BUSINESS LINE, Delhi, 7.11.2023
Page No. 4, Size:(11.68)cms X (20.54)cms.

'Crude oil at $110 could prompt RBI to hike rates'

Bloomberg

Morgan Stanley estimates a sustained oil price of $110 a barrel could undermine India's economic stability, likely forcing the Reserve Bank of India (RBI) to resume hiking interest rates. India is one of the most exposed economies in Asia to rising crude prices.

A $10 increase in oil prices boosts inflation by 50 basis points and contributes to a 30 basis-point widening in the current account balance, Morgan Stanley's economists estimate. Oil above $110 a barrel would be destabilising for the country's economy, the investment bank said.

The RBI has kept its policy rate unchanged four times now, but has struck a relatively hawkish tone while inflation remains above the 4 per cent midpoint of its target band. The RBI's forecasts are based on a crude oil price of $85 a barrel in the second half of the current fiscal year, which ends in March 2024.

Morgan Stanley also made several other comments about India's economy in its report: Data shows foreign direct investment declined to $33 billion in the second quarter of this year from $70 billion in the second quarter of 2021. However, India's share of global FDI flows increased to 4.2 per cent% in the first quarter of this year from 2.4 per cent% in the fourth quarter of 2017.

KEY RISK

In the upcoming elections, the key risk for financial markets is the emergence of a weak coalition government, "which could result into a pivot back toward redistributive policies at the expense of the focus on boosting capital expenditure and implementing supply-side reforms."

TIMES OF INDIA, Delhi, 7.11.2023
Page No. 23, Size:(29.78)cms X (4.29)cms.

TIMES BUSINESS
THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI | TUESDAY, NOVEMBER 7, 2023

Fossil Fuel Subsidies Topped $7tn In 2022

Fossil fuel subsidies surged to a record **$7 trillion** last year as governments globally supported consumers and businesses during the **spike in energy prices** caused by Russia's invasion of Ukraine and the **economic recovery** from the pandemic

Figures from 2019 onwards use projections for fuel use.
Explicit subsidies: Undercharging for supply costs.
Implicit subsidies: Undercharging for environmental costs and forgone consumption taxes, after accounting for pre-existing fuel taxes and carbon pricing

Source: IMF staff calculations

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 7.11.2023
Page No. 13, Size:(5.30)cms X (12.40)cms.

Guj has most CNG stations in country

FPJ BUREAU / GANDHINAGAR

The Gujarat government's environmentally friendly approach has reaped ripe fruits. As a result, Gujarat is progressing towards a pollution-free future. Presently, Gujarat holds the top position nationwide in the number of CNG stations. As of July 2023, the state boasts a total of 1,002 CNG stations, serving 33 districts, as reported by the Petroleum Planning and Analysis Cell under the Union Ministry of Petroleum and Natural Gas.

Following Gujarat is Uttar Pradesh with 819, Maharashtra with 778, Delhi with 480 and Haryana with 349 CNG stations. As of July 2023, India hosts a collective 5,899 CNG stations across various states and union territories, with Gujarat alone accounting for 17 per cent of the network. These statistics are regularly updated by the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB).

Gujarat stands first with 1002 CNG stations, Uttar Pradesh stands second in the country with 819 stations and Maharashtra has 778 stations.

Gujarat leads in the number of residential, commercial and industrial connections to piped natural gas (PNG). As of July 2023, data from the PNGRB reveals that India has a collective sum of 1,14,46,646 household piped natural gas (PNG) connections. Among these, Gujarat accounts for 30,78,162 connections. Additionally, the state also boasts 22,722 commercial and 5,733 industrial PNG connections, followed by Maharashtra at 29,40,463 and Delhi (UT) 14,59,314.

Gujarat accounts for 30,78,162 household piped natural gas connections

The PNGRB assigns specific geographic areas to companies across the country for the establishment of CNG stations. Frequently, these allocated areas are situated near the border of two states. The list includes the details of these areas, along with names of states they border.

epaper.freepressjournal.in

HPCL returns to black with ₹5,827 crore net profit after marketing margin boost

NEW DELHI: State-owned Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) on Monday reported returning to profitability in the September quarter after a boost in marketing margin improved earnings.

It logged a consolidated net profit of Rs 5,826.96 crore in July-September 2023-24. In the year-ago period, the company had a loss of Rs 2,475.69 crore, it said in a stock exchange filing.

The profit was aided by a boost in marketing margins as a freeze on petrol and diesel price revision despite a fall in input crude oil prices helped recover losses incurred when rates were high last year.

Pre-tax earnings from the downstream oil refining and marketing business came at Rs 6,984.60 crore in the second quarter of the current fiscal. In the year-ago period there was a loss of Rs 2,462.57 crore.

Last year, state-owned fuel retailers HPCL, Indian Oil Corporation (IOC) and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) froze prices despite a spike in global oil prices following Russia's invasion of Ukraine. This was with a view to insulating consumers from price volatility.

The price freeze led to the three firms incurring losses in the first half of 2022-23 fiscal year (April 2022 to March 2023). HPCL incurred a loss of Rs 15,118.41 crore in April-September 2022. This year, it however posted record earnings of Rs 16,389.55 crore in April-September.

Revenues fell to Rs 1.02 lakh crore in July-September from Rs 1.13 lakh crore last year on lower oil prices.

HPCL said it earned $10.49 on turning every barrel of crude oil into fuel in April-September 2023 as compared to a gross refining margin of USD 12.62 in the corresponding period last year.

In the current quarter, the refinery throughput was 5.75 million tonne versus 4.49 million tonne in Q2 FY22-23. Domestic fuel sales rose to 10.08 million tonne in Q2 FY 23-24 from 9.87 million tonne a year back. PTI

Morgan Stanley: Weak Coalition After '24 Polls, Oil may Hit Growth Stability

Our Bureau

New Delhi: A weak coalition government in 2024 moving away from supply-side reforms could pose a key risk to India's growth stability along with oil prices inching up to $110 per barrel, said a Morgan Stanley report. "The key risk would be the emergence of a weak coalition government, which could result into a pivot back towards redistributive policies at the expense of the focus on boosting capex and implementing supply-side reforms," it said.

Morgan Stanley researchers said India would be able to manage risks from oil prices increasing to $95 per barrel but cautioned that $110 per barrel could make the situation difficult for the country.

Crude oil price increased to $90.02 per barrel in October, according to government data. An increase of another $20 per barrel could upset the inflation and fiscal deficit calculations, according to the report.

What the Report Says

Sweet Spot

India to grow 6.5% over the decade, even higher with infra push

Inflation to stay within RBI's band

No more rate hikes

But Risks Remain

Weak coalition government could derail reforms

Oil at $110 per barrel could upset inflation and current account

Infra and skilled labour bottlenecks to emerge within 18-24 months

"Under this scenario, while there would still be some fiscal subsidisation, we believe that the passthrough to domestic fuel prices will increase. As adjustments to retail fuel prices are taken up, there will be upward pressures on inflation," said the report.

It highlighted that the current account deficit could widen to 2.5%, close to RBI's comfort zone. "With macro stability indicators stretched under this scenario, we think currency depreciation pressures could rise and lead RBI to restart its rate hike cycle," said the report. However, if conditions remain favourable, India's growth could average 6.5% for the decade, according to Morgan Stanley. It said growth could move higher if the government makes more concerted efforts to expand infrastructure.

The report said the government needs to do more to address infrastructure and skilled labour bottlenecks that will emerge over the next 18-24 months. "The key imperative for India at the current stage of development is to focus on boosting private investment to reap the demographic dividend," it said, pointing out that "the investment cycle has already inflected, driven initially by a sharp upturn in public capex. There are signs that private capex is picking up."

ECONOMIC TIMES, Delhi, 7.11.2023
Page No. 13, Size:(11.56)cms X (8.68)cms.

ONGC Seeks Nod to Use Gas from Legacy Fields

Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) has proposed that the government permit its petrochemical unit to use the incremental gas it aims to produce from its legacy fields, said its finance chief.

Prices for natural gas produced from the legacy fields of ONGC and Oil India are controlled by the government, which introduced a price band of $4-6.5 per mmbtu for such output in April. The government allocates entire output from these legacy fields to different industries based on a priority ladder it has set.

The new policy also allows producers to receive a 20% premium over the regular price for the volume produced on top of the regular output from these fields. ONGC has suggested the government allow it to use this additional volume in-house, by its petrochemical unit ONGC Petro Additions Ltd (OPAL). If the proposal goes through, it will bring down the cost of gas for OPAL, lower than the rate of imported liquefied natural gas, Pomila Jaspal, director (finance), ONGC told **ET**. The petroleum and natural gas ministry is "positive" about the proposal, which will require an approval from the Union cabinet, she said.

DAINIK TRIBUNE, Delhi, 7.11.2023
Page No. 10, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

इंदिरा एन्क्लेव, एसजीएम नगर ब्लॉक-सी में गैस पाइप लाइन डालने का काम शुरू

फरीदाबाद, 6 नवंबर (हप्र)

बड़खल विधानसभा क्षेत्र की विधायक सीमा त्रिखा ने इंदिरा एन्क्लेव तथा एसजीएम नगर ब्लॉक-सी नजदीक सेक्टर-48 में पीएनजी गैस पाइप लाइन डालने के कार्य का विधिवत शुभारंभ स्थानीय निवासियों से करवाया। इस पर स्थानीय निवासियों ने इस कार्य को शुरू करवाने पर विधायक सीमा त्रिखा का फूल मालाओं से स्वागत करते हुए आभार व्यक्त किया।

इस अवसर पर विधायक सीमा त्रिखा ने कहा कि जो काम घर के चूल्हे-चौके से शुरू हो उससे ज्यादा नेक कार्य कोई हो नहीं सकता और आज यह पीएनजी पाइप लाइन डालने का कार्य इसी की शुरुआत है। मुख्यमंत्री मनोहर लाल खट्टर के नेतृत्व में पिछले नौ सालों में बहुत से विकास कार्य हुए हैं और बहुत से विकास कार्य किये जा रहे हैं।

फरीदाबाद में सोमवार को पीएनजी पाइप लाइन डालने के कार्य का क्षेत्रवासियों से शुभारंभ करवातीं बड़खल क्षेत्र की विधायक सीमा त्रिखा। -हप्र

विधायक सीमा त्रिखा ने कहा कि उक्त क्षेत्र में अगले तीन माह में पीएनजी गैस पाइप लाइन डालने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा, जिसके बाद यहां के निवासियों को पेयजल आपूर्ति की तरह ही घर में ही रसोई गैस उपलब्ध हो सकेगी।

इस अवसर पर सुरेश ढिल्लों, रोहताश धामा, जगवीर सिंह, पिंटू तिवारी, फतेह चौधरी, कुंवर पांचाल, रमेश कत्याल, चेतराम मास्टर, आसीम, मालती, सचिन भाटिया, महेश नलवा, जे.एस. कोचर, वेदप्रकाश उर्फ रिन्कू, संगीता दास, सरिता, मंजू मलिक, रेखा, सतेंद्र पांडे, कर्मवीर बैंसला, मुरारी लाल गर्ग, चमन गर्ग, जे.पी. शर्मा, संजय शुक्ला, राकेश खन्ना, बी.के. भारद्वाज आदि मुख्य रूप से उपस्थित रहे।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 7.11.2023
Page No. 15, Size:(3.97)cms X (4.66)cms.

गोगोरो ने एचपीसीएल से किया करार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

बैटरी अदला-बदली (स्वैपिंग) करने वाली कंपनी गोगोरो ने आगामी वर्षों में देशभर में बैटरी स्वैपिंग स्टेशन स्थापित करने के लिए हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) के साथ प्रारंभिक समझौता किया है। गोगोरो अमेरिकी स्टॉक एक्सचेंज नैस्डैक पर सूचीबद्ध है गोगोरो ने एक बयान में कहा कि इस समझौते के अंतर्गत गोगोरो पूरे देश में एचपीसीएल की खुदरा दुकानों पर बैटरी स्वैपिंग केंद्र स्थापित करते हुए इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए एक व्यापक बैटरी स्वैपिंग बुनियादी ढांचा विकसित करेगा। बयान के अनुसार, सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनी एचपीसीएल की देशभर में लगभग 21,000 खुदरा दुकानें हैं। गोगोरो के संस्थापक और मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) होरैस ल्यूक ने कहा, हम आने वाले वर्षों में पूरे देश में अपनी खुदरा दुकानों पर हजारों गोगोरो बैटरी स्वैपिंग केंद्र शुरू करने के लिए एचपीसीएल के साथ साझेदारी की घोषणा कर रहे है। उन्होंने कहा कि भारत अपने शहरी दोपहिया परिवहन तंत्र में बड़े पैमाने पर इलेक्ट्रिक वाहन स्वीकार्यता के प्रारंभिक चरण में है। यह तेजी से स्पष्ट हो रहा है कि बैटरी स्वैपिंग व्यापक स्वीकार्यता के लिए महत्वपूर्ण है।

HINDUSTAN, Delhi, 7.11.2023
Page No. 11, Size:(19.21)cms X (17.38)cms.

कच्चे तेल की कीमतों में फिर उछाल के आसार, कंपनियां खुद वहन करेंगी बोझ

पेट्रोल-डीजल के दाम नहीं बढ़ाएंगी तेल कंपनियां

हि विशेष

■ रिक कुंडु/ऋतुराज बरुआ

नई दिल्ली। इजरायल-हमास युद्ध के कारण कच्चे तेल की कीमतों में अस्थिरता के बावजूद देश में पेट्रोल-डीजल की कीमतों में बढ़ोतरी के आसार नहीं हैं। मामले से जुड़े दो जानकारों का कहना है कि यदि कच्चे तेल के दाम बढ़ते हैं तो तेल विपणन कंपनियां (ओएमसी) फिलहाल इसका बोझ लोगों पर नहीं डालेंगी और खुद उच्च लागत को वहन करेंगी।

जानकारों ने कहा कि कच्चे तेल की कीमतों में फिर उछाल देखने को मिल सकता है। दो नवंबर को कच्चे तेल की भारतीय बास्केट 87.33 डॉलर प्रति बैरल पर थी, जो मई में दर्ज औसत 74.98 डॉलर प्रति बैरल के निचले स्तर से काफी ऊपर है। बीते सितंबर में यह बढ़कर 93.54 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गई थी। जानकारों ने कहा कि हालांकि संघर्ष का तेल की कीमतों पर सीमित प्रभाव पड़ा है, लेकिन कीमतों में वृद्धि का असर ग्राहकों पर नहीं डाला गया है। आने वाले दिनों में भी कच्चे तेल की कीमतें जब तक उच्चतम स्तर पर नहीं पहुंच जातीं, तब तक पेट्रोल-डीजल के दाम में वृद्धि किए जाने की संभावना नहीं है।

13 माह का तोड़ा था रिकॉर्ड : कच्चे तेल ने पिछले 13 महीने के रिकॉर्ड को तोड़ा था। जुलाई-सितंबर तिमाही के दौरान क्रूड की कीमत में 30 प्रतिशत का उछाल आया था। यह तेजी सऊदी अरब और रूस की तरफ से कच्चे तेल के उत्पादन और आपूर्ति में कटौती किए जाने के बाद आई। उस वक्त कच्चे तेल की कीमत प्रति बैरल 76 डॉलर थी, जो बढ़कर 100 डॉलर के करीब पहुंच गई थी। हालांकि, बाद में रूस ने उत्पादन बढ़ाया, जिसके कीमतों में गिरावट आई थी। अभी ब्रेंट क्रूड की कीमत 85 डॉलर प्रति बैरल के आसपास बनी हुई है। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक है। भारत अपनी कुल जरूरत का 85 प्रतिशत तेल आयात करता है।

95 डॉलर तक स्थिति संभाल लेगा भारत

वहीं, ब्रोकरेज फर्म मॉर्गन स्टेनली का मानना है कि अगर तेल की कीमतें 95 डॉलर प्रति बैरल पर रहती हैं, तो भारतीय अर्थव्यवस्था स्थिति को संभालने में सक्षम होगी और आरबीआई के लिए भी ब्याज दरों को मौजूदा स्तर पर बनाए रखने की ज्यादा संभावना होगी। लेकिन कच्चा तेल 110 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर चला गया तो इससे घरेलू ईंधन की कीमतें बढ़ सकती हैं और मुद्रास्फीति पर प्रभाव पड़ सकता है। आरबीआई को ब्याज दरों में वृद्धि फिर से करनी पड़ सकती है।

क्या है मौजूदा स्थिति

प्रमुख सरकारी तेल कंपनियों की देश में बिकने वाले कुल पेट्रोल-डीजल की बाजार हिस्सेदारी करीब 90 फीसदी है। इन कंपनियों ने पिछले 18 महीनों से पेट्रोल-डीजल के दाम में लगभग कोई बदलाव नहीं किया है। ऐसा तब है, जब कच्चे तेल के भाव तेजी दिखी। इसके चलते वर्ष 2022-2023 की पहली छमाही में इन कंपनियों को घाटा भी हुआ। हालांकि, बाद में कच्चे तेल के दाम में आई नरमी से इन्हें मोटा मुनाफा भी हुआ। तब मुनाफा कमाते हुए तेल विपणन कंपनियों ने पेट्रोल-डीजल के दाम भी घटाए नहीं गए थे।

हिन्दुस्तान पेट्रोलियम फिर मुनाफे में लौटी

नई दिल्ली। हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) ने सोमवार को बताया कि चालू वित्त वर्ष की सितंबर तिमाही में वह एक बार फिर मुनाफे में आ गई है। कंपनी ने कहा कि उसके बेहतर नतीजों में विपणन मार्जिन बढ़ने का विशेष योगदान रहा। एचपीसीएल ने बाजार को बताया कि जुलाई-सितंबर, 2023-24 में उसका शुद्ध लाभ 5,826.96 करोड़ रुपये रहा है। पिछले साल की इसी अवधि में 2,475.69 करोड़ का घाटा हुआ था।

mint

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 7.11.2023
Page No. 15, Size:(6.16)cms X (4.86)cms.

मोजाम्बिक स्थित आईसीवीएल की उत्पादन क्षमता दोगुना करने की योजनाः सेल चेयरमैन

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

इंटरनेशनल कोल वेंचर्स प्राइवेट लिमिटेड (आईसीवीएल) की उत्पादन क्षमता को दोगुना कर 40 लाख टन प्रतिवर्ष करने की योजना है। स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया (सेल) के चेयरमैन अमरेंदु प्रकाश ने यह जानकारी देते हुए बताया कि इसके लिए 15-20 करोड़ अमेरिकी डॉलर का निवेश किया जाएगा। मोजाम्बिक स्थित आईसीवीएल विदेश में कोयला खदानों और परिसंपत्तियों के अधिग्रहण के लिए सेल, आरआईएनएल, एनएमडीसी, सीआईएल और एनटीपीसी द्वारा गठित एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) है। प्रकाश ने राष्ट्रीय राजधानी में आईएसए कोकिंग कोल शिखर सम्मेलन के मौके पर बताया कि मोजाम्बिक में आईसीवीएल की उत्पादन क्षमता दोगुनी की जाएगी और इस संबंध में एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार की जा रही है। क्षमता दोगुनी करने के लिए निवेश के बारे में पूछने पर उन्होंने कहा, यह 15-20 करोड़ डॉलर तक होगा। स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया (सेल) के चेयरमैन अमरेंदु प्रकाश ने कहा कि सेल ने 2023-24 की पहली दो तिमाहियों में रूस से लगभग 75,000 टन की आठ कोकिंग कोयले की खेप खरीदी है। उम्मीद है कि वित्त वर्ष की बाकी दो तिमाहियों में रूस से आपूर्ति इसी अनुपात में जारी रहेगी।