

# V Krishnamurthy, father of PSUs, passes away at 97

**BS REPORTERS**

26 June

Dr Venkataraman Krishnamurthy, former chairman and managing director of Maruti Udyog Limited (now Maruti Suzuki), passed away at the age of 97 on Sunday. Krishnamurthy passed away at his home in Chennai, one of his former colleagues informed. His last rites will be performed on Monday.

According to a SAIL statement, V Krishnamurthy was the chairman of the company from 1985 to 1990.

"SAIL family deeply mourns the sad demise of Padma Vibhushan Dr. Venkataraman Krishnamurthy, ex-Chairman, SAIL, on 26th June 2022," it said.

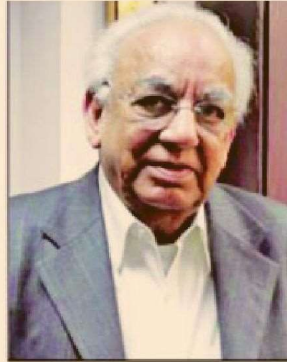
He has two sons, five grandchildren and three great grandchildren.

Born in Tamil Nadu, Krishnamurthy was known as the 'Father of public sector undertakings in India'. Throughout his career, Dr V Krishnamurthy held important positions at BHEL, Maruti Udyog Limited, SAIL and GAIL.

Dr V Krishnamurthy was the Chairman and CEO of Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL), Maruti Udyog Limited, Steel Authority of India Limited (SAIL) and GAIL (India) Limited. He was conferred with India's fourth-highest civilian award Padma Shri in 1973 for the civil services category.

"He was one of the best leaders in Indian industry. As a leader of Indian industry, especially public sector, he provided clear vision and led Maruti, SAIL, and BHEL, besides other companies. He changed the way public sector industries were looked at. May his soul rest in peace," Sajjan Jindal, chairman & managing director, JSW Steel said.

TV Narendran, MD & CEO, Tata Steel, said, "An iconic leader in the steel industry who was an inspiration for many youngsters who joined the industry in the eighties. His tenure in BHEL and SAIL was trail blazing and he also was an inspiration for the quality movement in India."



**PRICE-TO-BOOK VALUE A GOOD TOOL**, say analysts, but not the only one to pick value buys

# Blue Chips Trading Below Book Values on Your Radar? Tick Other Boxes, too

**Rajesh Mascarenhas**  
@timesgroup.com

**Mumbai:** Investors combing through the market for potential winners could consider some of the stocks that are trading at or below the actual value of the companies, said analysts. Out of the stocks on the NSE500 Index, 80 are currently trading below their book value following the sell-off in the market. Further, 40 stocks from the NSE500 are currently trading at a price-to-book (PB) ratio of between 1 and 1.5 times.

In a bear market or corporate earnings downgrade cycle, many analysts attach greater importance to PB ratio while valuing companies. Profitable companies with low P/B ratios are always preferable as they usually outperform when the market recovers, said analysts.

Companies whose stock price is less than the book value include ONGC, NTPC, Tata Steel, Indian Oil, Hindalco, GAIL, Jindal Steel, NMDC, HPCL, and SAIL, among others. Some stocks such as State Bank of India, Grasim, Vedanta, BPCL, Industrial Bank, Piramal Enterprises, Tata Chemicals, and Nalco are trading just above their book value.

The book value of a company is its net assets. This means that if a company sold off all of its assets and paid

### A Bargain?

Stock	PBV	5Y Avg PBV	% Fall from 52W High Price	PE	5Y Avg PE
NTPC	0.98	1.08	-17.88	7.94	9.87
Tata Steel	0.91	1.23	-44.43	2.57	14.90
Indian Oil Corp	0.75	1.17	-23.46	3.97	8.52
Hindalco Inds	0.92	1.03	-49.32	5.05	13.77
Gail India	0.92	1.41	-23.66	4.80	11.89
NMDC	0.90	1.39	-42.49	3.36	8.90
HPCL	0.75	1.50	-38.13	4.28	6.99
Apollo Tyres	0.98	1.22	-27.48	18.02	20.59
CESC	0.90	1.03	-31.38	6.86	10.10
Vardhman Textiles	0.20	1.21	-51.88	1.02	11.86
Rail Vikas Nigam	0.98	1.08	-32.59	5.33	6.79
Jindal Stainless	0.96	1.42	-56.01	2.61	21.62
Rain Industries	0.78	1.29	-48.17	8.20	11.09
Cochin Shipyard	0.93	1.57	-23.48	7.27	10.72
HEG	0.97	3.37	-62.52	8.82	21.13
NCC	0.59	1.04	-44.67	6.89	41.71

PBV : Price-to-book-Value per share; excluding BFSI stocks Source: Bloomberg

off all its debt, the remaining would be the company's book value. Price-to-book value is not the only parameter to shortlist the potential value buys, but is an equally important tool to pick a stock, said analysts.

"Fundamentally sound companies

with low price-to-book ratio are always preferable as they usually outperform when the market recovers except those with corporate governance issues and high debt," says G Chokkalingam, founder, Equinomics Research & Advisory.

"It is advised to choose stocks on a case by case basis, considering factors such as operational efficiency, cash flow, order book, and price to earnings."

For instance, Hindalco's current book value per share is ₹352, whereas its stock currently trades at ₹322, an 8.5% discount to book value. This means the value of Hindalco's assets is 8.5% more than its equity value. But, valuing a commodities player, like Hindalco, solely on the basis of PB could be misleading as its stock price is also dependent on the stage of the commodity price cycle.

Earlier this year, 28 stocks in the NSE 500 traded below their book values. In theory, companies whose stock price is less than at a PB ratio of less than 1 time are considered cheap. But, this could vary from one industry to another.

Many firms, including NTPC, Tata Steel, Indian Oil, Hindalco, Gail, HPCL, LIC Housing Finance, CESC, and Vardhman Textiles, were trading above their five-year average book value earlier. But, this reading fell for many of them following the sharp correction in their stock prices.

Exide Industries, IRB Infrastructure, Glenmark Pharmaceuticals, Nuvo Vistas Corp, Birla Corp, Finolex Cables, Welspun Corp and CEAT among others are trading below their book values.

# निवासियों के बाद गेल ने भी बीमा कराने की मांग

## सुपरटेक मामला

वैभव तिवारी • जोएडा

गैस अथॉरिटी आफ इंडिया (गेल) ने सेक्टर-93ए स्थित सुपरटेक के दोनों टावर एपेक्स और सियान के ध्वस्तीकरण के दौरान गैस पाइपलाइन को सुरक्षित रखने के लिए बीमा कराने की मांग की है। प्राधिकरण, एडफिस, केंद्रीय भवन अनुसंधान संस्थान, गेल, एमराल्ड कोर्ट आरडब्ल्यूए, एटीएस विलेज एओए के साथ हुई बैठक में गेल के पदाधिकारियों ने अपनी मांगों को लेकर अवगत कराया है। इस मौके



सेक्टर-93ए स्थित ध्वस्तीकरण होने वाले टावर एपेक्स व सियान • जागरण आर्काइव पर एडफिस इंजीनियरिंग से वाइब्रेशन मानीटरिंग स्कीम की भी जानकारी मांगी गई है। जिससे पाइप लाइन को

**50** मीटर क्षेत्र का बीमा कराने की भी चल रही है प्रक्रिया

सुरक्षित रखने के जरूरी उपाय किए जा सके। गेल गैस पाइप लाइन को दोनों टावर के ध्वस्तीकरण से सुरक्षित रखने के लिए आकस्मिक व्यय से 94.5 लाख रुपये खर्च कर रही है। इस धनराशि को भी देने की मांग गेल ने की है। इसके साथ ही संभावित खतरे के मद्देनजर पाइप लाइन का 64 लाख रुपये का अतिरिक्त बीमा कराने की मांग की गई है। जिससे अगर पाइपलाइन को कोई क्षति होती है तो उसकी पूर्ति की जा सके।

**एपेक्स और सियान के 50 मीटर क्षेत्र**

के बीमा पर भी सवाल कर रहे निवासी: ध्वस्त होने वाले दोनों टावर एपेक्स और सियान के 50 मीटर क्षेत्र का 102.50 करोड़ का बीमा कराने की प्रक्रिया चल रही है। इसे निवासी नाकाफी बताते हुए बीमा की रकम बढ़ाने की मांग कर रहे हैं। इसको लेकर आरडब्ल्यूए ने भी मांग की है। सोसायटी के आरडब्ल्यूए पदाधिकारी विनोद श्रीवास्तव ने बताया कि बीमा कराने की प्रक्रिया चल रही है। इसको लेकर आरडब्ल्यूए काम कर रही है। रविवार को भी आरडब्ल्यूए पदाधिकारियों ने ध्वस्तीकरण के साथ सोसायटी से जुड़े विभिन्न पहलुओं पर चर्चा की है।



## एलएनजी उत्पादन में प्रवेश करेगा गेल

नई दिल्ली। देश में अपनी तरह के पहले प्रयास में गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऑफ-ग्रिड स्थानों से मांग को पूरा करने की दृष्टि से वितरित तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) उत्पादन और परिवहन क्षेत्र में प्रवेश करने की योजना बनाई है। गेल ने पायलट आधार पर एलएनजी का उत्पादन करने में सक्षम दो छोटे पैमाने के द्रवीकरण स्किड्स के लिए ऑर्डर दिया है। स्वामित्व प्रौद्योगिकी आधारित मोबाइल द्रवीकरण स्किड्स के माध्यम से द्रवीकरण प्राप्त किया जाएगा। ये संयंत्र नए सीजीडी क्षेत्रों में द्रवीकरण के माध्यम से प्राकृतिक गैस के वितरण, अलग-अलग क्षेत्रों में गैस के द्रवीकरण में मदद करेंगे और एलएनजी ईंधन स्टेशनों की स्थापना व बंकरिंग में सहायता करेंगे। पोर्टेबल और स्केलेबल द्रवीकरण इकाइयों को पेश करने वाला यह देश में अपनी तरह का पहला होगा।