरब ने सरकारी कंपनियों को उन अंतरराष्ट्रीय कंपनियों के साथ बिजनेस करने पर रोक लगा दी है, जिनका जनवरी 2024 तक देश में रीजनल हेडक्वार्टर नहीं होगा। सऊदी प्रशासन का लक्ष्य है कि 160 ग्लोबल कंपनियां मिडिल-ईस्ट का कामकाज का संचालन सऊदी अरब से करें। अल-फलीह के मुताबिक, हर हफ्ते 10 कंपनियों को लाइसेंस जारी किए जा रहे हैं।

सीओपी 28 में हाइड्रोकार्बन पर निवेश प्रतिबंधों का जरूर विरोध हो

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 13 नवंबर

भारत को तेल एवं प्राकृतिक गैस संसाधनों के विकास और उत्खनन में अधिक निवेश करने के साथ यूएई में होने वाले वैश्विक जलवायु परिवर्तन सम्मेलन सीओपी 28 में कार्बन मुक्त विकल्पों के उत्खनन की जरूरत पर कायम रहना चाहिए। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों ने बताया कि यह सुझाव सीओपी 28 के अंतर मंत्रालय की सिफारिशों का भी हिस्सा रहा है।

संयुक्त राष्ट्र जलवायु परिवर्तन सम्मेलन या यूएनएफसीसीसी की पार्टियां के सम्मेलन को आमतौर पर सीओपी 28 कहा जाता है। यह दुबई में 30 नवंबर से 12 दिसंबर तक होगा। बीते कुछ वर्षों के दौरान

पारंपरिक जीवाश्म ईंधन पर भविष्य में निवेश पर प्रतिबंध लगाना प्रमुख मुद्दा बन गया है। जी7 देश मई, 2022 में करदाताओं से जुटाए धन को विदेशों में तेल, गैस और कोयला परियोजनाओं पर रोक लगाने पर सहमत हो गए थे।

वरिष्ठ अधिकारी ने बताया, 'प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भारत के तेल व गैस उत्खनन व उत्पादन में मुख्य तौर पर निवेश करने का आह्वान किया है। हम कार्बन उत्सर्जन को चरणबद्ध ढंग से कम करने के लिए अक्षय ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए प्रतिबद्ध हैं। हम ऐसी स्थितियां नहीं चाहते हैं कि वैश्विक स्तर पर इन निवेश पर प्रतिबंध लगे जबकि हम अपनी जरूरतों और ऊर्जा जरूरतों के लिए समझौता नहीं कर सकते हैं।' अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी



मंत्रालय का रुख

■ तेल एवं गैस मंत्रालय ने निवेश प्रक्रिया को आसान किया

■ सीओपी 28 दुबई में 30 नवंबर से 12 दिसंबर तक होगा

■ जीवाश्म ईंधन पर प्रतिबंध प्रमुख मुद्दा बना

(आईईए) के मुताबिक वर्ष 2023 में वैश्विक तेल की मांग में भारत की हिस्सेदारी 5.5 प्रतिशत है जबकि अमेरिका की 20 फीसदी और चीन की 16.1 फीसदी है। लिहाजा इन दो देशों की तुलना में भारत की तेल की

मांग की हिस्सेदारी कम है। हालांकि भारत में तेल की मांग तेजी से बढ़ रही है और यह अगले पांच वर्षों में 6.6 फीसदी पर पहुंच सकती है। वैसे, पेट्रोलियम निर्यातक देशों के संगठन (ओपेक) के अनुमान के मुताबिक

भारत की प्राथमिक ऊर्जा मांग वर्ष 2045 में दोगुनी से अधिक बढ़कर 385 लाख बैरल प्रतिदिन (एमबीओई/डी) के बराबर हो जाएगी। अन्य अधिकारी ने बताया कि मंत्रालय ने अंतर मंत्रालय बैठक के दौरान इन आंकड़ों की भी जानकारी दी थी। रोचक तथ्य यह है कि अभी तक भारत तेल और गैस सहित सभी जीवाश्म ईंधन को चरणबद्ध ढंग से हटाए जाने का पक्षधर रहा है। भारत ने सीओपी 27 में कोयले सहित सभी जीवाश्म ईंधन को चरणबद्ध ढंग से बढ़ाए जाने का दायरा बढ़ाए जाने की आवाज बुलंद की थी। यह अनुरोध हाल में नई दिल्ली में आयोजित जी 20 सम्मेलन में भी किया गया था। इस सम्मेलन में समूह के कार्बन उत्सर्जन को कम करने की चरणबद्ध योजना की गुजारिश भी की गई थी। हालांकि

मेजबान देश ने प्रमुख हाइड्रोकार्बन उत्पादक देशों विशेष तौर पर सऊदी अरब के चरणबद्ध तरीके से कोयले के सीमित करने के अनुरोध को स्वीकार कर लिया।

ज्यादा घरेलू उत्पादन

अभी भारत का लक्ष्य वर्ष 2030 तक 10 लाख वर्ग किलोमीटर उत्खनन को हासिल करना है। इसके अलावा ध्येय भारत के अपतटीय तलछटी क्षेत्रों में 'नो गो' क्षेत्र को 99 प्रतिशत कम करना है। केंद्र ने कंपनियों के लिए तेल और गैस उत्खनन को आसान करने के लिए कई कदम उठाए हैं। इस क्रम में ब्लाक की पूर्व स्वीकृत मंजूरी, आवेदन प्रक्रिया को कम करने के लिए स्वप्रमाणन की मंजूरी और ब्लॉक में संचालन की गतिविधियां करने की कंपनियों को इजाजत दी है।