
No Gas for New Distributors to Start

Since last April, no fresh domestic gas allocated to CGD sector even as demand has picked up

Kalpana.Pathak@timesgroup.com

Mumbai: Over a dozen new city gas distribution companies are waiting to start operations, but there is no allocation of domestic natural gas to their kitty, said executives from these companies.

New city gas distribution (CGD) companies, specifically the ones who won bidding rounds-IX, X and XI, include Adani Total Gas, Torrent Gas, Indian Oil-Adani Gas, Gail Gas, Indraprastha Gas, Unison Enviro Pvt Ltd, AG&P and Think Gas.

"There is no gas available for us. Last

month all companies met the petroleum secretary, requesting for an increase in gas allocation to the CGD sector but to no avail. It will not be financially viable for us to buy gas in the spot market," said an executive.

As per the Gas Utilisation Policy, domestic gas is first allocated to the priority sector such as the CGD sector, then the fertilizer, power and LPG sector. Any demand over and above domestic gas may be met through imported R-LNG (regasified liquefied natural gas).

The ministry reviews domestic gas allocations every six months based on actual consumption during the previous half year. However, due to the Covid-19 lockdowns, gas consumption remained low. Thus, since last April, there has been no fresh allocation. Demand, however, has picked up since the economy opened up.

"Since April last year, there has been no fresh allocation of domestic gas to the sector. So, this impacts not just the new ones but the existing ones too as they are sour-

cing LNG for their operations," said Prashant Vasisht, vice president and co-group head at ratings firm ICRA. Vasisht said the best solution to this is probably to tie up for the long term and midterm. "So, my guess is that players will wait and watch and slow down their capex, till there is more clarity on additional gas allocation by the government," he said.

The CGD sector is allocated 17 million metric standard cubic metres per day (mmscmd) of domestic gas which is used up by existing players including Indraprastha Gas Adani-Total Gas; Mahanagar Gas GSPC-owned Gujarat Gas and GAIL Gas. The sector needs more than 23 mmscmd of gas to meet its demand.

Currently, due to the reduced allocation of domestic natural gas, coupled with a 110% hike in domestic gas price from April 1, CGD companies are blending RLNG with domestic gas to meet their needs. The companies have also increased CNG and PNG prices over the past few months.

सोहना हाईवे पर जल्द चलेंगे वाहन

जून के अंत तक 23 किलोमीटर सिग्नल फ्री सफर, सफर हो जाएगा सुगम

संवाद न्यूज एजेंसी

गुरुग्राम। सोहना हाईवे पर फर्टा भरने को तैयार हो जाएं। जून के अंत तक इस हाईवे पर करीब 23 किलोमीटर का सफर सिग्नल फ्री (बीच में टोल को छोड़कर) हो जाएगा। हाईवे का अधिकांश हिस्सा एलिवेटेड है। जमीनी तल के करीब 10 किलोमीटर हिस्से को काफी पहले खोला जा चुका है, इसमें तीन फ्लाईओवर बनाए गए हैं। अब करीब 13 किलोमीटर हिस्से को शुरू करने की तैयारियों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) का दावा है कि इस बार इसकी तय समय सीमा किसी भी सूरत में नहीं बढ़ाई जाएगी। बताया जाता है कि अब हाईवे के पूर्ण निर्माण की सभी



सोहना से गुरुग्राम की तरफ जाने वाली सड़क।- संवाद



सभी बाधाएं दूर कर हो चुकी हैं। बकाया हिस्से का निर्माण तेजी से हो रहा है। कुछ स्थानों पर फिनिशिंग वर्क बकाया है। जिसे डेढ़ महीने में पूरा कर लिया जाएगा। जून के अंत तक इसे विधिवत रूप से वाहनों के लिए खोल दिया जाएगा। - पीके कौशिक, परियोजना निदेशक, एनएचएआई

बाधाएं दूर हो गई हैं। इसके निर्माण में असली रोड़ा इस्लामपुर गांव के पास गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (गैल) की अंडर ग्राउंड

पाइप लाइन बन रही थी, जिसे गैल ने हटा लिया है। अब यहां काम तेजी से किया जा रहा है। जिसे जल्द पूरा कर लिया जाएगा।