

CAPITAL IDEAS.



RICHA MISHRA

It is not often that the Ministry for Petroleum & Natural Gas comes out with a strong statement reacting to an analyst report.

But on May 3, through a series of strongly worded tweets, the Ministry said: "Report by @CREACleanAir is misleading and is a deceptive effort to tarnish India's image, the fourth largest oil refining country globally. It shows a lack of understanding of global supply demand dynamics and India's long history as a major refined products exporter..."

A report by Helsinki-based Centre for Research on Energy and Clean Air, titled 'The Laundromat: How the price cap coalition whitewashes Russian oil in third countries', put India among the group of 'laundromat' countries, which buys Russian crude and sells refined products into Europe and G7 countries.

Why is India seen as an erring nation, when legally and commercially it is doing no wrong? Many here see it as an effort by a section of the developed world to target India, as India has emerged as a huge consumer market and Russian oil purchases by India and other markets leads to stability in oil prices.

External Affairs Minister S Jaishankar has been quoted as saying that "India is not a conduit for Russian oil sales to other countries."

He had categorically denied international media reports that suggest Indian private refiners are "profiteering" by buying Russian crude at discounted rates and then selling it to other buyers at much higher prices.

"There's an enormous shortage of oil... Getting access to oil is difficult. A country like India would be crazy to get oil from somebody and sell it to somebody else. This is nonsense," he had said when asked about the reports at an international forum.

According to Lauri Myllyvirta, lead analyst, Centre for Research on Energy and Clean Air, and member of the team that put together this report, "The EU, most of G7 and Australia have banned or limited imports of Russian crude oil and oil products, leading to a significant fall in Russia's oil prices and export revenues. However, these price cap

India by increasing its oil imports from Russia over the last year or so is leveraging the opportunities coming its way and must sustain this trend to safeguard its energy security.

What's wrong with importing Russian oil?

The Oil Ministry has rightly countered the Western view — that India is violating sanctions on Russia by doing so



coalition countries have increased imports of refined oil products from countries that have become the largest importers of Russian crude. This is a major loophole that can undermine the impact of the sanctions on Russia."

Is this double standards on part of nations imposing sanctions on Russia?

THE 'LOOPHOLES'

"The main reason for the loopholes in the oil sanctions is caution over disrupting the global oil markets and oil prices. The EU has taken a very gradual

approach, leaving a 6-month transition period for its own ban on crude oil imports, creating a very soft and porous enforcement system for the oil price cap mechanism, and leaving the loophole for refining in third countries. As Russia continues its aggression against Ukraine, and the oil market finds ways to work around the measures in place against Russia, there will be a need to close some of the loopholes," he said.

"From India's perspective, the US government's admonition of India's oil imports from Russia soon after the start

of the invasion is remembered very well, and it came at a time when even the EU was still importing large amounts of oil from Russia. The US changed approach afterwards and pursued the price cap mechanism instead of trying to pressure more countries to ban oil imports from Russia," he added.

According to Myllyvirta, "I don't think it's a double standard as much as different governments and organisations calling for different measures — some being more concerned about maintaining oil supply to the global market and some more concerned about stemming the flow of money to the Russian military. And in some cases, like with the US government, the same administration calling for two different approaches at different points in time."

The Petroleum Ministry in its response to the report had further pointed out "Also, #CrudeOil import below \$60 from #Russia or elsewhere not under any international embargo. There is also no self-embargo by 'coalition country' on buying #Diesel 4m refiners around the world. To use word like 'Whitewashed oil' is disingenuous at best or mischievous at worst."

To which Myllyvirta said, "...Russia's Urals crude oil sold for more than \$60 for much of April, which indicates that the price cap policy was not being followed. We don't know however where the gap in enforcement was though, and it's the job of the authorities in the countries where the tankers are owned and insured to enforce the price cap."

India is free to import or export goods and commodities within terms of international law.

"We used the term 'laundromat' to refer to how, in the eyes of import bans instituted by the EU, US and others, Russian crude oil magically turns from an illegal product to one that is legal to import when it is processed into diesel, gasoline or other oil products in third countries. We did not intend to create an impression that those third countries refining the oil are violating laws or regulations that are currently in place. So the way the term has come across in India is not fair to be sure, even if our original meaning should be clear from reading the original report."

If so, then why is it creating an issue when legally and commercially India is doing nothing wrong?

Clearly, India's huge consumer base and refining capacity is troubling the other oil producing and refining nations.

"...India's current capacity is around 250 MMTPA, which is being increased to 450 MMTPA. We are constantly modernising and upgrading our refining industry indigenously," Prime Minister Narendra Modi had said at the India Energy Week 2023 in February. So India is doing no wrong by leveraging the opportunities coming its way and it must not buckle under international pressure.

Higher sales, falling oil prices push HPCL's Q4 net up 79%

Our Bureau

New Delhi

Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) on Friday reported a multi-fold jump q-o-q in its consolidated net profit at ₹3,608 crore during the January-March quarter of FY23 — up 79 per cent from ₹2,018 crore in Q4 FY22 — aided by softening international crude oil prices and growing domestic consumption.

Its consolidated total income rose by 9 per cent y-o-y to ₹1,15,152 crore.

For the entire FY23 on a consolidated basis, HPCL reported a net loss of ₹6,980 crore compared to a profit of ₹7,294 crore a year-ago.

Other expenses for FY23 include ₹1,810.43 crore towards loss on account of foreign currency transactions and translations (gain of ₹95.28 crore included in other income in FY22). During Q4,

HPCL achieved a 4 per cent y-o-y growth in sales volume (including exports) at 11.11 million tonnes (mt). It achieved its highest-ever annual sales in FY23 at 43.45 mt, an annual growth of 11 per cent.

GREEN ARM

In a separate filing, the OMC said its board has approved the incorporation of wholly owned subsidiary subject to the approvals from competent authorities for consolidation of all green and emerging business opportunities under one umbrella.

businessline.

Disclaimer: Readers are requested to verify & make appropriate enquiries to satisfy themselves about the veracity of an advertisement before responding to any published in this newspaper. THG PUBLISHING PVT LTD., the Publisher & Owner of this newspaper, does not vouch for the authenticity of any advertisement or advertiser or for any of the advertiser's products and/or services. In no event can the Owner, Publisher, Printer, Editor, Director/s, Employees of this newspaper/company be held responsible/liable in any manner whatsoever for any claims and/or damages for advertisements in this newspaper.

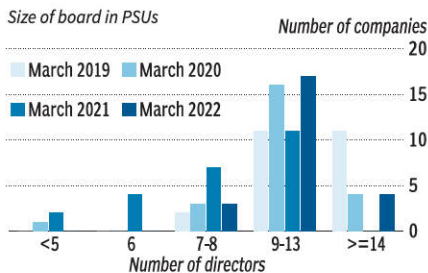
How do PSUs measure up in governance

The second edition of the corporate governance survey among public sector companies (12 Maharatnas and 12 Navratnas) conducted by Excellence Enablers shows an overall improvement in governance in terms of board meetings, gender distribution and attendance

The law: Every public company should have a minimum of three directors

Most PSUs have more than nine directors

Size of board in PSUs



The law: Every company should hold a minimum of four board meetings every year

Around 58% of the PSUs surveyed held more than 10 board meetings in FY22

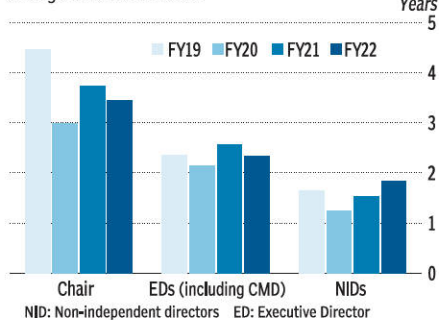
Number of board meetings

	Number of PSUs			
	FY19	FY20	FY21	FY22
0-3 meetings	0	0	0	0
4 meetings	0	2	2	0
5-6 meetings	1	2	2	4
7-9 meetings	10	3	10	6
10-14 meetings	10	15	8	9
>=15 meetings	3	2	2	5

The law: The directors should have a maximum tenure of 2 terms, with 5 years in each term

The tenure of PSU directors is much lower - a potential red flag

Average tenure of directors



The law: All large public companies should have at least one woman director

20 PSUs had at least one woman independent director in FY22

Number of women independent directors	Number of PSUs			
	FY19	FY20	FY21	FY22
0	4	13	19	4
1	16	9	5	19
2	4	2	0	1

The law: One-third of the total directors should be independent directors in a public company

Over 50% of the board of six PSUs are independent directors

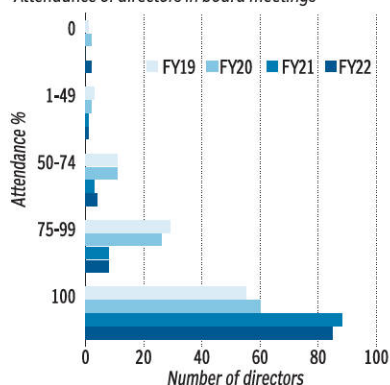
Percentage of independent directors on boards

% of IDs	Number of PSUs			
	March 2019	March 2020	March 2021	March 2022
0	0	1	5	0
1-49	13	18	18	9
50	7	4	0	8
>=51	3	0	0	6

The law: The office of a director shall become vacant in case a director absents himself/herself from all meetings without seeking leave of absence

Most directors in PSUs have 100% attendance

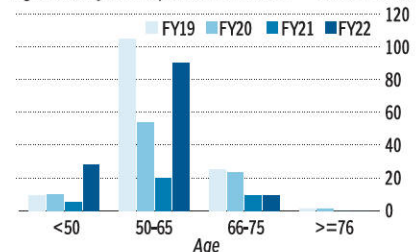
Attendance of directors in board meetings



The law: The age band should be 45-65 years. This could, however, be relaxed for eminent professionals up to 70 years

Majority of the IDs are aged between 50 and 65 years

Age diversity of Independent directors



Indraprastha Gas Q4 PAT declines 9%, revenue rises over 50%

MANISH GUPTA
New Delhi, May 12

ON A STANDALONE basis, Indraprastha Gas (IGL)'s net profit fell 8.8% to ₹329.75 crore from ₹361.60 crore on a 53.2% surge in revenue from operations to ₹4,042.33 crore in Q4 FY23 over Q4 FY22.

"While compressed natural gas (CNG) registered sales volume growth of 8%, piped natural gas (PNG) showed overall sales volume growth of 3% during the quarter," the country's largest CNG distribution company said.

The overall sales volume was 743 mmscm in Q4 of 2022-23 as compared to 697 mmscm in Q4 of 2021-22 showing a growth of 7%. However, Ebitda or operating income fell 7% from ₹500 crore to ₹466 crore in the fourth quarter.

For full fiscal 2022-23, the company's gross turnover was ₹15,542.67 crore as compared to ₹8,443 crore in FY22 showing a growth of 84%.

The net profit in FY23 was ₹1,445.02 crore, 10% higher than in FY22.

The average daily gas sale during the fiscal was 8.09 mmscmd as compared to 6.99 mmscmd in FY22 showing a growth of 16%.

While CNG volumes registered a growth of 20% in the fiscal, PNG sales volumes were up by 6% in 2022-23 over the previous fiscal.

After consolidating the financial results of two associate companies, Central UP Gas Ltd (CUGL) and Maharashtra Natural Gas (MNGL), the consolidated net profit after tax comes to ₹1,640 crore against consolidated profit of ₹1,504 crore in the previous year.

IGL operates city gas distribution (CGD) networks across 31 districts in 11 geographical areas across four states of Delhi, Uttar Pradesh, Haryana and Rajasthan, which consists of more than 18,000 km of pipeline network. It meets fuel requirements of over 1.7 million vehicles running on CNG through a network of more than 780 CNG stations. And, it has connected nearly two million households in these cities with PNG.

IGL shares closed 0.48% lower at ₹489.80 a piece on Friday. The benchmark Sensex ended the day 0.20% higher.

For the full fiscal 2022-23, the company's gross turnover was ₹15,543 crore compared to ₹8,443 crore in FY22, showing a growth of 84%. The net profit in FY23 was ₹1,445.02 crore, 10% higher than in FY22

HPCL Net Up 79% in Mar Qtr

Our Bureau

Mumbai: Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) on Friday reported a 79% jump in its March quarter net profit on the back of better fuel marketing margins and refining margins.

Consolidated net profit was at ₹3,608.32 crore in January-March, compared to ₹2,018.45 crore in the year-ago period, said a filing.

For FY23, however, the company reported a loss of ₹6,980 crore, as against a profit of ₹7,294 crore in FY22. HPCL suffered huge losses in the



first half of the fiscal year for not increasing petrol, diesel and LPG prices despite a surge in crude oil prices.

Though the company continues to hold fuel retail prices, a fall in global crude oil prices has granted it relief, turning margins healthy.

HPCL's scrip ended at ₹260.85, up 0.93% on the BSE.

Oil marketing companies have not revised fuel prices since April 6, 2022. India's basket of crude oil however, has come off from \$100 per barrel in April last year to around \$75-76 now.

तेल पाइपलाइन विकसित करने वाले शीर्ष पांच देशों में भारत

विश्व में बनाई जा रही हैं 31,000 किलोमीटर तेल पाइपलाइन

अमर उजाला नेटवर्क

नई दिल्ली। ऊर्जा परियोजनाओं पर नजर रखने वाली संस्था ग्लोबल एनर्जी मॉनिटर की रिपोर्ट 2023 के अनुसार भारत तेल पाइपलाइनों के शीर्ष पांच डेवलपर्स देशों में से एक है। इनमें वे परियोजनाएं भी शामिल हैं, जो निर्माणाधीन और प्रस्तावित हैं। भारत के साथ निर्माणाधीन और प्रस्तावित पाइपलाइन वाले अन्य प्रमुख देशों में अमेरिका, इराक, ईरान और तंजानिया हैं।

विश्व स्तर पर इस समय लगभग 9,100 किलोमीटर तेल संचरण पाइपलाइन निर्माणाधीन हैं और 21,900 किलोमीटर प्रस्तावित हैं।

रिपोर्ट के अनुसार वैश्विक स्तर पर लगभग 31,000 किलोमीटर तेल पाइपलाइनों का विकास किया जा रहा है। यह पिछले साल इसी अवधि की तुलना में लगभग 30 फीसदी ज्यादा है। भारत ने पारादीप नुमालीगढ़ कूड पाइपलाइन निर्माणाधीन है और न्यू मुंद्रा-पानीपत ऑयल पाइपलाइन दुनिया की सबसे लंबी प्रस्तावित तेल पाइपलाइनों में से एक होगी। पारादीप नुमालीगढ़ कूड पाइपलाइन पारादीप बंदरगाह से शुरू होगी। यह ओडिशा, पश्चिम बंगाल, झारखंड, बिहार, असम होते हुए नुमालीगढ़ रिफाइनरी में समाप्त होगी। यह परियोजना असम में सार्वजनिक क्षेत्र

की तेल कंपनी नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड के स्वामित्व में है। 2024 में यह काम करना शुरू कर देगी। प्रस्तावित नई मुंद्रा-पानीपत तेल पाइपलाइन गुजरात के कच्छ जिले के चुड़वा से शुरू होगी।

यह राजस्थान के नागौर, जालौर, झुंझुनू, सीकर, जोधपुर और पाली जिलों से होकर गुजरेगी। यह इंडियन ऑयल कंपनी लिमिटेड की पानीपत रिफाइनरी में समाप्त होगी। ग्लोबल ऑयल इंफ्रास्ट्रक्चर के अनुसार तेल पाइपलाइनों के विस्तार से निम्न कार्बन ऊर्जा प्रणालियों और ट्रांसमिशन नेटवर्क का निर्माण होगा, जो पर्यावरण और मानव जीवन को बेहतर मौके दे सकेगा।



डा. तुप्ता जैन

असिस्टेंट प्रोफेसर,
मोहनलाल सुखाड़िया
विश्वविद्यालय,
उदयपुर

आजकल

जीवाश्म ईंधन से मुक्ति पाने का प्रयास

पर्यावरण संरक्षण के प्रति समूचा विश्व गंभीर प्रयासों में जुट चुका है। भारत भी अपनी ओर से अनेक प्रकार के नए-नए प्रयासों की घोषणा करने के साथ ही उन्हें क्रियान्वित भी कर रहा है। ऐसे में अमेरिका के न्यूयार्क राज्य ने एक अनूठी पहल शुरू की है जिसके तहत उसने नए भवनों में प्राकृतिक गैस और जीवाश्म ईंधन के उपयोग पर प्रतिबंध लगा दिया गया है। इस तरह के प्रयासों को प्रोत्साहित किया जाना चाहिए, ताकि जीवाश्म ईंधन से मुक्ति पाने की राह आसान बन सके



जीवाश्म ईंधन आधारित बिजली उत्पादन संयंत्रों को भारत में धीरे-धीरे कम किया जा रहा है।

फाइल

पर्यावरण को लेकर समूची दुनिया में चिंताएं उभरकर सामने आ रही हैं। निरंतर प्रदूषित हो रहे पर्यावरण से बढ़ते वैश्विक तापमान और समुद्री जल स्तर में वृद्धि से मानव अस्तित्व पर खतरे की आशंकाएं और प्रबल हो रही हैं। इसीलिए संयुक्त राष्ट्र से लेकर तमाम वैश्विक पर्यावरण संरक्षक संस्थाएं पर्यावरण संरक्षण के लिए कदम उठा रही हैं। संयुक्त राष्ट्र के महासचिव ने कहा है, 'जलवायु संकट ईमानदारी की मांग करता है। हमें पता है कि क्या करना है, कब करना है और क्यों करना है, लेकिन लंबे समय से हमने उस ओर से मुंह मोड़े रखा। अब हमें विज्ञान, तथ्यों और सच्चाई की दिशा में काम करना चाहिए।' ऊर्जा के लिए जीवाश्म ईंधनों पर निर्भरता के भयावह दुष्परिणाम जलवायु परिवर्तन एवं विविध प्रकार के प्रदूषण के रूप में हमारे सामने हैं। वहीं भारत दुनिया में जीवाश्म ईंधनों से उत्सर्जन करने वाला तीसरा सबसे बड़ा देश है। हालांकि भारत जैसे विशाल देश में जिसका क्षेत्रफल और जनसंख्या की पर्यावरण के प्रति बहुत अधिक योगदान है, वहां पर पर्यावरण संरक्षण को लेकर अनेक कदम उठाए जा रहे हैं। परंतु हाल ही में अमेरिका में इस संबंध में लिए गए एक निर्णय ने दुनिया का ध्यान आकर्षित किया है।

वस्तुतः अमेरिका का न्यूयार्क ऐसा पहला राज्य बन गया है, जहां पर अधिकांश नई इमारतों में प्राकृतिक गैस और अन्य जीवाश्म ईंधन के उपयोग पर प्रतिबंध लगा दिया गया है। पर्यावरण विज्ञानियों के अनुसार जलवायु परिवर्तन के खिलाफ लड़ाई में यह शानदार कदम है। वैसे आज हम जिस दुनिया में रह रहे हैं, उसके लिए जीवाश्म ईंधन का अत्यधिक महत्व है। भोजन पकाने से लेकर जीवनयापन के महत्वपूर्ण आयामों के रूप में यह शामिल है। लेकिन लंबे समय तक इनका उपयोग पर्यावरण पर बड़ा दुष्प्रभाव डाल सकता है।

इसे यदि भारत के संदर्भ में देखें तो हमारा देश विश्व में सर्वाधिक जनसंख्या वाला बन चुका है। इस बड़ी आबादी के लिए बड़े पैमाने पर प्राकृतिक गैस, पेट्रोलियम पदार्थ आदि जीवाश्म ईंधन का बड़े पैमाने पर उपयोग किया जा रहा है, जिसका न केवल पर्यावरण, बल्कि अर्थव्यवस्था पर भी व्यापक असर सामने आ रहा है। तो क्यों न हमें भी दूसरे पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा स्रोतों की तरफ कदम बढ़ाना चाहिए? उल्लेखनीय है कि भारत की राष्ट्रीय ऊर्जा आपूर्ति में

कार्बन उत्सर्जनकारी ईंधनों का योगदान 69 प्रतिशत है। माना जा रहा है कि वर्ष 2040 तक वैश्विक ऊर्जा की कुल मांग का 11 प्रतिशत हिस्सा भारत का होगा। इन प्रदूषणकारी ईंधनों का उपयोग भविष्य में जलवायु परिवर्तन जैसे विनाशकारी दुष्परिणाम के रूप में सामने आएगा। लिहाजा जीवाश्म ईंधन का उपयोग प्रतिबंधित करते हुए वैकल्पिक ऊर्जा को बढ़ावा देना चाहिए। वहीं पर्यावरणविदों का कहना है कि 15 वर्षों में 'फासिल फ्यूल इंडस्ट्री' से जुड़ी 14 लाख करोड़ डालर की कंपनियां खत्म हो जाएंगी।

ग्लोबल में जलवायु परिवर्तन पर संयुक्त राष्ट्र के सम्मेलन (काप-26) के दौरान उद्योगपति बिल गेट्स ने कहा, 'अब इस इंडस्ट्री में निवेश करना एक बड़ी भूल साबित होगी। आज की बड़ी कंपनियों में से कुछ ध्वस्त हो जाएंगी।' वहीं प्रसिद्ध 'नेचर' पत्रिका के अनुसार, जलवायु परिवर्तन का खतरा ऐसा है, जिसे नजरअंदाज नहीं किया जा सकता।

एक बड़ी विडंबना यह भी है कि जहां

एक तरफ न्यूयार्क में जीवाश्म ईंधन पर प्रतिबंध लग रहा है, वहीं दूसरी तरफ यूरोप सहित कई देशों ने रूस-यूक्रेन युद्ध के आरंभ से ही जीवाश्म ईंधन के उपयोग में वृद्धि की है। रूस-यूक्रेन युद्ध के बाद पैदा हुए ऊर्जा संकट के बीच सरकार द्वारा दी जाने वाली सब्सिडी से जीवाश्म ईंधन में शामिल कोयला, तेल और प्राकृतिक गैस की मांग बढ़ गई है। इस संदर्भ में चिंताजनक यह है कि एक आंकड़े के अनुसार जीवाश्म ईंधन जनित प्रदूषण से भारत में हर घंटे 38 लोगों की मौत हो रही है। इसलिए बड़े पैमाने पर पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा विकल्पों की ओर तेजी से काम करना होगा।

स्वच्छ ऊर्जा की ओर भारत : तमाम कठिनाइयों के बावजूद, भारत में स्वच्छ ऊर्जा के लिए कई सार्थक प्रयास हो रहे हैं। नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय के अनुसार काप-21 (जलवायु परिवर्तन पर सम्मेलन) में राष्ट्रीय स्तर पर निर्धारित योगदान (एनडीसी) के हिस्से के रूप में भारत ने 2030 तक अपनी स्थापित बिजली उत्पादन क्षमता का 40 प्रतिशत गैर-जीवाश्म ऊर्जा स्रोतों से प्राप्त करने की प्रतिबद्धता जताई थी। वर्ष 2021 तक भारत की कुल गैर-जीवाश्म ऊर्जा उत्पादन करने की क्षमता 1.54 लाख मेगावाट पहुंच गई थी, जो देश की कुल बिजली पैदा करने की क्षमता का लगभग 40 प्रतिशत है। वहीं भारत ने बिजली की स्थापित कुल उत्पादन क्षमता में सौर और पवन ऊर्जा समेत गैर-जीवाश्म ऊर्जा स्रोतों की हिस्सेदारी 40 प्रतिशत करने का लक्ष्य हासिल कर लिया है। काप-26 में दिए अपने संबोधन में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने भारत की राष्ट्रीय स्तर पर निर्धारित योगदानों का ताजा लेखा-जोखा

पेश किया। भारत ने वर्ष 2030 तक 500 गीगावाट नवीकरणीय ऊर्जा पैदा करने का और 2070 तक नेट-जीरो हासिल करने का महत्वाकांक्षी इरादा भी जाहिर किया है। यह एक अच्छा कदम है।

हरित हाइड्रोजन : जीवाश्म ईंधन के प्रतिस्थापन के लिए हरित हाइड्रोजन एक नवीन स्वच्छ ऊर्जा स्रोत है जो पवन, सौर और जलविद्युत जैसे नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग करके जल के विद्युत-अपघटन के माध्यम से उत्पादित किया जाता है। उत्पादित हरित हाइड्रोजन को परिवहन, उद्योग एवं कृषि क्षेत्र के लिए ईंधन के रूप में भंडारित और उपयोग किया जा सकता है।

देश के पूर्वी तट पर हो रही ऊर्जा क्रांति



रवि नितेश

पर्यावरण कार्यकर्ता

हाल ही में फ्रांस की टोटल एनर्जी और भारत के अदाणी समूह ने भारत के पूर्वी तट पर ओडिशा के भद्रक जिले में धमरा नामक स्थान पर छह हजार करोड़ रुपये की लागत से बने पूर्वी भारत के पहले एलएनजी (लिक्विफाइड नेचुरल गैस) टर्मिनल को तैयार किया है। गत अप्रैल में इस टर्मिनल के लिए पहली एलएनजी शिप कतर से ओडिशा पहुंची और अब यह टर्मिनल पूरी तरह तैयार होकर अपना

कार्य शुरू करने वाला है। बंगाल की खाड़ी में यह टर्मिनल भारत के पूर्वी तट पर ऊर्जा क्रांति का हिस्सा बन रहा है और प्रधानमंत्री ऊर्जा गंगा योजना से जुड़ने का आधार बन रहा है।

वस्तुतः एलएनजी एक द्रवीकृत प्राकृतिक गैस है, जिसका आयात-निर्यात पानी के जहाजों द्वारा किया जाता है। प्राकृतिक गैस को अत्यंत कम तापमान तक (लगभग माइनस 160 डिग्री सेंटीग्रेड) ठंडा करके द्रवीकृत किया जाता है। इसका सबसे बड़ा लाभ यह है कि एलएनजी की एक यूनिट पुनः गैस में परिवर्तित करने पर

लगभग छह यूनिट बन जाती है और इसलिए द्रवीकृत करके इसे एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाना सुगम होता है। यह प्राकृतिक गैस सर्वाधिक स्वच्छ जीवाश्म ईंधन है, इसलिए कार्बन मुक्ति के लक्ष्य को प्राप्त करने में सहयोगी और पारंपरिक ईंधन जैसे कोयला, पेट्रोल, डीजल आदि के बजाय अधिक स्वच्छ और किफायती है। उल्लेखनीय है कि भारत के पूर्वी क्षेत्र में अभी तक एलएनजी टर्मिनल नहीं थे, जबकि पश्चिमी क्षेत्र में पांच और दक्षिण पूर्व क्षेत्र में एक टर्मिनल कार्य कर रहा है। देश के पूर्वोत्तर क्षेत्र में भी विकास की अपार संभावनाएं मौजूद हैं जिसके फलीभूत होने के लिए ऊर्जा सुरक्षा की नितांत आवश्यकता है। प्रधानमंत्री ऊर्जा गंगा योजना में पहले ही पाइपलाइन नेटवर्क के जरिये बिहार, झारखंड,

बंगाल और ओडिशा सहित उत्तर पूर्व में ऊर्जा का आधार मजबूत करने का संकल्प लिया गया है और सरकार की योजना में उत्तर पूर्व को स्वच्छ ईंधन देना शामिल है।

भारत के पूर्वी तट के पड़ोसी देशों में नेपाल, बांग्लादेश, म्यांमार और चीन के पास भारतीय पत्तन धमरा पर समुद्री मार्ग से प्राकृतिक गैस की आपूर्ति एक सस्ता और टिकाऊ विकल्प बन सकती है। बांग्लादेश में पहले ही गैस ग्रिड की उपलब्धता है जिसमें इस टर्मिनल से आने वाली गैस को पाइपलाइन के जरिये बांग्लादेश को भेजा जा सकता

है। अभी ही इसके महत्व को देखते हुए, सार्वजनिक क्षेत्र की दो महत्वपूर्ण कंपनियों ने इस टर्मिनल के साथ गैस लेने का एक दीर्घकालीन कॉन्ट्रैक्ट किया है। फ्रांस की टोटल एनर्जी पहले ही एलएनजी के व्यापार में विश्व की तीसरी बड़ी कंपनी है और ऐसे में 50 प्रतिशत की हिस्सेदारी के साथ भारत में अदाणी समूह के साथ इस टर्मिनल की स्थापना और संचालन भारत-फ्रांस के रिश्तों को भी मजबूती प्रदान करेगा। हाल ही में हिंडनबर्ग की एक रिपोर्ट से अदाणी समूह की कार्यविधियों पर उठे संशय के बाद इस एलएनजी टर्मिनल का शुरू होना तमाम निवेशकों में एक आत्मविश्वास भी ला सकता है।

भारत के कुल ऊर्जा वितरण में प्राकृतिक गैस अभी छह प्रतिशत का योगदान देती है, जबकि प्राकृतिक गैस

का योगदान वर्ष 2030 तक 15 प्रतिशत करने का है, जिसमें आने वाले वर्षों में प्राकृतिक गैस से जुड़ी परियोजनाओं को बल मिलेगा। पूर्वोत्तर के राज्यों में संवेदनशील पर्यावरण के दृष्टिगत भी, स्वच्छ ईंधन के आधार पर हो रही ऊर्जा क्रांति से औद्योगिक विकास होगा और आम जन हेतु शहरी गैस वितरण के माध्यम से प्राकृतिक गैस की आपूर्ति करना नेट जीरो कार्बन लक्ष्य में भारत का योगदान दिखाएगा, प्रदूषण कम करने में सहायक होगा और अन्य ईंधन स्रोतों पर निर्भरता काम करके आर्थिक बचत भी कर सकेगा।



अरामको का मुनाफा घटा

सऊदी तेल कंपनी अरामको का शुद्ध लाभ पहली तिमाही में पिछले साल के मुकाबले 20% कम हुआ है। फिर भी, सरकारी तेल कंपनी ने तिमाही में 2.62 लाख करोड़ रुपए का मुनाफा कमाया है। यह ब्रिटिश पेट्रोलियम, शेवॉन, एक्सॉन मोबिल और शैल के कुल फायदे से अधिक है। अरामको तेल, गैस उत्पादन बढ़ा रही है। उसकी सोच है कि ग्लोबल एनर्जी में तेल, गैस की अहम भूमिका बनी रहेगी।