ECONOMIC TIMES, Delhi, 2.11.2023
Page No. 16, Size:(13.77)cms X (15.46)cms.

Crude Call: Refiners Opt for Cheaper Russian Urals

Imports up 20% to 1.39 million bpd in October, finds Vortexa

Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Indian refiners' thirst for cheaper Urals increased in October as they cut imports of more expensive Russian grades to keep costs down.

Urals, the flagship Russian crude which is selling at about $10 discount to more expensive grades like ESPO and Sokol, made up 90% of the total imports from Russia in October. This compares to 72% in September and an average of 75% during January-September.

Imports of Urals rose 20% to 1.39 million barrels per day (mbd) in October on a sequential basis, according to energy cargo tracker Vortexa.

Lately, ESPO and Sokol have been available for just about a $5-6 per barrel discount to Brent, the international benchmark, which has been oscillating between $80 and $95 per barrel for two months.

Oil prices have been high and volatile in recent months due to the conflict in the Middle East, OPEC+ supply curbs, and ambiguous global demand signals.

"Indian refiners take Russian supply because it comes cheap. Russian grades, which make commercial sense, will get preference," said an executive at an Indian refiner.

India's overall imports of Russian crude has dropped 4% sequentially to 1.55 million barrels per day (mbd) in October while Chinese imports of seaborne Russian crude remained little changed at 1.2 mbd during the month, according to Vortexa. Analysts don't expect Indian imports from Russia to rise in November.

"Due to limited availability and narrow discounts of Russian crude to Brent, we may not see an increase in Russian crude imports by India in November," said Serena Huang, an analyst at Vortexa.

Despite the G7 price cap of $60 per barrel, nearly all Russian oil is now being sold at a higher price, with few logistical challenges. "Shipowners operating on international P&I (protection and indemnity) and carrying Russian oil sold above the price cap are running the risk of having their insurance revoked and being sanctioned by EU/G7 countries, which we have seen in recent cases," said Huang. "However, it is likely that some shipowners have gotten away with violating the price cap while not being caught."

All the Russian oil is being carried by non-Western ships, Huang said. The G7 sanctions bar the use of Western shipping, finance, and insurance for Russian oil sold above the cap.

The share of Russian oil in Indian crude imports has dropped to 34% in October from 39% in September.

India's overall crude imports rose 9% in October to 4.56 million bpd.

Domestic Fuel Sales Up in Oct

New Delhi: Sales of petrol and diesel rose 3% and 5% year-on-year, respectively, in October helped by increased mobility and consumption during the festive season, showed provisional sales data of state-run oil companies.

Sales figures for the entire industry, including private firms, will be published by the oil ministry by November 10, which may show higher fuel consumption growth as the private sector has been experiencing sharper increase in sales for several months.

Sales of aviation turbine fuel rose 6.9% year-on-year in October and cooking gas 5.3%.

Movement of goods and people tend to rise during festive season, increasing demand for transportation fuels. Compared to October 2019, petrol sales are up 25% and diesel 19%. – **Our Bureau**

Venezuela oil can have a sobering effect: Puri

CRUDE OIL IMPORTS from Venezuela to India can have a sobering effect in the market, said oil minister Hardeep Singh Puri amidst a rising concern of dwindling Russian discounts on oil and talks of India reconsidering Venezuela as a key importer. "Venezuela has the largest reserves. If Venezuela comes on the market, it should have a sobering effect on all the others (market players)," Puri told press on the sidelines of Global Energy Alliance for People and Planet.

India's share of Russian crude oil decreased in October from the peak of approximately 2 million barrels per day witnessed earlier this year. The country is already buying oil from 39 countries and if more energy comes on source, it will look to expand its options, Puri said. Analysts at S&P Global see Venezuela as an emerging market for India to import crude oil once again due to its discounted barrels. —**ARUNIMA BHARADWAJ**

FINANCIAL EXPRESS
READ TO LEAD

BUSINESS STANDARD, Delhi, 2.11.2023
Page No. 1, Size:(4.00)cms X (6.56)cms.

Disinvestment target for FY25 may be lower with no new lofty plan

FY24 BE of ₹51,000 cr expected to be slashed by half

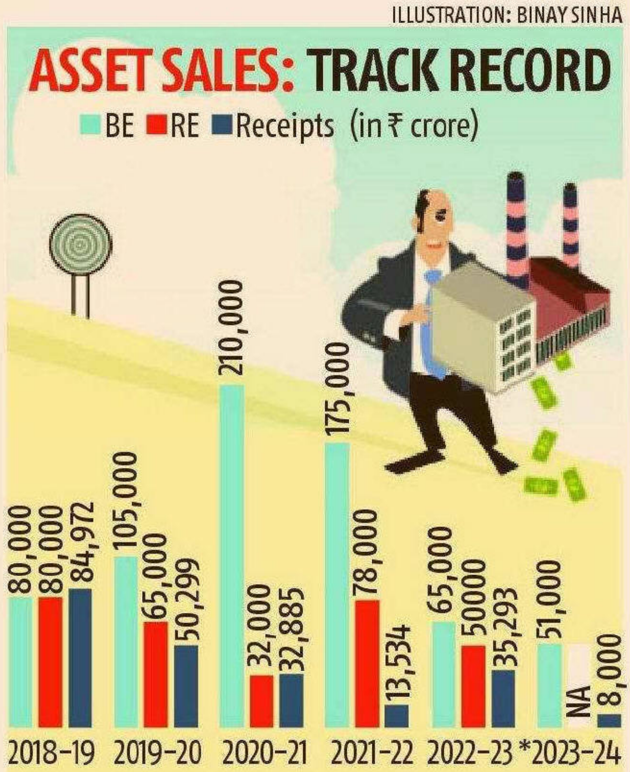
SHRIMI CHOUDHARY
New Delhi, 1 November

The Centre could further moderate its disinvestment target for 2024-25 (FY25), as it does not expect large receipts from asset sales — except some ongoing strategic ones, including IDBI Bank, which could spill over into next financial year. Also, it may drastically reduce its FY24 disinvestment target of ₹51,000 crore.

"We are still evaluating the Budget estimates for FY25. New big-ticket asset sales are unlikely. The focus will be on completing the ongoing deals," said a government source privy to the discussion. Global uncertainties had impacted investor sentiment, affecting previous timelines set for the completion of deals, said the source. The disinvestment target in the Budget Estimate (BE) for FY25 could be 15-20 per cent lower than FY24 BE, depending on the evaluation of the asset sales already in progress.

Turn to Page 8 ▶

ILLUSTRATION: BINAY SINHA



*Note: Data for 2023-24 represents only Budget Estimates and realisation as on Nov 1; BE: Budget Estimates; RE: Revised Estimates Source: DIPAM

BUSINESS STANDARD, Delhi, 2.11.2023
Page No. 1, Size:(4.00)cms X (6.56)cms.

Disinvestment target...

The Centre could even halve its FY24 BE target of ₹51,000 crore. If so, this will be a fourth time that the government will miss its disinvestment target. According to data from the Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM), the government has so far managed to garner ₹8,000 crore via sale of assets.

Unlike many other strategic deals that would spill over into next financial year, the initial public offering (IPO) to sell a 25 per cent stake in the Indian Renewable Energy Development Agency (Ireda) is expected to come by the end of the current financial year. Besides, the Centre is also optimistic about dividends from public-sector undertakings (PSUs), which it hopes will surpass its estimate of ₹43,000 crore in the Budget for FY24.

The only year in the recent past when the government has met its disinvestment target has been 2018-19. It realised ₹84,972 crore during that year, against the BE of ₹80,000 crore. In 2019-20, the actual collections were ₹50,299 crore, which was half the BE for the year. During the pandemic years — 2020-21 and 2021-22 — the receipts were significantly lower than BE.The proceeds in 2022-23 were mainly driven by LIC, whose IPO fetched the Centre ₹35,293 crore. The overall collections were still about ₹15,000 crore short of RE for that financial year.

According to experts, the slow progress in asset sales is not a concern for the government, as receipts from tax and non-tax revenue are providing sufficient cushion to meet the fiscal deficit target. Also, no new strategic sale has been approved in recent times. With some states going to the polls this year and the Lok Sabha elections set to take place next summer, experts do not see this as the best time for politically sensitive moves.

More on business-standard.com

India may resume buying Venezuela oil

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

Indian refineries can now refine the extra heavy crude oil from Venezuela, petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri said on Wednesday, days after the US eased oil sanctions on the South American country.

The US last month eased sanctions after the Venezuelan government and opposition agreed to have next year's election monitored by international observers.

Noting that recent reports have suggested that Indian refineries may import crude from Venezuela, the minister said: "We will buy from wherever we can get cheapest, and Venezuelan oil by the way can be used in our refineries now."

Speaking to reporters on the sidelines The Energy Transition Dialogue 2023, the minister also said: "If Venezuela (Venezuelan oil) comes on the market it should have a sobering effect on all the other (oil producing countries)."

S&P Global Commodity Insights in a report on 30 October said Indian refiners are likely to import crude oil from Venezuela at a discounted price. India used to be a regular buyer of Venezuelan crude oil grades prior to the imposition of US sanctions.

Petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri. PTI

During the pre-sanctions period from 2017 to 2019, India imported approximately 300,000 bpd of Venezuelan crude grades, with private refiners being the key buyers. These imports represented around 5-7% of India's total crude oil imports during that time, S&P Global data showed.

S&P Global Commodity Insights said that Indian refiners are likely to import crude oil from Venezuela

India has diversified its oil import sources in the past few years in a bid to achieve energy security. Post-February 2022, Russia has emerged as the top seller of crude to India as it supplied oil at discounted prices amid western restrictions.

In FY22, Russian oil accounted for only 2% of India's total oil imports; in FY23, it made up around one-fourth of the 235.52 million tonnes of crude oil imported by India. The other major suppliers to India are Iraq, Saudi Arabia, the US and the UAE.

Puri said India has widened its crude import basket with the total number of oil suppliers to India now standing at 39 countries.

Reiterating concerns over continued production cuts raising oil prices, the minister said oil-producing countries should be cautious in enforcing deep production cuts at a time when the world is witnessing geopolitical tensions.

"You don't want to take it so high that the demand collapses because it goes into recession. And you also don't want to keep the prices so low that you don't get a return...There are other problems in the global economy. There are conflicts in some parts of the world which are very directly and intimately related to the energy supply routes, you have to be very cautious. It is in everyone's interest that you allow healthy recovery of the global economy to take place," he said.

Oil prices soared to multi-year high levels after Russia invaded Ukraine in February last year. The ongoing Israel-Palestine conflict has also caused concerns over supply issues.

PETROL, DIESEL CONSUMPTION UP ON HIGHER SPENDING

FC CORRESPONDENT WITH INPUT FROM AGENCY
NEW DELHI, NOV. 1

Petrol and diesel consumption rose in October as spending reversed the initial decline in sales, buoying growth. The auto fuel sales declined in the first half of October but rose sharply in the second compared to the year-ago period, helping companies post a decided growth rate for the month, according to the preliminary data of state-owned firms that showed on Wednesday.

As per the data, petrol sales by three state-owned fuel retailers rose 3 per cent in October to 2.87 million tonnes, while diesel consumption was up 5 per cent at 6.91 million tonnes. â œThe consumption of petrol had fallen 9 per cent year-on-year in the first half of October and diesel sales by 3.2 per cent, but the start of Navratri celebration helped reverse the trend,â it showed.

Petrol consumption in the first half of October was 1.17 million tonnes and in the second half, it was 44 per cent more.

Diesel consumption, accounting for about two-fifths of the demand, in the first half was at 2.99 million tonnes while sales in the second fortnight were 3.91 million tonnes. Sales were up 18.7 percent on a month-on-month basis.

Festive season push up fuel consumption

Auto fuel sales declined in the first half of October but rose sharply in the second compared to the year-ago period

OUR CORRESPONDENT

With the continuing rise in passenger traffic at airports, jet fuel (ATF) demand rose 6.9% to 621,200 tonnes during October against the same period last year

NEW DELHI: Petrol and diesel consumption rose in October as festive spending reversed the initial decline in sales, buoying growth, preliminary data of state-owned firms showed on Wednesday.

Auto fuel sales declined in the first half of October but rose sharply in the second compared to the year-ago period, helping companies post a decided growth rate for the month.

Petrol sales by three state-owned fuel retailers rose 3 per cent in October to 2.87 million tonnes while diesel consumption was up 5 per cent at 6.91 million tonnes.

Consumption of petrol had fallen 9 per cent year-on-year in the first half of October and diesel sales by 3.2 per cent. But the start of Navratri/Durga Puja celebration helped reverse the trend. Last year, Durga Puja/Dussehra as well as Diwali fell in October. This year the festival season, when consumption picks up, started in the second half of October.

Petrol consumption in the first half of October was 1.17 million tonnes and in the second half, it was 44 per cent more. Consumption of diesel, the most consumed fuel in the country — accounting for about two-fifths of the demand, in the first half at 2.99 million tonnes while sales in the second fortnight were 3.91 million tonnes. Month-on-month sales were up 18.7 per cent when compared with 5.82 million tonnes in September.

Diesel sales typically fall in monsoon months as rains lower demand in the agriculture sector which uses the fuel for irrigation, harvesting and transportation. Also, rains slow vehicular movements. This led to a fall in diesel consumption in the last three months. And once the monsoon ended, consumption rose month-on-month.

Consumption of diesel had soared 6.7 per cent and 9.3 per cent in April and May, respectively, as agriculture demand picked up and cars yanked up air-conditioning to beat the summer heat. It started to taper in the second half of June after the monsoon set in. The fall has now been reversed. Consumption of petrol during October was 15.6 per cent more than in the COVID-marred October 2021 and 25.2 per cent more than in pre-pandemic October 2019. Diesel consumption was up 17.7 per cent over October 2021 and 19.4 per cent compared to October 2019.

With the continuing rise in passenger traffic at airports, jet fuel (ATF) demand rose 6.9 per cent to 621,200 tonnes during October against the same period last year. It was 38.3 per cent more than in October 2021, but 5.9 per cent lower than pre-COVID October 2019. Month-on-month jet fuel sales were almost 3 per cent higher compared to 603,600 tonnes in September 2023.

Cooking gas LPG sales were up 5.3 per cent year-on-year at 2.49 million tonnes in October. LPG consumption was 2.8 per cent higher than in October 2021 and 11.7 per cent more than in pre-COVID October 2019. Month-on-month, LPG demand fell 1.9 per cent against 2.67 million tonnes of LPG consumption during September, the data showed.

Highlights

- Petrol sales by 3 PSU fuel retailers rose 3% in October to 2.87 million tonnes while diesel consumption was up 5% at 6.91 million tonnes
- Consumption of petrol had fallen 9% year-on-year in the first half of October and diesel sales by 3.2%
- Petrol consumption during October was over 15.6% in COVID-marred Oct 2021 & over 25.2% in pre-pandemic Oct 2019

DAINIK BHASKAR, Delhi, 2.11.2023
Page No. 4, Size:(7.28)cms X (6.50)cms.

पूर्व असिस्टेंट मैनेजर पर 31 ग्राहकों की सिक्योरिटी राशि गबन करने का आरोप

गुरुग्राम | सीएनजी व पीएनजी गैस की गुरुग्राम व आसपास के क्षेत्रों में सप्लाई देने वाली हरियाणा सिटी गैस सर्विस में कार्यरत पूर्व असिस्टेंट मैनेजर द्वारा कंपनी के साथ गबन करने का मामला सामने आया है। आरोपी ने कंपनी के डोमेस्टिक ग्राहकों से सिक्योरिटी राशि लेकर कंपनी में जमा नहीं कराई। इसका खुलासा कंपनी में जांच के दौरान हुआ। कंपनी में ऐसे 31 केस ऐसे मिले, जिनमें ग्राहकों से सिक्योरिटी राशि लेकर असिस्टेंट मैनेजर ने अपने बैंक खाते में जमा करा ली। डीएलएफ थाना पुलिस ने शिकायत के आधार पर केस दर्ज कर जांच शुरू कर दी है। कंपनी के अधिकारी राहुल चोपड़ा ने बताया कि कुछ ग्राहकों के सिक्योरिटी राशि जमा किए बिना ही सर्विस दी जा रही है।

वाणिज्यिक सिलिंडर 101.5 रुपये महंगा

नई दिल्ली। होटल व रेस्तरां में इस्तेमाल होने वाली वाणिज्यिक रसोई गैस (एलपीजी) सिलिंडर की कीमत 101.5 रुपये बढ़ाई गई है। 19 किलोग्राम वाले वाणिज्यिक एलपीजी सिलिंडर की कीमत अब राष्ट्रीय राजधानी में 1,833 रुपये हो गई है। रसोई गैस सिलिंडर के दाम में कोई बदलाव नहीं किया गया। 14.2 किलो वाले सिलिंडर की कीमत 903 रुपये है।

■ विमान ईंधन या एटीएफ की कीमत में करीब 6 फीसदी की कटौती हुई है। विमान ईंधन के दाम में जुलाई से चार बार वृद्धि के बाद अब कटौती की गई। ब्यूरो

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 2.11.2023
Page No. 13

फेस्टिव सीजन शुरू होते ही पेट्रोल और डीजल की बिक्री बढ़ी

■ सरकारी तेल विपणन कंपनियों की बिक्री तीन फीसद बढ़ी ■ डीजल की खपत में हुआ पांच फीसद इजाफा

नई दिल्ली (भाषा)।

त्योहारी सीजन की शुरुआत से अक्टूबर में वाहन ईंधन पेट्रोल और डीजल की बिक्री में बढ़ोतरी हुई है। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों के शुरुआती आंकड़ों से यह जानकारी मिली है।

हालांकि, अक्टूबर के पहले पखवाड़े में मांग घटी थी। दूसरे पखवाड़े में मांग सालाना आधार पर तेजी से बढ़ी, जिससे कंपनियों को महीने के लिए एक निश्चित वृद्धि दर्ज करने में मदद मिली। सार्वजनिक क्षेत्र के तीनों ईंधन खुदरा विक्रेताओं की पेट्रोल की बिक्री अक्टूबर में तीन प्रतिशत बढ़कर 28.7 लाख टन हो गई, जबकि डीजल की खपत पांच प्रतिशत बढ़कर 69.1 लाख टन रही।

अक्टूबर के पहले पखवाड़े में पेट्रोल की खपत सालाना आधार पर नौ प्रतिशत और डीजल की बिक्री 3.2 प्रतिशत घटी थी। हालांकि दुर्गा पूजा/दशहरा जैसे त्योहारों के कारण मांग में सुधार हुआ। पिछले साल दुर्गा पूजा/दशहरा के साथ-साथ दिवाली भी अक्टूबर में थी। अक्टूबर के पहले पखवाड़े में पेट्रोल की बिक्री 11.7 लाख टन थी, जो दूसरे पखवाड़े में 44 प्रतिशत अधिक रही।

देश में सबसे अधिक इस्तेमाल होने वाले ईंधन डीजल की खपत एक से 15 अक्टूबर के बीच 29.9 लाख टन थी और दूसरे पखवाड़े में यह 39.1 लाख टन रही। मासिक आधार पर इसमें 18.7 प्रतिशत की वृद्धि हुई। सितम्बर में यह 58.2 लाख टन थी। डीजल की बिक्री आमतौर पर मानसून के महीनों में गिर जाती है क्योंकि बारिश के कारण कृषि क्षेत्र की मांग घट जाती है। अप्रैल और मई में डीजल की खपत क्रमशः 6.7 प्रतिशत और 9.3 प्रतिशत बढ़ी थी। इसकी वजह यह है कि उस समय खेती के लिए डीजल की मांग में उछाल आया था।

इसके अलावा गर्मी से बचने के लिए वाहनों में एयर कंडीशनर का इस्तेमाल बढ़ा था। हालांकि, मानसून के आगमन के बाद जून के दूसरे पखवाड़े से डीजल की मांग घटने लगी थी। अक्टूबर में पेट्रोल की खपत कोविड-प्रभावित अक्टूबर, 2021 की तुलना में 15.6 प्रतिशत अधिक रही और महामारी-पूर्व की अवधि यानी अक्टूबर, 2019 की तुलना में 25.2 प्रतिशत अधिक रही।

डीजल की खपत अक्टूबर, 2021 की तुलना में 17.7 प्रतिशत और अक्टूबर, 2019 की तुलना में 19.4 प्रतिशत अधिक रही। हवाई अड्डों पर यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ने के बीच विमान ईंधन एटीएफ की मांग अक्टूबर में 6.9 प्रतिशत बढ़कर 6,21,200 टन पर पहुंच गई।

Activ

HINDUSTAN, Delhi, 2.11.2023
Page No. 7, Size:(19.68)cms X (12.01)cms.

'जेम' से डेढ़ लाख करोड़ की खरीद संभव

- हर साल बढ़ रही सरकारी खरीद
- जेम के पास 63 हजार से खरीदार संगठन

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। देश में जेम पोर्टल के माध्यम से सरकारी खरीद की तरफ बढ़ते रुझान की वजह से इस वित्तवर्ष में पोर्टल से खरीद का आकंड़ा 1.5 लाख करोड़ रुपये तक पहुंच सकता है। सरकारी क्षेत्र के ई-मार्केट प्लेस जेम के सीईओ पीके सिंह ने बताया कि 2019-20 में सेवाओं की खरीद सिर्फ 3,069 करोड़ रुपये थी। 2022-23 में यह 65,957 करोड़ रुपये तक पहुंच गई। इस वित्तीय वर्ष में इसके 1.50 लाख करोड़ रुपये तक पहुंचने की उम्मीद है।

उन्होंने बताया कि पोर्टल के माध्यम से सेवाओं के शीर्ष खरीदारों में कोल इंडिया, एनटीपीसी लिमिटेड और ओएनजीसी जैसे केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम और कोयला, बिजली, रक्षा और वित्त जैसे राज्य और केंद्रीय मंत्रालय शामिल हैं। मौजूदा दौर में जेम के पास 63 हजार से अधिक सरकारी खरीदार संगठन और 62 लाख से अधिक विक्रेता और सेवा प्रदाता हैं। ये उत्पादों और सेवाओं की एक विस्तृत शृंखला पेश करते हैं।

पिछले वित्तवर्ष में पोर्टल के जरिए 5.3 लाख लोगों को नौकरी मिली थी। नौकरी पाने वालों में सफाई कर्मी, मजदूर, बिजली का काम करने वाले, डाटा एंट्री ऑपरेटर, कम्प्यूटर ऑपरेटर और सिक्योरिटी गार्ड शामिल हैं। साथ ही अलग अलग जरूरतों के लिए 5 लाख से ज्यादा गाड़ियां भी किराय पर ली गई हैं। फिलहाल सरकारी विभागों, मंत्रालयों, सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयों व सशस्त्र बलों को इस पोर्टल के माध्यम से लेनदेन करने की अनुमति है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 2.11.2023

Page No. 2, Size:(3.52)cms X (3.25)cms.

भारत ने रूस से कच्चे तेल के आयात में की कटौती

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात सितंबर की तुलना में अक्टूबर में 4 प्रतिशत से अधिक गिर गया। एनर्जी कार्गो ट्रैकर वोर्टेक्सा द्वारा संकलित आंकड़ों से ये बात पता चली है। भारत ने अक्टूबर में रूस से 1.55 मिलियन बैरल प्रति दिन (बीपीडी) कच्चे तेल का आयात किया, जो सितंबर में 1.62 मिलियन बीपीडी से कम है। हालांकि, रूस भारत के लिए सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है, जिसका देश के कुल कच्चे तेल आयात में एक तिहाई से अधिक का योगदान है। अक्टूबर में आयात में गिरावट की मुख्य वजह रूस द्वारा दी जा रही छूट में कमी है। इसके कारण कीमत रूसी तेल पर पश्चिमी देशों द्वारा लगाई गई 60 डॉलर प्रति बैरल की सीमा से ऊपर बढ़ गई है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 2.11.2023
Page No. 15, Size:(12.40)cms X (16.14)cms.

त्योहारी सीजन की वजह से अक्टूबर में पेट्रोल, डीजल की खपत बढ़ी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

त्योहारी सीजन की शुरुआत से अक्टूबर में वाहन ईंधन पेट्रोल और डीजल की बिक्री में बढ़ोतरी हुई है। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों के शुरुआती आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। हालांकि, अक्टूबर के पहले पखवाड़े में मांग घटी थी। दूसरे पखवाड़े में मांग सालाना आधार पर तेजी से बढ़ी, जिससे कंपनियों को महीने के लिए एक निश्चित वृद्धि दर्ज करने में मदद मिली। सार्वजनिक क्षेत्र के तीनों ईंधन खुदरा विक्रेताओं की पेट्रोल की बिक्री अक्टूबर में तीन प्रतिशत बढ़कर 28.7 लाख टन हो गई, जबकि डीजल की खपत पांच प्रतिशत बढ़कर 69.1 लाख टन रही। अक्टूबर के पहले पखवाड़े में पेट्रोल की खपत सालाना आधार पर नौ प्रतिशत और डीजल की बिक्री 3.2 प्रतिशत घटी थी। हालांकि दुर्गा पूजा/दशहरा जैसे त्योहारों के कारण मांग में सुधार हुआ। पिछले साल दुर्गा पूजादशहरा के साथ-साथ दिवाली भी अक्टूबर में थी। अक्टूबर के पहले पखवाड़े में पेट्रोल की बिक्री 11.7 लाख टन थी, जो दूसरे पखवाड़े में 44 प्रतिशत अधिक रही। देश में सबसे अधिक इस्तेमाल होने वाले ईंधन डीजल की खपत एक से 15 अक्टूबर के बीच 29.9 लाख टन थी और दूसरे पखवाड़े में यह 39.1 लाख टन रही। मासिक आधार पर इसमें 18.7 प्रतिशत की वृद्धि हुई। सितंबर में यह 58.2 लाख टन थी। डीजल की बिक्री आमतौर पर मानसून के महीनों में गिर जाती है क्योंकि बारिश के कारण कृषि क्षेत्र की मांग घट जाती है। अप्रैल और मई में डीजल की खपत क्रमशः 6.7 प्रतिशत और 9.3 प्रतिशत बढ़ी थी। इसकी वजह यह है कि उस समय खेती के लिए डीजल की मांग में उछाल आया था। इसके अलावा गर्मी से बचने के लिए वाहनों में एयर कंडीशनर का इस्तेमाल बढ़ा था। हालांकि, मानसून के आगमन के बाद जून के दूसरे पखवाड़े से डीजल की मांग घटने लगी थी। अक्टूबर में पेट्रोल की खपत कोविड-प्रभावित अक्टूबर, 2021 की तुलना में 15.6 प्रतिशत अधिक रही और महामारी-पूर्व की अवधि यानी अक्टूबर, 2019 की तुलना में 25.2 प्रतिशत अधिक रही डीजल की खपत अक्टूबर, 2021 की तुलना में 17.7 प्रतिशत और अक्टूबर, 2019 की तुलना में 19.4 प्रतिशत अधिक रही। हवाई अड्डों पर यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ने के बीच विमान ईंधन एटीएफ की मांग अक्टूबर में 6.9 प्रतिशत बढ़कर 6,21,200 टन पर पहुंच गई। अक्टूबर, 2021 की तुलना में यह 38.3 प्रतिशत अधिक रही। वहीं कोविड-पूर्व यानी अक्टूबर, 2019 की तुलना में यह 5.9 प्रतिशत कम रही। मासिक आधार पर जेट ईंधन की मांग अक्टूबर में करीब तीन प्रतिशत अधिक रही। सितंबर, 2023 में विमान ईंधन की मांग 6,03,600 टन रही थी। रसोई गैस यानी एलपीजी की बिक्री अक्टूबर में सालाना आधार पर 5.3 प्रतिशत बढ़कर 24.9 लाख टन पर पहुंच गई।