BUSINESS LINE, Delhi, 5.8.2023
Page No. 6, Size:(9.76)cms X (18.23)cms.

Crude oil heads for 6th weekly gain on supply cuts

London: Crude oil prices were on track for a sixth week of gains after Saudi Arabia and Russia pledged to cut output through September. Brent crude futures for October rose 31 cents to $85.45 a barrel by 1059 GMT, while US WTI crude for September were up 32 cents to $81.87. Saudi Arabia extended a voluntary production cut of 1 million barrels per day (bpd), while Russia has also elected to reduce its oil exports by 300,000 bpd.
REUTERS

'KEEPING PEOPLE'S INTEREST IN MIND'

Fuel Prices Cheaper in BJP-Ruled States: Puri

Reduced VAT on petrol and diesel unlike govts' of opposition parties

Our Political Bureau

New Delhi: Petrol and diesel prices are cheaper by Rs 5-12 per litre in BJP-ruled states compared to non-BJP ruled states, Union Minister Hardeep Singh Puri said on Friday.

He added the BJP has reduced value-added tax (VAT) on these two commodities in states where it is in power keeping people's interest in mind, unlike the opposition parties. "Even during the most volatile period in energy markets, PM Narendra Modi ensured availability, affordability and sustainability of fuel by reducing central excise twice and BJP-ruled states reduced VAT," Puri said. Citing the petrol and diesel of capital cities of various states of July 23 last month, Puri said that in Guwahati, petrol was sold at ₹98.03 per litre while in neighboring TMC-ruled Kolkata, it was pegged at ₹106.03 per litre.

Union Minister Hardeep Singh Puri speaks in Lok Sabha on Thursday. - ANI

Similarly, on the same day, petrol prices in Lucknow, Goa and Gandhinagar, all under the BJP government, were at ₹96.57 per litre, ₹97.68 per litre and ₹96.63 per litre, respectively, Puri told reporters here. In Bengaluru, Raipur and Jaipur - three Congress-ruled states - it was at ₹101.94 per litre, ₹102.45 per litre and ₹108.48 per litre, respectively. For diesel, the minister said the case is the same. On July 23, the diesel price in Imphal, Lucknow, Gandhinagar - BJP-ruled states - was ₹87.15 per litre, ₹89.76 per litre and ₹92.38 per litre, respectively, while in opposition-ruled Hyderabad, Jaipur and Raipur, it was ₹97.82 per litre, ₹93.72 per litre and ₹95.44 per litre, respectively.

India has diversified its import basket from 27 countries to 39

MINT, Delhi, 5.8.2023
Page No. 17, Size:(7.45)cms X (11.75)cms.

Fuel retailers may cut prices, says Puri

Staff writer
feedback@livemint.com
NEW DELHI

There is a possibility that oil marketing companies (OMC) will cut petrol and diesel prices after robust earnings for the April-June quarter, given crude oil prices remain stable at current levels, said the Union minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri.

Addressing the media here on Friday, the minister said: "They have made good earnings, and if the international prices don't go through the roof and remains stable its always a possibility."

The statement is significant as fuel prices in the country have been stagnant for over a year now. Prices were last changed in May 2022 after Union finance minister Nirmala Sitharaman cut the excise duty on petrol and diesel.

Hardeep Singh Puri, minister for petroleum & natural gas. PTI

The prices have remained stagnant despite a decline in international crude price over the past one year. The decision of state-run OMCs not to cut oil prices has drawn criticism for government from opposition as inflation has risen.

The minister said the Centre has lowered central excise on petrol and diesel twice, and BJP-ruled states followed with a cut in value added tax.

HINDUSTAN TIMES, Delhi, 5.8.2023
Page No. 15, Size:(10.99)cms X (10.08)cms.

Hardeep Puri attacks Oppn over subsidies, Parliament disruptions

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri on Friday hit out at opposition parties for offering subsidies that are not targeted at the vulnerable sections in the states ruled by them and for disrupting proceedings in Parliament.

Puri pointed to the levels of bankruptcy in many states while noting that there might be "good intentions" behind subsidies in areas such as transport and energy.

During an interaction with journalists to highlight the achievements of the Modi government over the past nine years in foreign and trade policy, he also pointed to the way some neighbouring countries such as Sri Lanka are struggling with debt. "A subsidy has to be targeted at those who are the most vulnerable, it has to be targeted in a manner that it brings relief, but a subsidy cannot get entrenched for all time [as it will lead to the] killing of all competition," he said. Asked about the Opposition raising sectarian tensions in Manipur and Haryana within Parliament, Puri said: "In a democracy, Opposition must be allowed to speak, but I think they've made up their mind that they're going to be in the opposition for all their lives."

Hardeep Singh Puri

The value of Parliament lies in the Opposition's "ability to put us on the mat", but these parties had created hurdles for themselves by laying preconditions when the government offered to have a discussion on issues such as the situation in Manipur, he said. "If you want to run a country, there is no other way than the Modi way, which is you take responsibility and you bite the bullet in terms of taking the hard decision to do it," he added.

Puri, who also holds the housing and urban affairs portfolio, listed numerous achievements of the NDA government and its plans to make India a developed nation by 2047.

Without naming China, Puri suggested "one major supplier" was able to take advantage of these provisions on rules of origin and this had impacted manufacturing industries across the world and made them vulnerable. Puri also spoke of India's plans to bolster its refining capacity, which currently stands at 252 million metric tonnes a year, with another 50 million metric tonnes in the pipeline.

India insulated itself from rising fuel prices: Puri

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, August 4

THE DISCOUNT ON Russian crude oil is not as much now as it used to be in the initial period after the Ukraine conflict began, oil minister Hardeep Puri said on Friday while asserting that the government ensured affordability and availability of petroleum products notwithstanding disruptions in the global energy market.

He said India insulated itself from rising fuel prices and that the hike in prices of petrol and diesel in the country in the last two years has been marginal compared to several large economies and neighbouring nations.

Puri said India has diversified its sources of crude procurement from 27 to 39 countries. He noted that energy consumption in the country is growing at 3% as against 1% growth globally. The oil minister also said India is in the process of expanding its oil refining capabilities. It is already the world's fourth-largest refining hub and we are going to end up as the second-largest refining place, Puri said while highlighting the government's success in areas of trade and foreign policy. There are plans to expand refining capacities to about 450 million tonne a year, which currently stands at 252 million tonne.

> There are plans to expand refining capacities to about 450 million tonne a year, which currently stands at 252 million tonne
>
> **HARDEEP SINGH PURI, PETROLEUM MINISTER**

OMCs MAY CUT PRICES OF PETROL, DIESEL, SAYS PURI

Staff writer
feedback@livemint.com

NEW DELHI: There is a possibility that oil marketing companies (OMC) will cut petrol and diesel prices after robust earnings for the April-June quarter, given crude oil prices remain stable at current levels, said the Union minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri.

Addressing the media here on Friday, the minister said: "They have made good earnings, and if the international prices don't go through the roof and remains stable its always a possibility."

The statement gains significance as fuel prices in the country have been stagnant for over a year now.

Prices were last changed in May 2022 after Union finance minister Nirmala Sitharaman announced an excise duty cut on petrol and diesel.

MINT, Delhi, 5.8.2023
Page No. 14, Size:(23.42)cms X (5.21)cms.

Opec+ reaffirms strategy as Saudi Arabia extends unilateral oil cut

Opec+ signalled it will stay the course as group leader Saudi Arabia extends a production cut aimed at shoring up global oil markets. A monitoring committee comprising the kingdom and other key Opec+ nations recommended no changes to the coalition's supply policy at an online meeting on Friday, according to a delegate, who asked not to be named because the information was private. **BLOOMBERG**

MILLENNIUM POST, Delhi, 5.8.2023
Page No. 10, Size:(18.18)cms X (14.50)cms.

Govt exploring options to address grain supply issue for making ethanol

NEW DELHI: The government is exploring options to address the issue of non-availability of feedstock like broken rice and maize that is being faced by ethanol manufacturers, Food Secretary Sanjeev Chopra said on Friday.

"The distilleries are facing an issue due to non-availability of rice. They have told prices of maize and broken rice are ruling high. This issue is actually under our consideration. We are aware of the problem. Very shortly, we will take a suitable decision," he told reporters.

Last month, state-run Food Corporation of India stopped the supply of rice from its depots to ethanol makers. On industry body ISMA's demand for a hike

in ethanol price to Rs 69.85 per litre, Chopra said a committee is deliberating this issue.

"Whether the government will consider raising ethanol prices in the last month of this ethanol year (December-November). That is something that the government will take a call. No decision has been taken yet," he added.

The Secretary also mentioned that the share of grain-based ethanol has gradually increased in the last 2-3 years. It stood at 17 per cent in 2021-22. In the current year, it has already crossed 17 per cent.

The ethanol blending with petrol has reached 11.7 per cent so far and is hopeful of achieving the target of 12 per cent this year, he said.

He also said that the government is looking at the shortage of grains for ethanol making. As a result, the government is now encouraging maize. Maize is used as an input for ethanol production globally. It was not happening in India somehow. The plan is to increase maize production in the next three years so that more maize is available for ethanol making, he added. PTI

'10 trillion dollar India economy by 2030 no longer a debate,' says Hardeep Puri

AGENCIES
NEW DELHI, 4 AUGUST

Union minister Hardeep Singh Puri on Friday said there is no doubt that the Indian economy will reach USD 10 trillion by the end of this decade, taking into consideration the rate at which it is presently growing. Addressing a press conference, he outlined several initiatives taken by the PM Modi-led government and how the country's stature has increased over the years.

"One thing is very clear, and the purpose here is not to draw comparisons... But look, the fact of the matter is, large parts of the world, including the United States, including parts of Western Europe, and Japan, are witnessing growth rates in the closed vicinity of 0.9 per cent, 1 per cent, or flat growth. And here, even your detractors, if they may be called that, are talking about 6.1 per cent to 6.5 per cent of projected growth in 23 24. So USD 5 trillion economy by 2025 or 2026, which people doubted is looking at us," Puri told reporters.

"A USD 10 trillion economy by 2030 is again no longer a matter of debate or disagreement. And you are now looking between 2030 and 2040 at doubling that USD 10 trillion economy," Puri said.

Going by estimates, India's current GDP size is around USD 3.4 trillion. After taking over the UK, India is now the fifth-largest economy.

According to an SBI Research report published last week, India is likely to get the 3rd largest economy tag in 2027 (2027-28) if it maintains the current rate of growth, and in the process, will surpass both Japan and Germany. Earlier, SBI Research had expected India to become the third-largest economy in the world by 2029.

"The change we have witnessed in the last nine years is extraordinary. We are now moving in the direction of being the third-largest economy in the world," Puri said.

"And as is well known, we have moved from 2014, when we were the 10th largest economy in the world, to being the fifth largest economy in the world today. Overtaking, by the way, the United Kingdom, which had 190 years of a particular kind of dominance or domination," he said.

At the press conference, Minister Puri made a reference to PM Modi's recent remarks where the PM assured Indians that the country will become the third-largest economy during its third term in Office. "Today I assure the nation that in the third term, India will be among the top three economies in the world. Yes, my friends, in the third term, India will be there with pride in the top three economies, and this is Modi's guarantee. I also assure the citizens that after the 2024 elections, our third term will witness an even faster pace of development for the country," PM Modi said on July 26 while inaugurating the International Exhibition-cum-Convention Centre (IECC) complex at Pragati Maidan in New Delhi.

Puri: Discounts on Russian crude oil not as much today as when crisis started

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, AUGUST 4

UNION PETROLEUM and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri Friday said the discounts on Russian crude oil were not as much today as they were when the Russia-Ukraine conflict started in 2022, and that India had diversified its sources of crude from 27 to 39 countries.

Addressing the media, Puri said energy consumption in India was growing at 3 percent as compared to the global figure of 1 percent. The minister said the government had worked to maintain "affordability and availability" of petrol and diesel through the crisis. Prime Minister Narendra Modi had personally monitored the situation and ordered reduction in Central excise rates on petrol and diesel twice, he said.

Asked about European countries buying the refined products from India, Puri said: "Ask them what they are buying from Russia".

He said OPEC (Organization of the Petroleum Exporting Countries) had reduced production from 102 million barrels a day to 96-97 barrels.

Asked whether the petrol and diesel prices would be reduced, Puri said it was dependent on global prices. "If the world prices do not shoot up, then it is a possibility," the minister said.

In response to a question about the Manipur unrest, Puri said the government was ready for a discussion in Parliament. " But they are laying pre-conditions," the Union minister said.

The Indian

VEER ARJUN, Delhi, 5.8.2023
Page No. 11, Size:()cms X ()cms.

ऑयल इंडिया महारत्न कंपनी बनी, ओएनजीसी विदेश को मिला नवरत्न का दर्जा

नई दिल्ली, (भाषा)। वित्त मंत्रालय ने ऑयल इंडिया लिमिटेड को महारत्न कंपनी की श्रेणी में शामिल करने को मंजूरी दे दी है। इस कदम से ऑयल इंडिया के बोर्ड को वित्तीय फैसले करने की अधिक शक्तियां मिलेंगी। इस फैसले के बाद सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी भारत की 13वीं महारत्न सीपीएसई (केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम) बन गई है। लोक उपक्रम विभाग ने ट्विटर पर लिखा, वित्त मंत्री ने ऑयल इंडिया लिमिटेड (ओआईएल) को महारत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओआईएल सीपीएसई में 13वीं महारत्न कंपनी होगी। ओआईएल ने वित्त वर्ष 2022-23 में 41,039 करोड़ रुपये का राजस्व और 9,854 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ दर्ज किया था। सार्वजनिक उद्यम विभाग ने एक अन्य पोस्ट में कहा, वित्त मंत्री ने ओएनजीसी विदेश लिमिटेड (ओवीएल) को नवरत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओवीएल सीपीएसई के बीच 14वीं नवरत्न कंपनी है। ओवीएल ने वित्त वर्ष 2022-23 के लिए 11,676 करोड़ रुपये का वार्षिक राजस्व और।,700 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ हासिल किया था।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 5.8.2023
Page No. 13, Size:(5.09)cms X (12.59)cms.

ऑयल इंडिया को महारत्न व ओएनजीसी विदेश को नवरत्न का दर्जा

नई दिल्ली (भाषा)। वित्त मंत्रालय ने ऑयल इंडिया लिमिटेड को 'महारत्न' कंपनी की श्रेणी में शामिल करने को मंजूरी दे दी है। इस कदम से ऑयल इंडिया के बोर्ड को वित्तीय फैसले करने की अधिक शक्तियां मिलेंगी। इस फैसले के बाद सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी भारत की 13वीं महारत्न सीपीएसई (केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम) बन गई है।

लोक उपक्रम विभाग ने ट्विटर पर लिखा, 'वित्त मंत्री ने ऑयल इंडिया लि. को महारत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओआईएल सीपीएसई में 13वीं महारत्न कंपनी होगी।' ओआईएल ने वित्त वर्ष 2022-23 में 41,039 करोड़ रु. का राजस्व और 9,854 करोड़ रु. का शुद्ध लाभ दर्ज किया था। सार्वजनिक उद्यम विभाग ने एक अन्य पोस्ट में कहा, "वित्त मंत्री ने ओएनजीसी विदेश लि. को नवरत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओवीएल सीपीएसई के बीच 14वीं नवरत्न कंपनी है।" ओवीएल ने वित्त वर्ष 2022-23 के लिए 11,676 करोड़ रु. का वार्षिक राजस्व और 1,700 करोड़ रु. का शुद्ध लाभ हासिल किया था।

PUNJAB KESARI, Delhi, 5.8.2023
Page No. 10, Size:(4.66)cms X (5.83)cms.

ऑयल इंडिया बनी 'महारत्न', ओएनजीसी को भी 'नवरत्न' का दर्जा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): वित्त मंत्रालय ने ऑयल इंडिया लिमिटेड को 'महारत्न'' कंपनी की श्रेणी में शामिल करने को मंजूरी दे दी है। इस कदम से ऑयल इंडिया के बोर्ड को वित्तीय फैसले करने की अधिक शक्तियां मिलेंगी। इस फैसले के बाद सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी भारत की 13वीं महारत्न सीपीएसई (केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम) बन गई है। लोक उपक्रम विभाग ने ट्विटर पर लिखा, ''वित्त मंत्री ने ऑयल इंडिया लिमिटेड (ओआईएल) को महारत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओआईएल सीपीएसई में 13वीं महारत्न कंपनी होगी।''' ओआईएल ने वित्त वर्ष 2022-23 में 41,039 करोड़ रुपये का राजस्व और 9,854 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ दर्ज किया था। सार्वजनिक उद्यम विभाग ने एक अन्य पोस्ट में कहा, ''वित्त मंत्री ने ओएनजीसी विदेश लिमिटेड (ओवीएल) को नवरत्न सीपीएसई का दर्जा देने को मंजूरी दी है। ओवीएल सीपीएसई के बीच 14वीं नवरत्न कंपनी है।''' ओवीएल ने वित्त वर्ष 2022-23 के लिए 11,676 करोड़ रुपये का वार्षिक राजस्व और 1,700 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ हासिल किया था।

पंजाब केसरी
Sat, 05 August 2023
https://mpaper.punjabkesari.com/c/

VEER ARJUN, Delhi, 5.8.2023
Page No. 8, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

भारत ने बढ़ती ईंधन कीमतों के प्रभाव से अपने को बचाए रखा: पुरी

नई दिल्ली, (विप्र)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शुक्रवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा बाजार में अस्थिरता के बावजूद भारत ने पेट्रोलियम उत्पादों की किफायती कीमत को बरकरार रखा और पड़ोसी देशों तथा कई बड़ी अर्थव्यवस्था वाले देशों के मुकाबले पिछले दो वर्ष में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में मामूली बढ़ोतरी की गई।उन्होंने कुछ संवाददाताओं के साथ बातचीत में तेल की कीमतों को लेकर सरकार की आलोचना करने पर विपक्ष को आड़े हाथ लिया और कहा कि विपक्षी दलों द्वारा शासित राज्यों में भाजपा शासित राज्यों के मुकाबले पेट्रोल और डीजल की कीमत अधिक है।उन्होंने कहा कि भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) शासित राज्यों में पेट्रोलियम उत्पादों पर मूल्यवर्धित कर (वैट) में कमी की गई है ताकि कीमत को नीचे लाया जा सके।मंत्री ने यह भी कहा कि भारत अपनी तेल शोधन क्षमताओं का विस्तार करने की प्रक्रिया में है। पुरी ने व्यापार और विदेश नीति के क्षेत्र में मोदी सरकार की सफलता पर प्रकाश डालते हुए कहा कि भारत पहले से ही दुनिया का चौथा सबसे बड़ा तेलशोधन केंद्र है, लेकिन केंद्र सरकार इसे अब दूसरा सबसे बड़ा रिफाइनिंग केंद्र बनने जा रही है।उन्होंने कहा, प्रधानमंत्री मोदी का शासन हमारी विदेश नीति, व्यापार नीति, ऊर्जा नीति को बदल रहा है। यह पूछे जाने पर कि क्या सरकार पेट्रोलियम की कीमतों में कटौती करने की योजना बना रही है क्योंकि वह एक साल से अधिक समय से रूस से रियायती दर पर कच्चा तेल खरीद रही है, पुरी ने कोई सीधा जवाब नहीं दिया और कहा कि छूट अभी उतनी नहीं है।इसके साथ ही उन्होंने इस बात पर भी प्रकाश डाला कि कैसे सरकार देश की तेलशोधन क्षमता को बढ़ाने के अलावा तेल की कीमतों को किफायती दायरे में रखने में कामयाब रही।

PUNJAB KESARI, Delhi, 5.8.2023
Page No. 2, Size:(6.85)cms X (8.31)cms.

भारत ने महंगे होते ईंधन के प्रभाव से अपने को बचाये रखा : पुरी

वैट न घटाने पर विपक्षी दलों द्वारा शासित राज्यों को आड़े हाथों लिया

नई दिल्ली, (भाषा) केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शुक्रवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा बाजार में अस्थिरता के बावजूद भारत ने पेट्रोलियम उत्पादों की 'किफायती कीमत' को बरकरार रखा और पड़ोसी देशों तथा कई बड़ी अर्थव्यवस्था वाले देशों के मुकाबले पिछले दो वर्ष में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में मामूली बढ़ोतरी की गई। उन्होंने कुछ संवाददाताओं के साथ बातचीत में तेल की कीमतों को लेकर सरकार की आलोचना करने पर विपक्ष को आड़े हाथ लिया और कहा कि विपक्षी दलों द्वारा शासित राज्यों में भाजपा शासित राज्यों के मुकाबले पेट्रोल और डीजल की कीमत अधिक है। उन्होंने कहा कि भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) शासित राज्यों में पेट्रोलियम उत्पादों पर मूल्यवर्धित कर (वैट) में कमी की गई है ताकि कीमत को नीचे लाया जा सके। मंत्री ने यह भी कहा कि भारत अपनी तेल शोधन क्षमताओं का विस्तार करने की प्रक्रिया में है। पुरी ने व्यापार और विदेश नीति के क्षेत्र में मोदी सरकार की सफलता पर प्रकाश डालते हुए कहा कि भारत पहले से ही दुनिया का चौथा सबसे बड़ा तेलशोधन केंद्र है, लेकिन केंद्र सरकार इसे अब दूसरा सबसे बड़ा रिफाइनिंग केंद्र बनने जा रही है। उन्होंने कहा, "प्रधानमंत्री मोदी का शासन हमारी विदेश नीति, व्यापार नीति, ऊर्जा नीति को बदल रहा है।" यह पूछे जाने पर कि क्या सरकार पेट्रोलियम की कीमतों में कटौती करने की योजना बना रही है क्योंकि वह एक साल से अधिक समय से रूस से रियायती दर पर कच्चा तेल खरीद रही है, पुरी ने कोई सीधा जवाब नहीं दिया और कहा कि छूट अभी उतनी नहीं है। इसके साथ ही उन्होंने इस बात पर भी प्रकाश डाला कि कैसे सरकार देश की तेलशोधन क्षमता को बढ़ाने के अलावा तेल की कीमतों को किफायती दायरे में रखने में कामयाब रही। उन्होंने कहा कि ऊर्जा बाजार में सबसे अस्थिर अवधि के दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने केंद्रीय उत्पाद शुल्क को दो बार कम करके ईंधन की 'उपलब्धता, किफायती कीमत और स्थिरता' को सुनिश्चित किया। पुरी ने कहा कि जून 2021 और जून 2023 के बीच भारत में पेट्रोल की कीमतों में 2.36 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

Sat, 05 August 2023
https://mpaper.punjabkesari.com/c/73123259

NAYA INDIA, Delhi, 5.8.2023
Page No. 11, Size:(10.94)cms X (15.44)cms.

भारत ने बढ़ती ईंधन कीमतों के प्रभाव से अपने को बचाए रखा

नई दिल्ली ■ भाषा

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शुक्रवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा बाजार में अस्थिरता के बावजूद भारत ने पेट्रोलियम उत्पादों की 'किफायती कीमत' को बरकरार रखा और पड़ोसी देशों तथा कई बड़ी अर्थव्यवस्था वाले देशों के मुकाबले पिछले दो वर्ष में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में मामूली बढ़ोतरी की गई। उन्होंने कुछ संवाददाताओं के साथ बातचीत में तेल की कीमतों को लेकर सरकार की आलोचना करने पर विपक्ष को आड़े हाथ लिया और कहा कि विपक्षी दलों द्वारा शासित राज्यों में भाजपा शासित राज्यों के मुकाबले पेट्रोल और डीजल की कीमत अधिक है।

उन्होंने कहा कि भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) शासित राज्यों में पेट्रोलियम उत्पादों पर मूल्यवर्धित कर (वेट) में कमी की गई है ताकि कीमत को नीचे लाया जा सके। मंत्री ने यह भी कहा कि भारत अपनी तेल शोधन क्षमताओं का विस्तार करने की प्रक्रिया में है। पुरी ने व्यापार और विदेश नीति के क्षेत्र में मोदी सरकार की सफलता पर प्रकाश डालते हुए कहा कि भारत पहले से ही दुनिया का चौथा सबसे बड़ा रिफाइनिंग केंद्र है और हम अंततः दूसरा सबसे बड़ा रिफाइनिंग केंद्र बनने जा रहे हैं। उन्होंने कहा, ''प्रधानमंत्री मोदी का शासन हमारी विदेश नीति, व्यापार नीति, ऊर्जा नीति को बदल रहा है।'' यह पूछे जाने पर कि क्या सरकार पेट्रोलियम की कीमतों में कटौती करने की योजना बना रही है क्योंकि वह एक साल से अधिक समय से रूस से रियायती दर पर कच्चा तेल खरीद रही है, पुरी ने कोई सीधा जवाब नहीं दिया और कहा कि छूट अभी उतनी नहीं है। इसके साथ ही उन्होंने इस बात पर भी प्रकाश डाला कि कैसे सरकार देश की तेलशोधन क्षमता को बढ़ाने के अलावा तेल की कीमतों को किफायती दायरे में रखने में कामयाब रही। उन्होंने कहा कि ऊर्जा बाजार में सबसे अस्थिर अवधि के दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने केंद्रीय उत्पाद शुल्क को दो बार कम करके ईंधन की उपलब्धता, किफायती कीमत और स्थिरता' को सुनिश्चित किया।

NAVODYA TIMES, Delhi, 5.8.2023
Page No. 10, Size:(21.88)cms X (30.88)cms.

रूस-यूक्रेन युद्ध में रूसी कच्चे तेल पर शुरुआत में छूट थी, अब नहीं: हरदीप पुरी

चुनौतियों में किस तरह से कार्य किया, इससे होता है मजबूत नेतृत्व का आकलन

नई दिल्ली, 4 अगस्त(नवोदय टाइम्स): केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि रूस-यूक्रेन युद्ध के दौरान 2022 में शुरुआत में रूसी कच्चे तेल पर छूट थी, लेकिन यह अब उतनी नहीं है, जितनी शुरुआती संकट के समय रही थी। उन्होंने एक सवाल पर कहा कि जिन बड़ी छूटों की बात की जा रही है,वे शुरुआत में थीं। फिर उन्होंने कीमतें बढ़ानी शुरू कर दीं। शुक्रवार को प्रेस वार्ता में उन्होंने कहा कि उन्होंने कहा कि पेट्रोल और डीजल की कीमतें कम होंगी या नहीं यह वैश्विक कीमतों पर निर्भर करता है। अगर दुनिया में कीमतें नहीं बढ़ती हैं, तो यह संभावना है कि तेल की कीमतों पर असर पड़े।

पुरी ने कहा विभिन्न राज्यों की पेट्रोल-डीजल के बीच कीमतों पर भी तुलनात्मक जानकारी साझा की और कहा कि भारत ने कच्चे तेल के अपने स्रोतों को 27 से बढ़ाकर 39 देशों तक पहुंचाया और अब इतने देशों से खरीदारी करते हैं। उन्होंने दावा किया कि आने वाले समय में भारत तेल की खपत पर विदेशी निर्भरता को कम करने के प्रयास पर और मजबूती से जुटेगा।

मंत्री ने कहा कि पेट्रोल-डीजल की अधिक कीमतों को देखते हुए भारत केंद्र द्वारा उत्पाद शुल्क में कटौती सहित कई कदम उठाकर ईंधन की बढ़ती कीमतों से खुद को बचाने की दिशा में काम कर रहा है। भारत ने पेट्रोल में इथेनॉल मिश्रण को 2014 में 1.53 फीसदी से बढ़ाकर जून 2023 में 11.7प्रतिशत तक कर दिया है। ताकि पेट्रोल-डीजल पर बाहरी देशों पर निर्भरता को कम किया जा सके। उन्होंने कहा कि ई20 को 8 फरवरी 2023 को 11 राज्यों, केंद्र शासित प्रदेशों में 84 खुदरा दुकानों पर लांच किया गया था। ई20 की खुदरा बिक्री करने वाली दुकानों की संख्या अब लगभग 1600 है और 2025 तक देश भर में इसकी पहुंच हो सकेगी।

पुरी ने कहा कि भारत में ऊर्जा खपत वैश्विक आंकड़े एक प्रतिशत की तुलना में तीन प्रतिशत की दर से बढ़ रहे है। उन्होंने कहा कि चुनौतियों में किस तरह से कार्य किया इससे मजबूत नेतृत्व का आकलन होता है।